

المتميز

الجزء النظري
و
حلول التمارين
الوحدة الأولى

في
الرياضيات التطبيقية
الديناميكا

$$و = ك \times ح$$

$$ش = ق \times ر \times ف$$

$$ض = ك \times ل$$

$$ع = ح + د$$

الصف الثالث الثانوي
القسم العلمي
شعبة الرياضيات

إعداد : أحمد الشنوري

الوحدة الأولى الحركة فى خط مستقيم

تفاضل الدوال المتجهة

١ - ١

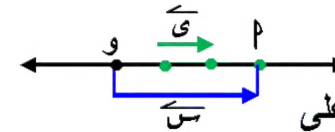
[١] الحركة فى خط مستقيم :

إذا تحرك جسيم فى خط مستقيم يقال أنه يتحرك حركة خطية

[٢] موضع الجسيم :

عندما يتحرك جسيم حركة خطية فإنه عند أى لحظة زمنية t سيشغل موضع معين على الخط المستقيمو لتعيين الموضع s لجسيم متحرك عند أى لحظة زمنية t نختار نقطة ثابتة "و" على الخط المستقيم كنقطة أصل و نحدد اتجاه موجب على طول الخط

فمثلاً :



فى الشكل المقابل :

عندما : يكون الجسيم عند الموضع (P) على

الخط المستقيم فإن : $s = ٣$ حيث : u متجه وحدة فى اتجاه \vec{u} " اتجاه الحركة "

بينما :

فى الشكل المقابل :

إذا كان : الجسيم عند الموضع B على

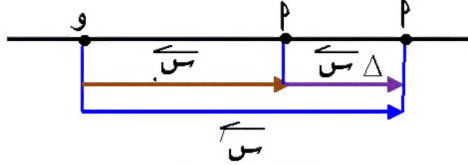
الخط المستقيم فإن : $s = -٤$ على

لاحظ :

موضع الجسيم كمية متجهة ، و يمكن التعبير عنه كدالة فى الزمن

 $s = s(t)$ أى أن :و يقاس معيار s فى النظام الدولى للوحدات بالمتر

[٣] متجه الازاحة :

تعرف ازاحة الجسيم \vec{r} بأنها التغير فى متجه موضعه فى الشكل المقابل :

إذا تحرك الجسيم من الموضع

(P) إلى الموضع (P')

الخط المستقيم فإن :

الازاحة $\vec{r} = \Delta s$ حيث : $\Delta s = s' - s$ فى هذه الحالة Δs تكون موجبة حيث أن موضع الجسيم النهائى

(P') على يمين موضع الجسيم الابتدائى (P)

أما إذا كان موضع الجسيم النهائى على يسار موضع الجسيم الابتدائى

فإن Δs تكون سالبة

ملاحظات :

(١) ازاحة الجسيم \vec{r} كمية متجهة و يمكن التعبير عنه كدالة فىالزمن t أى أن : $\vec{r} = \vec{r}(t)$

(٢) معيار الازاحة هو طول القطعة المستقيمة الموجهة من نقطة

البداية إلى نقطة النهاية بصرف النظر عن المسار الذى تحرك فيه الجسيم

(٣) المسافة كمية قياسية موجبة تمثل المسار الكلى المقطوع

بواسطة الجسيم

(٤) معيار الازاحة \geq المسافة الكلية(٥) يمكن استخدام الرموز s ، f للتعبير عن القياس الجبرىلمتجه الموضع s و لمتجه الازاحة \vec{r} على الترتيب

(٦) إذا كان موضع الجسيم عند بداية قياس الزمن عند نقطة الأصل

فإن : $s = ٠$ و يكون : $\vec{r} = \vec{r}$

(v) إذا عاد الجسم إلى موضعه الابتدائى فإن : $f = 0$

[٤] متجه السرعة :

إذا كانت : $\vec{f} = \Delta \vec{s}$ هى إزاحة الجسم خلال فترة زمنية Δt فإن : متجه السرعة المتوسطة \vec{v} يساوى خارج قسمة متجه الإزاحة على الزمن أى أن :

$$\vec{v} = \frac{\Delta \vec{s}}{\Delta t} = \frac{\vec{s} - (\vec{s} + \Delta t)}{\Delta t}$$

و يعرف متجه السرعة اللحظية \vec{v} عند أى لحظة زمنية بالعلاقة :

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{s}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{s} - (\vec{s} + \Delta t)}{\Delta t}$$

و من تعريف المشتقة يستنتج أن : $\frac{d\vec{s}}{dt} = \vec{v}$

(ميل المماس لمنحنى الموضع - الزمن) ، وحيث أن : \vec{s} متجهاً ثابتاً فإن : متجه السرعة يساوى معدل تغير الإزاحة بالنسبة للزمن

أى أن : $\vec{v} = \frac{d\vec{s}}{dt}$ (ميل المماس لمنحنى الإزاحة - الزمن)

و يحسب معيار متجه السرعة بوحدة م / ث فى النظام الدولى للوحدات

ملاحظة :

يمكن استخدام الرمز v للتعبير عن القياس الجبرى لمتجه السرعة \vec{v}

و تكون : $v = \frac{\text{المسافة الكلية}}{\text{الزمن الكلى}} = \vec{v} \cdot \frac{\text{الإزاحة الكلية}}{\text{الزمن الكلى}}$ ،

حيث : \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه الحركة

[٥] السرعة :

إذا كان : \vec{v} (v) متجه سرعة جسم يتحرك فى خط مستقيم فإن : السرعة هى الكمية القياسية التى تعبر عن معيار متجه السرعة

أى أن : السرعة = $\|\vec{v}\| = \|\frac{d\vec{s}}{dt}\| = \|\frac{d\vec{s}}{dt}\|$

و إذا كان : v هو القياس الجبرى لمتجه السرعة ، s هو القياس الجبرى لمتجه الموضع فإن :

$$\text{السرعة} = |v| = |\frac{ds}{dt}| = |\frac{ds}{dt}|$$

أى أن : $v = \frac{ds}{dt} = \frac{ds}{dt}$

ملاحظة :

إذا وصل الجسم إلى أقصى بعد (أقصى ارتفاع)

فإن : $v = 0$

[٦] العجلة :

إذا كان : $\vec{a} = \Delta \vec{v}$ تعبر عن التغير فى متجه السرعة خلال فترة زمنية Δt فإن : العجلة المتوسطة \vec{a} تعطى بالعلاقة :

$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{\vec{v} - (\vec{v} + \Delta t)}{\Delta t}$$

و تعرف العجلة اللحظية \vec{a} (العجلة اختصاراً) عند أى لحظة

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v} - (\vec{v} + \Delta t)}{\Delta t}$$

و من تعريف المشتقة يستنتج أن : $\frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{a}$

القياس الجبرى لمتجه السرعة و العجلة :

- (١) إذا كانت : $\Delta < 0$. فإن :
 ع تتزايد و العكس صحيح
 أى أن إذا كانت : ع تتزايد
 فإن : $\Delta < 0$. " موجبة "
 و هذا يعنى أن : الجسم
 يتحرك بشكل أسرع فى
 الاتجاه الموجب شكل (١) $\Delta < 0$.
 و أن : الجسم يتحرك ببطء أكثر فى الاتجاه السالب شكل (٢)
 فى الحالتين : $\Delta < 0$.

- (٢) إذا كانت : $\Delta > 0$. فإن :
 ع تتناقص و العكس صحيح
 أى أن إذا كانت :
 ع تتناقص فإن :
 $\Delta > 0$. " سالبة "
 و هذا يعنى أن : الجسم
 يتحرك ببطء أكثر فى الاتجاه
 الموجب شكل (٣) $\Delta > 0$.
 و أن : الجسم يتحرك بشكل أسرع فى الاتجاه السالب شكل (٤)
 فى الحالتين : $\Delta > 0$.

أى أن : العجلة هى معدل تغير السرعة بالنسبة للزمن
 (ميل المماس لمنحنى السّعة - الزمن)

و يحسب معيار متجه العجلة بوحدة م / ث / ث (م / ث^٢)
 فى النظام الدولى للوحدات

مما سبق نجد أن : إذا كانت \vec{r} موضع الجسم و هى دالة
 فى الزمن t فإن : متجه السرعة $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$ و من ذلك يمكن
 استنتاج أن : العجلة $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right) = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$

أى : العجلة $\vec{a} =$ المشتقة الأولى لمتجه السرعة
 $=$ مشتقة المشتقة الأولى لمتجه الموضع
 $=$ المشتقة الثانية لمتجه الموضع

تنبيه :

عند الإشارة إلى القياسات الجبرية لكل من متجهات الموضع و السرعة
 و العجلة تستخدم الرموز s ، v ، a على الترتيب

ملاحظات :

- (١) إذا تحرك الجسم بأقصى سرعة أو سرعة منتظمة (ثابتة)
 فإن : $a = 0$
 (٢) درجة s (v) = درجة f (v) ،
 درجة v (v) = درجة f (v) - ١ ،
 درجة a (v) = درجة v (v) - ١ ،
 $=$ درجة f (v) - ٢

(٣) فى كل من الشكلين (١) ، (٤) يقال أن : الجسم يتحرك أسرع (يتسارع) ، بينما فى كل من الشكلين (٢) ، (٣) يقال أن : الجسم يتحرك بتقصير (يتباطأ)

أى أن :
الجسم يتحرك حركة متسارعة إذا كان : $\vec{a} > 0$ ، $\vec{v} > 0$
لهما نفس الاتجاه ($\vec{a} > 0$)
و يتحرك حركة تقصيرية إذا كان : $\vec{a} < 0$ ، $\vec{v} < 0$
متضادين فى الاتجاه ($\vec{a} < 0$)

طرق تعيين فترات الحركة المتسارعة و فترات الحركة التقصيرية :

(١) بيانياً :

كما سيأتى فى دراسة كل من :
(منحنى الإزاحة - الزمن) ،
و مثله تماماً (منحنى السرعة - الزمن) ،
(منحنى العجلة - الزمن)

(٢) جبرياً :

(١) دراسة إشارة كل : \vec{a} ، \vec{v} ، \vec{s} كدوال فى t
كما سبق فى دراسة إشارة الدالة (الصف الأول الثانوى)
أو بالتعويض عن قيم t فى كل فترة تتغير فيها الحركة
ثم تحديد إشارة : \vec{a} ، \vec{v} ، \vec{s}

(٢) حل المتباينتين :

$\vec{a} > 0$. للحركة المتسارعة

" الحركة المتسارعة تعنى :

الجسم يتحرك بسرعة تزايدية إلى الأمام

أو بسرعة تناقصية إلى الخلف "

$\vec{a} < 0$. للحركة التقصيرية

" الحركة التقصيرية تعنى :

الجسم يتحرك بسرعة تزايدية إلى الخلف

أو بسرعة تناقصية إلى الأمام "

استنتاج العجلة عندما يكون متجه السرعة دالة فى الموضع :

إذا كانت : $\vec{a} = d(\vec{v})/dt$ ، $\vec{v} = d(\vec{s})/dt$ فإن :

باستخدام قاعدة السلسلة نستنتج : $\vec{a} = d(\vec{v})/dt = d(d(\vec{s})/dt)/dt = d^2(\vec{s})/dt^2$

أى أن : $\vec{a} = d^2(\vec{s})/dt^2$

و هى صورة أخرى للعجلة يمكن استخدامها عندما يكون متجه السرعة \vec{v} دالة فى الموضع \vec{s}

دراسة الأشكال البيانية لحركة جسم :

أولاً : دراسة سلوك الدالة :

لدراسة سلوك الدالة : ف = $\frac{ع}{ن} = ٩ + ١٢ن - ٣ن^٢$ نوجد : ع = $\frac{ع}{ن} = ٩ + ١٢ن - ٣ن^٢ = (٣ - ن)(١ - ن)$ بوضع : ع = ٠ . يكون : $٣ = ن$ ، $١ = ن$

بدراسة إشارة ع كما بالشكل التالى نجد :

ن	٠	١	٣	∞
إشارة ع = د (ن)	+	+	-	-
سلوك ف = د (ن)	تزايدية	تناقصية	تزايدية	تزايدية
ف = د (ن)	قيمة عظمى محلية	قيمة صغرى محلية		

(١) تزايد و تناقص الدالة :

[١] الدالة ف = د (ن) تزايدية فى [٠ ، ١] ، [٣ ، ∞]

[٢] الدالة ف = د (ن) تناقصية فى [١ ، ٣]

(٢) نقط القيم العظمى و الصغرى المحلية :

[١] للدالة ف = د (ن) نقطة قيمة عظمى محلية عند : $١ = ن$ حيث عند : $١ > ن$ تكون : الدالة تزايدية، عند : $١ < ن$ تكون : الدالة تناقصية[٢] للدالة ف = د (ن) نقطة قيمة صغرى محلية عند : $٣ = ن$ حيث عند : $٣ > ن$ تكون : الدالة تناقصية، عند : $٣ < ن$ تكون : الدالة تزايديةنوجد : ح = $\frac{ع}{ن} = ٩ + ١٢ن - ٣ن^٢ = (٣ - ن)(١ - ن)$ بوضع : ح = ٠ . يكون : $٣ = ن$ ، $١ = ن$

بدراسة إشارة ح كما بالشكل التالى نجد :

ن	٠	١	∞
إشارة ح = د (ن)	-	-	+
تحدب ف = د (ن)	لأعلى	لأسفل	لأسفل
ف = د (ن)		نقطة إنقلاب	

(٣) تحدب منحنى الدالة و نقط الانقلاب :

[١] فى [٠ ، ١] : يكون منحنى الدالة ف (ن) محدباً لأعلى

لأن : المشتقة الثانية للدالة ف (ن) سالبة أى : $ح > ٠$

[٢] فى [١ ، ٣] : يكون منحنى الدالة ف (ن) محدباً لأسفل

لأن : المشتقة الثانية للدالة ف (ن) موجبة أى : $ح < ٠$ [٣] عند : $٣ = ن$ تنعدم المشتقة الثانية للدالة ف (ن) موجبةأى : $ح = ٠$ ، يتغير تحدب المنحنى

لذا تسمى النقطة (٣ ، ٣) نقطة انقلاب

طريقة أخرى لتحديد نقط القيم العظمى و الصغرى المحلية :

نلاحظ عند : $١ = ن$ ، $٣ = ن$ تنعدم المشتقة الأولى للدالة ف (ن) أى : $\frac{ع}{ن} = ٠$ و بالتالى : ع = ٠

" ميل المماس = ٠ (المماس أفقى) " كما يكون :

[١] عند : $١ = ن$ تكون المشتقة الثانية للدالة ف (ن) سالبة أى : $\frac{ع}{ن} > ٠$ و بالتالى : $ح > ٠$

(٢) نقط القيم العظمى و الصغرى المحلية :

[1] للدالة $f = d(n)$ نقطة قيمة عظمى محلية عند $n = 1$

[2] للدالة $f = d(n)$ نقطة قيمة صغرى محلية عند $n = 3$

(٣) تحذب منحنى الدالة و نقط الانقلاب :

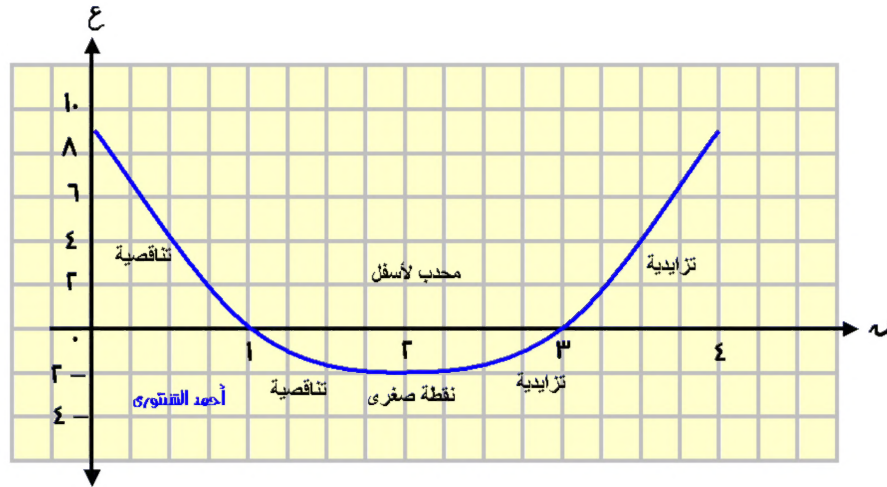
[1] فى $[0, 2]$: يكون منحنى الدالة $f(n)$ محدباً لأعلى

[2] فى $[2, \infty)$: يكون منحنى الدالة $f(n)$ محدباً لأسفل

[3] النقطة $(2, 2)$ نقطة انقلاب

(٢) المنحنى التالى يمثل : (منحنى السرعة - الزمن)

حيث : $E = \frac{v^2}{6} = 3 - \frac{v^2}{6} = 9 + 12v - 3v^2 = 3(1 - v)(3 - v)$



(٣) المنحنى التالى يمثل : (منحنى العجلة - الزمن)

حيث : $a = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{v^2}{6} \right) = \frac{v}{3} = \frac{1}{3}v = \frac{1}{3}(3 - v) = 1 - \frac{v}{3}$

لذا تسمى النقطة $(1, 2)$ نقطة قيمة عظمى محلية

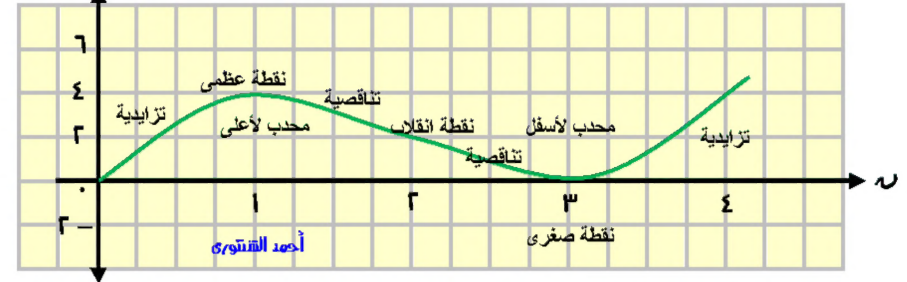
[٢] عند $n = 3$ تكون المشتقة الثانية للدالة $f(n)$ موجبة أى :

$$\frac{d^2f}{dn^2} < 0 \quad \text{و بالتالى : } d < 0$$

لذا تسمى النقطة $(3, 0)$ نقطة قيمة صغرى محلية

ثانياً : التمثيل البياني لمنحنيات دالة ما و المشتقتين الأولى و الثانية لهذه الدالة :
(١) المنحنى التالى يمثل : (منحنى الازاحة - الزمن)

حيث : $f = 3n - 3n^2 + 9n = 9n - 3n^2 = 3n(3 - n)$



و من دراسة سلوك الدالة يوضح الشكل كل من :

(١) تزايد و تناقص الدالة :

[1] الدالة $f = d(n)$ تزايدية فى $[0, 1]$ ، تناقصية فى $[1, 3]$ ، تزايدية فى $[3, \infty)$

لاحظ : ميل المماس فى كل فترة موجب حيث :

عند رسم المماس عند كل نقطة تنتمى للفترة نجد أنه يصنع زاوية حادة

مع الاتجاه الموجب لمحور n و بالتالى فإن :

المشتقة الأولى للدالة $f(n)$ تكون موجبة أى أن : $E > 0$

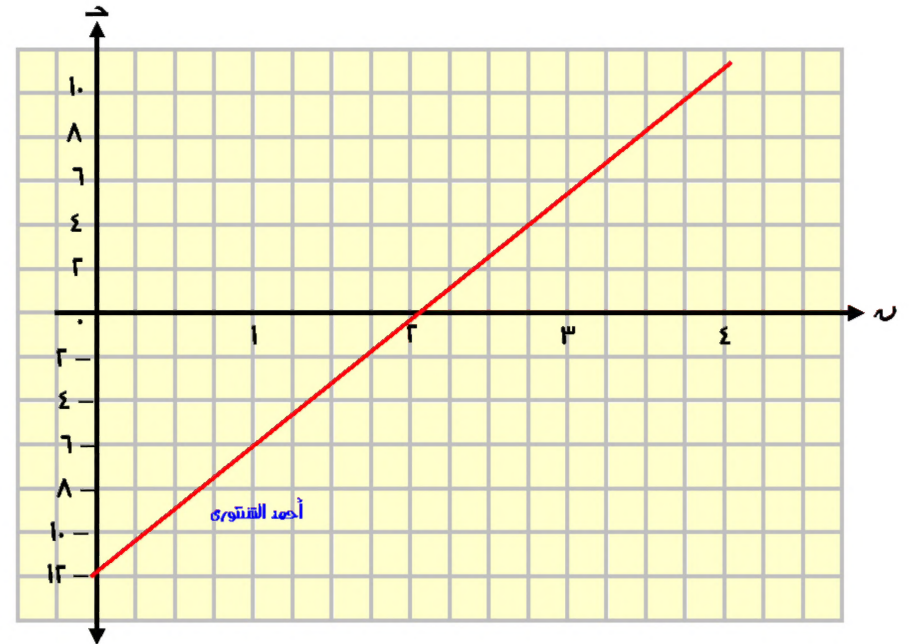
[2] الدالة $f = d(n)$ تناقصية فى $[1, 3]$

لاحظ : ميل المماس فى كل فترة سالب حيث :

عند رسم المماس عند كل نقطة تنتمى للفترة نجد أنه يصنع زاوية منفرجة

مع الاتجاه الموجب لمحور n و بالتالى فإن :

المشتقة الأولى للدالة $f(n)$ تكون سالبة أى أن : $E < 0$



ملاحظات :

- (١) من دراسة سلوك الدالة يمكن دراسة و تمثيل المشتقة الأولى للدالة بيانياً أو العكس بمعنى من المشتقة الأولى للدالة يمكن دراسة و تمثيل الدالة الأصلية بيانياً
- (٢) الازاحة عند لحظة زمنية t هي :
- الاحداثى الرأسى (محور y) للنقطة التى احداثيها الأفقى t
- (٣) الازاحة خلال فترة ما هى المساحة المحصورة بين منحنى (السرعة - الزمن) و محور (t)
- (٤) المسافة هى مجموع القيم المطلقة للازاحات المختلفة عند كل تغير فى اتجاه الحركة
- (٥) المسافة خلال فترة ما هى مجموع القيم المطلقة للازاحات المختلفة خلال هذه الفترة

أحمد الشنتوي

v

(٦) من منحنى الدالة : $f = d(t)$ نجد :

[١] إذا كان المنحنى متزايد فإن الحركة تكون فى الاتجاه الموجب

و يكون ميل المماس للمنحنى موجب " $d > 0$. "

" الجسم يتحرك للأمام أو لأعلى "

[٢] إذا كان المنحنى متناقص فإن الحركة تكون فى الاتجاه السالب

و يكون ميل المماس للمنحنى سالب " $d < 0$. "

" الجسم يتحرك للخلف أو لأسفل "

[٣] السرعة تنعدم " $d = 0$. " عند نقط القيم العظمى أو الصغرى للمنحنى

و عندها يتغير اتجاه الحركة

لاحظ : ميل منحنى (الازاحة - الزمن) أو (الموضع - الزمن)

عند لحظة زمنية ما يساوى سرعة الجسم عند نفس اللحظة

[٤] العجلة تنعدم " $a = 0$. " عند نقط الانقلاب للمنحنى

(٧) من منحنى الدالة : $v = d(t)$ نجد :

[١] إذا كان المنحنى يقع أعلى محور (t) فإن السرعة تكون موجبة

أى أن : الجسم يتحرك فى نفس اتجاه الحركة

[٢] إذا كان المنحنى يقع أسفل محور (t) فإن السرعة تكون سالبة

أى أن : الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة

[٣] السرعة تنعدم " $v = 0$. " عند نقط التقاطع مع محور (t)

[٤] إذا كان المنحنى متزايد فإن ميل المماس يكون موجب

و بالتالى تكون العجلة موجبة " $a > 0$. "

[٥] إذا كان المنحنى متناقص فإن ميل المماس يكون سالب

و بالتالى تكون العجلة سالبة " $a < 0$. "

[٦] العجلة تنعدم " $a = 0$. " عند نقط القيم العظمى و الصغرى للمنحنى

لاحظ : ميل منحنى (السرعة - الزمن) = العجلة

[٧] السرعة تتزايد إذا كان المنحنى يقع أعلى محور (t) وميله موجب

أو أسفل محور (t) وميله سالب و تكون : $a < 0$.

أى أن : حركة الجسم متسارعة

[٨] السرعة تباطأ إذا كان المنحنى يقع أعلى محور (v) وميله سالب

أو أسفل محور (v) وميله موجب و تكون : $د > ٠$.

أى أن : حركة الجسم تقصيرية

(٨) من منحنى الدالة : $د = ٠$ (v) نجد :

[١] إذا كان المنحنى يقع أعلى محور (v) فإن العجلة تكون موجبة

[٢] إذا كان المنحنى يقع أسفل محور (v) فإن العجلة تكون سالبة

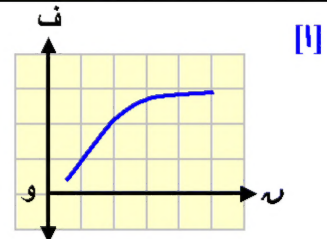
[٣] العجلة تنعدم عند نقط تقاطع المنحنى مع محور (v)

(٩) الجسم يتحرك على خط مستقيم

و لا يتحرك على من المنحنيات السابقة

دراسة بعض الأشكال لحركة جسم من خلال (منحنى الازاحة - الزمن) :

(١) فى الشكلين التاليين :



١] :: المنحنى يقع أعلى محور x

:: $ف < ٠$.

:: المنحنى متزايد :: الميل موجب

:: $ع < ٠$. :: الجسم يتحرك فى

نفس اتجاه الحركة

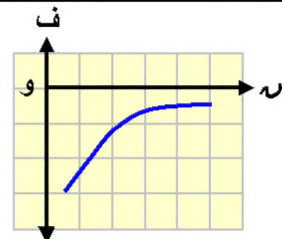
، :: $ف ع < ٠$. :: الجسم يبتعد

عن نقطة بدء الحركة

، :: المنحنى محدب لأعلى

:: $د > ٠$. :: $ع > ٠$.

:: الحركة تقصيرية



٢] :: المنحنى يقع أسفل محور x

:: $ف > ٠$.

:: المنحنى متزايد :: الميل موجب

:: $ع < ٠$. :: الجسم يتحرك فى

نفس اتجاه الحركة

، :: $ف ع > ٠$. :: الجسم يقترب

من نقطة بدء الحركة

، :: المنحنى محدب لأعلى

:: $د > ٠$. :: $ع > ٠$.

:: الحركة تقصيرية

(٢) [١] فى الشكل المقابل :

:: المنحنى يقع أعلى محور v :: $ف < ٠$.

، :: المنحنى متناقص :: الميل سالب

:: $ع > ٠$. :: الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة

، :: $ف ع > ٠$.

:: الجسم يقترب من نقطة بدء الحركة

[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v :: $ف > ٠$.

، :: المنحنى متناقص :: الميل سالب

:: $ع > ٠$. :: الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة

، :: $ف ع < ٠$. :: الجسم يبتعد عن نقطة بدء الحركة

، و فى كلا الحالتين : :: المنحنى محدب لأعلى :: $د > ٠$.

:: $ع < ٠$. :: الحركة متسارعة

(٣) [١] فى الشكل المقابل :

:: المنحنى يقع أعلى محور v :: $ف < ٠$.

، :: المنحنى متناقص :: الميل سالب

:: $ع > ٠$. :: الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة

، :: $ف ع > ٠$.

:: الجسم يقترب من نقطة بدء الحركة

[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v :: $ف > ٠$.

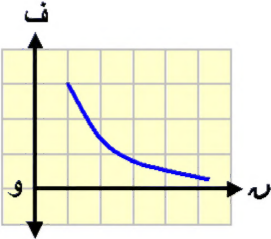
، :: المنحنى متناقص :: الميل سالب

:: $ع > ٠$. :: الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة

، :: $ف ع < ٠$. :: الجسم يبتعد عن نقطة بدء الحركة

، و فى كلا الحالتين : :: المنحنى محدب لأسفل :: $د < ٠$.

:: $ع > ٠$. :: الحركة تقصيرية



(٤) [1] فى الشكل المقابل :

∴ المنحنى يقع أعلى محور v ∴ $f < 0$.

∴ المنحنى متزايد ∴ الميل موجب

∴ $f < 0$ ∴ الجسم يتحرك فى نفس اتجاه الحركة

∴ $f < 0$ ∴

∴ الجسم يبتعد عن نقطة بدء الحركة

[2] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v ∴ $f > 0$.

∴ المنحنى متزايد ∴ الميل موجب

∴ $f < 0$ ∴ الجسم يتحرك فى نفس اتجاه الحركة

∴ $f > 0$ ∴ الجسم يقترب من نقطة بدء الحركة

∴ $f < 0$ ∴ **و فى كلا الحالتين** : ∴ المنحنى محدب لأسفل ∴ $d < 0$.

∴ $f < 0$ ∴ الحركة متسارعة

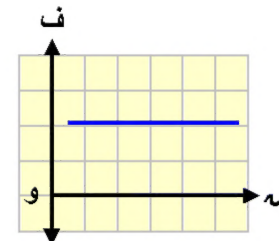
(٥) فى الشكل المقابل :

∴ المنحنى يمثل دالة ثابتة

∴ الميل = 0

∴ $f = 0$

∴ الجسم متوقف

(٦) [1] الشكل المقابل يمثل منحنى يقع أعلى محور v ∴ $f < 0$.

∴ المنحنى يمثل دالة خطية ∴ منحنى f دالة ثابتة ∴ $d = 0$.

∴ المنحنى متزايد ∴ الميل < 0 ∴ $f < 0$.

∴ الجسم يتحرك فى نفس اتجاه الحركة بسرعة منتظمة

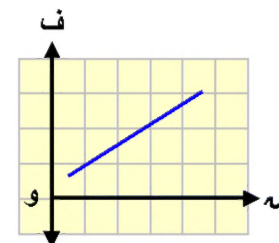
∴ $f < 0$ ∴ الجسم يبتعد عن نقطة بدء الحركة

[2] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v ∴ $f > 0$.

∴ المنحنى متزايد ∴ الميل < 0 ∴ $f < 0$.

∴ الجسم يتحرك فى نفس اتجاه الحركة بسرعة منتظمة

∴ $f > 0$ ∴ الجسم يقترب من نقطة بدء الحركة

(٧) [1] الشكل المقابل يمثل منحنى يقع أعلى محور v ∴ $f < 0$.

∴ المنحنى يمثل دالة خطية ∴ منحنى f دالة ثابتة ∴ $d < 0$.

∴ المنحنى متناقص ∴ الميل > 0 ∴ $f > 0$.

∴ الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة بسرعة منتظمة

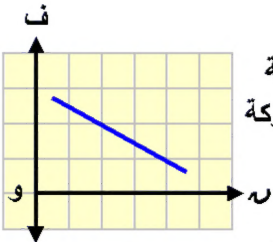
∴ $f > 0$ ∴ الجسم يقترب من نقطة بدء الحركة

[2] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v ∴ $f > 0$.

∴ المنحنى متناقص ∴ الميل > 0 ∴ $f > 0$.

∴ الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة بسرعة منتظمة

∴ $f < 0$ ∴ الجسم يبتعد عن نقطة بدء الحركة

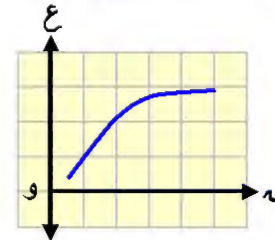


ملخص ما سبق بالجدول التالى :

منحنى $f = d(v)$ دالة تربيعية أو تكعيبية أو		
إذا كان : المنحنى يقع	أعلى محور v فإن : $f < 0$.	أسفل محور v فإن : $f > 0$.
إذا كان : المنحنى	متزايد فإن : $f < 0$. و الجسم يتحرك فى نفس اتجاه الحركة	متناقص فإن : $f > 0$. و الجسم يتحرك فى عكس اتجاه الحركة
إذا كان :	فإن : الجسم يبتعد عن نقطة بدء الحركة	فإن : الجسم يقترب من نقطة بدء الحركة
إذا كان : المنحنى	محدب لأسفل فإن : $d < 0$.	محدب لأعلى فإن : $d > 0$.
إذا كان :	فإن : الحركة متسارعة	فإن : الحركة تقصيرية

إذا كان : منحنى $f = d(v)$ دالة خطية فإن : منحنى $E(v)$ يمثل دالة ثابتة		
إذا كان : المنحنى يقع	أعلى محور v فإن : $f < .$	أسفل محور v فإن : $f > .$
إذا كان : المنحنى	متزايد فإن : $E < .$ ، و الجسم يتحرك بسرعة منتظمة فى نفس اتجاه الحركة	متناقص فإن : $E > .$ ، و الجسم يتحرك بسرعة منتظمة فى عكس اتجاه الحركة
إذا كان :	فإن : الجسم يبتعد من نقطة بدء الحركة	فإن : الجسم يقترب من نقطة بدء الحركة
إذا كان : منحنى $f = d(v)$ دالة ثابتة فإن : $E = .$: الجسم متوقف		

دراسة بعض الأشكال لحركة جسم من خلال (منحنى السرعة - الزمن) :



(١) [١] فى الشكل المقابل :

المنحنى يقع أعلى محور v : $E < .$
 ، المنحنى متزايد : الميل موجب
 : $E < .$

الحركة متسارعة

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتزايد "

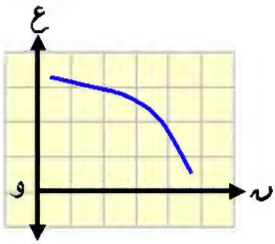
[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v : $E > .$

، المنحنى متزايد : الميل موجب : $E < .$

الحركة تقصيرية : $E > .$

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتناقص "

(٢) [١] فى الشكل المقابل :



المنحنى يقع أعلى محور v : $E < .$

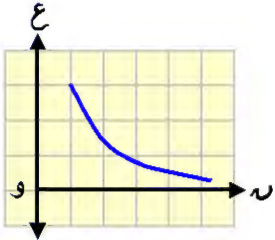
، المنحنى متناقص : الميل سالب

: $E > .$

الحركة تقصيرية

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتناقص "

(٣) [١] فى الشكل المقابل :



المنحنى يقع أعلى محور v : $E < .$

، المنحنى متناقص : الميل سالب

: $E > .$

الحركة تقصيرية

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتناقص "

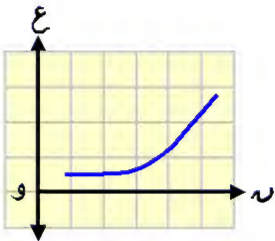
[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v : $E > .$

، المنحنى متناقص : الميل سالب : $E > .$

الحركة متسارعة : $E < .$

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتزايد "

(٤) [١] فى الشكل المقابل :



المنحنى يقع أعلى محور v : $E < .$

، المنحنى متزايد : الميل موجب

: $E < .$

الحركة متسارعة

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتزايد "

[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v : $E > .$

، المنحنى متزايد : الميل موجب : $E < .$

الحركة تقصيرية : $E > .$

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتناقص "

[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v .: $E > 0$.

، : المنحنى متناقص : الميل سالب

.: $E > 0$. : $E < 0$.

.: الحركة متسارعة

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتزايد "

ملخص ما سبق بالجدول التالى :

منحنى $E = d(v)$ دالة تربيعية أو تكعيبية أو		
إذا كان : المنحنى يقع	أعلى محور v فإن : $E < 0$.	أسفل محور v فإن : $E > 0$.
إذا كان : المنحنى	متزايد فإن : $E < 0$.	متناقص فإن : $E > 0$.
إذا كان :	$E < 0$. فإن : الحركة متسارعة	$E > 0$. فإن : الحركة تقصيرية

إذا كان : منحنى $E = d(v)$ دالة خطية فإن : منحنى $d(v)$ يمثل دالة ثابتة		
إذا كان : المنحنى يقع	أعلى محور v فإن : $E < 0$.	أسفل محور v فإن : $E > 0$.
إذا كان : المنحنى	متزايد فإن : $E < 0$.	متناقص فإن : $E > 0$.
إذا كان :	$E < 0$. فإن : الحركة متسارعة	$E > 0$. فإن : الحركة تقصيرية
إذا كان : منحنى $E = d(v)$ دالة ثابتة فإن : $E = 0$.		
إذا كان : المنحنى يقع	فإن : الجسم يتحرك بسرعة منتظمة فى نفس اتجاه الحركة	فإن : الجسم يتحرك بسرعة منتظمة فى عكس اتجاه الحركة

أحمد الشنتوي

(٥) [١] فى الشكل المقابل :

.: المنحنى يقع أعلى محور v .: $E < 0$.

، : دالة المنحنى ثابتة : الميل = 0 .: $E = 0$.

.: الجسم يتحرك بسرعة منتظمة (ثابتة)

فى نفس اتجاه الحركة

[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v .: $E > 0$.

.: الجسم يتحرك بسرعة منتظمة (ثابتة) فى عكس اتجاه الحركة

(٧) فى الشكل المقابل :

.: المنحنى يقع على محور v

.: $E = 0$.

.: الجسم متوقف

(٨) [١] فى الشكل المقابل :

.: المنحنى يقع أعلى محور v .: $E < 0$.

، : المنحنى متزايد : الميل موجب

.: $E < 0$. : $E < 0$.

.: الحركة متسارعة

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتزايد "

[٢] إذا كان : المنحنى يقع أسفل محور v .: $E > 0$.

، : المنحنى متزايد : الميل موجب .: $E < 0$.

.: $E > 0$. : الحركة تقصيرية

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتناقص "

(٩) [١] فى الشكل المقابل :

.: المنحنى يقع أعلى محور v .: $E < 0$.

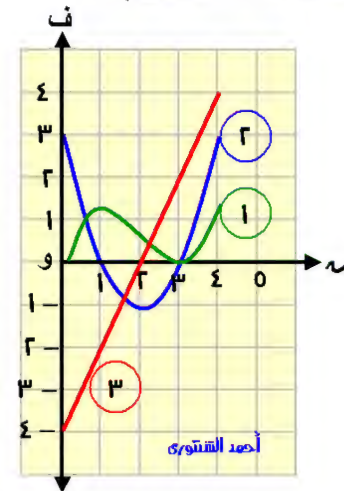
، : المنحنى متناقص : الميل سالب

.: $E > 0$. : $E > 0$.

.: الحركة تقصيرية

" لاحظ أن : مقدار السرعة يتناقص "

تحديد منحنيات (الموضع - الزمن) ، (السرعة - الزمن) ،
(العجلة - الزمن) من شكل :



بملاحظة الشكل المقابل نجد :

بالنسبة للمنحنى (١) :

عند $t = 1$ توجد قيمة عظمى

عند $t = 3$ توجد قيمة صغرى

بالنسبة للمنحنى (٢) :

عند $t = 2$ توجد قيمة صغرى

بالنسبة للمنحنى (٣) :

لا توجد قيم عظمى أو صغرى

∴ درجة دالة المنحنى (١) =

درجة دالة المنحنى (٢) + ١ ،

درجة دالة المنحنى (٣) = درجة دالة المنحنى (٢) + ١

∴ المنحنى (١) يمثل منحنى الموضع - الزمن ،

المنحنى (٢) يمثل منحنى السرعة - الزمن ،

المنحنى (٣) يمثل منحنى العجلة - الزمن

و بطريقة أخرى :

بالنسبة للمنحنى (١) :

فى [٠ ، ١] ، [٣ ، ٤] : المنحنى متزايد ، و ميل المماس موجب

∴ مشتقة دالته تقع أعلى محور t فى هاتين الفترتين

عند $t = 1$ ، $t = 3$: المماس أفقى

∴ قيمة مشتقة دالته عند هاتين النقطتين = ٠

فى [١ ، ٣] : المنحنى متناقص ، و ميل المماس سالب

∴ مشتقة دالته تقع أسفل محور t فى هذه الفترة

و المنحنى (٢) يحقق ذلك

∴ درجة دالة المنحنى (١) = درجة دالة المنحنى (٢) + ١

بالنسبة للمنحنى (٢) بالإضافة لما سبق و ما حققه نلاحظ :

فى [٠ ، ٢] : المنحنى متناقص ، و ميل المماس سالب

∴ مشتقة دالته تقع أسفل محور t فى هذه الفترة

عند $t = 1$: المماس أفقى

∴ قيمة مشتقة دالته عند هذه النقطة = ٠

فى [٣ ، ٤] : المنحنى متزايد ، و ميل المماس موجب

∴ مشتقة دالته تقع أعلى محور t فى هذه الفترة

و المنحنى (٣) يحقق ذلك

∴ درجة دالة المنحنى (٢) = درجة دالة المنحنى (٣) + ١

مما سبق يتضح : المنحنى (١) يمثل منحنى الموضع - الزمن ،

المنحنى (٢) يمثل منحنى السرعة - الزمن ،

المنحنى (٣) يمثل منحنى العجلة - الزمن

إجابة تفكير ناقد صفحة ١٣١

كيف نحسب من المنحنى السابق السرعة - الزمن فى مثال (١)
المسافة المقطوعة خلال رحلة الحجر
حتى عودته إلى نقطة القذف
وكذلك إزاحته خلال هذا الزمن ؟

الحل

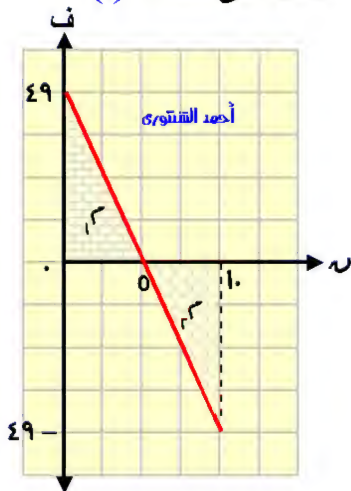
المسافة = المساحة s_1 + المساحة s_2

$$29 \times 0 \times \frac{1}{2} + 29 \times 0 \times \frac{1}{2} =$$

$$122,5 + 122,5 = 245 \text{ متر}$$

الإزاحة = المساحة s_1 - المساحة s_2

$$29 \times 0 \times \frac{1}{2} - 29 \times 0 \times \frac{1}{2} =$$



$$= 122,0 - 122,0 = \text{صفر}$$

حل آخر

من العلاقة المعطاة :

$$\therefore s = s_{29} - s_{2,9} \quad \therefore f = f_{29} - f_{2,9}$$

$$\text{المسافة المقطوعة} = |f(0) - f(10)| + |f(10) - f(0)|$$

$$= |122,0 - 0| + |0 - 122,0| =$$

$$= 240 \text{ متر}$$

$$\text{الازاحة} = |f(0) - f(0)| - |f(10) - f(0)| =$$

$$= |122,0 - 122,0| - |0 - 122,0| = \text{صفر}$$

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ١٣١

جسيم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كان موضعه s عند أى لحظة زمنية يعطى بالعلاقة $s(t) = (t^3 - 3t^2 + 3t - 1)$ حيث s

مقاسة بالمتر ، t بالثانية ، \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه حركة الجسيم

(١) أوجد ازاحة الجسيم خلال الثانى الثلاث الأولى

(ب) أوجد متجه السرعة المتوسطة للجسيم عندما $t \in [2, 0]$

(ج) أوجد سرعة الجسيم عندما $t = 2$

(د) من خلال منحنى السرعة - الزمن ، منحنى الموضع - الزمن

قم بتحليل حركة الجسيم و بين متى يغير الجسيم اتجاه حركته

الحل

$$s(0) = (0^3 - 3 \cdot 0^2 + 3 \cdot 0 - 1) = -1 \quad s(2) = (2^3 - 3 \cdot 2^2 + 3 \cdot 2 - 1) = -1$$

$$(١) \quad \vec{v} = \frac{ds}{dt} = (3t^2 - 6t + 3) \quad \text{أى أن :}$$

ازاحة الجسيم خلال الثانى الثلاث الأولى $s = 3$ متر فى عكس اتجاه حركته

$$(ب) \quad \text{متجه السرعة المتوسطة} = \frac{s_2 - s_1}{t_2 - t_1} = \frac{s_2 - s_1}{2 - 0} = \frac{s_2 - s_1}{2}$$

$$(ج) \quad \vec{v} = \frac{ds}{dt} = (3t^2 - 6t + 3) \quad \text{أى أن :}$$

$$\text{و عندما : } t = 2 \quad \text{فإن : } \vec{v} = 3$$

(د) الشكلان المقابلان يوضحان :

منحنى السرعة - الزمن ،

منحنى الموضع - الزمن

من منحنى الموضع - الزمن :

(١) عند بدء الحركة يكون متجه

موضع الجسيم هو $s = 3$

من نقطة ثابتة (و)

(٢) يتحرك الجسيم نحو (و)

و يصل إليها عند :

$t = 1$ ثم يتحرك خلف (و)

(٣) يسكن الجسيم لحظياً عند : $t = 2$

(٤) يغير الجسيم اتجاه حركته بعد : $t = 2$

(٥) يصل الجسيم لنفس النقطة الثابتة (و) عند : $t = 2$

و يتجاوزها فى الاتجاه المضاد للحركة الذى بدأ فيه

(٦) بدأ الجسيم الحركة بتسارع ثم تباطأ حتى سكن عند لحظياً $t = 2$

ثم تسارع مرة أخرى

من منحنى السرعة - الزمن :

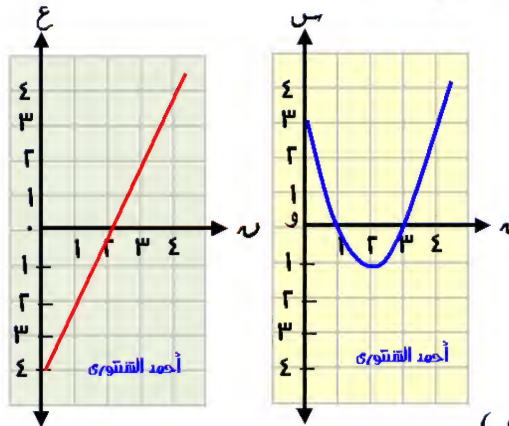
(١) عند بدء الحركة كانت سرعة الجسيم $v = 3$ م / ث

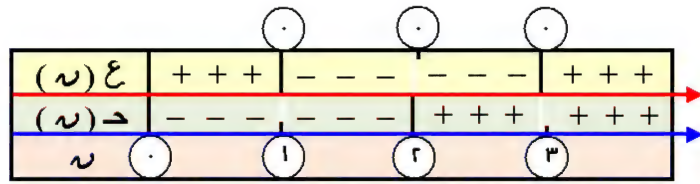
(٢) تتناقص سرعة الجسيم خلال الفترة الزمنية $[2, 0]$ حتى يسكن لحظياً

عند : $t = 2$ ثم يغير اتجاه حركته بعدها

(٣) تتزايد سرعة الجسيم خلال الفترة الزمنية $[2, \infty)$ فى الاتجاه المضاد

للحركة الذى بدأ فيه





∴ فترات التسارع هي : [٢, ١] ، [٣, ١] ∞ ، لأن : ع ، د لهما نفس الإشارة ، فترات التقصير هي : [١, ٠] ، [٣, ٢] ∞ ، لأن : ع ، د مختلفا الإشارة

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ١٣٣

إذا كان متجه سرعة جسيم ع يعطى كدالة فى الزمن بالعلاقة :
 $\vec{v}_E = (v) - (v^2 - 6v + 5)$ حيث \vec{v} متجه وحدة
 فى اتجاه حركة الجسم

(أ) متى يغير الجسيم حركته ؟

(ب) متى تزداد سرعة الجسيم و متى تتناقص ؟

(د) أوجد عجلة حركة الجسيم عندما تنعدم السرعة

الحل

(أ) يغير الجسيم حركته عندما يسكن لحظياً أى عندما : $\vec{v}_E = 0$

$$0 = (v) - (v^2 - 6v + 5) \quad \therefore \quad 0 = (5 - v)(1 - v)$$

$$\therefore \quad v = 5 \quad , \quad v = 1$$

∴ يغير الجسيم حركته عند : $v = 1$ ، عند : $v = 5$

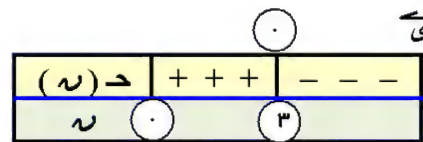
$$(ب) \quad \frac{\vec{a}_E}{v_E} = \frac{\vec{v}_E}{v_E} = \frac{1 - 2v}{v^2 - 6v + 5}$$

$$\therefore \quad \frac{1 - 2v}{v^2 - 6v + 5} = 0$$

$$(3 - v) - (v - 5) = 0$$

$$\therefore \quad \frac{1 - 2v}{v^2 - 6v + 5} < 0 \quad \text{فى} \quad [3, 5]$$

$$\therefore \quad \frac{1 - 2v}{v^2 - 6v + 5} > 0 \quad \text{فى} \quad [5, 3]$$



$$\therefore \quad \text{ع تزداد فى} \quad [3, 5]$$

$$\therefore \quad \text{ع تتناقص فى} \quad [5, 3]$$

(٤) ميل الخط المستقيم = عجلة الجسيم = $\frac{1}{v}$ " ثابتة أى : د موجبة "

(٥) سرعة الجسيم [٢, ٠] سالبة " المنحنى يقع أسفل محور (٧)

، د موجبة لذا فهو يتحرك حركة تقصيرية خلال الفترة الزمنية [٢, ٠]

(٦) سرعة الجسيم [٢, ٠] موجبة " المنحنى يقع أعلى محور (٧)

، د موجبة لذا فهو يتحرك حركة متسارعة خلال الفترة الزمنية [٢, ٠]

إجابة تفكير ناقد صفحة ١٣٣

مستعيناً بالشكل السابق بين فترات التسارع و فترات التقصير لحركة الجسيم

الحل

∴ ع تقع أعلى محور (٧) فى [١, ٠] ، [٣, ١] ∞ ،

أسفل محور (٧) فى [٣, ٢]

∴ ع < ٠ فى [١, ٠] ، [٣, ١] ∞ ، ع > ٠ فى [٣, ٢]

∴ د تقع أسفل محور (٧) فى [٢, ٠]

تقع أعلى محور (٧) فى [٣, ١] ∞ ،

∴ د > ٠ فى [٢, ٠] ، د < ٠ فى [٣, ١] ∞ ،

∴ ع < ٠ فى [٢, ١] ، [٣, ١] ∞ ،

∴ فترات التسارع هي : [٢, ١] ، [٣, ١] ∞ ،

ع > ٠ فى [١, ٠] ، [٣, ٢]

∴ فترات التقصير هي : [١, ٠] ، [٣, ٢]

حل آخر

بدراسة إشارة كل من ع ، د نجد : ع = $3 - v^2 - 12v + 9$

$$\therefore \quad ع = 3 - (v^2 - 12v + 9) = 3 - (3 - v)(3 - v) = 3 - (1 - v)(3 - v)$$

$$، \quad د = 12 - 6v - (2 - v) = 10 - 5v$$

(د) $\therefore \text{ع} = 0$. عندما : $\text{ع} = 1$ ، $\text{ع} = 0$

\therefore عند : $\text{ع} = 1$ فإن : $\text{د} = \frac{1}{2}$

، عند : $\text{ع} = 1$ فإن : $\text{د} = -\frac{1}{2}$

إجابة تفكير ناقد صفحة ١٣٤

الشكل المرفق يبين سرعة جسيم $\text{ع} = \text{د}(\text{ع})$ يتحرك فى خط مستقيم

(ب) متى يتحرك الجسيم للأمام

و متى يتحرك للخلف ؟ و متى

تتزايد سرعته و متى تتباطأ ؟

(ب) متى تكون عجلة الحركة

موجبة ؟ و متى تكون سالبة ؟ و متى تنعدم ؟

(د) متى تصل سرعة الجسيم إلى قيمتها العظمى ؟

(ع) متى يتوقف الجسيم لمدة أكثر من ثانية ؟

الحل

(ب) \therefore المنحنى يقع أعلى محور (ع) " $\text{ع} < 0$ " فى كل من :

$[-1, 0]$ ، $[7, 8]$

\therefore الجسيم يتحرك للأمام فى كل من $[-1, 0]$ ، $[7, 8]$

\therefore المنحنى يقع أسفل محور (ع) " $\text{ع} > 0$ " فى $[0, 1]$ ، $[5, 7]$

\therefore الجسيم يتحرك للخلف فى $[0, 1]$ ، $[5, 7]$

\therefore المنحنى يقع أعلى محور (ع) و ميله موجب " $\text{د} < 0$ " فى $[-1, 0]$ ، $[5, 7]$

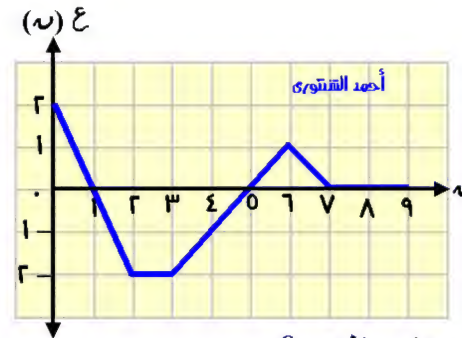
، يقع أسفل محور (ع) و ميله سالب " $\text{د} > 0$ " فى $[0, 1]$ ، $[7, 8]$

\therefore سرعة الجسيم تتزايد فى كل من $[-1, 0]$ ، $[7, 8]$

\therefore المنحنى يقع أعلى محور (ع) و ميله سالب فى كل من $[0, 1]$ ، $[5, 7]$

$[-1, 0]$ ، $[7, 8]$ ، يقع أسفل محور (ع) و ميله موجب فى $[0, 1]$ ، $[5, 7]$

أحمد الشنتوي



\therefore سرعة الجسيم تتباطأ فى كل من $[-1, 0]$ ، $[0, 1]$ ، $[7, 8]$ ، $[8, 9]$

(ب) \therefore المنحنى متزايد فى $[0, 1]$ ، $[5, 7]$ \therefore عجلة الجسيم موجبة فى $[0, 1]$ ، $[5, 7]$

\therefore المنحنى متناقص فى كل من $[-1, 0]$ ، $[1, 3]$ ، $[6, 7]$

\therefore عجلة الجسيم سالبة فى كل من $[-1, 0]$ ، $[1, 3]$ ، $[6, 7]$

\therefore للمنحنى قيم عظمى عند كل من $\text{ع} = 0$ ، $\text{ع} = 1$ ،

و قيمة صغرى فى $[3, 5]$ ، $[7, 8]$

\therefore عجلة الجسيم تنعدم عند كل من $\text{ع} = 0$ ، $\text{ع} = 1$ ، و فى $[3, 5]$ ، $[7, 8]$

(د) \therefore للمنحنى قيم عظمى عند كل من $\text{ع} = 0$ ، و عندها $\text{ع} = 2$

، $\text{ع} = 1$ و عندها $\text{ع} = 1$

\therefore تصل سرعة الجسيم إلى قيمتها العظمى عند $\text{ع} = 0$ ،

(ع) يتوقف الجسيم لمدة أكثر من ثانية فى $[9, 10]$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٣٤

جسيم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت العلاقة بين ع ، س تعطى فى

الصورة $\text{ع} = \frac{0}{\text{س} + 1}$ حيث ع مقاسة بوحدة م/ث ، س مقاسة بالمتر

أوجد عجلة الحركة عندما $\text{س} = 2$ متر

الحل

$$\therefore \text{ع} = \frac{0}{\text{س} + 1}$$

$$\therefore \text{د} = \frac{\text{ع}}{\frac{\text{ع}}{\text{س}}} \times \frac{0}{\text{س} + 1} = \frac{0}{\text{س} + 1} \times \frac{\text{س}}{\text{س} + 1} = \frac{0 \cdot \text{س}}{(\text{س} + 1)^2}$$

$$\therefore \text{د} = \frac{0 - 20}{(\text{س} + 1)^3} = \frac{-20}{(\text{س} + 1)^3} \quad \text{، عندما } \text{س} = 2 \quad \text{فإن : } \text{د} = \frac{-20}{3^3} = -\frac{20}{27} \text{ م/ث}^2$$

حل تمارين (١ - ١) صفحة ١٣٥ بالكتاب المدرسى

تخير الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة

- (١) عندما يتحرك جسيم فى خط مستقيم بسرعة ثابتة فإن : عجلته
 (٢) يزداد (ب) يتناقص (د) ثابت لا يساوى الصفر (٤) صفر
 التغير فى متجه موضع جسيم يتحرك فى خط مستقيم يعرف بأنه :
 (٢) الازاحة (ب) المسافة (د) متجه السرعة (٤) متجه العجلة
 (٣) جسيم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت : $ع = ٣ هـ + ٢$ فإن :
 سرعته الابتدائية تساوى

- (٢) ٣ (ب) هـ (د) ٣ هـ (٤) هـ
 (٤) جسيم يتحرك فى خط مستقيم و معادلة حركته : $س = طاه$
 فإن : عجلة الحركة د تساوى
 (٢) قاه (ب) ٢ قاه (د) ٢ ع س (٤) ع س
 (٥) جسيم يتحرك فى خط مستقيم و كانت معادلة حركته :

- $س = ٢ + لو (١ + ٧)$ فإن :
 (٢) سرعته و عجلة الحركة تتناقصان دائماً
 (ب) سرعته و عجلة الحركة تتزايدان دائماً
 (د) السرعة تتناقص و عجلة الحركة تزداد
 (٤) السرعة تتزايد و عجلة الحركة تتناقص

الحل

- (١) بفرض أن : $ع = ٣ هـ$ حيث : ٣ ثابت $\therefore \frac{ع}{هـ} = ٣ = صفر$
 (٢) الازاحة
 (٣) $\therefore ع = ٣ هـ + ٢$ ، بوضع : $هـ = ٠$ $\therefore ع = ٢ هـ$

اجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ١٣٥

يتحرك جسيم فى خط مستقيم بحيث كان القياس الجبرى لمتجه سرعته ع فى علاقة مع القياس الجبرى لمتجه موضعه س معطاة بالصورة :

$$ع = \frac{١}{٨(٢ - س)}$$

لعجلة الحركة ثم أوجد أصغر سرعة للجسيم المتحرك

الحل

$$\therefore ع = \frac{١}{٨(٢ - س)} \quad \text{حيث : } س \in]٢, ٢[$$

$$\therefore ع = \frac{١}{٨(٢ - س)} \quad \text{بالاشتقاق بالنسبة إلى س ينتج :}$$

$$\frac{ع}{س} \times ٢ = \frac{١}{٨(٢ - س)} \times (-١) - \frac{١}{٨(٢ - س)^2} \times ٢$$

$$\therefore ع = \frac{ع}{س} \times ٢ \quad \therefore \frac{س}{٨(٢ - س)^2} = ٠$$

$\therefore ٠ = د$ ، عندما : $س = ٠$ ، بدراسة اشارة د كما بالشكل التالى نجد :

س	٢ -	٠	٢
إشارة د	- -	٠	+ +
ع	تناقصية	قيمة صغرى محلية	تزايدية

عندما : $س < ٠$ فإن : $د < ٠$ عندما : $س > ٠$ فإن : $د > ٠$

\therefore توجد قيمة صغرى للسرعة ع

" أصغر سرعة " عند : $س = ٠$

$$\therefore \text{عند : } س = ٠ \quad \text{فإن : } ع = \frac{١}{١٦}$$

\therefore أصغر سرعة للجسيم المتحرك $= \frac{١}{١٦}$ وحدة سرعة

الحل

فى شكل ب :

∴ المنحنى محدب لأعلى

∴ $c > 0$

أى أن : مقدار سرعة الجسم تتناقص

∴ ع تتناقص

فى شكل ب :

∴ المنحنى يمثل دالة ثابتة

∴ الميل = 0

∴ الجسم متوقف

∴ $c = 0$

فى شكل ج :

∴ المنحنى يمثل دالة خطية

∴ منحنى ع دالة ثابتة

∴ الميل > 0

∴ الجسم يرجع للخلف

∴ $c > 0$

فى شكل د :

∴ المنحنى يمثل دالة خطية

∴ منحنى ع دالة ثابتة

∴ الميل < 0

∴ الجسم يتحرك للأمام بسرعة ثابتة

∴ $c < 0$

أحمد الشنتوي

أى أن : سرعة الجسم الابتدائية = c_0

$$(4) \quad \therefore s = \text{طانه} \quad \therefore c = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v} \quad \therefore c_0 = c \cdot v$$

$$, \quad c = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v} \quad \therefore c_0 = c \cdot v \quad \therefore c_0 = c \cdot v$$

$$(5) \quad \therefore s = \frac{c_0}{v} + \frac{1}{2} \quad \therefore s = \frac{c_0}{v} + \frac{1}{2}$$

$$\therefore c = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v} \quad \therefore c = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v}$$

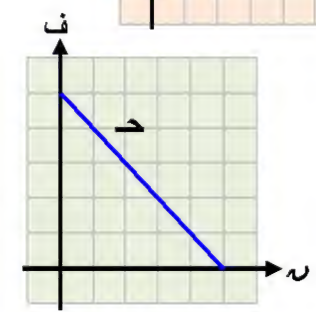
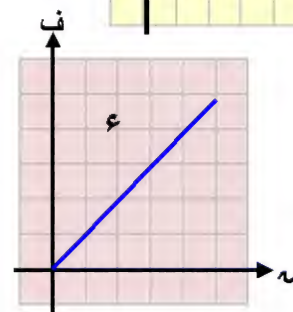
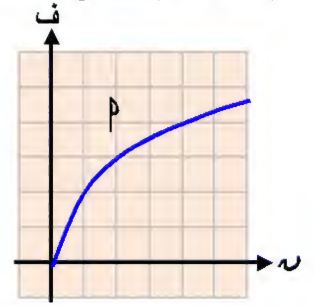
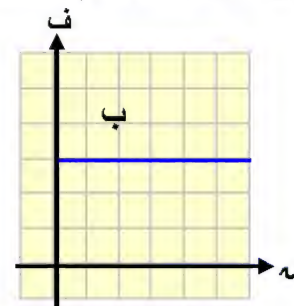
$$, \quad c = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v} \quad \therefore c = \frac{c_0}{v} = \frac{c_0}{v}$$

و منها : عجلة الحركة تتزايد أى أن : السرعة تتناقص و عجلة الحركة تزداد

(7) تخير الرسم البيانى أمام كل جملة من الجمل الآتية :

(1) الجسم متوقف (2) الجسم يتحرك للأمام بسرعة ثابتة

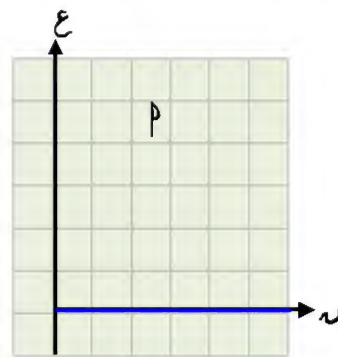
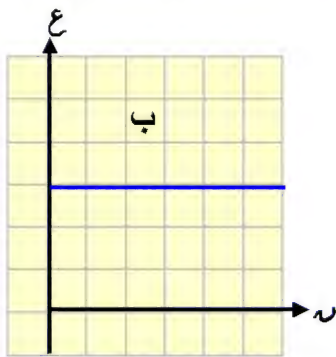
(3) الجسم يرجع للخلف (4) مقدار سرعة الجسم تتناقص



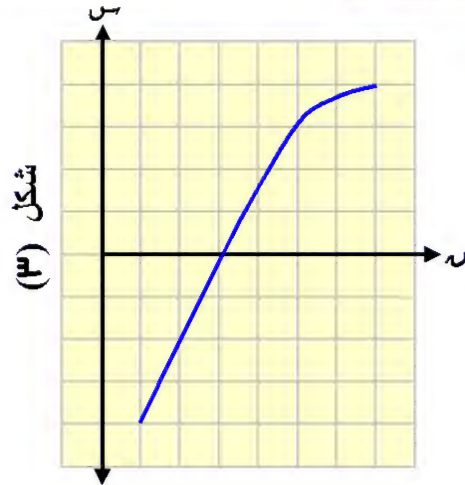
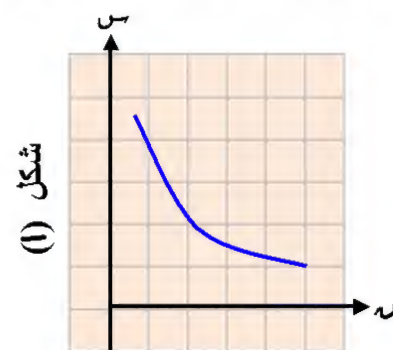
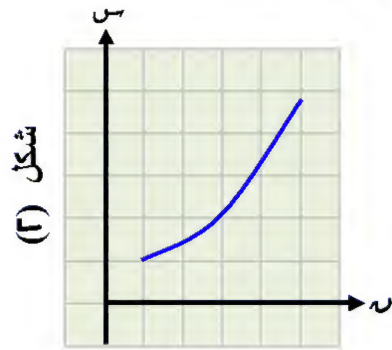
(7) تخير الرسم البيانى أمام كل جملة من الجمل الآتية :

(1) حركة الجسم تقصيرية (2) الجسم يتحرك بسرعة ثابتة

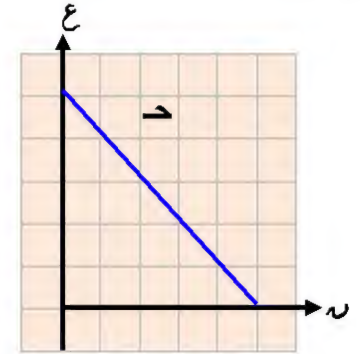
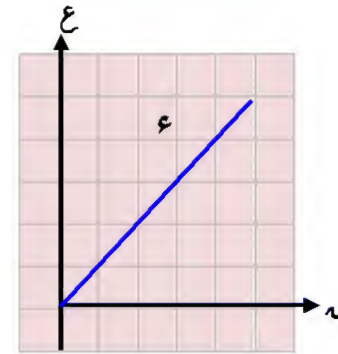
(3) الجسم متوقف (4) حركة الجسم متسارعة



(٨) فى كل من المنحنيات المرسومة (منحنى الموضع - الزمن)
حدد إشارة القياس الجبرى لمتجه السرعة ، ثم عين ما إذا كان
الجسيم يتحرك بتسارع أو يتباطأ (يتحرك ببطء)



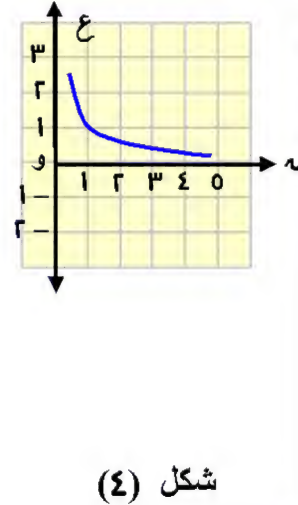
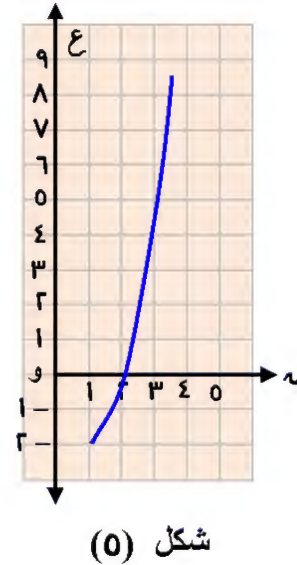
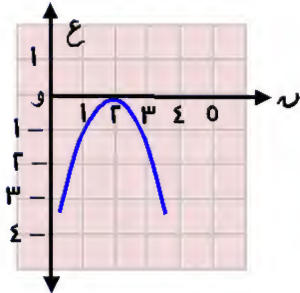
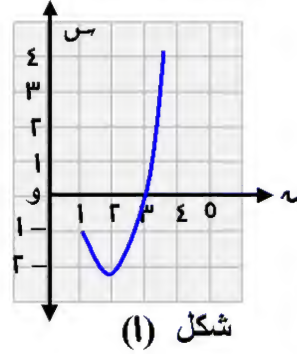
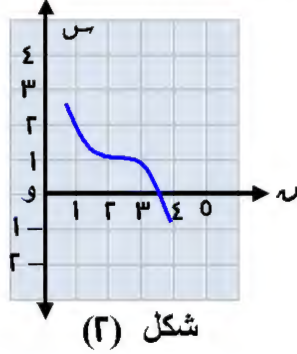
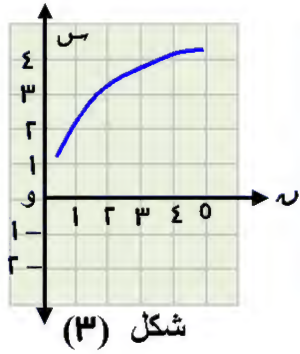
الحل :
فى شكل (١) :
∴ المنحنى متناقص
، ∴ المنحنى محدب لأسفل
∴ ع > د .
∴ الميل سالب ∴ ع > د .
∴ الجسم يتباطأ (يتحرك ببطء)



الحل

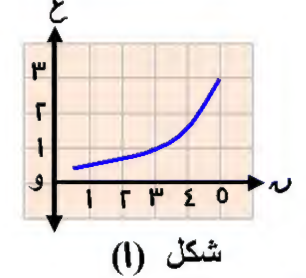
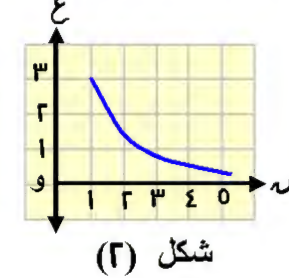
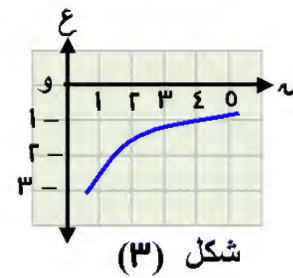
فى شكل ٢ :
∴ المنحنى يقع على محور ت ∴ ع = د .
∴ الجسم متوقف
فى شكل ب :
∴ المنحنى يقع أعلى محور ت ∴ ع < د .
∴ دالة المنحنى ثابتة ∴ الميل = د ∴ ع = د .
∴ الجسم يتحرك بسرعة ثابتة
فى شكل د :
∴ المنحنى يقع أعلى محور ت ∴ ع < د .
∴ المنحنى متناقص ∴ الميل سالب ∴ ع > د .
∴ حركة الجسم تقصيرية ∴ ع > د .
فى شكل ع :
∴ المنحنى يقع أعلى محور ت ∴ ع < د .
∴ المنحنى متزايد ∴ الميل موجب ∴ ع < د .
∴ حركة الجسم متسارعة ∴ ع < د .

(١٠) أمامك ثلاثة منحنيات (١) ، (٢) ، (٣) كل منها تمثل منحنى الموضع - الزمن ، و ثلاثة منحنيات (٤) ، (٥) ، (٦) كل منها تمثل منحنى السرعة - الزمن ، صل كل منحنى من المجموعة الأولى بالمنحنى المناظر له من المجموعة الثانية



فى شكل (٢) : \therefore المنحنى متزايد \therefore الميل موجب \therefore ع < .
 \therefore المنحنى محدب لأسفل \therefore د < .
 \therefore ع > د .
 فى شكل (٣) : \therefore المنحنى متزايد \therefore الميل موجب \therefore ع < .
 \therefore المنحنى محدب لأعلى \therefore د > .
 \therefore ع > د .
 \therefore الجسم يتباطأ (يتحرك ببطء)

(٩) فى كل من المنحنيات المرسومة (منحنى السرعة - الزمن) حدد إشارة العجلة ، و إذا كان الجسم يتحرك بتسارع أو يتحرك بتباطؤ



الحل

فى شكل (١) : \therefore المنحنى أعلى محور ت \therefore ع < .
 \therefore المنحنى متزايد \therefore الميل موجب \therefore د < .
 \therefore ع < د .
 فى شكل (٢) : \therefore المنحنى أعلى محور ت \therefore ع < .
 \therefore المنحنى متناقص \therefore الميل سالب \therefore د > .
 \therefore ع > د .
 فى شكل (٣) : \therefore المنحنى أسفل محور ت \therefore ع > .
 \therefore المنحنى متناقص \therefore الميل موجب \therefore د < .
 \therefore ع > د .
 \therefore الجسم يتحرك بتباطؤ

دراسة شكل (١) :

فى [٢ ، ١] الجسم يتحرك فى الاتجاه السالب (لأسفل)

، \therefore المنحنى متناقص \therefore الميل سالب \therefore ع > .عند $v = 2$: الجسم يغير اتجاه حركته لأن ميل المماس = . أى أن : ع = .

فى [٣,٥ ، ٢] الجسم يتحرك فى الاتجاه الموجب (لأعلى)

، \therefore المنحنى متزايد \therefore الميل موجب \therefore ع < .

و هذا يتفق مع المنحنى بشكل (٥)

دراسة شكل (٢) :

فى [٢ ، ٠,٥] الجسم يتحرك فى الاتجاه السالب (لأسفل)

، \therefore المنحنى متناقص \therefore الميل سالب \therefore ع > .عند $v = 2$: الجسم يغير اتجاه حركته لأن ميل المماس = . أى أن : ع = .

فى [٣,٥ ، ٢] الجسم يتحرك فى الاتجاه السالب (لأسفل)

، \therefore المنحنى متناقص \therefore الميل سالب \therefore ع > .

و هذا يتفق مع المنحنى بشكل (٦)

دراسة شكل (٣) :

الجسم يتحرك فى الاتجاه الموجب (لأعلى) دائماً

، \therefore المنحنى متناقص \therefore الميل سالب \therefore ع > .

و هذا يتفق مع المنحنى بشكل (٤)

(١١) إذا كانت : ع = ٣ س فأوجد د بدلالة س ثم أوجد د عندما

س = ٢

الحل

$$\therefore \text{ع} = ٣ \text{س} \quad \therefore \text{د} = \frac{\text{ع}}{\text{س}} \cdot \text{ع} = ٣$$

$$\therefore \text{د} = ٣ \text{س} \times \frac{\text{ع}}{\text{س}} = (٣ \text{س}) \times \frac{\text{ع}}{\text{س}} = ٣ \times ٩ = ٢٧$$

و عندما : س = ٢ فإن : د = ٢ × ٩ = ١٨ وحدة عجلة

حل آخر

 $\therefore \text{ع} = ٣ \text{س} \quad \therefore$ بالاشتقاق بالنسبة إلى الزمن v ينتج :

$$\frac{\text{ع}}{\text{س}} = ٣ \quad \therefore \text{د} = \frac{\text{ع}}{\text{س}} \cdot \text{ع} = ٩$$

$$\therefore \text{د} = ٣ \text{ع} = ٣ \times ٣ \text{س} = ٩ \text{س}$$

و عندما : س = ٢ فإن : د = ٢ × ٩ = ١٨ وحدة عجلة

(١٢) يتحرك جسم فى خط مستقيم بحيث كان القياس الجبرى لمتجه

سرعته ع يعطى فى علاقة مع القياس الجبرى للموضع س يعطى

بالصورة : ع = س + $\frac{١}{\text{س}}$ ، أوجد عجلة الحركة عندما :

س = ٢ حيث : س مقاسة بالمتر ، ع مقاسة بوحدة م / ث

الحل

$$\therefore \text{ع} = \text{س} + \frac{١}{\text{س}} = \text{س} + \text{س}^{-١} \quad \therefore \text{د} = \frac{\text{ع}}{\text{س}} \cdot \text{ع} = \frac{\text{ع}^2}{\text{س}}$$

$$\therefore \text{د} = (\text{س} + \text{س}^{-١}) \times \frac{\text{ع}}{\text{س}} = (\text{س} + \text{س}^{-١}) \times (\text{س} + \text{س}^{-١})$$

$$= (\text{س} + \text{س}^{-١})(\text{س} - ١) = (\text{س} - ١)(\frac{١}{\text{س}} + ١) = (\frac{١}{\text{س}} - ١)$$

و عندما : س = ٢ فإن : د = (٢ + $\frac{١}{٢}$)($\frac{١}{٢} - ١$) =

$$= \frac{٥}{٤} \times \frac{٣}{٤} = \frac{١٥}{١٦} \text{ م / ث}^٢$$

حل آخر

 $\therefore \text{ع} = \text{س} + \text{س}^{-١} \quad \therefore$ بالاشتقاق بالنسبة إلى الزمن v ينتج :

$$\frac{\text{ع}}{\text{س}} = \frac{\text{ع}}{\text{س}} (\text{س} - ١) = \frac{\text{ع}}{\text{س}} \quad \therefore \text{د} = \frac{\text{ع}}{\text{س}} \cdot \text{ع} = \frac{\text{ع}^2}{\text{س}}$$

$$\therefore \text{د} = (\text{س} - ١) \times \text{ع} = (\text{س} - ١)(\text{س} + \text{س}^{-١}) = (\frac{١}{\text{س}} - ١)$$

و عندما : س = ٢ فإن : د = (٢ - ١)(٢ + $\frac{١}{٢}$) =

$$= \frac{٥}{٤} \times \frac{٣}{٤} = \frac{١٥}{١٦} \text{ م / ث}^٢$$

$$\therefore \text{ع} = \frac{\text{ع} \cdot \text{ع}}{\text{ع}} = \frac{9}{\text{ع}} \text{ حاس} \quad \therefore \text{ح} = \frac{9}{\text{ع}} \text{ حاس} \quad (2)$$

عندما : ح = . ، فإن : حاس = .

$\therefore \text{س} = .$ أ؛ $\pi 2$ أ؛ أ؛ $\pi 2 -$ أ؛ $\pi 2 -$ أ؛
 $\text{س} = \pi$ أ؛ $\pi 3$ أ؛ أ؛ $\pi -$ أ؛ $\pi -$ أ؛
 و بدراسة اشارة ح بالشكل التالى نجد :

س	..	$\pi 2 -$	$\pi -$	0	π	$\pi 2$..
إشارة ح		+	-	+	-	0	
ع		تزايدية	تناقصية	تزايدية	تناقصية	تزايدية	
		قيمة عظمى محلية	قيمة عظمى محلية				

أقصى سرعة للجسيم تكون عندما :

$\text{س} = \pi$ أ؛ $\pi 3$ أ؛ أ؛ $\pi -$ أ؛ $\pi -$ أ؛
 عند : $\text{س} = \pi$ " مثلاً " بالتعويض فى (1) ينتج :

$$\text{ع}^1 = 16 - 9 = 7 \quad \therefore \text{ع} \pm = 0$$

\therefore أقصى سرعة للجسيم $0 \pm =$

، بالتعويض فى (2) ينتج : $\text{ح} = \frac{9}{\text{ع}} \text{ حاس} = .$

" أى تنعدم العجلة عندما يصل إلى أقصى سرعة (سرعة منتظمة) "

لاحظ من الشكل :

أصغر سرعة للجسيم تكون عندما :

$\text{س} = .$ أ؛ $\pi 2$ أ؛ أ؛ $\pi 2 -$ أ؛ $\pi 2 -$ أ؛
 عند : $\text{س} = .$ " مثلاً " بالتعويض فى (1) ينتج :

$$\text{ع}^1 = 16 - 1 \times 9 = 7 \quad \therefore \text{ع} \pm = \sqrt{7}$$

(13) جسيم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كان القياس الجبرى لمتجه سرعته ع يعطى فى علاقة مع القياس الجبرى للموضع س يعطى بالصورة : $\text{ع} = \frac{1}{\text{س}}$ ، أوجد ح بدلالة س ، ثم أوجد ح عندما : $\text{س} = \frac{1}{\text{ع}}$

الحل

$$\therefore \text{ع} = \frac{1}{\text{س}} = \text{س}^{-1} \quad \therefore \text{ح} = \text{ع} \cdot \frac{\text{ع}}{\text{س}} = \frac{\text{ع}^2}{\text{س}}$$

$$\therefore \text{ح} = \frac{\text{ع}^2}{\text{س}} = \frac{\text{ع}^2}{\text{س}^{-1}} = (\text{س}^{-1})^2 \cdot \text{ع}^2 = (\text{س}^{-1})^2 \cdot (\text{س}^{-1})^2 = \text{س}^{-4}$$

و عندما : $\text{س} = \frac{1}{\text{ع}}$ فإن : $\text{ح} = \text{س}^{-4} = \left(\frac{1}{\text{ع}}\right)^{-4} = \text{ع}^4$ وحدة عجلة

حل آخر

$\therefore \text{ع} = \text{س}^{-1}$ بالاشتقاق بالنسبة إلى الزمن نـ ينتج :

$$\frac{\text{ع}}{\text{س}} = \frac{\text{ع}}{\text{س}^{-1}} = \text{ع} \cdot \text{س} = \text{ح} \quad \therefore \text{ح} = \frac{\text{ع}}{\text{س}} = \frac{\text{ع}}{\text{س}^{-1}} = \text{ع}^2$$

$$\therefore \text{ح} = \text{ع}^2 = \text{ع}^2 \times (\text{س}^{-1})^2 = \text{س}^{-4}$$

$$\text{و عندما : } \text{س} = \frac{1}{\text{ع}} \quad \text{فإن : } \text{ح} = \text{س}^{-4} = \left(\frac{1}{\text{ع}}\right)^{-4} = \text{ع}^4 \text{ وحدة عجلة}$$

(14) جسيم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كان القياس الجبرى لمتجه سرعته ع يعطى فى علاقة مع القياس الجبرى للموضع س يعطى بالصورة : $\text{ع}^1 = 16 - 9 \text{ حاس}$ ، أوجد أقصى سرعة للجسيم و عجلة الحركة عندئذ

الحل

$$\therefore \text{ع}^1 = 16 - 9 \text{ حاس} \quad (1) \quad \therefore \text{بالاشتقاق بالنسبة إلى س ينتج :$$

$$\text{ع}^2 = \frac{\text{ع} \cdot \text{ع}}{\text{س}} = \frac{\text{ع}^2}{\text{س}} = (16 - 9 \text{ حاس}) \cdot (-9 \text{ حاس}) = -9(16 - 9 \text{ حاس})$$

بالمقسمة ÷ حثانه ينتج :



∴ ٤ حثانه = ٣ حانه

$$\frac{4}{3} = \text{طانه}$$

∴ ٥ تقع فى الربع الأول أو الربع الثالث

∴ حانه = $\frac{4}{3}$ ، حثانه = $\frac{3}{5}$

∴ د " $\frac{ع^2}{ع^2}$ " > " سالبة "

∴ عند : حانه = $\frac{4}{3}$ ، حثانه = $\frac{3}{5}$ تكون ف أكبر ما يمكن

أ؛ حانه = $\frac{4}{3}$ ، حثانه = $\frac{3}{5}$

∴ د " $\frac{ع^2}{ع^2}$ " < " موجبة "

∴ عند : حانه = $\frac{4}{3}$ ، حثانه = $\frac{3}{5}$ تكون ف أقل ما يمكن

∴ أقصى ازاحة هى :

$$ف = ٣ \times \frac{3}{5} + ٤ \times \frac{4}{3} = ٣ - \frac{4}{3}$$

$$= \frac{9}{3} + \frac{16}{3} = \frac{25}{3} = ٨ \text{ وحدة ازاحة}$$

(١٦) جسيم يتحرك فى خط مستقيم تبعاً للعلاقة : س = ١ حانه

حيث : س يعبر عن القياس الجبرى للموضع ، ٥ الزمن ،

١ ، ١ حانه ÷ أوجد :

(١) العلاقة بين : ع ، س حيث : ع القياس الجبرى لمتجه السرعة

(ب) ع عندما : س = $\frac{1}{4}$

(د) الزمن المستغرق حتى يكون : س = $\frac{1}{4}$

ثم أوجد عجلة الحركة عندئذ

(١٥) جسيم يتحرك فى خط مستقيم بحيث تكون معادلة حركته تعطى

بالصورة : س (٥) = ٣ حثانه + ٤ حانه حيث : س

مقاسة بالمتر ، ٥ مقاسة بالثانية أوجد :

(١) القياس الجبرى للازاحة ف عندما : س = $\frac{1}{4}$ ، $\pi = ٥$

(ب) القياس الجبرى لمتجه السرعة ع

عندما : س = ٥ ، س = $\frac{1}{4}$ ، $\pi = ٥$

(د) أقصى ازاحة للجسيم

الحل

$$\therefore ف = س (٥) - س (٠)$$

$$س (٠) = ٣ حثانه + ٤ حانه = ٣ = ٠ \times ٤ + ١ \times ٣$$

$$\therefore ف = ٣ حثانه + ٤ حانه - ٣$$

$$(١) \therefore ف = ٣ حثانه + ٤ حانه - ٣$$

$$\therefore \text{عندما : س} = \frac{1}{4} \pi \text{ فإن : ف} = ٣ - ١ \times ٤ + ٠ \times ٣ = ١$$

$$\text{عندما : س} = \pi \text{ فإن : ف} = ٣ - ٠ \times ٤ + (١ -) \times ٣ = ٦ -$$

$$(ب) ع = \frac{ع^2}{س} = ٣ حثانه + ٤ حانه$$

$$\therefore \text{عندما : س} = ٠ \text{ فإن : ع} = ٣ - ١ \times ٤ + ٠ \times ٣ = ٤$$

$$\text{عندما : س} = \frac{1}{4} \pi \text{ فإن : ع} = ٣ - ٠ \times ٤ + ١ \times ٣ = ٣ -$$

$$\text{عندما : س} = \pi \text{ فإن : ع} = ٣ - ٠ \times ٤ + (١ -) \times ٤ = ٤ -$$

$$(د) \therefore ف = ٣ حثانه + ٤ حانه - ٣$$

$$\therefore ع = \frac{ع^2}{س} = ٣ حثانه + ٤ حانه$$

$$د = \frac{ع}{س} = \frac{ع^2}{س^2} = ٣ حثانه - ٤ حانه$$

$$\text{و عندما : س} = ٠ \text{ فإن : س} = ٣ حثانه + ٤ حانه = ٠$$

الحلـ

$$(١) \because س = پ \text{ حال } ن \therefore \text{ حال } ن = \frac{س}{پ}$$

$$ع = \frac{س}{ن} = \frac{س}{\frac{س}{پ}} = پ \text{ حال } ن$$

$$\therefore ع = پ = پ \text{ حال } ن \times ن = ن \text{ حال } ن$$

$$ن = (پ - پ \text{ حال } ن) \text{ حال } ن$$

$$ن = (پ - س) \text{ حال } ن$$

$$\therefore ع = \pm \sqrt{\frac{پ}{س - پ}}$$

$$(ب) \text{ عندما : } س = \frac{١}{پ} \text{ فإن :}$$

$$ع = \sqrt{\frac{١}{پ} - پ} \text{ ومنها : } ع = \pm \sqrt{\frac{٣}{١}} \text{ حال } ن$$

$$(د) \text{ عندما : } س = \frac{١}{پ} - \text{ فإن : } پ = \frac{١}{١ - س} \text{ حال } ن$$

$$\therefore \frac{١}{١ - س} = \frac{١}{١ - س} \text{ " سالبة "}$$

$$\therefore \text{ حال } ن = \frac{\pi}{٤} + \pi \text{ حال } ن \text{ أو } \text{ حال } ن = \frac{\pi}{٤} + \pi \text{ حال } ن \text{ حيث : } ن \in \mathbb{R}$$

$$\therefore \text{ حال } ن = \frac{\pi}{٤} + \pi \text{ حال } ن \text{ أو } \text{ حال } ن = \frac{\pi}{٤} + \pi \text{ حال } ن$$

$$د = \frac{ع}{ن} = \frac{ع}{\frac{س}{پ}} = ع \times \frac{پ}{س} = \frac{ع \times پ}{س} \text{ فإن :}$$

$$\text{ حال } ن = \frac{١}{١ - س} \therefore د = \frac{١}{١ - س} \times \frac{١}{١ - س} = \frac{١}{(١ - س)^2}$$

١ - ٢ تكامل الدوال المتجهة

[١] التكامل المحدد :

نلاحظ أن :

(١) من تعريف التكامل غير المحدد :

$$ص = [د'(س) ع س = د(س) + ث$$

حيث : ث ثابت اختياري لا يتوقف على س ، و وجوده ضروري

ليشتمل التكامل على جميع الدوال التي معدل تغيرها هو د(س)

و على ذلك فإن : التكامل غير المحدد لا ينتج قيمة معينة للمتغير س

(٢) إذا كانت قيمة التكامل عند : س = پ هي : د(پ) + ث

و قيمته عند : س = ب هي : د(ب) + ث

∴ الفرق بين قيمتي التكامل عند : س = ب ، س = پ

$$= د(ب) - د(پ)$$

و هو قيمة معينة (مهما كانت قيمة المقدار الثابت ث)

و يرمز له بالرمز $\int_p^b د'(س) ع س$ حيث :

$$\int_p^b د'(س) ع س = د(ب) - د(پ)$$

حيث : پ ، ب هما حدى التكامل

$$\text{مثال : } \int_1^4 (٣س^٢ - ٤س + ٢) ع س =$$

$$= \left[٣ \times \frac{س^٣}{٣} - ٤ \times \frac{س^٢}{٢} + ٢ \times س \right]_1^4$$

$$= \left[٣س^٢ - ٢س^٢ + ٢س \right]_1^4$$

$$= [٢٤ + ١٦ - ٤] - [٣ - ٢ + ٢] = ٣٩$$

ملاحظة :

إذا كانت د دالة متصلة على $[p, b]$ ، د(س) \leq . فى هذه الفترة ، م هى مساحة المنطقة المحددة بمنحنى الدالة د و محور السينات و المستقيمين $s = p$ ، $s = b$ فإن :

$$M = \int_p^b d(s) ds$$

سيدرس التكامل المحدد و المساحات تحت المنحنى بالوحدة الرابعة " التكامل المحدد و تطبيقاته " بمقرر التفاضل و التكامل "

[٢] استنتاج السرعة و الازاحة :

$$(1) \text{ إذا كانت : } d = \frac{e}{v} \quad \text{فإن : } \int v e = \int e \cdot v \quad (1-1)$$

و لتعيين عجلة حركة وحيدة تطابق العجلة المعطاة د(ص) يجب وضع الشروط الابتدائية لكل من السرعة الابتدائية ع. ، و الموضع الابتدائي س. و ذلك عند : $v = 0$ ، و يمكن استبدال التكامل المحدد مع حدود التكامل المناسبة فيكون :

$$e \cdot \int v = \int e \cdot v$$

$$\therefore e - e \cdot \int v = \int e \cdot v \quad (2-1)$$

= المساحة تحت منحنى العجلة - الزمن

و إذا كانت : العجلة د ثابتة فإن : $e - e \cdot \int v = \int e \cdot v$ و منها :

$$e = e \cdot \int v + \int e \cdot v \quad (3-1)$$

و هى المعادلة الأولى من معادلات الحركة منتظمة التغير فى خط مستقيم

ملاحظة :

لا يمكن استخدام المعادلة (١ - ٣) إلا فى حالة العجلة الثابتة أما إذا كانت العجلة دالة فى الزمن نستخدم المعادلة (١ - ١) أو (١ - ٢) حسب معطيات المسألة

$$(2) \text{ إذا كانت : } e = \frac{v}{v} \quad \text{فإن : } \int v e = \int e \cdot v$$

و باستخدام التكامل المحدد و حدود التكامل المناسبة نجد أن :

$$s - s \cdot \int v = \int e \cdot v$$

$$\therefore s - s \cdot \int v = \int e \cdot v$$

= المساحة تحت منحنى السرعة - الزمن

لاحظ : $s - s \cdot \int v = f$

و إذا كانت العجلة ثابتة يمكن التعويض عن السرعة من المعادلة (١ - ٣) فيكون :

$$s - s \cdot \int v = \int e \cdot v$$

$$= e \cdot \int v + \int e \cdot v$$

$$s = s \cdot \int v + e \cdot \int v + \int e \cdot v$$

$$\therefore s - s \cdot \int v = f \quad , \quad s - s \cdot \int v = e \cdot \int v + \int e \cdot v$$

$$\therefore f = e \cdot \int v + \int e \cdot v$$

و هى المعادلة الثانية من معادلات الحركة منتظمة التغير فى خط مستقيم

لكل مضلع

$$(2) \text{ المسافة المقطوعة } = \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$$

$$= \int_p^q |v| dt + \int_q^r |v| dt = \int_p^r |v| dt$$

$$= \int_p^q |v| dt + \int_q^r |v| dt = \int_p^r |v| dt$$

إجابة حاول أن تحل (1) صفحة ١٤١

جسيم يتحرك فى خط مستقيم مبتدأ من السكون و على بعد ٨ أمتار من نقطة ثابتة على الخط المستقيم فإذا كانت $v = 4 - t^2$ حيث t مقاسة بوحدة م/ث فأوجد العلاقة بين السرعة و الزمن كذلك العلاقة بين الإزاحة و الزمن

الحل

$$v = 4 - t^2 \Rightarrow \frac{dv}{dt} = -2t \Rightarrow \int dv = \int -2t dt \Rightarrow v = -t^2 + C$$

$$v = 4 - t^2 \Rightarrow \int v dt = \int (4 - t^2) dt \Rightarrow \frac{1}{2}v^2 = 4t - \frac{1}{3}t^3 + C$$

$$v = 4 - t^2 \Rightarrow \int v dt = \int (4 - t^2) dt \Rightarrow \frac{1}{2}v^2 = 4t - \frac{1}{3}t^3 + C$$

$$v = 4 - t^2 \Rightarrow \int v dt = \int (4 - t^2) dt \Rightarrow \frac{1}{2}v^2 = 4t - \frac{1}{3}t^3 + C$$

$$v = 4 - t^2 \Rightarrow \int v dt = \int (4 - t^2) dt \Rightarrow \frac{1}{2}v^2 = 4t - \frac{1}{3}t^3 + C$$

$$v = 4 - t^2 \Rightarrow \int v dt = \int (4 - t^2) dt \Rightarrow \frac{1}{2}v^2 = 4t - \frac{1}{3}t^3 + C$$

إجابة حاول أن تحل (2) صفحة ١٤٢

بدأت سيارة الحركة من السكون فى خط مستقيم من نقطة ثابتة على الخط و يعطى القياس الجبرى لمتجه سرعتها بعد زمن t بالعلاقة :

(3) إذا كانت : $v = 4 - t^2$ فإن : $\int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$ و باستخدام التكامل المحدد و حدود التكامل المناسبة نجد أن :

$$\int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$$

$$\therefore \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$$

= المساحة تحت منحنى العجلة - الإزاحة

و إذا كانت العجلة ثابتة فإن :

$$\int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$$

$$\therefore \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$$

لاحظ : $s = s - s = 0 \Rightarrow \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$

وهى المعادلة الثالثة من معادلات الحركة منتظمة التغير فى خط مستقيم

ملاحظات :

الشكل المقابل يمثل :

(منحنى السرعة - الزمن) لحركة جسيم خلال الفترة الزمنية $[p, q]$ فيكون :

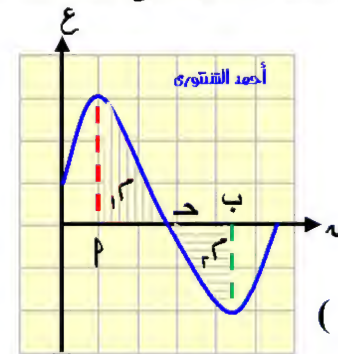
$$(1) \text{ الإزاحة } f = \int_p^q v dt = \int_p^q v dt$$

$$= \text{المساحة } (1) - \text{المساحة } (2)$$

$$= \int_p^q |v| dt - \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$$

$$= \int_p^q |v| dt - \int_p^q |v| dt = \int_p^q |v| dt$$

و إذا كانت : المساحتين M_1, M_2 لمضلعين هندسيين (مثلث أو مستطيل أو شبه منحرف ...) يمكن إيجاد كل منها بقانون المساحة



ع = $\nu_3 + \nu_2$ حيث ع مقاسة بوحدة م/ث ، ν مقاسة بالثانية
أوجد كلاً من عجلة الحركة و ازاحة السيارة عند $\nu = 2$

الحل

$$\nu_3 + \nu_2 = \frac{ع}{\nu} = ح \therefore \nu_3 + \nu_2 = ح$$

$$\text{عند } \nu = 2 \quad 14 = 2 + 2 \times 6 = ح$$

$$ف = \left[\nu^2 ع \right] = \nu^2 (\nu_2 + \nu_3) \therefore ف (2) = 2^2 (2 + 6) = 16$$

$$\therefore ف (2) = [\nu^3 + \nu^2] = 8 + 4 = 12$$

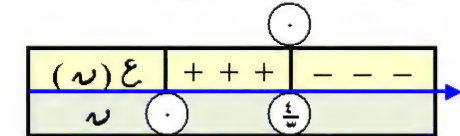
إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٤٣

بدأت سيارة الحركة من السكون فى خط مستقيم من نقطة ثابتة على هذا الخط و يعطى القياس الجبرى لمتجه السرعة ع بعد زمن ν بالعلاقة :
 $ع = \nu_3 - \nu_2$ حيث ع مقاسة بوحدة م/ث ، ν مقاسة بالثانية
أوجد خلال الفترة الزمنية ν حيث $\nu \in [2 , 4]$ كلاً من السرعة المتوسطة و متجه السرعة المتوسطة ،
متى تصل سرعة السيارة إلى قيمتها العظمى ؟
و أوجد مقدار العجلة عندئذ

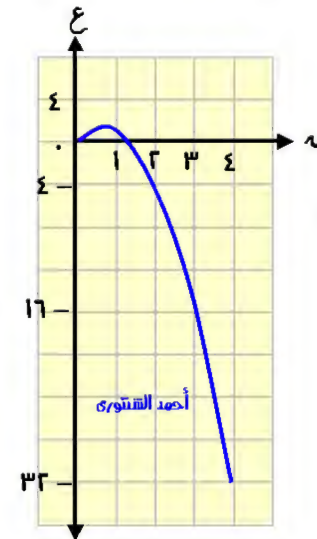
الحل

$$\nu_3 - \nu_2 = ع \therefore ع = (\nu_3 - \nu_2)$$

، يبحث اشارة ع كما بالشكل التالى :



أو منحنى السرعة - الزمن

نجد : السيارة تغير حركتها بعد $\frac{4}{3}$ ث

$$\therefore \text{المسافة المقطوعة خلال } [2 , 4] = \left| \left[\frac{1}{4} ع^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} + \left[\frac{1}{4} ع^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} \right|$$

$$= \left| \left[\frac{1}{4} (\nu_3 - \nu_2)^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} + \left[\frac{1}{4} (\nu_3 - \nu_2)^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} \right|$$

$$= \left| \left[\frac{1}{4} (6 - 2)^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} + \left[\frac{1}{4} (6 - 2)^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} \right| = 2 \times \frac{16}{4} = 8$$

$$\therefore \text{السرعة المتوسطة خلال } [2 , 4] = 2 \div \frac{16}{4} = 2 \text{ م/ث}$$

$$\nu_3 - \nu_2 = ع \therefore \nu_3 - \nu_2 = ف \therefore \left[\frac{1}{4} (\nu_3 - \nu_2)^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} = \left[\frac{1}{4} ع^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} = ف$$

$$= 12 - 8 = 4 = \left[\frac{1}{4} (\nu_3 - \nu_2)^2 \right]_{\nu=2}^{\nu=4} = 12 - 8 = 4$$

$$\therefore \text{متجه السرعة المتوسطة خلال } [2 , 4] = \frac{4}{2} = 2 \text{ م/ث}$$

حيث $\frac{4}{2}$ متجه وحدة فى اتجاه الحركة

، يكون القياس الجبرى لمتجه السرعة المتوسطة = 8 م/ث

تصل السرعة لقيمتها العظمى أو الصغرى عندما : ح = .

$$\text{أى عندما : } \frac{ع}{\nu} = . \quad \text{أى عندما : } 6 - 2 = \nu \quad . \quad \text{أى عند : } \nu = \frac{4}{3} \text{ ث}$$

$$. \therefore \text{عندما : } \nu < .$$

$$. \therefore \text{فإن : } \nu > .$$

$$. \therefore \text{عندما : } \nu > .$$

$$. \therefore \text{فإن : } \nu < .$$

∴ توجد قيمة عظمى للسرعة ع

$$\text{عند : } \nu = \frac{4}{3} \text{ ث}$$

لاحظ الشكل المقابل :

أو منحنى السرعة - الزمن

" السابق تمثيله "

$$\text{أى تصل السرعة لقيمتها العظمى عند : } \nu = \frac{4}{3} \text{ ث و عندها : } ح = .$$

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ١٤٣

سيارة تتحرك فى خط مستقيم بسرعة ابتدائية ١٢ م/ث من موضع يبعد ٤ أمتار في الاتجاه الموجب من نقطة ثابتة على الخط المستقيم بحيث كانت $د = س - ٤$ أوجد :

(١) ع' بدلالة س (ب) سرعة السيارة عندما $د = .$
الحل

$$(١) \because د = ع \frac{ع}{س} \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$(ب) \because د = . \text{ عندما : } س - ٤ = . \text{ أى : } س = ٤$$

$$\therefore \text{ عند } س = ٤ : ع' = ١٤٤ \therefore ع = ١٢ \text{ م/ث}$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ١٤٤

جسيم يتحرك بسرعة ابتدائية مقدارها ٢ م/ث من نقطة ثابتة على الخط المستقيم بحيث كانت $د = هـ س$ أوجد ع' بدلالة س ثم أوجد ع عندما $س = ٤$ متر ، س عندما $ع = ٢٠$ م/ث
الحل

$$\because د = ع \frac{ع}{س} \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\therefore [د س]_١ = [ع ع]_١ \therefore [د س]_١ = [ع ع]_١$$

$$\text{و منها : } ع' = ٢ + هـ س$$

$$\text{فإن : } ع' = ٢ + هـ س \approx ١١١,٢$$

$$\text{و عندما : } ع = ٢٠ \text{ م/ث}$$

$$\therefore هـ = ١٩٩$$

$$\text{، عندما : } س = ٤$$

$$\therefore ع \approx \pm ١٠,٥ \text{ م/ث}$$

$$\therefore ٤٠٠ = ٢ + هـ س$$

$$\therefore س = ١٩٩ \approx ٥,٣$$

أحمد الشنتوي

حل تمارين (١ - ٢) صفحة ١٤٤ بالكتاب المدرسى

فى جميع المسائل اعتبر أن الجسم يتحرك فى خط مستقيم ، س ، ع ،
، د هى القياسات الجبرية لكل من الموضع ، متجه السرعة ، العجلة
على الترتيب

أختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة

(١) إذا كان : ع = $3s - 2t$ و كانت : س = ١ عندما :
ن = ٠ فإن :

(ب) س = $3 - 2t$ (ب) س = $3 - 2t$ + ١

(د) س = $3 - 2t$ + ١ (د) س = $3 - 2t$ - ١

(٢) إذا كان : ع = ١ + ح و كانت : س = ٣ عندما
ن = ٠ فإن :

(ب) س = ح + حتا ن (ب) س = ح - حتا ن

(د) س = ح + حتا ن (د) س = ح - حتا ن

(٣) إذا كان : ع = $3t - 2$ فإن : ف خلال [٢ ، ٠] تساوى

(ب) ١ وحدة طول (ب) ٢ وحدة طول

(د) ٣ وحدة طول (د) ٤ وحدة طول

(٤) إذا كان : ع = $3t - 2$ فإن :
المسافة المقطوعة خلال [٢ ، ٠] تساوى

(ب) $\frac{4}{3}$ وحدة طول (ب) ٤ وحدة طول

(د) $\frac{11}{3}$ وحدة طول (د) $\frac{11}{3}$ وحدة طول

(٥) إذا كان : ع = $3t - 2t + 1$ فإن :
المسافة المقطوعة خلال [٣ ، ٠] تساوى

(ب) $\frac{1}{4}$ وحدة طول (ب) $\frac{1}{4}$ وحدة طول

(د) $\frac{9}{4}$ وحدة طول (د) $\frac{11}{4}$ وحدة طول

(٦) إذا كان : ح = ٣ ، ع = ١ - ١ فإن :
ف خلال [٢ ، ٠] تساوى

(ب) $\frac{1}{4}$ وحدة طول (ب) ٤ وحدة طول

(د) $\frac{13}{4}$ وحدة طول (د) $\frac{13}{4}$ وحدة طول

(٧) إذا كان : ح = ٣ ، ع = ١ - ١ فإن :
المسافة المقطوعة خلال [٢ ، ٠] تساوى

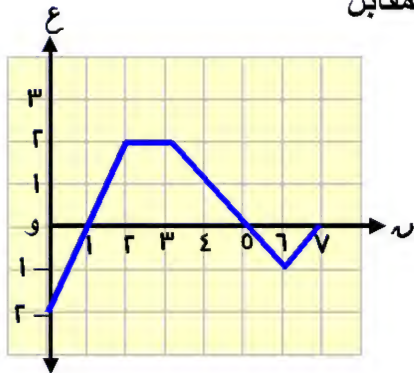
(ب) $\frac{1}{4}$ وحدة طول (ب) ٤ وحدة طول

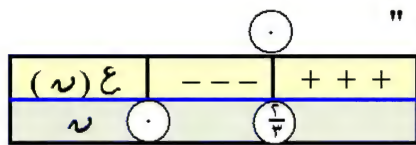
(د) $\frac{13}{4}$ وحدة طول (د) $\frac{13}{4}$ وحدة طول

(٨) من منحنى السرعة - الزمن المقابل
فإن : مقدار الازاحة =

(ب) ٣ وحدة طول (ب) ٥ وحدة طول

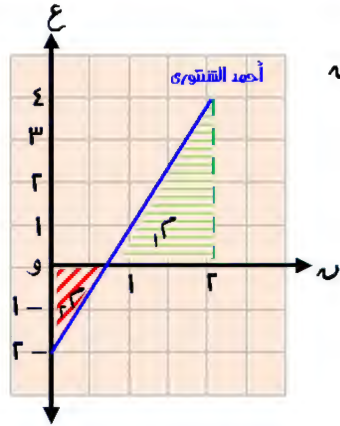
(د) ٧ وحدة طول (د) ٨ وحدة طول





يوضح ذلك بحث إشارة ع (ن) " دالة خطية " بالشكل المقابل :

أو منحنى السرعة - الزمن التالى حيث :
عندما : $n = 0$ فإن : $E = 2$ ،
عندما : $n = 2$ فإن : $E = 4$



$$\therefore F = r_2 - r_1 = \int_0^2 (2 - 3n) \, n \, dn$$

$$= \left[n^2 - \frac{3}{2} n^3 \right]_0^2 = \left[2^2 - \frac{3}{2} \cdot 2^3 \right] - \left[0^2 - \frac{3}{2} \cdot 0^3 \right] = 4 - 6 = -2$$

$$= \left[n^2 - \frac{3}{2} n^3 \right]_2^4 = \left[4^2 - \frac{3}{2} \cdot 4^3 \right] - \left[2^2 - \frac{3}{2} \cdot 2^3 \right] = (16 - 48) - (4 - 6) = -32 + 2 = -30$$

$$= \left(\frac{5}{4} \times 2 - \frac{4}{9} \times \frac{2}{4} \right) -$$

$$- \left(\frac{5}{4} \times 2 - \frac{4}{9} \times \frac{2}{4} \right) = 2 \text{ وحدة طول}$$

حل ثالث

من منحنى السرعة - الزمن :

$$r_1 = \text{مساحة مثلث} = \frac{1}{2} \times \frac{4}{3} \times \frac{1}{3} = \frac{2}{9}$$

$$r_2 = \text{مساحة مثلث} = \frac{1}{2} \times \frac{2}{3} \times \frac{1}{3} = \frac{1}{9}$$

$$\therefore F = r_2 - r_1 = \frac{1}{9} - \frac{2}{9} = -\frac{1}{9} = -\frac{1}{9} \text{ وحدة طول}$$

$$(4) \therefore E = n^2 - 3n = (2 - 3n) n$$

$$\therefore \text{عندما : } E = 0 \text{ فإن : } n = 0 \text{ ، } n = \frac{2}{3} \text{ ث}$$

الجسيم يغير اتجاه حركته عند $n = \frac{2}{3} \text{ ث}$

(٩) من منحنى السرعة - الزمن المقابل

فإن : مقدار الإزاحة =

(أ) ٤,٥ وحدة طول

(ب) ١٠,٥ وحدة طول

(ج) ١٣,٥ وحدة طول

(د) ١٩,٥ وحدة طول

الحل

$$(1) \therefore E = n^2 - 3n \quad \therefore S = \int_0^2 (n^2 - 3n) \, dn$$

$$\therefore S = \left[\frac{n^3}{3} - \frac{3}{2} n^2 \right]_0^2 = \left[\frac{2^3}{3} - \frac{3}{2} \cdot 2^2 \right] - \left[\frac{0^3}{3} - \frac{3}{2} \cdot 0^2 \right] = \frac{8}{3} - 6 = -\frac{10}{3}$$

عندما : $n = 0$ كانت : $S = 1$ فإن : $\theta = 1$

$$\therefore S = n^3 - 1 + n = 1 + n - n^3$$

$$(2) \therefore E = 1 + n \quad \therefore S = \int_0^2 (1 + n) \, dn$$

$$\therefore S = \left[n + \frac{1}{2} n^2 \right]_0^2 = \left[2 + \frac{1}{2} \cdot 2^2 \right] - \left[0 + \frac{1}{2} \cdot 0^2 \right] = 2 + 2 = 4$$

عندما : $n = 0$ كانت : $S = 3$ فإن : $3 - 0 = 3$ ، $3 - 0 = 3$ ، $3 - 0 = 3$

$$\therefore S = n^3 - 1 + n = 3 - 1 + n = 2 + n$$

$$\therefore S = n^3 - 1 + n = 2 - n$$

$$(3) \therefore E = n^2 - 3n \quad \therefore F = \int_0^2 (n^2 - 3n) \, dn$$

$$\therefore F = \left[\frac{n^3}{3} - \frac{3}{2} n^2 \right]_0^2 = \left[\frac{2^3}{3} - \frac{3}{2} \cdot 2^2 \right] - \left[\frac{0^3}{3} - \frac{3}{2} \cdot 0^2 \right] = \frac{8}{3} - 6 = -\frac{10}{3}$$

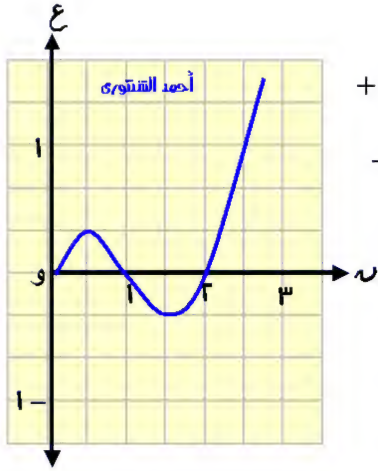
$$= \left(\frac{5}{4} \times 2 - \frac{4}{9} \times \frac{2}{4} \right) - \left(\frac{5}{4} \times 2 - \frac{4}{9} \times \frac{2}{4} \right) = 2 \text{ وحدة طول}$$

حل آخر

$$\therefore E = n^2 - 3n \quad \therefore \text{عندما : } E = 0$$

فإن : $n = \frac{2}{3} \text{ ث}$ ، و عندها يغير الجسم اتجاه حركته

أو منحنى السرعة - الزمن المقابل :
∴ المسافة المقطوعة =



$$\begin{aligned}
 & + | \nu^6 (\nu^2 + \nu^3 - \nu^3) |_1 \\
 & + | \nu^6 (\nu^2 + \nu^3 - \nu^3) |_2 \\
 & + | \nu^6 (\nu^2 + \nu^3 - \nu^3) |_3 \\
 & + | [\nu^6 + \nu^3 - \nu^{\frac{1}{4}}] | = \\
 & + | [\nu^6 + \nu^3 - \nu^{\frac{1}{4}}] | \\
 & + | [\nu^6 + \nu^3 - \nu^{\frac{1}{4}}] |
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 & | (1 + 1 - \frac{1}{4}) - (2 + 8 - 2) | + | 0 - (1 + 1 - \frac{1}{4}) | = \\
 & | (2 + 8 - 2) - (9 + 27 - \frac{11}{4}) | + \\
 & \frac{9}{4} + \frac{1}{4} + \frac{1}{4} = | \frac{9}{4} | + | \frac{1}{4} - | + | \frac{1}{4} | = \\
 & \frac{11}{4} = \text{وحدة طول}
 \end{aligned}$$

$$(7) \therefore \text{ح} = 3 \text{ " ثابتة " } \therefore \text{ع} = \text{ح} + \nu = 3 + \nu$$

$$\therefore \text{ع} = 1 - \nu^3$$

$$\therefore \text{ف} = [\nu^{\frac{3}{4}} + \nu -] = \nu^6 (\nu^3 + 1 -)$$

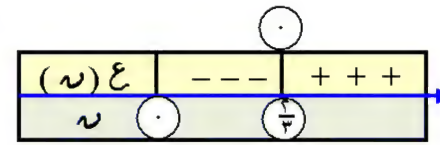
$$= 0 - (2 \times \frac{3}{4} + 2 -) = 2 = 7 + 2 - = \text{وحدة طول}$$

حل آخر

$$\therefore \text{ع} = 1 - \nu^3$$

فإن : $\nu = \frac{1}{4}$ ث ، و عندها يغير الجسم اتجاه حركته

يوضح ذلك بحث إشارة ع (ν) " دالة خطية "



يوضح ذلك بحث إشارة ع (ν) " دالة تربيعية " بالشكل المقابل :
أو منحنى السرعة - الزمن التالى حيث :

عندما : ν = 0 فإن : ع = 0

عندما : ν = 2 فإن : ع = 8

$$3 = \nu^2 - \nu^3 \quad (\frac{1}{4} - \frac{1}{4} + \nu^{\frac{3}{4}} - \nu^{\frac{3}{4}})$$

$$\frac{1}{4} - (\frac{1}{4} - \nu)^3 =$$

∴ نقطة رأس المنحنى هي : $(\frac{1}{4} - , \frac{1}{4})$

$$\therefore \text{المسافة المقطوعة} = | \nu^6 (\nu^2 - \nu^3) |_1^{\frac{1}{4}} +$$

$$| \nu^6 (\nu^2 - \nu^3) |_2^{\frac{1}{4}} +$$

$$| [\nu^6 - \nu^3] |_1^{\frac{1}{4}} + | [\nu^6 - \nu^3] |_2^{\frac{1}{4}} =$$

$$= | [(\frac{1}{4} - \frac{1}{16}) - (2 - 8)] | + | [0 - (\frac{1}{4} - \frac{1}{16})] | =$$

$$= | \frac{11}{16} - \frac{11}{16} + \frac{1}{16} | + | \frac{1}{16} - | =$$

$$(8) \therefore \text{ع} = \nu^2 + \nu^3 - \nu^3$$

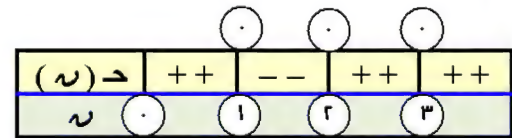
$$\nu = (\nu^2 + \nu^3 - \nu^3) \nu = (2 - \nu) (1 - \nu) \nu$$

∴ عندما : ع = 0 فإن : ν = 0 ، ν = 1 ، ν = 2

الجسيم يغير اتجاه حركته عند ν = 1 ث

، ν = 2 ث يوضح ذلك بحث

إشارة ع (ν) " دالة تكعيبية "



(٨) مقدار الازاحة = مساحة شبه منحرف - مساحة مثلث - مساحة مثلث

$$1 \times 2 \times \frac{1}{2} - 2 \times 1 \times \frac{1}{2} - 2 \times (1 + 2) \times \frac{1}{2} =$$

$$0 = 1 - 1 - 2 = \text{وحدة طول}$$

(٩) المسافة المقطوعة = |مساحة مثلث| + |مساحة شبه منحرف| + |مساحة مثلث|

$$|3 \times 3 \times \frac{1}{2}| + |2 \times (2 + 3) \times \frac{1}{2}| + |3 \times 2 \times \frac{1}{2}| =$$

$$3 + 12 + \frac{9}{2} = \frac{39}{2} = 19.5 \text{ وحدة طول}$$

(١٠) قذف جسيم رأسياً لأعلى بسرعة ابتدائية قدرها 0.6 م/ث من نقطة

على ارتفاع 24.0 م من سطح الأرض ، أوجد كل من ع ، س بدلالة ن ثم أوجد أقصى ارتفاع يصل إليه الجسيم عن سطح الأرض

الحل

∴ الجسيم يتحرك رأسياً لأعلى بعجلة ثابتة " فى عكس اتجاه الجاذبية الأرضية "

$$\therefore ع = 0.6 - 9.8 \text{ ن} , \therefore س - س = \int (ع - 9.8 \text{ ن}) \text{ ن} =$$

$$\therefore س - س = 24.0 - \int (9.8 \text{ ن} - 0.6) \text{ ن} =$$

$$\therefore س = 24.0 + 0.6 \text{ ن} - 4.9 \text{ ن}^2$$

$$\therefore \text{عند أقصى ارتفاع يكون : } ع = 0 \therefore 0 = 0.6 - 9.8 \text{ ن} =$$

$$\text{ومنها : } ن = \frac{0.6}{9.8} = \frac{3}{49} \text{ ث}$$

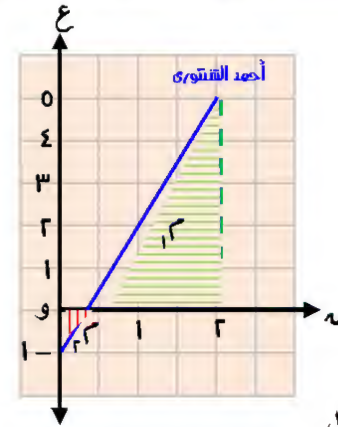
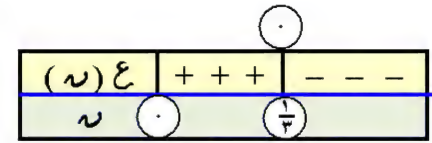
$$\therefore س = 24.0 + 0.6 \times \frac{3}{49} - 4.9 \times \left(\frac{3}{49}\right)^2 = 24.1 \text{ م}$$

(١١) جسيم يتحرك فى خط مستقيم بسرعة ابتدائية 2 م/ث من نقطة ثابتة

بحيث كان : ح = 2 - ن ، ح مقاسة بوحدة م/ث ، أوجد

بدلالة ن كل من ع ، س ثم أوجد س عندما : ع = 18 م/ث

الحل



بالشكل المقابل : أو منحني السرعة - الزمن التالي حيث :

عندما : ن = 0 ، فإن : ع = 1 ،

عندما : ن = 2 ، فإن : ع = 0

$$\therefore ف = س_2 - س_1 = \int_1^2 (1 - 3 \text{ ن}) \text{ ن} =$$

$$= \left[\frac{1}{2} \text{ ن} - \frac{3}{2} \text{ ن}^2 \right]_1^2 =$$

$$= \left[\frac{1}{2} (2) - \frac{3}{2} (2)^2 \right] - \left[\frac{1}{2} (1) - \frac{3}{2} (1)^2 \right] =$$

$$= \left[(2 - 6) - \left(\frac{1}{2} - \frac{3}{2} \right) \right] =$$

$$= \left[(-4) - (-1) \right] =$$

$$-3 = \left[0 - \left(\frac{1}{2} - \frac{3}{2} \right) \right] = \text{وحدة طول}$$

حل ثالث

من منحني السرعة - الزمن :

$$س_1 = \text{مساحة مثلث} = 0 \times \frac{0}{2} \times \frac{1}{2} = 0 ,$$

$$س_2 = \text{مساحة مثلث} = 1 \times \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$$

$$\therefore ف = س_2 - س_1 = \frac{1}{4} - 0 = \frac{1}{4} = \frac{1}{4} \text{ وحدة طول}$$

(٧) من (٦) يكون :

$$\text{المسافة المقطوعة} = \left| \int_1^2 (1 - 3 \text{ ن}) \text{ ن} \right| + \left| \int_2^4 (1 - 3 \text{ ن}) \text{ ن} \right| =$$

$$= \left| \left[\frac{1}{2} \text{ ن} - \frac{3}{2} \text{ ن}^2 \right]_1^2 \right| + \left| \left[\frac{1}{2} \text{ ن} - \frac{3}{2} \text{ ن}^2 \right]_2^4 \right| =$$

$$= \left| \left(\frac{1}{2} (2) - \frac{3}{2} (2)^2 \right) - \left(\frac{1}{2} (1) - \frac{3}{2} (1)^2 \right) \right| + \left| \left(\frac{1}{2} (4) - \frac{3}{2} (4)^2 \right) - \left(\frac{1}{2} (2) - \frac{3}{2} (2)^2 \right) \right| =$$

$$= \left| (-4) - (-1) \right| + \left| (-10) - (-2) \right| = 3 + 8 = 11 \text{ وحدة طول}$$

∴ الجسم يتحرك بعجلة : $د = ١ - \sqrt{٢}$ ، $ع = ٢٢ م / ث$

$$\therefore ع - ع = \sqrt{١ - \sqrt{٢}} \cdot \sqrt{١ - \sqrt{٢}}$$

$$\therefore ع - ع = ٢ - \sqrt{١ - \sqrt{٢}} = ٢ + \sqrt{١ - \sqrt{٢}}$$

∴ الجسم يتحرك من نقطة ثابتة ∴ $س = \sqrt{٢ + \sqrt{١ - \sqrt{٢}}}$

$$\therefore س = \sqrt{١ - \sqrt{٢}} - \sqrt{٣ - \sqrt{٢}} = ٢ + \sqrt{١ - \sqrt{٢}} ، \text{ عندما : } ع = ١٨ م / ث$$

$$\therefore ١٨ = ٢ + \sqrt{١ - \sqrt{٢}} \therefore ١٦ = \sqrt{١ - \sqrt{٢}}$$

$$\therefore (١٨ - \sqrt{٢})(٨ - \sqrt{٢}) = ٠ \text{ ومنها : } ٨ = \sqrt{٢} \text{ ؛ } ٢ - \sqrt{٢} = ٠ \text{ مرفوض}$$

$$\therefore س (٨) = \sqrt{١ - \sqrt{٢}} \times ٣ - \sqrt{٣ - \sqrt{٢}} \times ٨ = ٢ \times ٨ - \sqrt{١ - \sqrt{٢}} = ١٦ - \sqrt{١ - \sqrt{٢}}$$

(١٢) جسم يتحرك فى خط مستقيم من نقطة ثابتة مبتدأ من السكون بحيث

كان : $د = ٨ - \sqrt{٢}$ ، $د$ مقاسة بوحدة $م / ث$ ، أوجد

أقصى سرعة للجسيم و زمن الوصول لأقصى سرعة و المسافة المقطوعة حتى هذا الزمن

الحل

$$\therefore د = ٨ - \sqrt{٢} \therefore \sqrt{٨ - \sqrt{٢}} = ع \therefore \sqrt{٨ - \sqrt{٢}} \cdot \sqrt{٨ - \sqrt{٢}}$$

$$\therefore ع = \sqrt{٨ - \sqrt{٢}} - \sqrt{٣ - \sqrt{٢}} = ٢ + \sqrt{٨ - \sqrt{٢}} ، \text{ عندما : } ٠ = ع \therefore ٠ =$$

$$\therefore ٢ = ٠ \therefore ع = \sqrt{٨ - \sqrt{٢}} - \sqrt{٣ - \sqrt{٢}}$$

عند أقصى سرعة للجسيم (أى الجسم يتحركة بسرعة منتظمة)

$$\therefore د = ٠ \therefore \text{ أى أن : } ٨ - \sqrt{٢} = ٠ \therefore ٨ = \sqrt{٢}$$

و منها : $٢ = \sqrt{٢}$ أو $٢ - \sqrt{٢} = ٠$ مرفوض

∴ زمن الوصول أقصى سرعة هو : $٢ ث$

$$\therefore \text{ أقصى سرعة هى : } ع (٢) = ٨ \times ٢ - \sqrt{٢} \times ٨ = ٢٢ م / ث$$

$$\therefore س - س = \sqrt{١ - \sqrt{٢}} \cdot \sqrt{١ - \sqrt{٢}}$$

$$\therefore س - س = ٠ - \sqrt{١ - \sqrt{٢}} = \sqrt{١ - \sqrt{٢}}$$

$$\therefore س = \sqrt{١ - \sqrt{٢}} - \sqrt{٣ - \sqrt{٢}} = ٢ + \sqrt{١ - \sqrt{٢}} ، س (٢) = ١٦ \times \frac{١}{٢} - ٤ \times ٤ = ٢ م$$

(١٣) جسم يتحرك فى خط مستقيم من نقطة ثابتة مبتدأ من السكون

بحيث كان : $د = \frac{٣}{٨} س$ ، $د$ مقاسة بوحدة $م / ث$ ، $س$

بالمتر ، أوجد سرعة الجسم عندما يكون : $س = ٢ م$ ، ثم

أوجد موضعه عندما تكون : $ع = ٨ م / ث$

الحل

∴ الجسم يتحرك من نقطة ثابتة مبتدأ من السكون

$$\therefore \frac{١}{٢} (ع - ع) = \sqrt{\frac{٣}{٨} س - ع} \therefore \frac{١}{٢} (ع - ع) = \sqrt{\frac{٣}{٨} س - ع}$$

$$\therefore \frac{١}{٢} (ع - ع) = (٠ - ع) \therefore \frac{١}{٨} س = ع \text{ ومنها : } ع = \frac{١}{٤} س$$

$$\text{و عندما : } س = ٢ \text{ فإن : } ع = \frac{١}{٤} \times ٨ = ٢$$

$$\therefore ع = \sqrt{٢} \pm \sqrt{٢} = ٢ م / ث \text{ و عندما : } ع = ٨ م / ث$$

$$\text{فإن : } ٦٤ = \frac{١}{٤} س \text{ ومنها : } س = ٢٥٦ \sqrt{٢} م$$

(١٤) جسم يتحرك فى خط مستقيم بسرعة ابتدائية $٣ م / ث$ من نقطة

ثابتة بحيث كان : $د = ٦ س + ٤$ ، $د$ مقاسة بوحدة $م / ث$

، $س$ بالمتر ، أوجد $ع$ بدلالة $س$ ، أوجد سرعة الجسم عندما

$$س = ٢ \text{ ثم أوجد } س \text{ عندما : } ع = ٨٧$$

الحل

∴ الجسم يتحرك من نقطة ثابتة بسرعة ابتدائية ٣ م / ث

$$\therefore \frac{1}{2} (v - v_0) t = \frac{1}{2} (v - 3) t = 24$$

$$\therefore \frac{1}{2} (v - 3) t = 24 \Rightarrow v - 3 = 96/t$$

$$\text{ومنها : } v = 9 + 96/t$$

$$\text{و عندما : } s = 22 \text{ فإن : } 22 = 9 + 96/t \Rightarrow t = 2.4$$

$$\therefore v = 9 + 96/2.4 = 49 \text{ م / ث}$$

$$\therefore v = 49 \text{ م / ث} \Rightarrow \frac{1}{2} (v - v_0) t = 24 \Rightarrow \frac{1}{2} (49 - 3) t = 24 \Rightarrow t = 1.0$$

$$\therefore s = 24 = \frac{1}{2} (v - v_0) t = \frac{1}{2} (49 - 3) t \Rightarrow t = 1.0$$

$$\text{ومنها : } s = 3 \text{ أ : } s = 13$$

حل تمارين عامة صفحة ١٤٦ بالكتاب المدرسى

أختر الإجابة الصحيحة من بين الإجابات المعطاة

(١) إذا كان : $s = v - 3 + 2$ فإن الجسم يغير اتجاه

حركته عندما :

$$(p) v = 1, v = 3 \quad (b) v = 1$$

$$(d) v = 1.0, v = 3 \quad (e) v = 3$$

الحل

$$\therefore s = v - 3 + 2 = v - 1 \Rightarrow v = s + 1$$

$$\therefore \text{الجسم يغير اتجاه حركته عندما : } s = 0 \text{ أى عندما : } v = 1$$

$$\therefore \text{الجسم يغير اتجاه حركته عندما : } v = 1.0$$

(٢) إذا كان : $s = v - 3$ فإن : المسافة المقطوعة خلال

الفترة الزمنية : $0 \leq v \leq 3$ تكون :

$$(p) \text{ صفر} \quad (b) 9 \quad (d) 18 \quad (e) 36$$

الحل

$$\therefore s = v - 3$$

$$\therefore \frac{1}{2} (v - v_0) t = s \Rightarrow \frac{1}{2} (v - 3) t = s$$

$$\text{ع = 0 عندما : } v = 3$$

$$\therefore s = v - 3 \Rightarrow v = s + 3$$

$$\therefore s = v - 3 \Rightarrow v = s + 3$$

$$\therefore \text{المسافة المقطوعة خلال : } 0 \leq v \leq 3$$

$$= |s(3) - s(0)| =$$

$$= |s(3) - s(0)| =$$

$$= |[(3 - 18) - (0 - 18)]| =$$

$$18 = |9| + |9| = |9 - 0| + |9 - 0| =$$

(٣) إذا كان : $s = v - 3 + 2$ حيث : $0 \leq v \leq 10$

فإن : $s(10) = \dots$

$$(p) \text{ صفر} \quad (b) 0.3 \quad (d) 0.4 \quad (e) 0.0$$

الحل

$$\therefore s = v - 3 + 2 = v - 1 \Rightarrow v = s + 1$$

$$\therefore s = v - 1 \Rightarrow v = s + 1$$

$$\therefore s = v - 1 \Rightarrow v = s + 1$$

$$س (١٠) = ١٠ + ١٠ \times ٥ + ١٠ \times ٤,٩ = ٥٥٠$$

$$(٤) \text{ إذا كان : ع } (٧) = \frac{٢}{\pi} \text{ حتا } (\frac{٧}{\pi}) , \text{ كانت : س } (\pi) = ١$$

$$\text{فإن : س } (٧) = \dots$$

$$(ب) \frac{٢}{\pi} \text{ حا } (\frac{٧}{\pi}) = ١ -$$

$$(د) \frac{٢}{\pi} \text{ حا } (\frac{٧}{\pi}) = ١ +$$

الحل

$$\therefore س = [ع = \frac{٢}{\pi} \text{ حتا } (\frac{٧}{\pi})]$$

$$= \frac{\pi}{٢} \times \frac{٢}{\pi} \text{ حا } (\frac{٧}{\pi}) + \theta = \theta + (\frac{٧}{\pi})$$

$$\therefore س = ١ \text{ عندما : } \pi = \theta \therefore ١ = \theta + \pi \frac{٢}{\pi} = \theta + ٢\pi$$

$$\text{ومنها : } \theta = ١ \therefore س = \text{حا } (\frac{٧}{\pi}) + ١$$

$$(٥) \text{ إذا كان : د } (٧) = -٤ \text{ حا } ٧ , \text{ و كان : ع } (٠) = ٢$$

$$\text{س } (٠) = -٣ \text{ فإن : س } (\pi) = \dots$$

$$(ب) -٣ \quad (د) ٢ \quad (ع) ٣$$

الحل

$$\therefore د (٧) = -٤ \text{ حا } ٧ \therefore ع = [-٤ \text{ حا } ٧]$$

$$\therefore ع = -٤ \times \frac{١}{٢} \text{ حتا } ٧ + \theta = ٢ \text{ حتا } ٧ + \theta$$

$$\therefore ع (٠) = ٢ \therefore ٢ = ٢ \text{ حتا } ٠ + \theta \therefore ٢ = ٠ \times ٢ + \theta$$

$$\therefore \theta = ٢ \therefore ع = ٢ \text{ حتا } ٧$$

$$\therefore س = [٢ \text{ حتا } ٧ = ٢ \times \frac{١}{٢} \text{ حتا } ٧ + \theta] = ١ \text{ حتا } ٧ + \theta$$

$$\therefore س (٠) = -٣ \therefore -٣ = ١ \text{ حا } ٠ + \theta \text{ ومنها : } \theta = -٣$$

$$\therefore س = -٣ \text{ حا } ٧ = -٣ - \pi \frac{٢}{\pi} = -٣ - \pi$$

(٦) المنحنى المرسوم بالشكل المقابل يمثل موضع

جسيم و متجه سرعته و عجلة الحركة فأى
الاختيارات تلاتية تمثل على الترتيب منحنيات
الموضع - الزمن ، السرعة - الزمن ،
العجلة - الزمن

$$(أ) ١ ، ٢ ، ٣$$

$$(ب) ٢ ، ٣ ، ١$$

$$(ج) ٢ ، ١ ، ٣$$

$$(د) ٣ ، ٢ ، ١$$

الحل

بملاحظة الشكل المقابل نجد : بالنسبة للمنحنى (٣) :

عند $٧ = ١$ توجد قيمة عظمى ، عند $٧ = ٣$ توجد قيمة صغرى

بالنسبة للمنحنى (١) عند $٧ = ٢$ توجد قيمة صغرى

بالنسبة للمنحنى (٢) : لا توجد قيم عظمى أو صغرى

\therefore درجة دالة المنحنى (٣) = درجة دالة المنحنى (١) + ١ ،

درجة دالة المنحنى (١) = درجة دالة المنحنى (٢) + ١

\therefore المنحنى (٣) يمثل منحنى الموضع - الزمن ،

المنحنى (١) يمثل منحنى السرعة - الزمن ،

المنحنى (٢) يمثل منحنى العجلة - الزمن

و بطريقة أخرى :

بالنسبة للمنحنى (٣) :

فى [٠ ، ٨] ، [٢ ، ٢] ، [٤ ، ٤] : المنحنى متزايد ، و ميل المماس موجب

\therefore مشتقة دالته تقع أعلى محور ٧ فى هاتين الفترتين

عند $٧ = ٨$ ، $٧ = ٢$: المماس أفقى

بالنسبة للمنحنى (٣) :

عند $v = 0$ ، $a = 3$: المماس أفقى

∴ قيمة مشتقة دالته عند هاتين النقطتين = 0 .

فى [٣ ، ٠] : المنحنى متناقص ، و ميل المماس سالب

∴ مشتقة دالته تقع أسفل محور v فى هذه الفترة و المنحنى (٢) يحقق ذلك

∴ درجة دالة المنحنى (٣) = درجة دالة المنحنى (٢) + ١

بالنسبة للمنحنى (٢) :

فى [١,٥ ، ٠] : المنحنى متناقص ، و ميل المماس سالب

∴ مشتقة دالته تقع أسفل محور v فى هذه الفترة

عند $v = ١,٥$: المماس أفقى

∴ قيمة مشتقة دالته عند هذه النقطة = 0 .

فى [١,٥ ، ٣] : المنحنى متزايد ، و ميل المماس موجب

∴ مشتقة دالته تقع أعلى محور v فى هذه الفترة و المنحنى (١) يحقق ذلك

∴ درجة دالة المنحنى (٢) = درجة دالة المنحنى (١) + ١

مما سبق يتضح :

المنحنى (٣) يمثل منحنى الموضع - الزمن ،

المنحنى (٢) يمثل منحنى السرعة - الزمن ،

المنحنى (١) يمثل منحنى العجلة - الزمن

(٨) جسيم يتحرك فى خط مستقيم طبقاً للعلاقة : $s = ٤ - \pi$ حتا v

حيث : s بوحدة سنتيمتر ، v بالثانية ، أوجد :

(١) $\pi = ٤$ عندما : $\pi = ٤$ (ب) $\pi = ٤$ عندما : $\pi = ٤$

الحل

$$\therefore s = ٤ - \pi \quad \therefore \frac{ds}{d\pi} = -1 = \frac{v}{\pi} \quad \therefore v = -\pi$$

∴ قيمة مشتقة دالته عند هاتين النقطتين = 0 .

فى [٢,٢ ، ٠,٨] : المنحنى متناقص ، و ميل المماس سالب

∴ مشتقة دالته تقع أسفل محور v فى هذه الفترة و المنحنى (١) يحقق ذلك

∴ درجة دالة المنحنى (٣) = درجة دالة المنحنى (١) + ١

بالنسبة للمنحنى (١) :

فى [١,٥ ، ٠] : المنحنى متناقص ، و ميل المماس سالب

∴ مشتقة دالته تقع أسفل محور v فى هذه الفترة

عند $v = ١,٥$: المماس أفقى ∴ قيمة مشتقة دالته عند هذه النقطة = 0 .

فى [١,٥ ، ٣] : المنحنى متزايد ، و ميل المماس موجب

∴ مشتقة دالته تقع أعلى محور v فى هذه الفترة و المنحنى (٢) يحقق ذلك

∴ درجة دالة المنحنى (١) = درجة دالة المنحنى (٢) + ١

مما سبق يتضح : المنحنى (٣) يمثل منحنى الموضع - الزمن ،

المنحنى (١) يمثل منحنى السرعة - الزمن ،

المنحنى (٢) يمثل منحنى العجلة - الزمن

(٧) المنحنى المرسوم بالشكل المقابل يمثل موضع

جسيم و متجه سرعته و عجلة الحركة فأى

الاختيارات الآتية تمثل على الترتيب منحنيات

الموضع - الزمن ، السرعة - الزمن ،

العجلة - الزمن

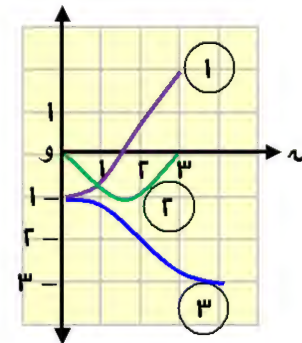
(١) ١ ، ٢ ، ٣

(٢) ٣ ، ٢ ، ١

(٣) ١ ، ٣ ، ٢

(٤) ٢ ، ١ ، ٣

الحل



$$\therefore \text{ع} = \left(\pi \frac{1}{4}\right) \text{ح} = \left(\pi \frac{1}{4}\right) \times 2 = 1 \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

$$\text{ح} = \frac{\text{ع}}{\pi} = \frac{2}{\pi} \text{ حثا} = 2 \text{ حثا}$$

$$\text{ح} = (\pi) \text{ حثا} = \pi \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

(٩) جسيم يتحرك فى خط مستقيم من نقطة ثابتة على الخط المستقيم

طبقاً للعلاقة : ع = حثا - حثا أوجد : س $\left(\pi \frac{1}{4}\right)$

الحل

$\therefore \text{ع} = \text{حثا} - \text{حثا}$ ، و الجسيم يتحرك من نقطة ثابتة

$$\therefore \text{س} = \left[\text{حثا} - \text{حثا} \right] = \text{ع} = 2 \text{ حثا} - \text{حثا} = \text{حثا}$$

$$\therefore \text{س} = (\text{حثا} - \text{حثا}) - (\text{حثا} - \text{حثا}) = 0$$

$$= (\text{حثا} - \text{حثا}) - (\text{حثا} - \text{حثا}) = 0$$

$$= \text{حثا} - \text{حثا} = 0$$

$$\therefore \text{س} = \left(\pi \frac{1}{4}\right) \text{ح} - \left(\pi \frac{1}{4}\right) \text{ح} = 0$$

$$= 0 = 1 + 1 - 2 = 0$$

(١٠) جسيم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كان القياس الجبرى لازاحته

يعطى كدالة فى الزمن ح بالعلاقة : ع = حثا - حثا

حيث ح مقاسة بالمتري ، ح بالثانية

(أ) أوجد عجلة الحركة عند لحظات انعدام السرعة

(ب) أوجد سرعة الجسيم عندما تكون : ح = 0

(ج) حدد متى تتزايد سرعة الجسيم و متى تتناقص ؟

(د) أوجد المسافة المقطوعة خلال الخمس ثوان الأولى

الحل

$$\therefore \text{ع} = \text{حثا} - \text{حثا} = 2 \text{ حثا} - \text{حثا} = \text{حثا}$$

$$\therefore \text{ع} = \frac{\text{ع}}{\pi} = \frac{2}{\pi} \text{ حثا} = 2 \text{ حثا}$$

$$\therefore \text{ع} = (\pi) \text{ حثا} = \pi \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

$$\text{ح} = \frac{\text{ع}}{\pi} = \frac{2}{\pi} \text{ حثا} = 2 \text{ حثا}$$

$$\text{ع} = (\pi) \text{ حثا} = \pi \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

$$\text{ح} = \frac{\text{ع}}{\pi} = \frac{2}{\pi} \text{ حثا} = 2 \text{ حثا}$$

$$(أ) \text{ ح} = (\pi) \text{ حثا} = \pi \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

$$\text{ح} = (\pi) \text{ حثا} = \pi \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

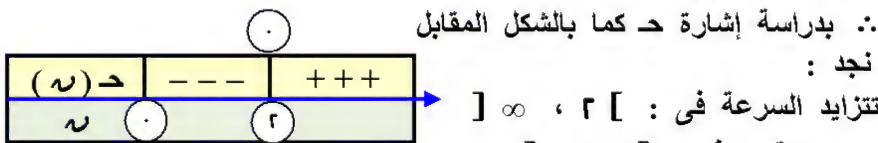
$$(ب) \text{ ح} = (\pi) \text{ حثا} = \pi \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

$$\therefore \text{ع} = (\pi) \text{ حثا} = \pi \times 2 = 2 \text{ سم / ث}$$

(ج) دالة خطية

\therefore بدراسة إشارة ح كما بالشكل المقابل

نجد :



تتزايد السرعة فى : $[-2, \infty)$ ، و تتناقص فى : $[-2, 0]$

(د) المسافة المقطوعة خلال الخمس ثوان الأولى = $|f(0) - f(1)| + |f(1) - f(2)| + |f(2) - f(3)| + |f(3) - f(4)| + |f(4) - f(5)|$

$$= |f(0) - f(1)| + |f(1) - f(2)| + |f(2) - f(3)| + |f(3) - f(4)| + |f(4) - f(5)|$$

$$= |f(0) - f(1)| + |f(1) - f(2)| + |f(2) - f(3)| + |f(3) - f(4)| + |f(4) - f(5)|$$

$$= |f(0) - f(1)| + |f(1) - f(2)| + |f(2) - f(3)| + |f(3) - f(4)| + |f(4) - f(5)|$$

$$= 2 + 2 + 2 + 2 + 2 = 10$$

(II) جسيم يتحرك فى خط مستقيم طبقاً للعلاقة : $\nu - = (\nu)$

بسرعة ابتدائية قدرها ν م / ث من نقطة ثابتة على الخط المستقيم
أوجد كلاً من الازاحة و المسافة المقطوعة خلال الفترة الزمنية
[٤ ، ١]

الحل

$$\therefore \nu - = (\nu) \text{ ثابتة } ، \quad \nu \text{ م / ث}$$

$$\therefore \nu = \nu + \nu \text{ م / ث} ، \quad \nu - \nu = \nu \text{ م / ث} \text{ الجسيم يتحرك من نقطة ثابتة}$$

$$\therefore \nu = \nu + \nu (\nu - \nu) = \nu \text{ م / ث}$$

$$\text{و عندما : } \nu = \nu \text{ فإن : } \nu = \nu \text{ م / ث} \therefore \nu - \nu = \nu \text{ م / ث}$$

$$\nu = \nu - \nu = (\nu) \text{ م / ث} ، \quad \nu - \nu = (\nu) \text{ م / ث}$$

$$\therefore \nu = \nu - \nu = (\nu) \text{ م / ث}$$

حل آخر لإيجاد ف :

$$\nu = \nu + \nu (\nu - \nu) = \nu \text{ م / ث}$$

$$\nu - \nu = (\nu - \nu) - (\nu - \nu) =$$

$$\nu = \nu \text{ م / ث} \text{ عندما : } \nu - \nu = \nu \text{ م / ث} \text{ أى عندما : } \nu = \nu \text{ م / ث}$$

$$\text{المسافة المقطوعة} = \nu - \nu = (\nu) \text{ م / ث} + \nu - \nu = (\nu) \text{ م / ث}$$

$$+ \nu - \nu = (\nu - \nu) - (\nu - \nu) =$$

$$\nu - \nu = (\nu - \nu) - (\nu - \nu) =$$

$$\nu - \nu = (\nu - \nu) - (\nu - \nu) =$$

(II) جسيم يتحرك فى خط مستقيم طبقاً للعلاقة : $\nu - \nu = \nu - \nu$

حيث ف مقاسة بالمتري ، ν بالثانية أوجد كلاً من :

(P) عجلة الحركة عندما تنعدم السرعة

(ب) سرعته المتوسطة ، متجه السرعة المتوسطة خلال الفترة

الزمنية [٥ ، ٠]

الحل

$$\therefore \nu - \nu = \nu - \nu \text{ م / ث} \therefore \nu - \nu = \nu \text{ م / ث} ، \quad \nu - \nu = \nu \text{ م / ث}$$

$$(P) \therefore \nu = \nu \text{ م / ث} \text{ عندما : } \nu - \nu = \nu \text{ م / ث} \text{ أى عندما : } \nu = \nu \text{ م / ث}$$

$$\therefore \nu - \nu = \nu - \nu \text{ م / ث} ، \quad \nu - \nu = \nu \text{ م / ث}$$

$$(ب) \therefore \nu = \nu \text{ م / ث} \text{ عندما : } \nu - \nu = \nu \text{ م / ث}$$

$$\therefore \nu - \nu = \nu - \nu \text{ م / ث}$$

$$\nu - \nu = \nu - \nu \text{ م / ث}$$

$$\nu - \nu = \nu - \nu \text{ م / ث}$$

$$\nu - \nu = \nu - \nu \text{ م / ث}$$

$$\therefore \text{ السرعة المتوسطة} = \frac{\text{المسافة الكلية}}{\text{الزمن الكلى}} = \frac{\nu - \nu}{\nu - \nu} = \frac{\nu - \nu}{\nu - \nu} \text{ م / ث}$$

$$\nu - \nu = \nu - \nu \text{ م / ث} = \nu - \nu \text{ م / ث}$$

$$\therefore \text{ متجه السرعة المتوسطة} = \frac{\text{المسافة الكلية}}{\text{الزمن الكلى}} = \frac{\nu - \nu}{\nu - \nu} = \frac{\nu - \nu}{\nu - \nu} \text{ م / ث}$$

(III) جسيم يتحرك فى خط مستقيم طبقاً للعلاقة : $\nu - \nu = \nu - \nu$

موضع يبعد ν أمتار فى الاتجاه الموجب من نقطة ثابتة على الخط

المستقيم بحيث كان : $\nu - \nu = \nu - \nu$ فأوجد س عند لحظات انعدام

السرعة

الحل

∴ الجسم يتحرك بعجلة : $د = ١ + ٢٧$ ، $ع = - ٢٢ / ث$

$$ع - ع = ٢٧(١ + ٢٧) = ٢٧٠$$

$$ع + ٢٧ = ٢ + ع ∴ ٢٧ = ٢ - ع + ع$$

$$س - س = ٢٧(٢ - ع + ٢٧) = ٢٧٠$$

$$س - س = ٣ - ٢٧ + ٢٧٠ = ٢٦٧$$

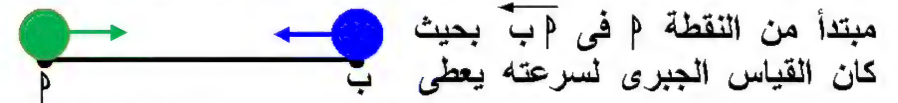
$$س = ٢٦٧ + ٢ - ٢٧ = ٢٤٢$$

$$ع = ٢ - ٢٧ + ٢٧ = ٢ ∴ (٢ + ٢٧) = ٢٩$$

$$١ = ٢٧ ، ٢ = ٢٧ مرفوض$$

$$س(١) = ٢٦٧ + ٢ - ٢٧ + ٢٧ = ٢٩٠$$

(١٤) م ، ب نقطتان على خط مستقيم واحد تحرك جسم من السكون



كان القياس الجبرى لسرعته يعطى

بالعلاقة : $ع = ٢٧ + ٩٧$ حيث : ع مقاسة بوحدة

م/ث ، ٢٧ بالثانية ، و بعد ثائيتين من تحرك الجسم الأول

تحرك جسم آخر مبتدأ من النقطة ب فى اتجاه م من السكون

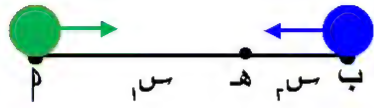
بعجلة ثابتة قدرها ٢٧ م/ث فتقابل الجسمان بعد ٥ ثوان من

من تحرك الجسم الأول فأوجد البعد بين م ، ب

الحل

بفرض أن : الجسمين يلتقيان عند نقطة هـ

حيث : م هـ = س ، ب هـ = س



بعد مرور ٥ ثوان من تحرك الجسم الأول ،

مرور ٣ ثوان من تحرك الجسم الثانى

بالنسبة للجسم الأول :

$$ع = ٢٧ + ٩٧$$

$$س = ٢٧(٢٧ + ٩٧) = ٢٧٠$$

$$[٢٧ + ٩٧] =$$

$$= (٢٥ \times ٩٧ + ١٢٥ \times ٢٧) -$$

$$= ٢٩٠$$

، بالنسبة للجسم الثانى :

∴ الجسم يتحرك بعجلة ثابتة حيث : $د = ٢٧$ من السكون

$$ع = ٢٧ + ٩٧$$

$$س = ٢٧ \times ٩٧ + ٩ \times ٢٧ = ٢٩٠$$

$$= (٩ \times ٢٧) -$$

$$∴ م ب = ٢٩٠ + ٢٩٠ = ٥٨٠$$

تم بحمد الله

أحمد الشنتوي

المتميز

فى

الرياضيات التطبيقية

الديناميكا

الجزء النظرى

و

حلول التمارين

الوحدة الثانية

$$و = ن د$$

$$ش = [ن^3 و ع ف$$

$$ض = ن ع ل$$

$$ع = ع د + د ن$$

الصف الثالث الثانوى

القسم العلمى

شعبة الرياضيات

إعداد : أحمد الشنورى

الوحدة الثانية قوانين نيوتن للحركة

كمية الحركة

٢ - ١

نعلم أنه :

(١) كتلة الجسم هي كمية قياسية موجبة تتناسب طردياً مع وزن هذا الجسم ، بشرط أن تقاس كل الأوزان فى مكان واحد على سطح الكرة الأرضية

(٢) كتلة الجسم هي مقدار ما يحتويه الجسم من مادة

(٣) يرمز عادة لكتلة الجسم بالرمز (m)

(٤) تقاس كتلة الجسم بوحدة الطن أو الكيلوجرام (كجم)

أو الجرام (جم) حيث :

الطن = ١٠٠٠ كجم ، الكيلوجرام = ١٠٠٠ جم

(٥) كتلة الجسم قد تتغير من لحظة إلى أخرى فمثلاً :

(١) كتلة قطرة المطر تتزايد أثناء هبوطها نتيجة تراكم الغبار و المعلقات الجوية الأخرى على سطحها

(٢) كتلة الصاروخ تتناقص أثناء انطلاقه نتيجة خروج الوقود المحترق منه

كمية الحركة :

كمية حركة جسم متحرك هي كمية متجهة لها نفس اتجاه سرعة هذا الجسم ، و مقدارها عند أى لحظة ما يقدر بحاصل ضرب كتلة هذا الجسم فى سرعته عند هذه اللحظة

و يرمز لمتجه كمية الحركة بالرمز \vec{p}

و يكون : $\vec{p} = m \vec{v}$

و فى حالة الحركة الخطية يكون كل من \vec{m} ، \vec{v} موازياً للخط المستقيم الذى تحدث عليه الحركة
و يمكن التعبير عن كل منهما بدلالة القياس الجبرى لكل منهما
فيكون : $m = \vec{p} \cdot \vec{v}$ حيث :
 m ، \vec{v} هما القياسان الجبرين لمتجهى كمية الحركة و السرعة على الترتيب

وحدات قياس كمية الحركة :

وحدة معيار كمية الحركة = وحدة كتلة \times وحدة سرعة

كمية الحركة (m)	الكتلة (m)	السرعة (v)
كجم . م / ث	كجم	م / ث
جم . سم / ث	جم	سم / ث

ملاحظة :

عند ثبوت كتلة الجسم تتناسب كمية الحركة مع سرعة الجسم
و تكون العلاقة بينهما خطية
لذا تسمى كمية الحركة فى هذه الحالة بكمية الحركة الخطية

إجابة حاول أن تحل (١) ، (٢) صفحة ١٥١

(١) أحسب كمية حركة قطار كتلته ٤٠ طناً يتحرك فى اتجاه الشمال

بسرعة ثابتة قدرها ٧٢ كم / س

(٢) أحسب كمية حركة سيارة كتلتها ٨٠٠ كجم تتحرك فى اتجاه الجنوب

الغربى بسرعة ثابتة قدرها ١٢٦ كم / س

الحل

(١) كمية حركة القطار = $40 \times 10^3 \times 72 \times \frac{1}{1800} = 1600$ كجم . م / ث

فى اتجاه الشمال

$$(٢) \text{ كمية حركة السيارة } = ٨٠٠ \times ١٢٦ \times \frac{٥}{١٨} = ٢٨ \times ١٠^٣ \text{ كجم.م/ث}$$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٥١

سيارة كتلتها ١٢٠٠ كجم تتحرك فى خط مستقيم بحيث كان :

ف = ٣ - ١٢ م/ث حيث ف مقاسة بالمتر أوجد كمية حركة السيارة بعد ٤ ث من بدء الحركة

الحل

$$ع = \frac{ع_2}{v_2} = \frac{ع_1}{v_1} \quad , \quad \text{بعد ٤ ث من بدء الحركة :}$$

$$ع = ٣ \times ٤ - ١٢ \times ٤٨ = ٩٦ - ٤٨ \times ٤ = ٤ \times ٢٤ = ٩٦ \text{ كجم.م/ث}$$

$$\therefore م = ١٢٠٠ \times (٩٦ - ٤٨) = ٥٧٦٠٠ \text{ كجم.م/ث}$$

أى كمية حركة السيارة = ٥٧٦٠٠ كجم.م/ث فى عكس اتجاه حركتها

التغير فى كمية الحركة :

إذا متجها سرعة جسم متحرك عند لحظتين زمنيتين متتاليتين v_1 ، v_2 على الترتيب هما \vec{E}_1 ، \vec{E}_2 فإن التغير فى كمية حركة الجسم يتحدد

$$\text{بالعلاقة : } \Delta \vec{M} = \vec{E}_2 - \vec{E}_1$$

حيث : $\Delta \vec{M}$ كتلة الجسم المتحرك ، $\Delta \vec{E}$ التغير الحادث فى قيمة سرعته

$$\therefore \text{التغير فى كمية حركة الجسم : } \Delta \vec{M} = \vec{E}_2 - \vec{E}_1$$

ملاحظات :

(١) يراعى اتجاه كل من \vec{E}_1 ، \vec{E}_2 و ذلك بفرض \vec{E} متجه وحدة فى اتجاه أى منهما

(٢) إذا كانت كتلة الجسم المتحرك متغيرة فإن :

$$\Delta \vec{M} = \vec{M}_2 - \vec{M}_1 = \vec{E}_2 \Delta t - \vec{E}_1 \Delta t$$

(٣) إذا كانت \vec{v} هى عجلة الجسم المتحرك فإن :

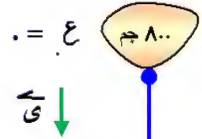
$$\Delta \vec{M} = \vec{M}_2 - \vec{M}_1 = \vec{E}_2 \Delta t - \vec{E}_1 \Delta t$$

(٤) مقدار التغير فى كمية الحركة = $\|\vec{M}_2 - \vec{M}_1\|$

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ١٥٢

حجر كتلته ٨٠٠ جم يسقط من السكون لمدة ثانيتين ثم يصطدم بسطح بركة و يغوص فى الماء بسرعة منتظمة فيقطع ١٢ متراً فى ٣ ثوان أوجد التغير فى كمية حركة الحجر نتيجة تصادمه بسطح الماء

الحل



بفرض \vec{E} متجه وحدة فى اتجاه الحركة رأسياً لأسفل دراسة حركة الحجر فى مرحلة السقوط

$$\therefore \vec{E} = \vec{E}_1 + \vec{E}_2$$

$$\therefore \vec{E}_1 = ٩,٨ \times ٢ = ١٩,٦ \text{ م/ث}$$

$$\therefore \vec{E}_2 = ١٩,٦ \text{ م/ث}$$

دراسة حركة الحجر فى الماء

\therefore الحجر يتحرك بسرعة منتظمة

$$\therefore \vec{E}_1 = \vec{E}_2 = ١٩,٦ \text{ م/ث}$$

$$\therefore \Delta \vec{M} = \vec{M}_2 - \vec{M}_1 = (١٩,٦ - ٤) \times \frac{٨٠٠}{١٠٠٠} = ١٢,٤٨ \text{ كجم.م/ث}$$

\therefore التغير فى كمية حركة الجسم نتيجة تصادمه بسطح الماء = ١٢,٤٨ كجم.م/ث

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ١٥٣

سيارة كتلتها ١,٥ طن تتحرك فى خط مستقيم بحيث كان \vec{v} يعطى

بالعلاقة $\vec{v} = ١٢ - ٣٠٠٠ \vec{v}$ حيث \vec{v} مقيسة بوحدته م/ث و الزمن \vec{v}

مقيس بالثانية أوجد :

(P) التغير فى كمية حركة السيارة خلال الثوانى الست الأولى

(ب) التغير فى كمية حركة السيارة خلال الفترة الزمنية [٢ ، ١٤]

الحل

$$(P) \Delta m = m \cdot \Delta v = 1.5 \times 10^3 \times (12 - 6) = 9000 \text{ كجم} \cdot \text{م/ث}$$

$$\Delta m = 1.5 \times 10^3 \times (12 - 6) = 9000 \text{ كجم} \cdot \text{م/ث}$$

$$= 1000 \times [6 - \frac{1}{3} \times 12] = 0$$

$$= 1000 \times [0 - (12 - 21)] = 9000 \text{ كجم} \cdot \text{م/ث}$$

$$(ب) \Delta m = m \cdot \Delta v = 1.5 \times 10^3 \times (12 - 6) = 9000 \text{ كجم} \cdot \text{م/ث}$$

$$\Delta m = 1.5 \times 10^3 \times (12 - 6) = 9000 \text{ كجم} \cdot \text{م/ث}$$

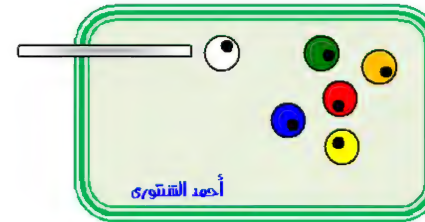
$$= 1000 \times [6 - \frac{1}{3} \times 12] = 0$$

$$= 1000 \times [(21 - 12) - (912,7 - 1176)] = 36000 \text{ كجم} \cdot \text{م/ث}$$

$$= 36000 \text{ كجم} \cdot \text{م/ث}$$

إجابة تفكير ناقد صفحة ١٥٣

فى لعبة البلياردو عندما تضرب الكرة البيضاء إحدى الكرات الأخرى نجد أن حركة كل من الكرتين تتغير فتتباطأ حركة الكرة البيضاء وربما تغير اتجاهها و من ثم تتناقص كمية حركتها ، بينما تبدأ الكرة الأخرى فى الحركة و من ثم تزداد كمية حركتها فسر ذلك



أحمد الشنتوي

الحل

تبدأ الكرة البيضاء حركتها بسرعة ما و عندما تضرب الكرة الأخرى تؤثر كل منهما على الأخرى بقوة ما و تكون هاتان القوتان متساويتين فى المقدار و متضادتين فى الاتجاه و يكون خطأ عملهما هو خط المركزين للكرتين بالنسبة للكرة البيضاء تقل سرعتها فتتباطأ حركتها و بالتالى تتناقص كمية حركتها ، وربما يتغير اتجاهها بالنسبة للكرة الأخرى تبدأ حركتها بنفس سرعة الكرة البيضاء قبل أن تضربها ثم تزداد سرعتها و بالتالى تزداد كمية حركتها

حل تمارين (٢ - ١) صفحة ١٥٣ بالكتاب المدرسى

أختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة فى ما يلى :

(١) كمية حركة رصاصة كتلتها ١٠ جم تتحرك بسرعة ٢٤ م/ث تساوى

(P) ٢٤ × ١٠^{-٣} جم · م/ث (ب) ٢٤ كجم · م/ث

(د) ٢٤ × ١٠^٢ جم · م/ث (ع) ٢٤ × ١٠^٢ كجم · م/ث

(٢) كمية حركة سيارة كتلتها ٢ طن تتحرك فى خط مستقيم بسرعة ٥٤ كم/س تساوى

(P) ١٠٨ طن · م/ث (ب) ٣... كجم · م/ث

(د) ٣... كجم · م/ث (ع) ١٠٨... كجم · م/ث

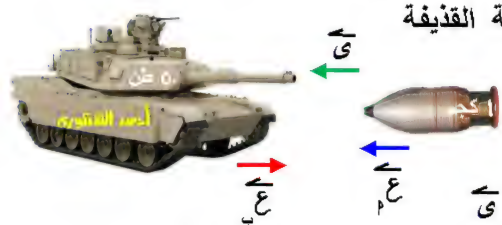
(٣) جسم كتلته ٨٠٠ جم يسقط من ارتفاع ٤,٩ أمتار عن سطح الأرض كمية حركة الجسم لحظة وصوله للأرض تساوى

(P) ٢,٤٥ كجم · م/ث (ب) ٤,٩ كجم · م/ث

(د) ٢٤٥٠ كجم · م/ث (ع) ٤٩٠٠ كجم · م/ث

و بعد ١. ثوان : كتلة الصاروخ = $١. \times ١٠ - ١. \times ٣ = ٧$ كجم
 ، بفرض أن سرعة الصاروخ بعد ١. ثوان = ع م / ث
 ∴ كمية حركة الصاروخ بعد ١. ثوان = $١. \times ٣ = ٣$ ع
 ، ∴ كمية حركة الصاروخ ثابتة

$$\therefore 1. \times 3 = \frac{5}{18} \times 6 \quad \text{و منها : } 6 = 96 \text{ كم / س}$$



(0) نفرض \vec{u} متجه وحدة في اتجاه حركة القذيفة

ع^١ متجه سرعة القذيفة

ع، متجه سرعة الدبابة

$$\frac{1}{G} r_{..} = \frac{1}{G} \frac{e}{18} \times V r. = \frac{1}{G} \therefore$$

$$\frac{1}{5} \cdot 2 = \frac{2}{5}$$

(1) متجه سرعة القذيفة بالنسبة للدبابة $(\vec{v}_{\text{ع/د}}) = \vec{v}_{\text{ع}} - \vec{v}_{\text{د}}$

$$\frac{1}{y} \Gamma \Gamma_0 = \left(\frac{1}{y} \Gamma_0 - \right) - \frac{1}{y} \Gamma_{00} =$$

∴ متجه كمية حركة القذيفة بالنسبة للدبابة $\vec{u}_{22.} = \vec{u}_{22.} \times 1 = \vec{u}_{22.}$

∴ مقدار كمية حركة القذيفة بالنسبة للدبابة = ٢٢٠ كجم. م / ث

(٢) متجه سرعة الدبابة بالنسبة للقذيفة $(\vec{c}_{\text{دبابة}})$ $\vec{c}_{\text{دبابة}} - \vec{c}_{\text{قذيفة}}$

$$\frac{1}{y} \frac{dy}{dx} = \frac{1}{y} \frac{dy}{dx} - \frac{1}{y} \frac{dy}{dx} =$$

∴ متجه كمية حركة الدبابة بالنسبة لقفيفة $\underline{M} \times 0.1 \times (-22 \text{ م/ث})$

$$\frac{1}{5} \times 1.1 =$$

∴ مقدار كمية حركة الدبابة بالنسبة للقذيفة = $1,1 \times 10^3$ كجم . م / ث

(٤) صاروخ كتلته ٤ طن بما فيه من وقود ، انطلق بسرعة ٢٠٠ م / ث
و ينفذ الوقود بمعدل ثابت قدره ١٠٠ كجم كل ثانية مع بقاء كمية
الحركة ثابتة فإن سرعة الصاروخ بعد ١٠ ثوان بوحدة كم / س
تساوى

٩٦. (ع) ٨٠٠. (ح) ٦٠٠. (ب) $\frac{\lambda_{\text{ع}}}{\mu}$ (د)

(0) قذيفة كتلتها ١ كجم تنطلق بسرعة ٧٢ كم / س نحو دبابة كتلتها ٥ طن تتحرك نحو المدفع بسرعة ٢ م / ث فإن :

(1) مقدار كمية كمية حركة القذيفة بالنسبة للدبابة يساوى

(پ) ۲۰۰ کجم . م / ٹ (ب) ۲۲۰ کجم . م / ٹ

(د) 1.0×10^6 كجم. م / ث (هـ) 1.0×10^6 كجم. م / ث

٢ مقدار كمية كمية حركة الدبابة بالنسبة للقديفة يساوى

(۲) ۲۰۰ کجم . م / ث (ب) ۲۲۰ کجم . م / ث

(د) 1.0^v كجم. م / ث (هـ) 1.1×1.0^v كجم. م / ث

(١) كمية حركة الرصاصة = $\frac{100}{1111} \times 24 = 2.16$ كجم. م / ث

(٢) كمية حركة السيارة = $1 \times 10^3 \times 0.4 \times \frac{5}{18} = 3 \dots$ كجم . م / ث

$$\text{ث/ر } 9,8 = \text{ع} \therefore 2,9 \times 9,8 \times 7 + . = \text{فء} 7 + \text{ر} \text{ع} = \text{ر} \text{ع} \therefore (3)$$

و هي سرعة وصول الجسم لسطح الأرض

∴ كمية حركة الجسم لحظة وصوله لسطح الأرض = $9,8 \times \frac{5}{1} = 49$

$4.9 = \text{كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$

(٤) كمية حركة الصاروخ لحظة انطلاقه = $1. \times 2. \times 10^6 = 2. \times 10^6$ كجم. م / ث

أجب عن الأسئلة الآتية :

- (٦) كرة كتلتها ٢٠٠ جم تتحرك أفقياً بسرعة ثابتة قدرها ٤٠ م / ث ، اصطدمت بحائط رأسى و كان مقدار التغير في كمية حركة الكرة نتيجة للتصادم ١٢ كجم . م / ث أحسب سرعة ارتداد الكرة

الحل

بفرض \vec{v} متجه وحدة في اتجاه الكرة بعد التصادم ،
 \vec{v} متجه سرعة ارتداد الكرة

$$\therefore \vec{v} = -40 \text{ م / ث} , \quad \vec{v} = \vec{v}$$

$$\therefore \text{التغير في كمية الحركة } \Delta \vec{p} = \vec{p} - \vec{p} = [(40 -) - \vec{v}] \text{ م / ث}$$

$$\therefore \text{مقدار التغير في كمية الحركة} = \frac{1}{2} \times (40 + \vec{v})$$

$$\therefore 12 = \frac{1}{2} \times (40 + \vec{v}) \text{ و منها : } \vec{v} = 20 \text{ م / ث}$$

أى أن : سرعة ارتداد الكرة = ٢٠ م / ث

- (٧) سقط جسم كتلته ٩٠ جم و بعد ٣ ث من سقوطه اصطدم بسطح سائل لزج فغاص فيه بسرعة منتظمة فقطع ٢,٢ متر في نصف ثانية احسب التغير في كمية الحركة نتيجة للتصادم

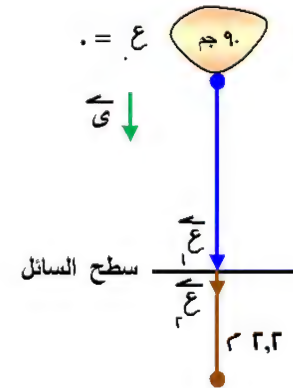
الحل

بفرض \vec{v} متجه وحدة في اتجاه الحركة رأسياً لأسفل
 دراسة حركة الجسم في مرحلة السقوط
 $\therefore \vec{v} = \vec{v} + \vec{v}$

$$\therefore \vec{v} = 9.8 \times 3 + 0 = 29.4 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v} = 29.4 \text{ م / ث}$$

دراسة حركة الجسم في السائل
 \therefore الحجر يتحرك بسرعة منتظمة



$$\therefore \vec{v} = \frac{29.4}{2} = 14.7 \text{ م / ث} \quad \therefore \vec{v} = 14.7 \text{ م / ث}$$

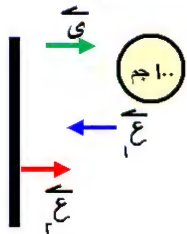
$$\therefore \Delta \vec{p} = \vec{p} - \vec{p} = (14.7 - 29.4) \text{ م / ث} = -14.7 \text{ م / ث}$$

\therefore التغير في كمية الحركة نتيجة للتصادم = -١٤,٧ م / ث

- (٨) جسم من المطاط كتلته ١٠٠ جم يتحرك أفقياً بسرعة ١٢٠ سم / ث

عندما اصطدم بحائط رأسى و ارتد في اتجاه عمودى على الحائط بعد أن فقد ثلثي مقدار سرعته

أحسب التغير في كمية حركة الجسم المطاطي نتيجة للتصادم

الحل

بفرض \vec{v} متجه وحدة في اتجاه الجسم بعد التصادم
 \therefore الجسم فقد ثلثي مقدار سرعته

$$\therefore \text{مقدار سرعته بعد التصادم} = \frac{1}{3} \times 120 = 40 \text{ سم / ث}$$

$$\therefore \vec{v} = 120 - 40 = 80 \text{ سم / ث} , \quad \vec{v} = 40 \text{ سم / ث}$$

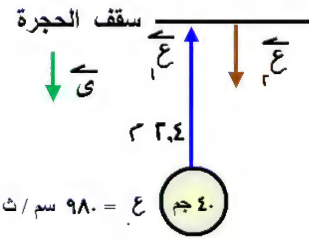
$$\therefore \text{التغير في كمية الحركة } \Delta \vec{p} = \vec{p} - \vec{p} = [(80 -) - 120] \text{ م / ث} = -40 \text{ م / ث}$$

\therefore مقدار التغير في كمية الحركة = ٤٠ م / ث

- (٩) من نقطة أسفل سقف حجرة بمسافة ٢٤ سم قذفت كرة كتلتها ٤٠ جم

بسرعة ٩٨٠ سم / ث رأسياً لأعلى فاصطدمت بالسقف و تغيرت لذلك

كمية حركتها بمقدار ٤٠ كجم . م / ث أوجد سرعة ارتداد الكرة

الحل

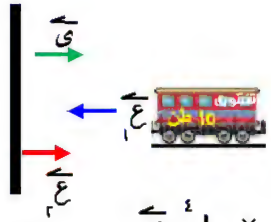
بفرض \vec{v} متجه وحدة في اتجاه الحركة رأسياً لأسفل
 \therefore مقدار ارتداد سرعة الكرة = ٩٨٠ سم / ث

$$\therefore \vec{v} = \vec{v} = 980 \text{ سم / ث}$$

\therefore قبل الاصطدام بالسقف مباشرة :

- (II) عربة سكة حديد كتلتها 10 طنًا تتحرك أفقياً بسرعة مقدارها ٤٠ م / ث اصطدمت بالحاجز فى نهاية الخط فارتدت للخلف بسرعة ٣٠ م / ث احسب التغير فى كمية حركتها

الحل



بفرض \vec{v}_1 متجه وحدة فى اتجاه العربة بعد التصادم
 $\therefore \vec{v}_1 = 30 \text{ م / ث}$ ، $\vec{v}_2 = 40 \text{ م / ث}$
 ، التغير فى كمية الحركة $\Delta \vec{p}$

$$= 10 \times 1.0 \times [(30 - 40)] \text{ م / ث} = -10 \text{ م / ث}$$

\therefore التغير فى كمية الحركة = $10 \times 1.0 \text{ جم.سم / ث}$

- (II) قنف جسم كتلته ١ كجم رأسياً لأعلى بسرعة ٥٨,٨ م / ث رأسياً لأعلى فاحسب التغير فى كمية حركته فى الفترات الزمنية الآتية :
 (أ) [٥ ، ٢] (ب) [٨ ، ٤] (ج) [١١ ، ٧]

الحل

بفرض \vec{v}_1 متجه وحدة فى اتجاه الحركة رأسياً لأعلى
 \therefore الجسم يبدأ الحركة بسرعة ٥٨,٨ م / ث $\therefore \vec{v}_1 = 58.8 \text{ م / ث}$

- (أ) بعد ٢ ث : $\vec{v}_2 = \vec{v}_1 - g \times t = 58.8 - 9.8 \times 2 = 39.2 \text{ م / ث}$
 $\therefore \vec{v}_2 = 39.2 \text{ م / ث}$

$$\Delta \vec{p} = 1 \times (58.8 - 39.2) = 19.6 \text{ م / ث}$$

بالمثل : بعد ٥ ث : $\vec{v}_3 = 9.8 \text{ م / ث}$

$$\Delta \vec{p} = 1 \times (58.8 - 9.8) = 49 \text{ م / ث}$$

$$\therefore$$
 التغير فى كمية الحركة $\Delta \vec{p}$ فى [٥ ، ٢] = $19.6 + 49 = 68.6 \text{ م / ث}$

$$= 29.4 \text{ م / ث}$$

\therefore التغير فى كمية الحركة $\Delta \vec{p}$ فى [٥ ، ٢] = 29.4 كجم.م / ث

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

أى أن : سرعة ارتداد الكرة = ٣ م / ث

- (١٠) سقطت كرة من المطاط كتلتها ١ كجم من ارتفاع ٨,١ أمتار على أرض أفقية فارتدت الكرة رأسياً لأعلى إلى ارتفاع ٢,٦ أمتار احسب التغير فى كمية حركة الكرة نتيجة التصادم بالأرض

الحل

بفرض \vec{v}_1 متجه وحدة فى اتجاه الحركة رأسياً لأعلى
 حركة الكرة فى مرحلة السقوط

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

حركة الكرة فى مرحلة الارتداد " الكرة تسكن لحظياً عند أقصى ارتفاع لها "

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v}_1 = 9.8 \text{ م / ث} \quad \vec{v}_2 = 29.4 \text{ م / ث} \quad \Delta \vec{p} = 19.6 \text{ م / ث}$$

$$= 10.5 \text{ م / ث}$$

\therefore التغير فى كمية الحركة = ١٠,٥ كجم.م / ث

حل آخر

الجسم يتحرك بعجلة $a = 9.8 \text{ م/ث}^2$ ، $\therefore \Delta m = \rho \int_V dV$

$${}^0 [\nu_{9, \Lambda} -] \times 1 = \nu_{9, \Lambda} - {}^0 \} \times 1 = \Delta \therefore$$

$$= [(۱۹,۶ -) - ۲۹ -] \times ۱ = ۲۹,۲ \text{ کجی. م / ث}$$

(ب) كما سبق : $\bar{C} = 58,8$ ، بعد ٤ ث : $\bar{C} = 19,6$ ى

$$\frac{1}{5} 39,2 - = \frac{1}{5} (58,8 - 19,6) \times 1 = \frac{1}{5} \Delta \therefore$$

بالمثل : بعد ٨ ث : $\frac{1}{ع} = 19,6 - \frac{1}{ي}$

$$\frac{1}{5} V_{A,2} - = \frac{1}{5} (0_{A,1} - 19,7 -) \times 1 = \frac{1}{5} \Delta \therefore$$

∴ التغير في كمية الحركة $\Delta \vec{m} = \vec{m}_2 - \vec{m}_1 = 39,2 \hat{y} - 78,4 \hat{y} = -39,2 \hat{y}$

$$\frac{1}{6} 39,2 - =$$

∴ التغير في كمية الحركة Δ م في [٤ ، ٨] = ٣٩,٢ كجم . م / ث

حل آخر

الجسم يتحرك بعجلة = ٩,٨ م / ث^٢ ، $\therefore \Delta m = 0$ ، $\therefore \Delta E = 0$

$$^{\wedge}_1 [\nu \text{ q, } \Lambda -] \times 1 = \nu \text{ q, } \Lambda - ^{\wedge}_2 \times 1 = \Delta \therefore$$

$$39,2 - = [(39,2 -) - 78,4 -] \times 1 =$$

(د) كما سبق : $\overline{ع} = 08,8$ ، بعد ۷ ث : $\overline{ع} = 9,8$

$$\frac{1}{5} 18,1 - = \frac{1}{5} (08,8 - 9,8 -) \times 1 = \frac{1}{5} \Delta \therefore$$

بالمثل : بعد ۱۱ ث : ع = ۴۹ - ۲۵

$$\int_C 1 \cdot \nabla \phi = \int_C (0 \nabla \phi - \mathbf{e}_3) \times \mathbf{t} = \frac{1}{2} \Delta \phi \therefore$$

∴ التغير في كمية الحركة $\Delta \vec{p} = [11, 7] = \vec{p}_2 - \vec{p}_1$

$$\frac{1}{6} 39,2 - =$$

حل آخر

∴ التغير في كمية الحركة Δm في $[٤ ، ٨] = ٣٩,٢$ كجم . م / ث

الجسم يتحرك بعجلة = 9,8 م/ث² ، $\Delta m = 0,2$ كغ

$$^{\prime\prime} [\nu_{q, \Lambda} -] \times 1 = \nu_{q, \Lambda} - ^{\prime\prime} \}_{\nu} \times 1 = -\Delta \therefore$$

$$= [(18,1 -) - 1.7,8 -] \times 1 = 39,2 \text{ كجم. م / ث}$$

(١٣) جسم متحرك في خط مستقيم كتلته عند أي زمن t بالتانية تساوى

$\frac{1}{6} (0 + n)$ كجم ، و كانت ازاحتته عند أى زمن n تعطى

بالصورة $\overline{f} = \frac{1}{6} (v - 2e + 3) \overline{c}$ حيث \overline{c} متجه وحدة

في اتجاه حركة الجسم ، \vec{f} يعطى بالمتر

(P) أوجد كمية حركة الجسم عند أى لحظة زمنية t

(ب) أوجد التغير في كمية حركة الجسم خلال الفترة الزمنية [٥، ٢]



$$\frac{1}{G}(1 - \nu) = \frac{1}{G}(2 - \nu^2) \frac{1}{r} = \frac{1}{r} \frac{e}{\nu e} = \frac{1}{e} \quad (P)$$

$$\frac{1}{5}(1 - 2^3 + 1^2) = \frac{1}{5}(1 - 2)(0 + 2) = \frac{1}{5} \therefore$$

أى أن : كمية حركة الجسم عند أى لحظة زمنية هـ

$$m = \frac{1}{6} (v^2 + 3v - 1) \text{ كجم. م / ث}$$

(ب) عند ۲ ث : م = $\frac{1}{6} (10 - 7 + 2) =$ کجم . م / ث

عند 0 ث : م = $\frac{1}{6} (10 - 10 + 20) = 1$ كجم. م / ث

∴ التغير في كمية الحركة Δm في $[0, 2] = -1$.

= ٦ حجم م / ث

(١٤) جسم كتلته ١٢ كجم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت \vec{v} تعطى كدالة فى الزمن t بالعلاقة $\vec{v} = (t - 1) \hat{i}$ حيث \hat{i} متجه وحدة فى اتجاه الحركة ، إذا كان معيار \vec{v} بوحدة المتر ، t بالثانية فأوجد التغير فى كمية حركته فى الفترات الزمنية الآتية :

(أ) [٢ ، ١] (ب) [٥ ، ٢] (ج) [٦ ، ٤]

الحلـ

$$\begin{aligned} \therefore \vec{v} &= (t - 1) \hat{i} = \hat{i} (t - 1) \\ \therefore \vec{v} &= \hat{i} (t - 1) = \hat{i} (t - 1) \\ \therefore \vec{v} &= \hat{i} (t - 1) = \hat{i} (t - 1) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \therefore \Delta m &= m_2 - m_1 = 12 \times [(2 - 1) - (1 - 1)] = 12 \times (1 - 0) = 12 \text{ كجم} \end{aligned}$$

حل آخر

$$\begin{aligned} \text{عند } t = 1 : m_1 &= 12 \times (1 - 1) = 0 \text{ كجم} \\ \text{عند } t = 2 : m_2 &= 12 \times (2 - 1) = 12 \text{ كجم} \\ \therefore \text{التغير فى كمية الحركة } \Delta m &= m_2 - m_1 = 12 - 0 = 12 \text{ كجم} \end{aligned}$$

الحلـ

$$\begin{aligned} \therefore \Delta m &= m_2 - m_1 = 12 \times [(2 - 1) - (1 - 1)] = 12 \times (1 - 0) = 12 \text{ كجم} \end{aligned}$$

حل آخر

$$\begin{aligned} \text{عند } t = 1 : m_1 &= 12 \times (1 - 1) = 0 \text{ كجم} \\ \text{عند } t = 2 : m_2 &= 12 \times (2 - 1) = 12 \text{ كجم} \\ \therefore \text{التغير فى كمية الحركة } \Delta m &= m_2 - m_1 = 12 - 0 = 12 \text{ كجم} \end{aligned}$$

حل آخر

$$\begin{aligned} \text{عند } t = 1 : m_1 &= 12 \times (1 - 1) = 0 \text{ كجم} \\ \text{عند } t = 2 : m_2 &= 12 \times (2 - 1) = 12 \text{ كجم} \\ \therefore \text{التغير فى كمية الحركة } \Delta m &= m_2 - m_1 = 12 - 0 = 12 \text{ كجم} \end{aligned}$$

(١٥) جسم يتحرك فى خط مستقيم بعجلة منتظمة $a = 3 \text{ م/ث}^2$

و بسرعة ابتدائية $u = 0 \text{ م/ث}$ إذا كانت كتلة الجسم ١٨ كجم فأوجد مقدار التغير فى كمية الحركة فى الفترات الزمنية الآتية :

$$(أ) [٣ ، ٠] \quad (ب) [٢ ، ١]$$

الحلـ

$$\begin{aligned} \therefore \Delta m &= m_2 - m_1 = 18 \times [(2 - 1) - (1 - 1)] = 18 \times (1 - 0) = 18 \text{ كجم} \end{aligned}$$

∴ التغير فى كمية الحركة Δ م فى [٣ ، ٠] = ٩٠ - ٧٢ =

$$= ١٦٢ \text{ كجم. م / ث}$$

∴ مقدار التغير فى كمية الحركة فى [٣ ، ٠] = ١٦٢ كجم. م / ث

حل آخر

$$\Delta \text{ م} = \text{ك} \int_{١٠}^{٢٠} \text{د ع}$$

$$\Delta \text{ م} = \int_{١}^{٣} \{ ٣ - \text{ع} \} \times ١٨ = \int_{١}^{٣} [٣ - \text{ع}] \times ١٨$$

$$= ١٨ \times (- ٩ - ٠) = - ١٦٢ \text{ كجم. م / ث}$$

∴ مقدار التغير فى كمية الحركة فى [٣ ، ٠] = ١٦٢ كجم. م / ث

(ب) عند ١ ث : ع = ١ × ٣ - ٥ = ٨ د + ع = ٢ م / ث

$$\Delta \text{ م} = ١ \times ١٨ = ٣٦ \text{ كجم. م / ث}$$

$$\text{ع} = ٢ \times ٣ - ٥ = ١ د + ع = ٢ م / ث$$

$$\Delta \text{ م} = (١ - ٠) \times ١٨ = ١٨ \text{ كجم. م / ث}$$

∴ التغير فى كمية الحركة Δ م فى [٢ ، ١] = ٣٦ - ١٨ =

$$= ٥٤ \text{ كجم. م / ث}$$

∴ مقدار التغير فى كمية الحركة فى [٢ ، ١] = ٥٤ كجم. م / ث

حل آخر

$$\Delta \text{ م} = \text{ك} \int_{١}^{٢} \text{د ع}$$

$$\Delta \text{ م} = \int_{١}^{٢} \{ ٣ - \text{ع} \} \times ١٨ = \int_{١}^{٢} [٣ - \text{ع}] \times ١٨$$

$$= ١٨ \times (- ٦ + ٣) = - ٥٤ \text{ كجم. م / ث}$$

∴ مقدار التغير فى كمية الحركة فى [٢ ، ١] = ٥٤ كجم. م / ث

(١٦) جسم كتلته ٤٨ جم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت :

$$\text{د} = (٣ - ١٢) \text{ م / ث} \quad \text{احسب التغير فى كمية حركته}$$

خلال الفترات الزمنية الآتية :

$$(أ) [٣ ، ١] \quad (ب) [٥ ، ٣]$$

الحل

$$(أ) \Delta \text{ م} = \text{ك} \int_{١}^{٣} \text{د ع}$$

$$\Delta \text{ م} = \int_{١}^{٣} \{ ٣ - ١٢ \} \times \frac{٤٨}{١٠٠٠} =$$

$$= \int_{١}^{٣} [(٣ - ١٢)] \times \frac{٤٨}{١٠٠٠} =$$

$$= \int_{١}^{٣} [(٣ - ١٢) - (٣٦ - \frac{٢٧}{٢})] \times \frac{٤٨}{١٠٠٠} =$$

$$= - \frac{٧٢}{١٢٥} \text{ كجم. م / ث}$$

$$(ب) \Delta \text{ م} = \text{ك} \int_{٣}^{٥} \text{د ع}$$

$$\Delta \text{ م} = \int_{٣}^{٥} \{ ٣ - ١٢ \} \times \frac{٤٨}{١٠٠٠} =$$

$$= \int_{٣}^{٥} [(٣ - ١٢)] \times \frac{٤٨}{١٠٠٠} =$$

$$= \int_{٣}^{٥} [(٣٦ - \frac{٢٧}{٢}) - (٦٠ - \frac{٧٥}{٢})] \times \frac{٤٨}{١٠٠٠} =$$

٢ - ٢

القانون الأول لنيوتن

تمهيد :

يوجد أنواع عديدة من القوى المختلفة التى قد تؤثر على الأجسام المتحركة فتغير من سرعتها مثل دفع (سحب) شخص عربية أو أن تؤثر القوة على الأجسام الساكنة لتبقيها ساكنة مثل كتاب موضوع على مكتب أو صورة معلقة على حائط و يكون تأثير القوة مباشر مثل دفع صندوق و يمكن أن يكون تأثير القوة عن بعد مثل تنافر و تجاذب قطبى مغناطيس و يعرف الجسم الساكن بأنه فى حالة اتزان عندما تكون محصلة القوى المؤثرة عليه تساوى صفراً

أنواع القوى :

ميكانيكية - جاذبية - كهربية - مغناطيسية - نووية

القانون الأول لنيوتن :

كل جسم يحتفظ بحالته من حيث السكون أو الحركة المنتظمة فى خط مستقيم ما لم تؤثر عليه قوة خارجية تغير من حالته

ملاحظات :

(١) يوضح القانون ما يحدث لجسم (ساكن أو متحرك حركة منتظمة)

عندما تكون محصلة القوى المؤثرة عليه تساوى صفر

أى : إذا كانت القوى هى : \vec{F}_1 ، \vec{F}_2 ، ... ، \vec{F}_n

فإن : $\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots + \vec{F}_n = \vec{0}$

أو المجموع الجبرى لمركبات القوى فى كل من إتجاهين متعامدين = صفر

(٢)

الجسم الساكن يظل ساكناً ما لم تؤثر عليه قوة تحاول تحريكه و الجسم المتحرك حركة منتظمة يظل متحركاً ما لم تؤثر عليه قوة تغير من حالته

(٣)

يقصد بالقوة فى صياغة القانون محصلة جميع القوى المؤثرة على الجسم

(٤)

يبين القانون أن الجسم الساكن أو المتحرك حركة منتظمة فى خط مستقيم (أى عندما يكون فى حالته الطبيعية) لا يمكنه تغيير حالته هذه تلقائياً بل لابد أن تؤثر عليه قوة فتخرجه من هذه الحالة لذا يسمى بقانون القصور الذاتى

القصور الذاتى :

الأجسام بطبيعتها تحافظ على حالتها من حيث السكون أو الحركة المنتظمة فى خط مستقيم و تعرف هذه الممانعة و المقاومة للتغير بالقصور الذاتى

مبدأ القصور الذاتى :

كل جسم قاصر أو عاجز بذاته عن تغير حالته من حيث السكون أو الحركة المنتظمة فى خط مستقيم

بعض أوضاع الأجسام التى تتحرك حركة منتظمة :

بفرض أن جسماً وزنه (و) يتحرك بتأثير قوة (١) و مقاومة (٢) حيث :

[١] مقاومة المستوى الذى يتحرك عليه الجسم تكون دائماً موازية للمستوى فى عكس إتجاه حركة الجسم

[٢] المقاومة الكلية (٢) = المقاومة لكل طن \times الكتلة بالطن

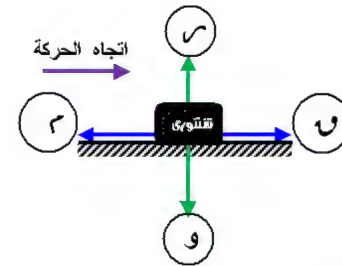
[٣] قوة المحرك " لسيارة أو قاطرة مثلاً " تكون دائماً فى نفس إتجاه حركة الجسم ، و إذا أوقف المحرك فإن : $\vec{F} = \vec{0}$ = صفر

[٤] إذا تحرك الجسم بأقصى سرعة معنى ذلك أنه يتحرك حركة منتظمة

(١) الحركة المنتظمة على مستوى أفقى :

(١) القوة (و) أفقية :

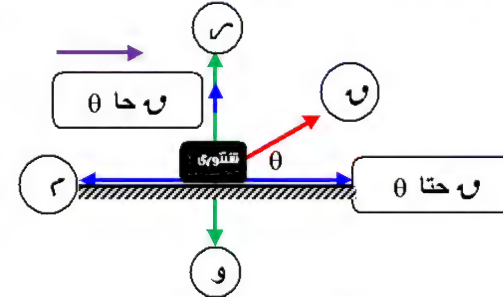
$$و = ر ، م = و$$



(٢) القوة (و) تميل على الأفقى بزاوية قياسها (θ) :

$$و \text{ حتا } \theta = م ،$$

$$ر + و \text{ حتا } \theta = و$$

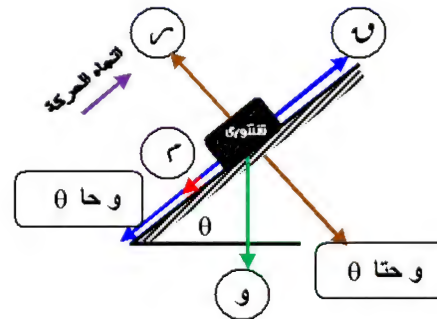


(٢) الحركة المنتظمة على مستوٍ مائل على الأفقى بزاوية قياسها (θ) :

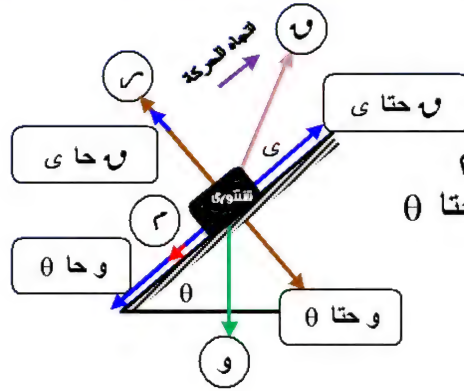
(١) الحركة لأعلى و القوة (و) فى اتجاه أكبر ميل لأعلى :

$$و = و \text{ حتا } \theta + م ،$$

$$ر = و \text{ حتا } \theta$$



(٢) الحركة لأعلى و القوة (و) مائلة على خط أكبر ميل للمستوى بزاوية قياسها (θ) :



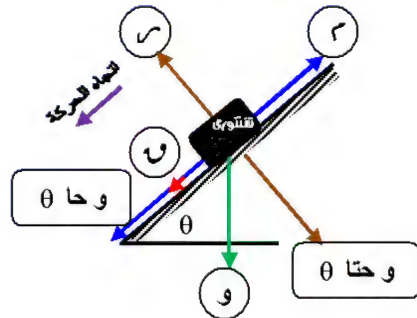
$$و \text{ حتا } \theta = و \text{ حتا } \theta + م ،$$

$$ر + و \text{ حتا } \theta = و \text{ حتا } \theta$$

(٣) الحركة لأسفل و القوة (و) فى اتجاه أكبر ميل لأسفل :

$$و = و \text{ حتا } \theta + م ،$$

$$ر = و \text{ حتا } \theta$$



ملاحظات :

(١) إذا تحرك الجسم لأسفل على مستوٍ مائل على الأفقى بزاوية قياسها

(θ) تحت تأثير وزنه فقط " بدون قوة "

فإن : $م = و \text{ حتا } \theta$ ، $ر = و \text{ حتا } \theta$

(٢) إذا كان : المستوى أملس فإن : $م = صفر$

(٤) الحركة المنتظمة الرأسية :

(١) تحت تأثير الوزن فقط :

$$w = m$$

من أمثلة ذلك :

تحرك جسم داخل سائل حيث : (و) وزن الجسم ،
حيث : (م) مقاومة السائل ،
حركة جندى المظلات الهابط ،
بمظلته حيث : (و) وزن الجندى و المظلة ، (م) مقاومة الهواء



ملاحظات :

(١) إذا كان الجسم يتحرك تحت تأثير مقاومة (م) تتناسب طردياً مع السرعة (ع) أى أن : $m \propto v$ فإن :

$$m = kv \quad \text{حيث } k \text{ ثابت ، } \frac{m}{v} = \frac{k}{1}$$

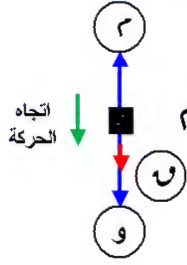
(٢) إذا كان الجسم يتحرك تحت تأثير مقاومة (م) تتناسب طردياً مع مربع السرعة (ع^٢) أى أن : $m \propto v^2$ فإن :

$$m = kv^2 \quad \text{حيث } k \text{ ثابت ، } \frac{m}{v^2} = \frac{k}{1}$$

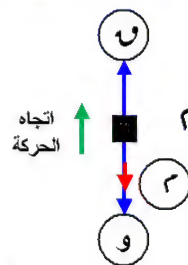
(٣) إذا كان التناسب عكسى فى الحالتين السابقتين فإن :

$$\frac{m}{v} = \frac{k}{1} \quad , \quad \frac{m}{v^2} = \frac{k}{1} \quad \text{على الترتيب}$$

(٢) بتأثير قوة (و) لأعلى : (٣) بتأثير قوة (و) لأسفل :



$$m = w + r$$



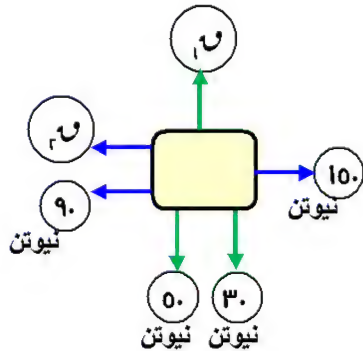
$$m + w = r$$

ملاحظة :

فى حالة الحركة الرأسية لطائرة هليكوبتر أو بالون أو منطاد يكون اتجاه القوة (و) دائماً لأعلى فى حالتى الصعود و الهبوط

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ١٥٨

يوضح الشكل المقابل جسماً ساكناً تؤثر عليه مجموعة من القوى أوجد : F_1 ، F_2



الحل

∴ الجسم ساكن
∴ القوى الرأسية متزنة
∴ $F_1 = F_2 = 10 = 9 + 3 = 12$ نيوتن
، القوى الأفقية متزنة
∴ $F_3 = F_4 = 3 = 0 + 3 = 3$ نيوتن
و منها : $F_1 = 12$ نيوتن

$$\therefore \frac{20 \times 20}{\frac{1}{2} E} = \frac{1920}{\frac{1}{2} E} \quad \text{و منها : } E = 112,0 \text{ كم / س}$$

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ١٥٩

رجل مربوط إلى مظلة نجاة يهبط هو و المظلة رأسياً ، فإذا كانت مقاومة الهواء تتناسب طردياً مع مربع سرعته و مقاومة الهواء تساوى $\frac{4}{9}$ من وزن الرجل و المظلة عندما كانت سرعته ١٢ كم / س اوجد أقصى سرعة هبوط للرجل

الحل

نفرض أن : المقاومة = M ، $\frac{4}{9} = \frac{M}{W}$ و " حيث : (و) وزن الرجل و المظلة "

عندما تكون سرعة الرجل = E ، 12 كم / س

، المقاومة = M عندما تكون سرعة الرجل = E

يبقى الرجل أقصى سرعة لهبوطه عندما تكون المقاومة مساوية تماماً لوزن الرجل و المظلة فإذا كانت : E أقصى سرعة للرجل فإن : $M = W$

$$\therefore M \propto E^2 \quad \therefore \frac{M}{E^2} = \frac{M}{E^2} \quad \therefore \frac{1}{E^2} = \frac{1}{E^2}$$

$$\therefore \frac{4}{9} W = \frac{12 \times 12}{\frac{1}{2} E} \quad \text{و منها : } E = 18 \text{ كم / س}$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ١٦٠

جسم يتحرك بسرعة منتظمة تحت تأثير مجموعة من القوى \vec{Q}_1 ، \vec{Q}_2 ،

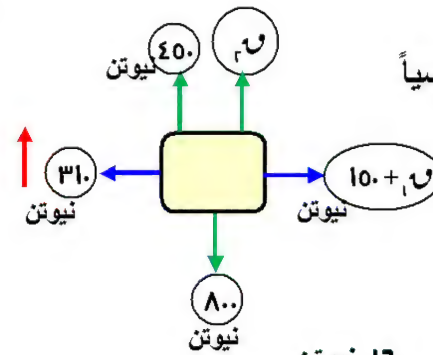
$$\vec{Q}_1 : \text{حيث : } \vec{Q}_1 = \vec{P} - \vec{S} - \vec{O} + \vec{V} \text{ ع ،}$$

$$\vec{Q}_2 = -\vec{S} - \vec{P} + \vec{B} + \vec{V} \text{ ع ، } \vec{Q}_3 = \vec{P} - \vec{S} - \vec{O} + \vec{V} \text{ ع ،}$$

أوجد كلاً من \vec{P} ، \vec{B} ، \vec{O}

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ١٥٨

يوضح الشكل المقابل جسماً متحركاً رأسياً لأعلى بسرعة ثابتة عليه مجموعة من القوى أوجد : \vec{Q}_1 ، \vec{Q}_2



الحل

∴ الجسم فى حالة حركة منتظمة ∴ القوى الأفقية متزنة

$$\therefore 10 + \vec{Q}_1 = 30 \quad \text{و منها : } \vec{Q}_1 = 16 \text{ نيوتن}$$

، القوى الرأسية متزنة

$$\therefore 80 = 20 + \vec{Q}_2 \quad \text{و منها : } \vec{Q}_2 = 30 \text{ نيوتن}$$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٥٩

قطار كتلته ٢٤٠ طناً تجره قاطرة بقوة ثابتة ١٢ ثقل طن ، فإذا كانت المقاومة لحركة القطار تتناسب مع مربع سرعته ، و كانت المقاومة ٨ ث كجم لكل طن من الكتلة المتحركة عندما كانت سرعة القطار ٤٥ كم / س ، احسب أقصى سرعة للقطار

الحل

نفرض أن : المقاومة = M ، $1920 \text{ ث كجم} = 240 \times 8$

عندما تكون سرعة القطار = E ، 45 كم / س

، المقاومة = M عندما تكون سرعة القطار = E

يبقى القطار أقصى سرعة له عندما تكون المقاومة مساوية تماماً لقوة جر القطار فإذا كانت : E أقصى سرعة للقطار فإن : $M = 12 \text{ ثقل طن} = 1200 \text{ ث كجم}$

$$\therefore M \propto E^2 \quad \therefore \frac{M}{E^2} = \frac{M}{E^2} \quad \therefore \frac{1}{E^2} = \frac{1}{E^2}$$

الحل

$$\begin{aligned} \therefore \text{الجسم يتحرك بسرعة منتظمة} \therefore \vec{v} &= \vec{v}_1 + \vec{v}_2 + \vec{v}_3 \\ \therefore \vec{p} &= \vec{m} \vec{v} = \vec{m}(\vec{v}_1 + \vec{v}_2 + \vec{v}_3) = \vec{m}\vec{v}_1 + \vec{m}\vec{v}_2 + \vec{m}\vec{v}_3 \\ &= \vec{p}_1 + \vec{p}_2 + \vec{p}_3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \therefore \vec{p} &= \vec{p}_1 + \vec{p}_2 + \vec{p}_3 \\ \therefore \vec{p} &= \vec{p}_1 + \vec{p}_2 + \vec{p}_3 \\ \therefore \vec{p} &= \vec{p}_1 + \vec{p}_2 + \vec{p}_3 \end{aligned}$$

حل تمارين (٢ - ٢) صفحة ١٦. بالكتاب المدرسى

اختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة فى كل مما يأتى :

(١) سيارة كتلتها ٤ أطنان تتحرك على طريق أفقى بسرعة منتظمة إذا كانت قوة المحرك ١٢. ث كجم فإن مقاومة الحركة لكل طن من الكتلة تساوى

(٢) ٤ ث طن (ب) ٣. ث كجم (د) ١٢. كجم (٤) ٤٨. ث كجم

(٢) تحرك جسم فى خط مستقيم بسرعة منتظمة تحت تأثير القوتين

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 - \vec{F}_4$$

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 - \vec{F}_4 \therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 - \vec{F}_4$$

(٢) ٤ (ب) ٣ (د) ٣ (٤) ٤

(٣) إذا كان جسم وزنه ٢. ث كجم يهبط بسرعة منتظمة على مستوى

مائل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° فإن مقاومة المستوى بثقل

الكيلوجرام تساوى

(٢) صفر (ب) ١. (د) ١.٣ (٤) ٢.٠

(٤) جسم يتحرك بسرعة منتظمة تحت تأثير ثلاث قوى \vec{F}_1 ، \vec{F}_2 ، \vec{F}_3

$$\vec{F}_3 = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 \therefore \vec{F}_3 = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$$

$$\vec{F}_3 = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 \therefore \vec{F}_3 = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$$

(٢) ٤٩ (ب) ٥٤ (د) ٨٥ (٤) ١٠٣

(٥) جندى مظلات يهبط رأسياً و كانت مقاومة الهواء لحركته تتناسب مع

مربع سرعته و كانت \vec{F}_1 سرعته عندما كانت مقاومة الهواء تعادل

$\frac{9}{16}$ من وزنه ، \vec{F}_2 أقصى سرعة هبوط للجندى فإن :

$$\vec{F}_1 : \vec{F}_2 = \dots$$

(٢) ٢٥ : ٩ (ب) ٢٥ : ٩ (د) ٣ : ٥ (٤) ٣ : ٥

اتجاه الحركة



(١) السيارة تتحرك بسرعة منتظمة

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 = 12. \text{ ث كجم}$$

، مقاومة الحركة لكل طن من الكتلة = ١٢. = ٣. ث كجم

(٢) الجسم يتحرك بسرعة منتظمة $\therefore \vec{F}_1 + \vec{F}_2 = \vec{F}_3$ $\therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_3 - \vec{F}_2$

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_3 - \vec{F}_2 \therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_3 - \vec{F}_2$$

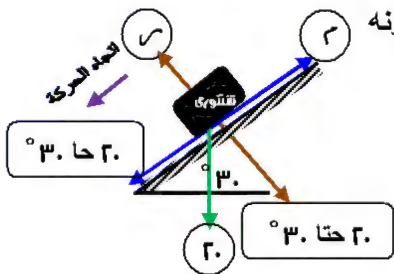
$$\vec{F}_1 = \vec{F}_3 - \vec{F}_2 \therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_3 - \vec{F}_2$$

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_3 - \vec{F}_2 \therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_3 - \vec{F}_2$$

(٣) الجسم يهبط بسرعة منتظمة تحت تأثير وزنه

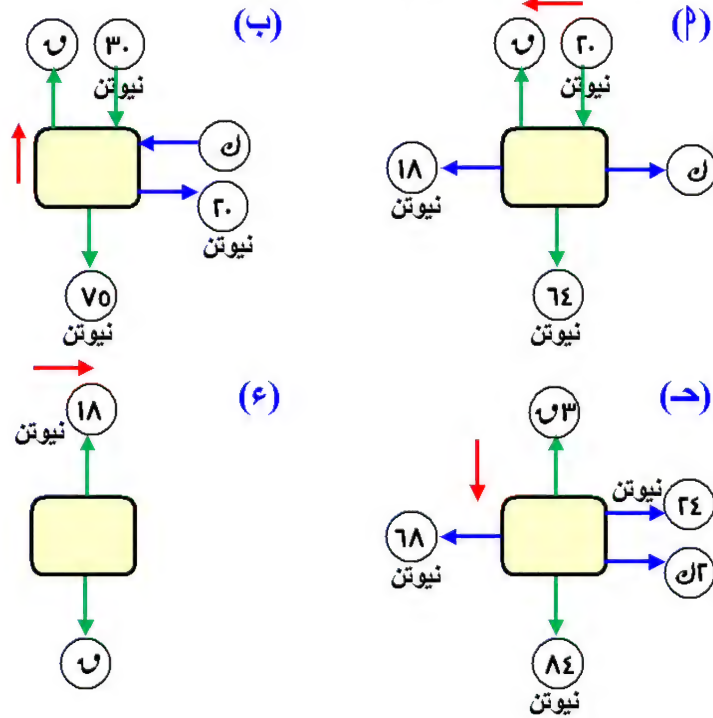
$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 = 2. \text{ ث كجم}$$

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 = 2. \text{ ث كجم}$$



- الحل -**
- (أ) ∴ الجسم ساكن ∴ القوى الرأسية متزنة ∴ $U = 80$ نيوتن
 ، القوى الأفقية متزنة ∴ $U = 0 + 70 = 120$ نيوتن
 (ب) ∴ الجسم ساكن ∴ القوى الرأسية متزنة ∴ $U = 32 + 48 = 80$ نيوتن
 (ج) ∴ الجسم ساكن ∴ القوى الرأسية متزنة ∴ $U = 29$ نيوتن
 ، القوى الأفقية متزنة ∴ $U = 20$ نيوتن
 (د) ∴ الجسم ساكن ∴ القوى الرأسية متزنة ∴ $U = 20$ نيوتن

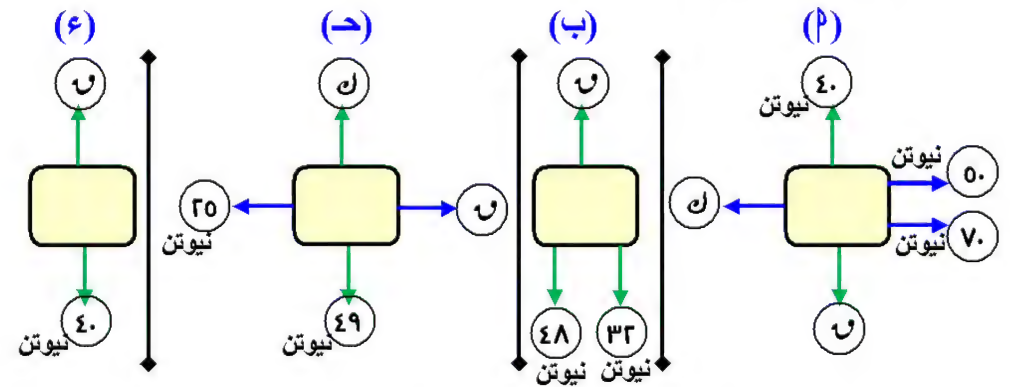
(٩) فى كل من المواقف الآتية الجسم متحرك بسرعة منتظمة ع تحت تأثير مجموعة من القوى



- (٤) ∴ الجسم يتحرك بسرعة منتظمة ∴ $\vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2 + \vec{v}_3$
 $\vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = 0 - 12 - 84 = -96 \hat{e}$
 $\vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = 0 - 12 - 84 = -96 \hat{e}$
 ∴ $U = 80$ نيوتن
- (٥) نفرض أن : المقاومة $= 9$ و " حيث : (و) وزن الجندي "

عندما تكون سرعة الجندي E
 ، المقاومة $= 9$ عندما تكون سرعة الرجل E
 يبلغ الرجل أقصى سرعة لهبوطه عندما تكون المقاومة مساوية تماماً لوزن الرجل و
 المظلة فإذا كانت : E أقصى سرعة للرجل فإن : $9 = 3$ و
 $\therefore E \propto 3$ ∴ $\frac{E}{3} = \frac{9}{3}$ ∴ $\frac{E}{3} = 3$ ∴ $E = 9$
 ومنها : $E : 9 = 3 : 3$ ∴ $E = 9$

أجب عن الأسئلة الآتية :
 (٦) فى كل من المواقف الآتية الجسم فى حالة سكون تحت تأثير مجموعة من القوى



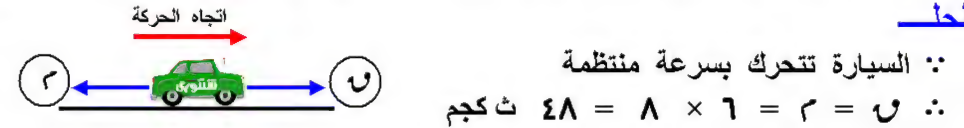
أوجد مقدار القوة المجهولة فى كل حالة

الحل

- (٥) ∴ الجسم فى حالة حركة منتظمة ∴ القوى الأفقية متزنة ∴ $18 = 1$ نيوتن ، القوى الرأسية متزنة ∴ $72 + 20 = 9$ و منها : $84 = 9$ نيوتن
 (ب) ∴ الجسم فى حالة حركة منتظمة ∴ القوى الأفقية متزنة ∴ $20 = 1$ نيوتن ، القوى الرأسية متزنة ∴ $70 = 30 + 9$ و منها : $20 = 9$ نيوتن
 (ج) ∴ الجسم فى حالة حركة منتظمة ∴ القوى الأفقية متزنة ∴ $22 = 1$ و منها : $22 = 9$ نيوتن ، القوى الرأسية متزنة ∴ $84 = 3$ و منها : $28 = 9$ نيوتن
 (د) ∴ الجسم فى حالة حركة منتظمة ∴ القوى الرأسية متزنة ∴ $18 = 9$ نيوتن

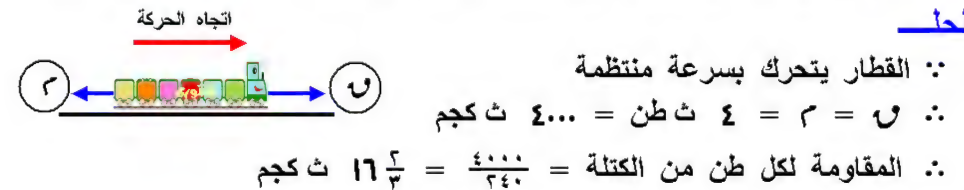
- (٨) سيارة كتلتها ٨ أطنان تتحرك بسرعة منتظمة تحت تأثير مقاومة ٦ ث كجم لكل طن من الكتلة السيارة ، فما قوة محرك السيارة ؟

الحل



- (٩) قطار كتلته ٢٤ طناً يتحرك بسرعة منتظمة و كانت قوة محرك القطار ٤ ث طن لكل طن أوجد مقدار المقاومة لكل طن من كتلة

الحل



- (١٠) سيارة كتلتها ٣ أطنان تتحرك تحت تأثير مقاومة تتناسب مع سرعة السيارة فإذا كانت هذه المقاومة ٨ ث كجم لكل طن من كتلة السيارة عندما كانت سرعتها ٣٦ كم / س فأوجد أقصى سرعة للسيارة إذا

كانت قوة آلات جر السيارة ١٢٠ ث كجم

الحل

- نفرض أن : المقاومة $= 3 = 8 \times 3 = 24$ ث كجم
 عندما تكون سرعة السيارة $= 36$ كم / س ، المقاومة $= 3$ عندما تكون سرعة السيارة $= 36$ كم / س ، تبلغ السيارة أقصى سرعة لها عندما تكون المقاومة مساوية تماماً لقوة جر السيارة فإذا كانت : 3 أقصى سرعة للسيارة فإن : $3 = 120$ ث كجم
 $\therefore 3 \propto 3^2 \therefore \frac{3}{3^2} = \frac{1}{3^2}$ و منها : $3 = 180$ كم / س

(١١)

- قطار كتلته ٢٠٠ طن يتحرك تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع سرعته فإذا كانت هذه المقاومة ٨ ث كجم لكل طن من كتلة السيارة عندما كانت سرعة القطار ٧٠ كم / س فأوجد أقصى سرعة للقطار إذا القاطرة تجره بقوة ثابتة مقدارها ٦,٤ ث طن

الحل

- نفرض أن : المقاومة $= 3 = 200 \times 8 = 1600$ ث كجم
 عندما تكون سرعة القطار $= 70$ كم / س ، المقاومة $= 3$ عندما تكون سرعة القطار $= 70$ كم / س ، يبلغ القطار أقصى سرعة له عندما تكون المقاومة مساوية تماماً لقوة جر القطار فإذا كانت : 3 أقصى سرعة للقطار فإن : $3 = 1600$ ث كجم
 $\therefore 3 \propto 3^2 \therefore \frac{3}{3^2} = \frac{1}{3^2}$

$$\therefore \frac{70 \times 70}{E} = \frac{140}{E} \quad \text{و منها : } E = 140 \text{ كم / س}$$

(١٢) قطار كتلته ٣٠٠ طن تجره قاطرة بقوة ثابتة ٨١٠ ث كجم تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع السرعة فإذا كانت أقصى سرعة للقطار ٣٠ م / ث فأوجد معدل المقاومة لكل طن من كتلة القطار عندما تكون سرعة القطار ٩٠ كم / س

الحل

نفرض أن : المقاومة = E
عندما تكون سرعة القطار = E ، $90 \text{ كم / س} = \frac{90}{18} \times 90 = 450 \text{ م / ث}$
، المقاومة = E عندما تكون سرعة القطار = E ، 30 م / ث

$\therefore E = 450$ ، $E = 90$
يبلغ القطار أقصى سرعة له عندما تكون المقاومة مساوية تماماً لقوة جر القطار فإذا كانت : E أقصى سرعة للقطار فإن : $E = 810 \text{ ث كجم}$

$$\therefore E \propto E^2 \quad \therefore \frac{E}{E} = \frac{1}{E} \quad \therefore \frac{450}{90} = \frac{1}{810}$$

$$\therefore E = 562,5 \quad \therefore \text{معدل المقاومة} = 562,5 \div 300 = 1,875 \text{ ث كجم}$$

(١٣) وزن جندي مظلات و معداته ٨٠ ث كجم و مقاومة الهواء لحركته تتناسب مع مربع سرعته فإذا كانت هذه المقاومة ٤٥ ث كجم عندما كانت سرعة الجندي ٤٠ كم / س فأوجد أقصى سرعة يكتسبها الجندي أثناء هبوطه

الحل

نفرض أن : المقاومة = E ، 40 م / ث

عندما تكون سرعة الجندي = E ، 40 كم / س
، المقاومة = E عندما تكون سرعة الجندي = E

يبلغ الجندي أقصى سرعة له عندما تكون مقاومة الهواء مساوية تماماً لوزن الجندي ومعداته فإذا كانت : E أقصى سرعة للجندي فإن : $E = 80 \text{ ث كجم}$

$$\therefore E \propto E^2 \quad \therefore \frac{E}{E} = \frac{1}{E} \quad \therefore \frac{40}{80} = \frac{1}{E} \quad \therefore E = 160 \text{ م / ث}$$

(١٤) وزن جندي مظلات و معداته ٩٠ ث كجم و مقاومة الهواء لحركته تتناسب مع مربع سرعته فإذا كانت أقصى سرعة هبوط للجندي ١٢ كم / س فأوجد مقاومة الهواء عندما كانت سرعته ٨ كم / س

الحل

نفرض أن : المقاومة = E عندما تكون سرعة الجندي = E ، 8 كم / س
، المقاومة = E عندما تكون سرعة الجندي = E ، 12 كم / س

$$\therefore E = 64$$

يبلغ الجندي أقصى سرعة له عندما تكون مقاومة الهواء مساوية تماماً لوزن الجندي ومعداته فإذا كانت : E أقصى سرعة للجندي = 12 كم / س فإن : $E = 90 \text{ ث كجم}$

$$\therefore E \propto E^2 \quad \therefore \frac{E}{E} = \frac{1}{E} \quad \therefore \frac{90}{64} = \frac{1}{E} \quad \therefore E = 20 \text{ ث كجم}$$

(١٥) قاطرة كتلتها ٣٠ طنأ و قوة آلاتها ٥١ ثقل طن تجر عدداً من العربات كتلة كل منها ١٠ طن لتتصعد منحدرأ يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° بسرعة منتظمة فإذا كانت المقاومة لحركة القاطرة و العربات ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة فما هو عدد العربات ؟

الحل

القانون الثانى لنيوتن

٣ - ٢

معدل التغير فى كمية الحركة يتناسب مع القوة المحدثه له
و يحدث فى اتجاه القوة

فإذا كان : m كتلة الجسم ، و v متجه سرعته \vec{v} ، و القوة المحدثه
للتغير فى كمية الحركة \vec{F} فإن الصورة الرياضية للقانون هى :

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F} \quad \text{نذكر : متجه كمية الحركة : } \vec{p} = m\vec{v}$$

∴ $\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F} = m\vec{a}$ حيث : m ثابت التناسب (١)

و عند ثبوت كتلة الجسم (m) أثناء الحركة فإن :

ل $\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F} = m\vec{a}$ و تكون : $\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$ (٢)

و إذا عرفنا وحدة القوى بأنها القوة التى إذا أثرت على جسم كتلته
وحدة الكتل لأكسبته وحدة العجلات فى اتجاهها فإن :

$$1 \times 1 = 1 \times 1 \quad \therefore 1 = 1$$

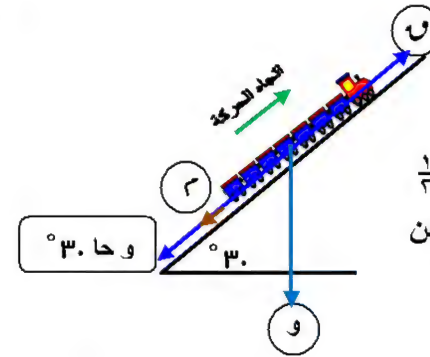
و تأخذ المعادلة (١) الصورة : $\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$

كما تأخذ المعادلة (٢) الصورة : $\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$

و تسمى هذه المعادلة بمعادلة الحركة لجسم ثابت الكتلة و هى المعادلة
لعلم الديناميكا

، ∴ \vec{a} ، \vec{F} لهما نفس الاتجاه ، و إذا كان : m ، \vec{a} هما القياسان
الجبريان لكل من \vec{a} ، \vec{F} على الترتيب

فإن : معادلة الحركة لجسم ثابت الكتلة تأخذ الصورة : $\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$
حيث : m كتلة الجسم المتحرك ، \vec{a} عجلة الحركة ، \vec{F} تعبر عن
القياس الجبرى لمحصلة القوى المؤثرة على الجسم أى أن :



نفرض أن : كتلة القطار الكلية = m طن
∴ القطار يصعد المنحدر

$$\therefore m = 30 + 10$$

$$\therefore 10 \times 10 = 10 \times 10 - 30 \times \frac{1}{2}$$

ومنها : $1000 = 1000 - 1500$ ∴ $m = 100$ طن

∴ كتلة العربات = $30 - 10 = 20$ طن

∴ عدد العربات = $\frac{20}{10} = 2$ عربات

(١٦) قطار كتلته ٣٠٠ طن يصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها

$\frac{1}{4}$ ، فإذا كانت أقصى سرعة للقطار ١٠٨ كم / س و قوة آلات

الجر تساوى ٣٥٠٠ ث كجم ، وإذا كان مقدار المقاومة يتناسب مع
مربع مقدار السرعة فأوجد المقاومة التى يلاقيها القطار عندما يتحرك
بسرعة ٧٢ كم / س

الحل

نفرض أن : المقاومة = R

عندما تكون سرعة القطار $v = 72$ كم / س

، المقاومة = R عندما تكون سرعة القطار $v = 108$ كم / س

حيث : $v = 108$ كم / س ∴ $R = 10184$ ، $R = 11664$

يبلغ القطار أقصى سرعة له عندما تكون : $R = 0$ و θ

لأن : القطار يصعد المنحدر ∴ $R = 3000 - 3000 \times \frac{1}{4} = 2250$ ث كجم

$$\therefore R \propto v^2 \quad \therefore \frac{R_1}{v_1^2} = \frac{R_2}{v_2^2} \quad \therefore \frac{10184}{108^2} = \frac{R}{72^2} \quad \therefore R = 2250 \quad \therefore R = 1000 \text{ ث كجم}$$

وحدات قياس مقدار القوة :

يجب أن تكون $و$ بالوحدات المطلقة كما يلى :

(١) إذا كانت الكتلة $ل$ ثابتة نستخدم الصورة : $و = ل ح$

و تكون الوحدات كما بالشكل التالى :

القوة (و)	الكتلة (ل)	العجلة (ح)
نيوتن	كجم	م / ث ^٢
داين	جم	سم / ث ^٢

(٢) إذا كانت الكتلة $ل$ متغيرة نستخدم الصورة : $و = ل \frac{ع}{ن} = ل ح$

و تكون الوحدات كما بالشكل التالى :

القوة (و)	الكتلة (ل)	السرعة (ع)
نيوتن	كجم	م / ث
داين	جم	سم / ث

ملاحظة :

إذا كانت $ل$ بالوحدات التناقلية نستخدم الجدول التالى للتحويلات بين التحويلات :

الوحدات المطلقة	الوحدات التناقلية
نيوتن = كجم . م / ث ^٢	١ نيوتن = ١٠ ^٠ داين
داين = جم . سم / ث ^٢	١ داين = ١٠ ^{-٥} نيوتن
التحويل بينهما	
١ ث كجم = ٩,٨ نيوتن	١ نيوتن = ٩,٨ ÷ ١ ث كجم
١ ث جم = ٩٨٠ داين	١ داين = ٩٨٠ ÷ ١ ث جم

$$ل ح = و$$

أما إذا كانت كتلة الجسم $ل$ متغيرة فإن معادلة الحركة تأخذ الصورة :

$$\frac{ع}{ن} (ل ح) = و$$

الصور المختلفة للقانون :

الكتلة	ثابتة	متغيرة
المتجهة	$ل ح = و$	$\frac{ع}{ن} (ل ح) = و$
المعادلة		
القياسية	$ل ح = و$	$\frac{ع}{ن} (ل ح) = و$

معادلات الحركة باستخدام التفاضل :

∴ معادلة حركة جسم ثابت الكتلة $ل$ ح تعطى بالصورة :

$$و = ل ح$$

(١) القوة $و$ دالة فى الزمن $ن$ نضع : $ح = \frac{ع}{ن}$

$$و = ل \frac{ع}{ن} \text{ و يكون : } \frac{ع}{ن} \Big|_1^2 = و \frac{ع}{ن} = ل \frac{ع}{ن} \Big|_1^2$$

(٢) القوة $و$ دالة فى الازاحة $ف$ نضع : $ح = \frac{ع}{ف}$

$$و = ل \frac{ع}{ف} \text{ و يكون : } \frac{ع}{ف} \Big|_1^2 = و \frac{ع}{ف} = ل \frac{ع}{ف} \Big|_1^2$$

(٣) القوة $و$ دالة فى السرعة $ع$ نضع : $ح = \frac{ع}{ن}$

$$و = ل \frac{ع}{ن} \text{ و يكون : } \frac{ع}{ن} \Big|_1^2 = و \frac{ع}{ن} = ل \frac{ع}{ن} \Big|_1^2$$

تعريف وحدات قياس مقدار القوة :

النيوتن : هو مقدار القوة التى إذا أثرت على كتلة مقدارها ١ كيلوجرام

لأكسبته عجلة مقدارها ١ م/ث^٢

الدائن : هو مقدار القوة التى إذا أثرت على كتلة مقدارها ١ جرام

لأكسبته عجلة مقدارها ١ سم/ث^٢

ثقل الكيلوجرام : هو مقدار القوة التى إذا أثرت على كتلة مقدارها ١

كيلوجرام لأكسبته عجلة مقدارها ٩,٨ م/ث^٢

ثقل الجرام : هو مقدار القوة التى إذا أثرت على كتلة مقدارها ١ جرام

لأكسبته عجلة مقدارها ٩٨٠ سم/ث^٢

العلاقة بين الوزن و الكتلة :

وزن الجسم هو قوة جذب الأرض للجسم

، و وزن الجسم يساوى عددياً :

(١) كتلته بوحدة الكتل بالوحدات الثقالية

(٢) حاصل ضرب كتلته بوحدة الكتل فى عجلة الجاذبية الأرضية بوحدة

العجلات ، و ذلك طبقاً للمعادلة : $W = mg$ يكون :

W هى وزن الجسم ، g عجلة الجاذبية الأرضية
و تكون العلاقة بين الجسم و كتلته كما يلى :

وزن الجسم (و)		كتلة الجسم (ل)
وحدة مطلقة	وحدة ثقالية	
$W \times g$	ل	

بعض أوضاع الأجسام التى تتحرك بعجلة منتظمة :

إذا تحرك جسم فى خط مستقيم بعجلة منتظمة فإن :

(١) محصلة القوى فى اتجاه الحركة = ٠

(٢) محصلة القوى فى الاتجاه العمودى لاتجاه الحركة = صفر

، بفرض أن جسماً وزنه (و) يتحرك بتأثير قوة (و) و مقاومة (م)
حيث :

(١) مقاومة المستوى الذى يتحرك عليه الجسم تكون دائماً موازية

للمستوى فى عكس اتجاه حركة الجسم

(٢) المقاومة الكلية (م) = المقاومة لكل طن \times الكتلة بالطن

(٣) قوة المحرك " لسيارة أو قاطرة مثلاً " تكون دائماً فى نفس

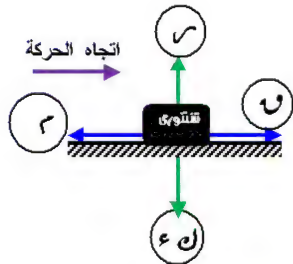
اتجاه حركة الجسم ، وإذا أوقف المحرك فإن : $W = 0$ = صفر

(١) الحركة الأفقية :

(١) القوة (و) أفقية :

$$W - M = 0$$

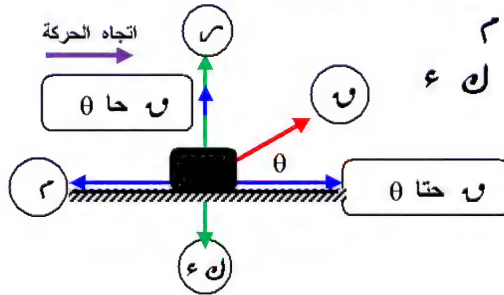
$$W = M$$



(٢) القوة (و) تميل على الأفقى بزاوية قياسها (θ) :

$$W \cos \theta - M = 0$$

$$W \sin \theta = M$$

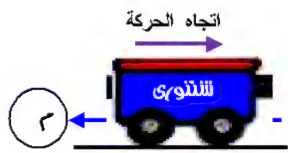


إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ١٦٥

فصلت العربة الأخيرة من قطار سكة حديد و كتلتها ٢٤,٥ طنأ عندما كانت سرعتها ٥٤ كم / س ، فتحررت بتقصير منتظم و توقفت بعد ١٢٥ متراً ، أوجد :

مقدار المقاومة التى أثرت على العربة المنفصلة بثقل الكيلوجرام

الحل



$$\therefore ع = 0.04 \times \frac{10}{18} = 0.22 \text{ م/ث} , ع = \text{صفر}$$

$$\therefore ع = ع + ٢ \text{ ح ف}$$

$$\therefore 125 \times ٢ + 220 = 0$$

ومنها : ح = - ٩,٨ م/ث

∴ معادلة الحركة للعربة هى : ح = ٢ - ٩,٨

$$\therefore ٢ - ٩,٨ \times 10 = ٢ - ٩,٨ \times 10$$

ومنها : ٢ = ٢٢٠٠ نيوتن

$$= 2200 \div 9.8 = 225 \text{ كجم}$$

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ١٦٦

صندوق كتلته ١٠٠ كجم يرفع رأسياً لأعلى بحبل بعجلة منتظمة قدرها ٢٥ سم / ث^٢ أوجد قوة الشد فى الحبل مع إهمال المقاومة

الحل

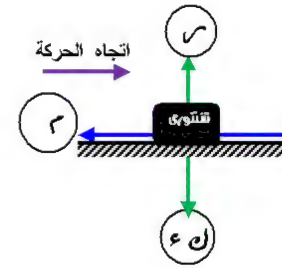


$$\therefore ح = 25 \text{ سم / ث}^2 = 0.25 \text{ م / ث}^2$$

$$\therefore ش = ع - ٩,٨ = ٠,٢٥$$

$$\therefore ش = ٩,٨ \times 100 = 980 \text{ نيوتن}$$

ومنها : ش = ١٠٠ نيوتن



(٣) القوة (١) منعقدة :

$$ل = ح - ١$$

$$ل = ٤$$

مثل : إيقاف المحرك ، استخدام الفرامل
إطلاق رصاصة

(٢) الحركة الرأسية :

(١) تحت تأثير الوزن فقط :

$$ل = ح - ٤$$

من أمثلة ذلك :

سقوط جسم رأسياً لأسفل داخل سائل
أو أرض رخوة أو رمل



(٢) بتأثير قوة (١) لأعلى :



$$ل = ح - ١$$

$$ل = ٢ - ٤$$



$$ل = ح - ١$$

$$ل = ٢ - ٤$$

ملاحظة :

فى حالة الحركة الرأسية لطائرة أو بالون أو منطاد يكون
إتجاه القوة (١) دائماً لأعلى فى حالتى الصعود و الهبوط

إجابة تفكير ناقد صفحة ١٦٧

ارسم منحنى يمثل المسافة بين باقى القطار و العربى المنفصلة منذ لحظة انفصالها حتى تتوقف ثم من خلال المنحنى لمثال (١) بالكتاب أوجد :

(٢) متى تكون المسافة بينهما بعد ١١ متر ؟

(ب) المسافة بينهما بعد ٤ ثانية من انفصال العربى

" كتلة القطار = ٢٢٠ طن ، كتلة العربى المنفصلة = ٢٤ طن

، القطار يتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ٢٩,٤ م / ث "

الحل

من حل المثال نستنتج :

المسافة التى تحركتها العربى المنفصلة كدالة فى الزمن هى :

$$ف_١ = ٢٩,٤ \cdot \tau - \frac{1}{2} \cdot ٩,٨ \cdot \tau^2 = ٢٩,٤ \cdot \tau - \frac{٩,٨}{2} \cdot \tau^2$$

، المسافة التى تحركها باقى القطار كدالة فى الزمن هى :

$$ف_٢ = ٢٩,٤ \cdot \tau + \frac{1}{2} \cdot ٩,٨ \cdot \tau^2 = ٢٩,٤ \cdot \tau + \frac{٩,٨}{2} \cdot \tau^2$$

∴ المسافة بين باقى القطار و العربى المنفصلة منذ

لحظة الانفصال حتى توقف العربى كدالة فى الزمن هى :

$$ف = ف_٢ - ف_١ = ٢٩,٤ \cdot \tau + \frac{٩,٨}{2} \cdot \tau^2 - \left(٢٩,٤ \cdot \tau - \frac{٩,٨}{2} \cdot \tau^2 \right) = ٩,٨ \cdot \tau^2$$

الشكل المقابل يمثل منحنى المسافة بين باقى القطار

و العربى المنفصلة منذ لحظة انفصالها حتى تتوقف

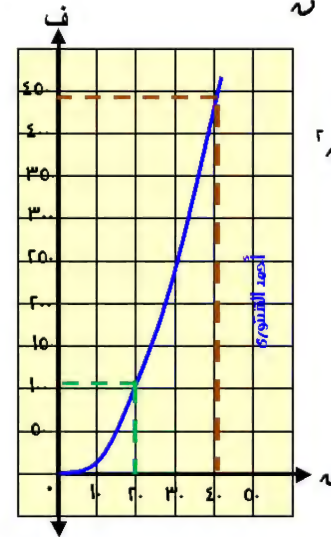
و من خلال المنحنى نجد :

(٢) المسافة بينهما بعد ١١ متر تكون

بعد ٢ ثانية من لحظة الانفصال

(ب) المسافة بينهما بعد ٤ ثانية من

انفصال العربى = ٤٤ متر



إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٦٧

منطاد كتلته ١.٥ كجم يتحرك رأسياً لأسفل بعجلة منتظمة مقدارها ٩٨ سم / ث^٢ أوجد مقدار قوة رفع الهواء المؤثر على المنطاد بثقل الكيلوجرام بفرض إهمال مقاومة الهواء و إذا سقط من المنطاد جسم كتلته ٣٥ كجم عندما كانت سرعة المنطاد ٤٩ سم / ث^٢ ، أوجد المسافة بين المنطاد و الجسم المنفصل عنه بعد $\frac{٢}{٧}$ ثانية من لحظة الانفصال

الحل

حركة المنطاد (كتلته = ١.٥ كجم) قبل سقوط الجسم :

$$\therefore ل_٤ - ل_١ = ٩,٨ \times ١.٥ = ١٤.٧$$

$$\therefore ل_٤ - ل_١ = ٩,٨ \times ١.٥ = ١٤.٧$$

$$ل_٤ = ٩٢٦,١ \text{ نيوتن} = ٩٢٦,١ \div ٩,٨ = ٩٤,٥ \text{ ث كجم}$$

∴ مقدار قوة رفع الهواء المؤثرة على المنطاد = ٩٤,٥ ث كجم

حركة المنطاد بعد سقوط الجسم :

حيث : كتلة المنطاد = ٣٥ - ١.٥ = ٣٣.٥ (كتلة الجسم) = ٧٠ كجم

$$\therefore ل_٤ - ل_١ = ٩,٨ \times ٧٠ = ٦٦٦,١$$

$$\therefore ل_٤ - ل_١ = ٦٦٦,١ - ٩,٨ \times ٧٠ = ٣,٤٣ \text{ م / ث}$$

، المسافة التى يقطعها المنطاد : ∴ ف = ع · τ + $\frac{1}{2}$ د · τ^٢

$$\therefore ف = ٤,٩ \times \frac{٢}{٧} + \frac{1}{2} \times (٣,٤٣ -) \times \left(\frac{٢}{٧} \right)^2 = ٠,٤٤$$

أى أن : المنطاد يتحرك بتقصير منتظم بعجلة منتظمة مقدارها ٣,٤٣ م / ث^٢ إلى

أن يسكن لحظياً ثم يعود إلى النقطة التى يسقط منها الجسم بعد مرور $\frac{٢}{٧}$ ث

حيث : الخط المنحنى يمثل حركة المنطاد بعد سقوط الجسم المنفصل عنه

حركة الجسم الساقط :

يتحرك الجسم فى نفس اتجاه حركة المنطاد (لأسفل) بسرعة ابتدائية هى سرعة المنطاد لحظة سقوط هذا الجسم من المنطاد

المسافة التى يقطعها المنطاد : \therefore ف = ع . ن + $\frac{1}{2} \text{ ع }^2 \text{ ن}$

$$\therefore \text{ ف } = 2.9 \times \frac{1}{2} \times 9.8 \times \frac{1}{4} + \frac{1}{2} \times 9.8 \times 0.25 = 0.4$$

 \therefore المسافة بين المنطاد و الجسم المنفصل بعد مرور $\frac{1}{4}$ ث = ف + ف =

$$0.4 = 0.4 + 0 = 0.4$$

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ١٦٨

يتحرك جسم كتلته ٣ كجم تحت تأثير ثلاث قوى مستوية هى :

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 \quad , \quad \vec{F}_2 = \vec{F}_1 - \vec{F}_3$$

 $\vec{F}_3 = 3 \text{ ن} + 4 \text{ ن}$ حيث \vec{F}_3 متجهها وحدة متعامدان فى مستوى القوى ، فإذا كان متجه الإزاحة يعطى كدالة فى الزمن بالعلاقة :

$$\vec{F} = (1 - 2t) \vec{F}_1 + (3 + 2t) \vec{F}_2 \quad \text{عين قيمة كل من } \vec{F}_1 , \vec{F}_2$$

الحل

$$\therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = (1 + 3) \vec{F}_1 + (2 + 4) \vec{F}_2 = 4 \vec{F}_1 + 6 \vec{F}_2$$

$$\therefore \vec{F} = 4 \vec{F}_1 + 6 \vec{F}_2 = \frac{4}{\sqrt{2}} \vec{F}_1 + \frac{6}{\sqrt{2}} \vec{F}_2 = 2\sqrt{2} \vec{F}_1 + 3\sqrt{2} \vec{F}_2$$

$$\therefore \vec{F} = 2\sqrt{2} \vec{F}_1 + 3\sqrt{2} \vec{F}_2 = 2\sqrt{2} \vec{F}_1 + 3\sqrt{2} \vec{F}_2 = 2\sqrt{2} \vec{F}_1 + 3\sqrt{2} \vec{F}_2$$

$$\therefore (1 + 3) \vec{F}_1 + (2 + 4) \vec{F}_2 = 4 \vec{F}_1 + 6 \vec{F}_2$$

$$\text{ومنها : } 1 = 0 + 2 \quad , \quad 1 = 2 \quad , \quad 12 = 6$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ١٦٩

أثرت قوة \vec{F} على جسم كتلته ٣ كجم يتحرك فى خط مستقيم مبتدئاًبسرعة قدرها ٢ م/ث و كانت $\vec{F} = \frac{3}{1 + 2t}$ حيث : ع سرعةالجسم بعد زمن قدره \vec{F} ، متى تكون سرعة الجسم ٢ م/ث ؟الحل

$$\therefore \vec{F} = \frac{3}{1 + 2t} \quad \therefore \frac{3}{1 + 2t} \times 3 = \frac{3}{1 + 2t}$$

$$\therefore \vec{F} = \frac{3}{1 + 2t} \quad \therefore \vec{F} = \frac{3}{1 + 2t}$$

$$\therefore [\vec{F}] = [\vec{F}] = \frac{3}{1 + 2t} \quad \therefore 12 = 6 + 36 = 12$$

إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ١٦٩

قوة \vec{F} تؤثر على جسم كتلته $\frac{1}{2}$ كجم مبتدئاً من نقطة ثابتة (و) علىخط مستقيم و كانت $\vec{F} = (1 - 2t) \vec{F}_1 + (3 + 2t) \vec{F}_2$ حيث \vec{F}_1 الزمنمقيساً بالثانية ، و بالنيوتن أوجد عندما $\vec{F} = 2$ سرعة الجسم و بعده

عن نقطة (و)

الحل

$$\therefore \vec{F} = \frac{1}{2} \quad \therefore \vec{F} = \frac{1}{2}$$

$$\therefore \vec{F} = \frac{1}{2} \quad \therefore \vec{F} = \frac{1}{2}$$

$$\therefore \vec{F} = \frac{1}{2} \quad \therefore \vec{F} = \frac{1}{2}$$

$$\therefore \vec{F} = \frac{1}{2} \quad \therefore \vec{F} = \frac{1}{2}$$

$$\therefore \vec{F} = \frac{1}{2} \quad \therefore \vec{F} = \frac{1}{2}$$

حل تمارين (٢ - ٣) صفحة ١٧. بالكتاب المدرسى

اختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة فى كل مما يأتى :

(١) جسم كتلته ٥ كجم يكون وزنه :

(٢) $\frac{٢٥}{٩}$ نيوتن (ب) ٥ نيوتن (د) ٤٩ نيوتن (٤) ٤٩ ث كجم

(٣) جسم كتلته ١٠ كجم يتحرك تحت تأثير القوة :

 $\vec{F} = ٣ \text{ ن} \vec{S} + ٤ \text{ ن} \vec{V}$ حيث \vec{V} بالنيوتن فإن : مقدارعجلة الحركة بوحدة م/ث^٢ =

(٢) ٣ (ب) ٤ (د) ٥ (٤) ٧

(٣) جسم كتلته الوحدة يتحرك تحت تأثير القوة $\vec{F} = ٥ \text{ ن} \vec{V}$ فإذا كانمتجه سرعته $\vec{E} = (٢ \text{ ن} + ١ \text{ ن} \vec{V})$ فإن \vec{V} : فإن $\vec{V} = \vec{P} + \vec{B} = \dots$ (٢) صفر (ب) $\frac{٥}{٢}$ (د) $\frac{٧}{٢}$ (٤) ٥

(٤) جسم كتلته ٨ كجم يتحرك رأسياً لأعلى بعجلة منتظمة

تحت تأثير قوة تعمل فى اتجاه الحركة مقدارها ١٢ ث كجم

فإن : د بوحدة م/ث^٢ =(٢) $\frac{١}{٢}$ (ب) $\frac{٣}{٢}$ (د) ٥ (٤) ١٤,٧

(٥) أطلقت رصاصة كتلتها ٧ جم أفقياً من فوهة مسدس بسرعة

٢٤٥ م/ث على حاجز رأسى مكون من الخشب فغاصت فيه

١٢,٢٥ سم قبل أن تسكن فإن : مقاومة الخشب للرصاصة علماً

بأنها تحركت بتقصير =

(٢) ١٧,١٥ نيوتن (ب) ١٧٥ نيوتن (د) ١٧٥ ث كجم (٤) ١٧١٥ ث كجم

$$\therefore \vec{E} = \frac{\vec{F}}{m}$$

$$\therefore \left\{ \vec{F} = [(٢ - ٤) \vec{S} + ٨ \vec{V}] \right\} \Rightarrow \vec{F} = ٨ \vec{V} + (٢ - ٤) \vec{S}$$

$$\therefore \vec{F} = \left[\left(\frac{٢}{٩} - \frac{٤}{٩} \right) \vec{S} + \frac{٨}{٩} \vec{V} \right]$$

$$\therefore \vec{F} = \frac{٢}{٩} \vec{S} + \frac{٨}{٩} \vec{V} \quad , \quad \vec{F} = \|\vec{F}\| = \frac{٢٥}{٩} \text{ م}$$

إجابة حاول أن تحل (٧) صفحة ١٧.

كرة معدنية كتلتها ١٠٠ جم تتحرك بسرعة منتظمة ١٠ م/ث وسط غبار يلتصق بسطحها بمعدل ثابت يساوى ١,٦ جم فى الثانية أوجد كتلة الكرة والقوة بالدائين المؤثرة عليها عند أى لحظة

الحل

$$\therefore \vec{L} = \vec{L}_0 + \vec{L}_1 \times \frac{٥}{٩}$$

$$\therefore \vec{L} = (١٠٠ + ١,٦ \times \vec{L}_1) \text{ جم} \quad \text{و هى كتلة الكرة عند أى لحظة}$$

$$\therefore \vec{V} = \frac{\vec{E}}{m} = \frac{\vec{L}}{m}$$

$$\therefore \vec{V} = \frac{\vec{E}}{m} = \frac{\vec{L}}{m} = \frac{[١٠٠ \times (١٠٠ + ١,٦ \times \vec{L}_1)]}{m}$$

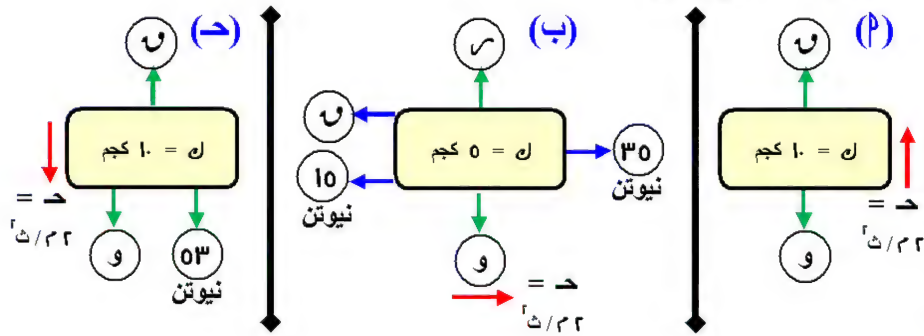
$$= \frac{\vec{E}}{m} = \frac{(١٠٠ + ١,٦ \times \vec{L}_1)}{m} = ١٠٠ \text{ دايين}$$

أى أن : القوة المؤثرة عليها عند أى لحظة = ١٠٠ دايين

$$\therefore \vec{Q} = \frac{E}{\rho} (1 + \rho 13 + \rho 6) \quad \vec{Q} =$$

$$\therefore 13 + \rho 12 = \vec{Q} \quad \vec{Q} = (13 + \rho 12)$$

(٧) فى كل من الحالات الآتية القوة \vec{Q} تؤثر على الجسم الذى كتلته ρ كجم و تكسبه عجلة حركة منتظمة موضحة بالشكل مقداراً و اتجاهاً ، أوجد \vec{Q}



الحل

$$(a) \therefore \vec{Q} = \rho - \rho \times 9.8 = 10 - 9.8 \times 10 = 2 \times 10$$

و منها : $\vec{Q} = 118$ نيوتن

$$(b) \therefore \vec{Q} = 30 - 10 = 20$$

و منها : $\vec{Q} = 10$ نيوتن

$$(c) \therefore \vec{Q} = 10 + 9.8 \times 10 = 103$$

و منها : $\vec{Q} = 131$ نيوتن

(٨) فى كل من الحالات الآتية القوة \vec{Q} تؤثر على الجسم الذى كتلته ρ كجم و تكسبه عجلة حركة منتظمة موضحة بالشكل مقداراً و اتجاهاً ، أوجد \vec{Q}

(١) إذا تحرك جسيم كتلته $\rho = (2 + 3)$ كجم يتحرك فى خط مستقيم ، و كان متجه ازاحته كدالة فى الزمن يعطى بالعلاقة :

$$\vec{F} = \left(\frac{3}{4} \rho + 2 \right) \vec{Q} , \text{ ف مقاسة بالمتر ، } \rho \text{ بالثانية}$$

$$\text{فإن مقدار القوة المؤثرة عليه بالنيوتن} = \dots$$

$$(a) 3 + \rho 12 \quad (b) 3 + \rho 12$$

$$(c) 13 + \rho 12 \quad (d) 13 + \rho 12$$

الحل

$$(1) \text{ وزن الجسم } = \rho = 9.8 \times 0 = 29 \text{ نيوتن}$$

$$(2) \therefore \vec{Q} = \vec{Q} \quad \therefore 3 \rho + 2 = 4 \rho \quad \therefore \vec{Q} = \vec{Q}$$

$$\text{و منها : } \vec{Q} = 3 \rho + 2 = 4 \rho \quad \therefore \vec{Q} = 2 \rho$$

$$(3) \therefore \vec{Q} = \frac{E}{\rho} = \frac{E}{\rho} (2 + \rho 12) \quad \therefore \vec{Q} = \vec{Q}$$

$$\therefore 0 = 2 + \rho 12 \quad \therefore 0 = 2 , \therefore 0 = 2 \quad \therefore \vec{Q} = \vec{Q}$$

$$(4) \therefore \vec{Q} = \rho - \rho \times 9.8 = 12 - 9.8 \times 8 = 2.9 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore 12 - 9.8 \times 8 = 2.9 \text{ م/ث}^2 \quad \text{و منها : } \vec{Q} = 2.9 \text{ م/ث}^2$$

$$(5) \therefore \vec{Q} = \vec{Q} + \vec{Q} = 2 \text{ م/ث}^2 \quad \therefore 2 \text{ م/ث}^2 + 2 \text{ م/ث}^2 = 4 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{و منها : } \vec{Q} = 2 \text{ م/ث}^2$$

، معادلة الحركة للرصاصة هى : $\vec{Q} = 2$

$$\therefore 2 = 2 \times 10 \times 250 = 5000$$

$$\text{و منها : } \vec{Q} = 2 \text{ نيوتن} = 9.8 \div 1710 = 170 \text{ كجم}$$

$$(1) \therefore \vec{Q} = \frac{E}{\rho} = \frac{E}{\rho} (2 + \rho 3) \quad \therefore \vec{Q} = \vec{Q}$$

$$\therefore \vec{Q} = \frac{E}{\rho} [(2 + \rho 3) (3 + \rho 2)]$$

$$(ب) \therefore \text{ق} - \text{ك} = \text{ع} \quad \therefore \text{ك} = 10$$

$$\therefore 10 = 70 - \text{ق} \quad \therefore \text{ق} = 60 \text{ نيوتن}$$

$$(ب) \therefore \text{ك} - \text{ق} = \text{ع} \quad \therefore \text{ك} = 1$$

$$\therefore 1 = 1,2 - \text{ق} \quad \therefore \text{ق} = 0,2 \text{ نيوتن}$$

$$(د) \therefore \text{ق} = \text{ك} \quad \therefore \text{ك} = 8$$

$$\therefore 8 = 38,4 - \text{ق} \quad \therefore \text{ق} = 30,4 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore 10 = 9,8 \times 10 - 72 \quad \therefore 10 = 9,8 \times 10 - 72$$

$$\text{ومنها : } \text{ق} = 0 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore 1 = 70 - 9,8 \times 1 \quad \therefore 1 = 70 - 9,8$$

$$\text{ومنها : } \text{ق} = 69,2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore 8 = 24 - 16 - 9,8 \times 8 \quad \therefore 8 = 24 - 16 - 78,4$$

$$\text{ومنها : } \text{ق} = 2,8 \text{ نيوتن}$$

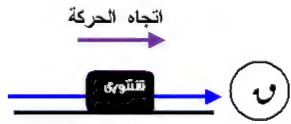
(١٠) جسم كتلته ١٥ جم أثرت عليه قوة مقدارها ٤٥٠ داین
أوجد العجلة الناتجة

الحل

$$\therefore \text{ق} = \text{ك} \times \text{ع} \quad \therefore 10 = 20 \times \text{ع} \quad \therefore \text{ع} = 0,5 \text{ م/ث}^2$$

(١١) كتلة مقدارها ٢٠ كجم موضوعة على مستوى أفقى أملس أثرت عليها
قوة أفقية مقدارها ١٠ فحركتها بعجلة منتظمة مقدارها ٤٩ م/ث^٢
أوجد

الحل



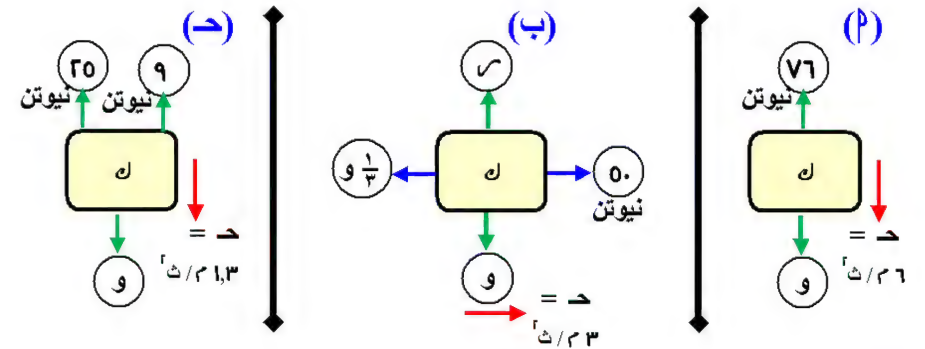
$$\therefore \text{المستوى أملس ، } \therefore \text{ق} = \text{ك} \times \text{ع} \quad \therefore 10 = 20 \times \text{ع} \quad \therefore \text{ع} = 0,5 \text{ م/ث}^2$$

(١٢) سيارة ساكنة كتلتها ٤,٩ طن أثرت عليها قوة فأصبحت سرعتها
٧٢ كم/س خلال دقيقة واحدة أوجد القوة التى أثرت على السيارة
بثقل الكجم

الحل



$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} \quad \therefore 72 = 0 + \text{ع} \quad \therefore \text{ع} = 72 \text{ م/ث}^2$$



الحل

$$(أ) \therefore \text{ك} - \text{ق} = \text{ع} \quad \therefore \text{ك} = 1$$

$$\text{ومنها : } \text{ك} = 20 \text{ كجم}$$

$$\therefore 3 \times \text{ك} = 9,8 \times \text{ك} - 0,1 \quad \therefore 3 \times \text{ك} = 9,8 \times \text{ك} - 0,1$$

$$\text{ومنها : } \text{ك} = \frac{370}{47} \approx 7,87 \text{ كجم}$$

$$\therefore 1,3 \times \text{ك} = 20 - 9 - 9,8 \times \text{ك} \quad \therefore 1,3 \times \text{ك} = 11 - 9,8 \times \text{ك}$$

$$\text{ومنها : } \text{ك} = 4 \text{ كجم}$$

$$(ب) \therefore \text{ك} - \text{ق} = \text{ع} \quad \therefore \text{ك} = 3,8$$

$$\therefore 76 = \text{ك} \quad \therefore \text{ك} = 76 \text{ نيوتن}$$

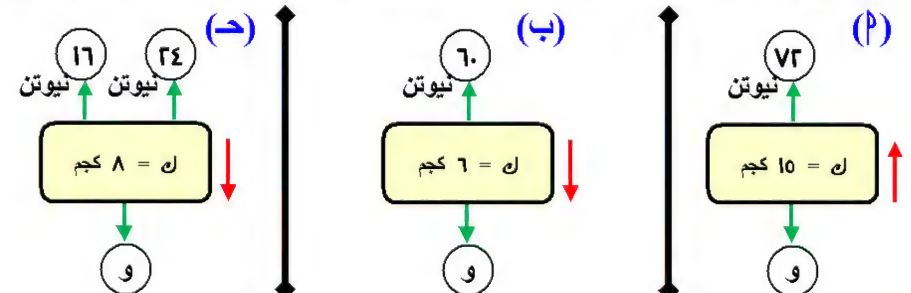
$$(ج) \therefore \text{ق} = \text{ك} \quad \therefore \text{ك} = 10$$

$$\therefore 10 = 18,8 - \text{ك} \quad \therefore \text{ك} = 8,8$$

$$(د) \therefore \text{ق} = \text{ك} \quad \therefore \text{ك} = 32$$

$$\therefore 32 = \text{ك} \quad \therefore \text{ك} = 32 \text{ نيوتن}$$

(٩) فى كل من الحالات الآتية القوة و تؤثر على الجسم الذى كتلته
ك كجم و تكسبه عجلة منتظمة ح مقاسة بوحدة م/ث^٢ أوجد ح

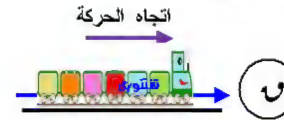


الحل

$$\therefore \text{ن} = \text{د} \quad \therefore \text{ن} = \frac{1}{8} \times 100 \times 2,9 = 3,5 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{ن} = 9,8 \div 112,5 = 0,086 \text{ ث كجم}$$

(١٣) إذا كانت قوة آلة قطار تساوى ٢,٥ ث طن أثرت و كانت كتلة القطار و القاطرة ٢٠٠ طن و بدأ القطار يتحرك من السكون أوجد سرعة بعد نصف دقيقة

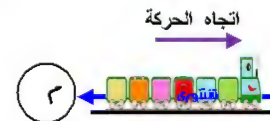


$$\therefore \text{ن} = \text{د}$$

$$\therefore 2,5 \times 100 \times 9,8 = 100 \times \text{د} \quad \text{و منها : د} = 0,1225 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ع} = \text{د} + \text{ن} \quad \therefore \text{ع} = 0 + 0,1225 \times 30 = 3,675 \text{ م/ث}$$

(١٤) أوجد قوة مقاومة الفرامل لحركة قطار مقدرة بثقل الكيلوجرام لكل طن من كتلته إذا كانت سرعته ٧٢ كم/س و أوقفته الفرامل بعد أن قطع ٢٥٠ متراً ، أوجد الزمن اللازم لذلك



$$\therefore \text{ع} = \text{د} + \text{ن}$$

$$\therefore 0 = \left(\frac{0}{18} \times 72 \right) + 250 \times \text{د} \quad \text{و منها : د} = -0,8 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ن} = 2 - 0,8 = 1,2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{المقاومة لكل طن من الكتلة} = 1,2 \text{ نيوتن لكل طن}$$

$$\therefore \text{ع} = \text{د} + \text{ن} \quad \therefore 0 = -0,8 \times 72 + 250 \times \text{ن} \quad \therefore \text{ن} = 0,2304 \text{ م/ث}^2$$

(١٥) دفع رجل سيارة ساكنة كتلتها ٩٨٠ كجم بقوة ثابتة فأصبحت سرعتها ٤٥ سم/ث بعد ٥ ثوانٍ أوجد بثقل الكيلوجرام القوة التى دفع بها الرجل السيارة إذا كانت المقاومة ٥٠ ث كجم

الحل

$$\therefore \text{ع} = \text{د} + \text{ن}$$



$$\therefore 0 = 20 \times \text{د} + 0 \quad \text{و منها : د} = 0,9 \text{ سم/ث}^2$$

$$\therefore \text{ن} = 2 - 0,9 = 1,1 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore 578,2 = 9,8 \div 0,9 = 59 \text{ ث كجم}$$

(١٦) أوجد القوة الأفقية التى تشد بها قاطرة قطار كتلته ٢٤٥ طناً لتزيد سرعته إلى ١٨ كم/س بعد أن قطع كيلومتر واحد على طريق أفقية إذا كانت قوة المقاومة ٤ ث كجم لكل طن

الحل

$$\therefore \text{ع} = \text{د} + \text{ن}$$



$$\therefore 18 \times \frac{1000}{3600} = 0 + 2 \times \text{د} \quad \text{و منها : د} = 0,1 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ن} = 2 - 0,1 = 1,9 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore 1266,5 = 9,8 \div 1,9 = 1292,5 \text{ ث كجم}$$

(١٧) أثرت قوة أفقية مقدارها ١ ث طن على سيارة كتلتها ٤ أطنان تسير على طريق أفقى ، فإذا بدأت السيارة حركتها من السكون و بلغت سرعتها ٤,٩ م/ث فى ١٠ ثوانٍ أوجد مقدار المقاومة التى أثرت على السيارة

الحل

$$\therefore \text{ع} = \text{د} + \text{ن}$$



$$\therefore 4,9 = 10 \times \text{د} + 0 \quad \text{و منها : د} = 0,49 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ن} = 2 - 0,49 = 1,51 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore 784 = 9,8 \div 1,51 = 80 \text{ ث كجم}$$

(٢٣) جسم كتلته $١٠ = (٥ + ٢٧)$ كجم و متجه موضعه

$$\vec{r} = (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} \text{ حيث } \hat{i} \text{ متجه وحدة ثابت}$$

، r مقاسة بالمتر ، ٧ بالثانية أوجد :

أولاً : متجهى السرعة و العجلة للجسم عند أى لحظة ٧

ثانياً : مقدار القوة المؤثرة على الجسم عند $٧ = ١٠$ ثانية

الحل

$$\text{أولاً : } \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} = ١٧ \hat{i}$$

$$\text{ثانياً : } \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٧ \hat{i}) = ٠$$

$$\therefore \vec{F} = m \vec{a} = ١٠ \times ٠ = ٠ \text{ نيوتن}$$

$$= \frac{d}{dt} (٥ + ٢٧ + ١٧) \hat{i} = ٠$$

$$\therefore \vec{F} = m \vec{a} = ١٠ \times ٠ = ٠ \text{ نيوتن}$$

$$\text{عند : } ٧ = ١٠ \text{ فإن : } \vec{F} = ٤٧ \text{ نيوتن}$$

(٢٤) كرة معدنية كتلتها ١٥٠ جم تتحرك بسرعة منتظمة ١٢ م/ث وسط

غبار يلتصق بسطحها بمعدل ثابت يساوى $٠,٥$ جم فى الثانية أوجد

كتلة الكرة و القوة بالدائين المؤثرة عليها عند أى لحظة

الحل

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٥٠ + ٠,٥ \times ١٢) \hat{i} = ١٢ \hat{i}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٥٠ + ٠,٥ \times ١٢) \hat{i} = ١٢ \hat{i}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٥٠ + ٠,٥ \times ١٢) \hat{i} = ١٢ \hat{i}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٥٠ + ٠,٥ \times ١٢) \hat{i} = ١٢ \hat{i}$$

$$\text{أى أن : القوة المؤثرة عليها عند أى لحظة } = ٦٠ \text{ دايين}$$

(٢٥)

كرة معدنية كتلتها ١٠ جم تتحرك فى خط مستقيم داخل وسط

محمل بالغبار الذى يلتصق بسطحها بمعدل جرام واحد لكل ثانية

فإذا كانت ازاحة هذه الكرة فى نهاية فترة زمنية ٧ هى :

$$\vec{r} = (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} \text{ حيث } \hat{i} \text{ متجه وحدة فى اتجاه}$$

حركتها فأوجد القوة المؤثرة على الكرة عند أى لحظة زمنية ٧

و احسب معيارها عند $٧ = ٣$ ثوانى إذا علم أن معيار الازاحة

يقاس بالسنتيمتر

الحل

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} = ١٧ \hat{i}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} = ١٧ \hat{i}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} = ١٧ \hat{i}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} = ١٧ \hat{i}$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i} = ١٧ \hat{i}$$

$$\text{عند : } ٧ = ٣ \text{ فإن : } \vec{F} = ٣٥ \text{ دايين}$$

(٢٦) يتحرك جسم متغير الكتلة فى خط مستقيم و كانت كتلته عند أى

لحظة زمنية ٧ تساوى $١٠ = (١ + ٢٧)$ جرام و كان متجه

ازاحته يعطى بالعلاقة $\vec{r} = (١٧ + ٢٧ - ٥) \hat{i}$ حيث \hat{i} متجه

متجه وحدة ثابت مواز للخط المستقيم ، ٧ الزمن بالثانية ، ف

المسافة بالمتر أوجد :

[١] متجه كمية الحركة

[٢] معيار القوة المؤثرة على الجسم عندما $٧ = ٤$

الحل



$$\therefore I_e = I_c - I_b = 9.8 - 0.2 = 9.6 \text{ A}$$

و منها : ح = $\frac{49}{15} = \frac{4}{15} \times 3 \frac{1}{3} = \frac{4}{15} \times 10$

، :: الحبل لا يتحمل شداً يزيد عن ٥. ث كجم

$$\therefore \quad \frac{4}{15} \leq \frac{4}{3} \leq \frac{4}{3}$$

، أقل عجلة ينزلق بها الرجل = $\frac{4}{15} \times 3 \text{ م/ث}^2$

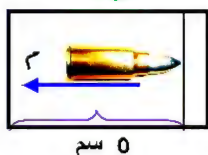
$${}^{\circ}\text{ع} = {}^{\circ}\text{ع} + {}^{\circ}\text{ح ف}$$

$$\therefore \text{ع} = 0 + 2 \times \frac{49}{10} \times 3. \text{ و منها : ع} = 12 \text{ م/ث}$$

(٢٩) رصاصة كتلتها ٢٠ جراماً اصطدمت بحاجز ثابت من الخشب عندما

كانت سرعتها ٧٠ متر / ثانية فغاصت فيه مسافة ٥ سم
احسب بثقل الكيلوجرام مقاومة الخشب بفرض أنها ثابتة

اتجاه الحركة



$$\therefore \text{ع}^{\text{ر}} = \text{ع}^{\text{ر}} + \text{ح}^{\text{ر}} \text{ف}$$

$$0.0 \times 10^{-3} + (V_{\infty}) = 0.0$$

و منها : ح - = ۲۹ × ۱۰^۰ م/ث^۲

$$({}^0 1. \times 29 -) \times \frac{2.}{11.11} = 2 - \therefore \quad \rightarrow 2 = 2 - \therefore ,$$

$$1. = 9.8 \div 1. \times 9.8 = 1. \times 9.8 = 9.8 \therefore$$

$$\frac{1}{\epsilon} = \frac{1}{\epsilon_0} \quad , \quad \frac{1}{\epsilon} (1 + \mu^2) = \frac{\epsilon_f}{\mu^2} = \frac{1}{\epsilon} \quad \therefore \quad [1]$$

$$\overline{\sim}(\Gamma + \sim \bot + \sim \wedge) = \overline{\sim}(\Gamma + \sim \Gamma)(1 + \sim \mathbf{1}) = \mathbf{1} \therefore$$

$$(19) \frac{e}{11e} = (18 \div) \frac{e}{11e} = 18 \div [2]$$

$$\overline{\omega}(1 + \nu 11) = \overline{\omega}(1 + \nu 1 + \nu 11) \frac{e}{\nu e} = \overline{\omega} \therefore$$

$$\therefore \Sigma + \eta = 1 \quad \text{داین} \quad , \quad \text{عند} : \Sigma = \eta$$

فان : $V_2 = 1. + 2 \times 16 = 33$ داین

(٢٧) أثرت قوة $9 = 3 + 1$ على جسم ساكن كتلته 4 كجم مبتدئاً

من السكون من نقطة أصل (و) على خط مستقيم

(٥) أوجد ϵ عندما : $\nu = 2$ ثانية

(ب) أوجد f عندما : $v = 2$ ثانية علماً بأن v بوحدة نيوتن

$$r_{\text{ش/م}} \left(\frac{1}{4} + n^{\frac{3}{2}} \right) = 1 \therefore 1 \pm 1 = 1 + n^3 \therefore 1 \pm 1 = 1 \therefore$$

$$v^{\varepsilon} \left(\frac{1}{\varepsilon} + v^{\frac{3}{\varepsilon}} \right)^{\frac{1}{\varepsilon}} = \mathcal{E} \quad \therefore \quad v^{\varepsilon} \hookrightarrow v = \mathcal{E} \quad \therefore \quad (\text{P})$$

$$\frac{1}{\epsilon} = \frac{1}{\epsilon_1} + \frac{1}{\epsilon_2} = \frac{1}{\epsilon_0} \left[\left(\frac{1}{\epsilon_1} + \frac{1}{\epsilon_2} \right) \right] = \epsilon \therefore$$

$$\text{ف} \div (\text{ف} \frac{1}{4} + \text{ف} \frac{3}{4}) = \text{ف} \quad \therefore \quad \text{ف} \div \text{ع} = \text{ف} \quad (\text{ب})$$

$$r_{1,0} = \frac{1}{r} + 1 = r \left[\left(r \nu_{\frac{1}{\lambda}} + {}^3\nu_{\frac{1}{\lambda}} \right) \right] = f \therefore$$

(٢٨) أوجد أقل عجلة ينزلق بها رجل كتلته V_0 كجم على حبل النجاة

من الحريق إذا كان الحبل لا يتحمل شداً يزيد عن 0. ث كجم ثم

أوجد سرعة الرجل بعد أن يهبط ٣. متراً علماً بأن العجلة منتظمة

(٣٠) سقط جسم كتلته ٢ كجم من ارتفاع ١٠ أمتار نحو أرض رملية

فغاص فيها مسافة ٥ سم

احسب بثقل الكيلوجرام مقاومة الرمل بفرض أنها ثابتة

الحل

حركة الجسم فى مرحلة السقوط :

$$\therefore E = E' + E'' \quad \text{ع} = \text{ع}' + \text{ع}''$$

$$\therefore E = E' + E'' \quad 10 \times 9,8 \times 2 + 0 = E'$$

$$\text{و منها : } E = 14 \text{ م/ث}$$

، و هى السرعة التى يبدأ الغوص بها فى الرمل
حركة الجسم داخل الرمل :

$$\therefore E = E' + E'' \quad \text{ع} = \text{ع}' + \text{ع}''$$

$$\therefore 0 = (14) + 2 \times \text{ع} \quad 0 = 14 + 2 \times \text{ع}$$

$$\text{و منها : } \text{ع} = -196 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}'' \quad \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}''$$

$$\therefore 2 \times 9,8 = 2 - (-196) \quad 2 \times 9,8 = 2 - (-196)$$

$$\therefore 2 = 3939,6 = 9,8 \div 3939,6 = 2 \text{ كجم}$$



(٣١) قطار كتلته ٢٤٥ طناً (بما فى ذلك القاطرة) يتحرك بعجلة منتظمة

١٥ سم/ث' على طريق مستقيم أفقى ، فإذا كانت مقاومة الهواء و

الاحتكاك ٧٥ ث كجم لكل طن من كتلة القطار فأوجد بثقل الكيلوجرام

قوة آلات القاطرة ، و إذا أنفصلت العربة الأخيرة و كتلتها ٤٩ طناً

بعد أن تحرك القطار من السكون لمدة ٤,٩ دقيقة فأوجد الزمن اللازم

الذى تأخذه العربة المنفصلة حتى تقف

الحل

حركة القطار قبل انفصال العربة :

$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}'' \quad \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}''$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}'' \quad 0 = 70 \times 245 - 9,8 \times 10 \times 10$$

$$\therefore \text{ع} = 216820 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 216820 = 22120 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' + \text{ع}'' \quad \text{ع} = \text{ع}' + \text{ع}''$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' + \text{ع}'' \quad 0 = 70 \times 245 - 9,8 \times 10 \times 10$$

وهى السرعة الابتدائية للعربة المنفصلة

حركة العربة المنفصلة :

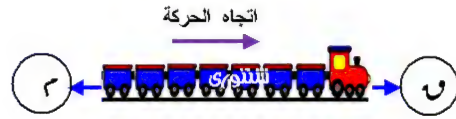
$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}'' \quad \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}''$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' - \text{ع}'' \quad 0 = 70 \times 245 - 9,8 \times 10 \times 10$$

$$\text{و منها : } \text{ع}' = 0,735 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع}' + \text{ع}'' \quad 0 = 0,735 - 22120$$

$$\text{و منها : } \text{ع} = 70 \text{ ثانية}$$

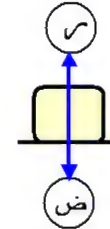


٢ - ٤

القانون الثالث لنيوتن

لكل فعل رد فعل مساوٍ له فى المقدار و مضاد له فى الاتجاه

الضغط و رد الفعل :



إذا وضع جسم ساكن كتلته m على مستوى أفقى فإن الجسم يؤثر على المستوى بقوة ضغط (ض) تسمى " الفعل " رأسياً لأسفل و تساوى فى هذه الحالة وزن الجسم و تنشأ عن ذلك قوة رد فعل المستوى (R) رأسياً لأعلى و تسمى " رد الفعل "

و تساوى تماماً ضغط الجسم على المستوى ($R = ض$) طبقاً للقانون الثالث لنيوتن و القوتان متساويتان فى المقدار متضادتان فى الاتجاه و خط عملهما واحد

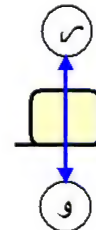
ملاحظات :

(١) لاحظ الفرق بين :

(١) القوتان (ض " الفعل " ، R " رد الفعل ") لا تؤثران على نفس الجسم فقوة الفعل ($ض$) تؤثر على المستوى بينما قوة رد

الفعل (R) تؤثر على الجسم لذا لا تسببان اتزاناً

(٢) فى الشكل المقابل :



القوتان (R ، و) تؤثران على نفس الجسم و طبقاً

لشروط الاتزان فإن : ($R = و$)

و هما قوتان متساويتان فى المقدار و متضادتان فى الاتجاه و خط عملهما واحد

(٢) يتغير ضغط الجسم على المستوى كلما تحرك المستوى صعوداً أو

هبوطاً ، و يعرف الضغط فى هذه الحالة بالوزن الظاهرى

حركة المصاعد :



تعتبر حركة المصاعد من أشهر تطبيقات الفعل و رد الفعل فعندما يقف شخص كتلته m داخل مصعد كتلته M فإن هناك مجموعة من القوى المؤثرة على كل منهما

القوى المؤثرة على شخص داخل المصعد :

يؤثر على الشخص داخل المصعد قوتان هى :

(١) وزن الشخص = W و يؤثر رأسياً لأسفل مهما كان اتجاه حركة المصعد

(٢) رد فعل المصعد على الشخص = R و يؤثر رأسياً لأعلى مهما كان اتجاه حركة المصعد

معادلة حركة الشخص :

[١] عندما يكون المصعد ساكناً أو متحركاً حركة منتظمة

(سرعة ثابتة " منتظمة " لأعلى أو لأسفل)

فإن معادلة الشخص هى : $R = W$

[٢] عندما يكون المصعد صاعداً بعجلة منتظمة (د)

فإن معادلة الشخص هى : $R = W + ma$

[٣] عندما يكون المصعد هابطاً بعجلة منتظمة (د)

فإن معادلة الشخص هى : $R = W - ma$

إجابة تفكير ناقد صفحة ١٧٥

ماذا تتوقع أن يكون رد فعل المصعد على الرجل إذا سقط بعجلة مساوية لعجلة الجاذبية ؟

الحل

∴ المصعد هابط بعجلة مساوية لعجلة الجاذبية ∴ $R = W - ma$

∴ $R = 0$ أى أن : رد فعل المصعد على الرجل ينعدم فى هذه الحالة

معادلة حركة المجموعة :

[١] عندما يكون المصعد صاعداً بعجلة منتظمة (د)

فإن معادلة الشخص هي :

$$(ن + ن') - ش = د$$

[٣] عندما يكون المصعد هابطاً بعجلة منتظمة (د)

فإن معادلة الشخص هي :

$$(ن + ن') - ش = د$$

أنواع الموازين :

(١) الميزان المعتاد ذو الكفتين :

هو الوحيد الذى يقيس الوزن الحقيقى فى كل الظروف و الأجواء

أى أن : قراءة الميزان = ن

(٢) ميزان الزنبرك :

عندما يعلق جسم كتلته ن فى سلك

ميزان زنبرك مثبت فى سقف مصعد

فإن قراءة الميزان تعبر عن الشد الحادث

فى سلك الميزان

أى أن : قراءة الميزان = ش

(٣) ميزان الضغط :

عندما يوضع جسم كتلته ن على ميزان

ضغط مثبت فى أرضية مصعد

فإن قراءة الميزان تعبر عن ضغط الجسم

على الميزان

أى أن : قراءة الميزان = ن

القوى المؤثرة على المصعد فقط و الشخص بداخله :

يؤثر على المصعد ثلاث قوى عندما يكون الشخص بداخله هي :

(١) وزن المصعد فقط = ن

و يؤثر رأسياً لأسفل مهما كان اتجاه حركة المصعد

(٢) ضغط الشخص على أرضية المصعد = ض

و يؤثر رأسياً لأسفل مهما كان اتجاه حركة المصعد

(٣) الشد فى الحبل الذى يحمل المصعد = ش

و يؤثر رأسياً لأعلى مهما كان اتجاه حركة المصعد

معادلة حركة المصعد :

[١] عندما يكون المصعد صاعداً بعجلة منتظمة (د)

فإن معادلة الشخص هي : ن' - ض - ش = د

[٢] عندما يكون المصعد هابطاً بعجلة منتظمة (د)

فإن معادلة الشخص هي : ن' - ض + ش = د

القوى المؤثرة على المصعد و الشخص معاً :

يؤثر على المصعد و الشخص معاً قوتان هما :

(١) وزن المجموعة (المصعد و المصعد)

$$(ن + ن') =$$

و يؤثر رأسياً لأسفل مهما كان اتجاه حركة المصعد

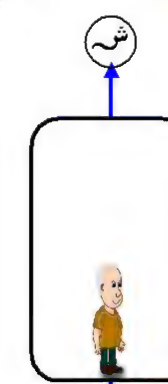
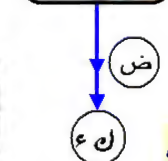
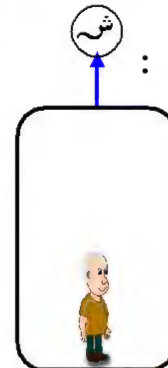
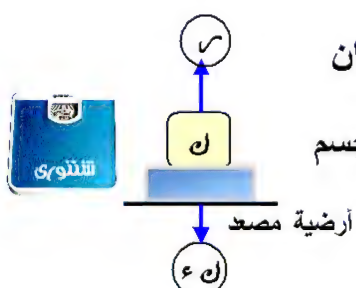
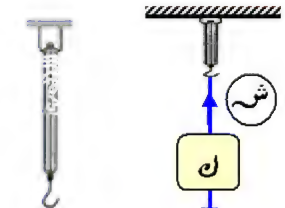
(٢) الشد فى الحبل الذى يحمل المصعد = ش

و يؤثر رأسياً لأعلى مهما كان اتجاه حركة المصعد

ملاحظة :

ضغط الرجل على أرضية المصعد يساوى و يضاد رد

فعل المصعد على الرجل



ملاحظات :

- (١) الوزن الحقيقى (ل ع) هو الوزن الذى يسجله الميزان المعتاد أو ميزان (الزنبرك أو الضغط) أثناء السكون أو الحركة المنتظمة
- (٢) الوزن الظاهرى هو الوزن الذى يسجله ميزان (الزنبرك أو الضغط) (قراءة الميزان) أثناء الحركة بعجلة منتظمة
- (٣) إذا كانت : قراءة الميزان < الوزن الحقيقى
 " م < ل ع ، شه < ل ع " فإن المصعد :
 (١) صاعداً بعجلة تزايدية ، و اتجاه الحركة يكون لأعلى ، و اتجاه العجلة يكون لأعلى
 (٢) هابطاً بعجلة تقصيرية ، و اتجاه الحركة يكون لأسفل ، و اتجاه العجلة يكون لأعلى
- (٤) إذا كانت : قراءة الميزان > الوزن الحقيقى
 " م > ل ع ، شه > ل ع " فإن المصعد :
 (١) صاعداً بعجلة تقصيرية ، و اتجاه الحركة يكون لأعلى ، و اتجاه العجلة يكون لأسفل
 (٢) هابطاً بعجلة تزايدية ، و اتجاه الحركة يكون لأسفل ، و اتجاه العجلة يكون لأسفل
- (٥) إذا كانت : قراءة الميزان = الوزن الحقيقى
 " م = ل ع ، شه = ل ع " فإن المصعد يكون ساكناً أو متحركاً بسرعة منتظمة
- (٦) إذا تحرك مصعد لأعلى بعجلة منتظمة و تحرك لأسفل بالعجلة نفسها فإن : قراءة الميزان فى حالة الصعود + قراءة الميزان فى حالة الهبوط = ضعف الوزن الحقيقى

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ١٧٧

شخص كتلته ٦٠ كجم يقف داخل مصعد ، أحسب بثقل الكيلوجرام ضغط الرجل على أرضية المصعد فى كل من الحالات الآتية :

(١) إذا كان المصعد ساكناً

(٢) إذا كان المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تزايدية قدرها ٢٩ سم / ث^٢

(٣) إذا كان المصعد يتحرك لأسفل بعجلة تزايدية قدرها ٢٩ سم / ث^٢

الحل

(١) المصعد ساكناً ∴ م = ل ع = م ∴ م = ٦٠ كجم

(٢) المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تزايدية قدرها ٢٩ سم / ث^٢

$$ل ع = م - ع$$

$$∴ ٦٠ × ٩,٨ - م = ٠,٢٩ × ٦٠$$

$$∴ م = ٦٠ × ٩,٨ + ٠,٢٩ × ٦٠$$

$$∴ م = ٦١٧,٢ = ٦١٧,٢ \text{ نيوتن} = ٩,٨ ÷ ٦٣ = ٦٣ \text{ ث كجم}$$

(٣) المصعد يتحرك لأسفل بعجلة تزايدية قدرها ٢٩ سم / ث^٢

$$ل ع = م + ع$$

$$∴ ٦٠ × ٩,٨ + م = ٠,٢٩ × ٦٠$$

$$∴ م = ٦٠ × ٩,٨ - ٠,٢٩ × ٦٠$$

$$∴ م = ٥٥٨,٦ = ٥٥٨,٦ \text{ نيوتن} = ٩,٨ ÷ ٥٧ = ٥٧ \text{ ث كجم}$$

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ١٧٨

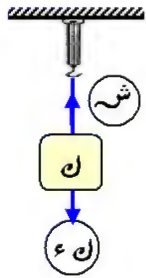
جسم وزنه الحقيقى ٢٤٠ ث كجم معلق فى سلك ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد ، و وزنه الظاهرى ٢٧٦ ث كجم كما يعينه الميزان بين أن عجلة الحركة للمصعد لها قيمتان ، فأوجدتهما و عين اتجاه الحركة



$$V_{٣٥} = ٧٣٥ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div V_0 \text{ ث كجم}$$

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ١٨.

علق جسم فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجل القراءة ١٧ ث كجم عندما المصعد صاعداً لأعلى بعجلة ١,٥ د م/ث^٢ ، و سجل القراءة ١٦ ث كجم عندما المصعد هابطاً بتقصير منتظم مقداره د م/ث^٢ ، أوجد كتلة الجسم و مقدار د



∴ المصعد صاعد بعجلة ١,٥ د م/ث^٢

∴ معادلة الحركة هي : ن د = ش - ع

$$٩,٨ \times ن - ٩,٨ \times ١٧ = ١,٥ \times د$$

$$١,٥ د - ١٦٦,٦ = ٩,٨ ن$$

∴ المصعد هابط بعجلة د م/ث^٢

∴ معادلة الحركة هي : ن د = ع - ش

$$٩,٨ \times ١٦ - ٩,٨ \times ن = (د - ع)$$

$$١٠٦,٨ - ٩,٨ ن = د - ع$$

بالجمع ينتج :

$$١٩,٦ = د - ع \quad (٢) \quad ٩,٨ = د - ع \quad (٣)$$

بالتعويض فى (٢) ينتج : ١٩,٦ - ٩,٨ ن = ١٠٦,٨ - ٩,٨ ن

$$١٣٧,٢ = ٩,٨ ن \quad \text{و منها : } ن = ١٤ \text{ كجم}$$

بالتعويض فى (٣) ينتج : ١٩,٦ = د - ع

$$\text{و منها : } د = ١,٤ \text{ م/ث}^2$$

الحل

∴ ش = ٢٧٦ ث كجم ، ن = ٢٤٠ ث كجم ∴ ش < ن ع

∴ المصعد يتحرك صاعداً بعجلة تزايدية (د)

أو هابطاً بعجلة تقصيرية (د)

أى أن : عجلة الحركة للمصعد قيمتان

$$\text{∴ ن د = ش - ع}$$

$$\text{∴ } ٢٤٠ د = ٢٧٦ \times ٩,٨ - ٢٤٠ \times ٩,٨$$

و منها : د = ١,٤٧ م/ث^٢ و اتجاه الحركة لأعلى

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٧٩

رجل كتلته ٧٠ كجم يقف على أرضية مصعد كهربى كتلته ٤٢٠ كجم

فإذا تحرك المصعد رأسياً لأعلى بعجلة مقدارها ٧٠ سم/ث^٢ أوجد

بثقل الكيلوجرام مقدار الشد فى الحبل الذى يحمل المصعد و ضغط

الرجل على أرضية المصعد

الحل

حركة المجموعة :

∴ كتلة المصعد بما فيه ن + ن' = ٤٢٠ + ٧٠ = ٤٩٠ كجم

$$٤٩٠ = ٤٢٠ + ٧٠$$

$$\text{∴ } (ن + ن') د = ش - ع \quad \text{∴ } (٤٩٠) د = ش - ٠,٧$$

$$\text{∴ } ٤٩٠ \times ٠,٧ = ش - ٤٩٠ \times ٩,٨$$

$$\text{∴ ش = } ٤٩٠ \times ٩,٨ + ٠,٧ \times ٤٩٠$$

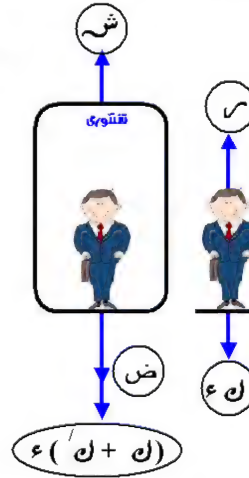
$$= ٥١٤٥ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ٥١٤٥ \text{ ث كجم}$$

حركة الرجل :

∴ كتلة الرجل = ن = ٧٠ كجم

$$\text{∴ ن د = ش - ع} \quad \text{∴ } ٧٠ د = ش - ٠,٧$$

$$\text{∴ ش = } ٧٠ \times ٩,٨ + ٠,٧ \times ٧٠$$



حل تمارين (٢ - ٤) صفحة ١٨. بالكتاب المدرسى

أكمل كلاً مما يأتى :

(١) جسم كتلته ٧. كجم موضوع على ميزان ضغط على أرضية مصعد

متحرك بعجلة منتظمة ١,٤ م / ث^٢ لأسفل

فإن قراءة الميزان = ث كجم

(٢) علق جسم فى خطاف ميزان زنبركى معلق فى سقف مصعد فسجل

القراءة ٣٩. ث كجم عندما كان صاعداً لأعلى :

إذا كانت عجلة الحركة - ٧. سم / ث^٢ فإن كتلة الجسم = جمإذا كانت كتلة الجسم ٣٥. جم فإن عجلة الحركة = سم / ث^٢

(٣) شخص يقف على ميزان ضغط مثبت فى أرضية مصعد فسجل القراءة

٧٥ ث كجم عندما كان متحركاً لأعلى بعجلة - ٢ م / ث^٢، سجل القراءة

٦٩ ث كجم عندما كان متحركاً لأسفل بالعجلة نفسها

فإن وزن الشخص الحقيقى = ث كجم

(٤) يقف طفل على ميزان ضغط داخل مصعد متحرك لأسفل بعجلة

١,٤ م / ث^٢

إذا كانت قراءة الميزان ٣. ث كجم فإن وزن الطفل = ث كجم

إذا كان وزن الطفل ٤٩ ث كجم فإن قراءة الميزان = ث كجم

الحل

(١) المصعد يتحرك لأسفل $\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ع} - \text{ر}$

$$\therefore ١,٤ \times ٧. = ٩,٨ \times ٧. - \text{ر}$$

$$\therefore \text{ر} = ٩,٨ \times ٧. - ١,٤ \times ٧. = ٥٨٨ \text{ نيوتن}$$

$$= ٩,٨ \div ٥٨٨ = ٦. \text{ نيوتن}$$

(٢) المصعد يتحرك لأعلى $\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ش} - \text{ع}$ و عندما : $\text{د} = - ٧. \text{ سم / ث}^2$ فإن :

$$\text{ن} = (- ٧.) \times ٩٨٠ = ٩٨٠ \times ٣٩٠ - \text{ن} \times ٩٨٠$$

$$\therefore ٩٨٠ \times ٣٨٢٢. = \text{ن} \therefore \text{ن} = ٤٢٠ \text{ جم}$$

و عندما : $\text{ن} = ٣٥٠ \text{ جم}$ فإن :

$$\text{د} = ٣٥٠ \times ٩٨٠ - ٣٩٠ \times ٩٨٠$$

$$\therefore ٣٥٠ \times ٣٩٢. = \text{د} \therefore \text{د} = ١١٢ \text{ سم / ث}^2$$

(٣) المصعد يتحرك لأعلى بعجلة - ٢ م / ث^٢ $\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ر} - \text{ع}$

$$\therefore \text{ن} = \text{د} = ٧٥ \times ٩,٨ - ٩,٨ \times ٩. (١)$$

، المصعد يتحرك لأسفل بعجلة - ٢ م / ث^٢ $\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ع} - \text{ر}$

$$\therefore \text{ن} = \text{د} = ٩,٨ \times ٦٩ - ٩,٨ \times ٩. (٢)$$

بطرح (٢) من (١) ينتج : $٩,٨ \times ١٤٤ + ٩,٨ \times ٩. = ٠$

$$٩,٨ \times ١٤٤ = ٩,٨ \times ٩. \therefore \text{ن} = ٧٢ \text{ كجم}$$

 \therefore وزن الشخص الحقيقى = ٧٢ ث كجم

حل آخر

 \therefore المصعد يتحرك لأعلى ثم يتحرك لأسفل بنفس العجلة \therefore ضعف وزن الشخص الحقيقى = قراءة الميزان فى حالة الصعود +

قراءة الميزان فى حالة الهبوط

$$\therefore ٢ \times \text{وزن الشخص الحقيقى} = ٦٩ + ٧٥$$

 \therefore وزن الشخص الحقيقى = ٧٢ ث كجم(٤) المصعد يتحرك لأسفل $\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ع} - \text{ر}$

عندما تكون : قراءة الميزان ٣. ث كجم فإن :

$$\text{ن} = ١,٤ \times ٣. - ٩,٨ \times ٣. = ٩,٨ \times ٣. - ٩,٨ \times ٣.$$



$$\therefore ٨,٤ \text{ ك} = ٩,٨ \times ٣٠ \quad \therefore ٣٥ \text{ ك} = ٣٠$$

عندما يكون : وزن الطفل ٤٩ ث كجم فإن :

$$١,٤ \times ٤٩ = ٩,٨ \times ٤٩ - \text{ك}$$

$$\therefore \text{ك} = ٤٩ \times ١,٤ - ٩,٨ \times ٤٩ = ٤١١,٦ \text{ نيوتن}$$

$$= ٤٢ \text{ كجم} = ٩,٨ \div ٤١١,٦$$

أجب عن الأسئلة الآتية :

(٥) يقف شخص كتلته ٨٠ كجم على ميزان ضغط مثبت فى أرضية

أوجد قراءة الميزان فى كل من الحالات الآتية :

(أ) إذا كان المصعد يتحرك بسرعة منتظمة

(ب) إذا كان المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تقصيرية مقدارها

$$٤٤,١ \text{ سم/ث}^٢$$

(ج) إذا كان المصعد يتحرك لأسفل بعجلة تزايدية مقدارها

$$٢٩,٤ \text{ سم/ث}^٢$$

الحل

(أ) المصعد يتحرك بسرعة منتظمة

$$\therefore \text{ك} = \text{ك} = ٨٠ \text{ كجم}$$

(ب) المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تقصيرية

$$\therefore \text{ك} = \text{ك} - \text{ك} = ٨٠$$

$$\therefore ٨٠ \times (١٠٠ - ٤٤,١) = \text{ك} - ٩,٨ \times ٨٠$$

$$\therefore \text{ك} = ٩,٨ \times ٨٠ - ٨٠ \times ٥٥,٩$$

$$\therefore \text{ك} = ٧٤٨,٧٢ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ٧٤٨,٧٢ = ٧٦,٤ \text{ كجم}$$

أى أن : قراءة الميزان = ٧٦,٤ كجم

(ج) المصعد يتحرك لأسفل بعجلة تزايدية

$$\therefore \text{ك} = \text{ك} + \text{ك} = ٨٠$$

$$\therefore ٨٠ \times (١٠٠ + ٢٩,٤) = \text{ك} - ٩,٨ \times ٨٠$$

$$\therefore \text{ك} = ٩,٨ \times ٨٠ - ٨٠ \times ٢٩,٤$$

$$\therefore \text{ك} = ٦٧٠,٤٨ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ٦٧٠,٤٨ = ٧٧,٦ \text{ كجم}$$

أى أن : قراءة الميزان = ٧٧,٦ كجم

(٦) جسم كتلته ك معلق فى سلك ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد

أوجد ك فى كل من الحالات الآتية :

(أ) إذا كان المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تزايدية مقدارها

$$٩٨ \text{ سم/ث}^٢, \text{ و قراءة الميزان } ٤٤ \text{ كجم}$$

(ب) إذا كان المصعد يتحرك لأسفل بعجلة تزايدية مقدارها

$$١٤٠ \text{ سم/ث}^٢, \text{ و قراءة الميزان } ٢١٠ \text{ كجم}$$

(ج) إذا كان المصعد ساكن ، و قراءة الميزان ١٠٠ كجم

الحل

(أ) المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تزايدية

$$\therefore \text{ك} = \text{ك} + \text{ك} = ٩٨$$

$$\therefore ٩٨ \times ٤٤ = \text{ك} - ٩٨ \times ٩٨$$

$$\therefore ٩٨ \times ٤٤ = \text{ك} - ٩٨ \times ٩٨$$

$$\therefore ١٠٧٨ = \text{ك} - ٣٤١٢ \quad \therefore \text{ك} = ٤٠ \text{ كجم}$$

(ب) المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تزايدية

$$\therefore \text{ك} = \text{ك} - \text{ك} = ٩٨$$

$$\therefore ١٤٠ \times ٢١٠ = \text{ك} - ٩٨ \times ٢١٠$$

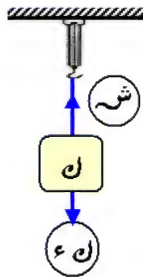
$$\therefore ٩٨ \times ٢١٠ = \text{ك} - ١٤٠ \times ٢١٠$$

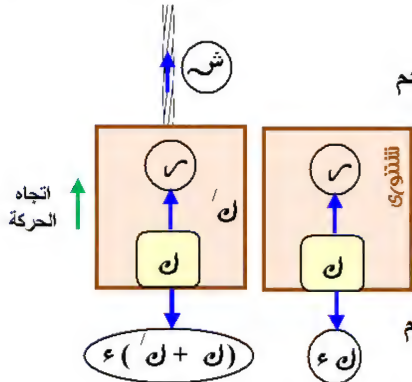
$$\therefore ٨٤٠ = \text{ك} - ٢٠٥٨٠ \quad \therefore \text{ك} = ٢١٤٠ \text{ كجم}$$

(ج) المصعد ساكن

$$\therefore \text{ك} = \text{ك} = ٩٨$$

$$\therefore ٩٨ \times ١٠٠ = \text{ك} - ٩٨ \times ١٠٠ \quad \therefore \text{ك} = ١٠٠ \text{ كجم}$$





الحل: حركة الجسم : \therefore كتلة الجسم = $92,0$ كجم

$$\therefore \text{ك} = \text{د} = \text{ش} - \text{ع}$$

$$\therefore 92,0 \times 1,4 = 92,0 \times 9,8 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 92,0 \times 9,8 - 92,0 \times 1,4$$

$$= 108,4 \text{ نيوتن}$$

$$= 9,8 \div 108,4 = 1,8 \text{ ث كجم}$$

حركة المجموعة : \therefore كتلة الصندوق بما فيه =

$$\text{ك} + \text{ك}' = 92,0 + 52,0 = 144 \text{ كجم}$$

$$\therefore (\text{ك} + \text{ك}') - \text{ش} = \text{د} = (\text{ك} + \text{ك}') - \text{ع}$$

$$\therefore 144 \times 1,4 = 144 \times 9,8 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 144 \times 9,8 - 144 \times 1,4$$

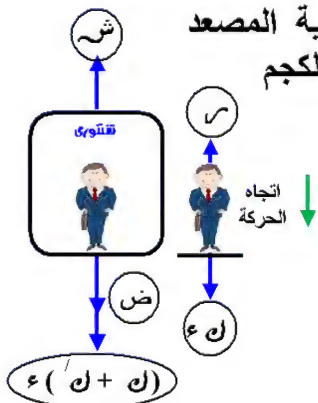
$$= 166,4 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 166,4 = 1,8 \text{ ث كجم}$$

عند قطع الحبل : تكون الحركة لأسفل بعجلة مساوية لعجلة الجاذبية
 $\therefore \text{ك} = \text{ع} - \text{ش} \therefore \text{ش} = \text{ع} = \text{صفر}$

(١٠) مصعد كهربى وزنه 30 ث كجم يهبط رأسياً إلى أسفل بعجلة

تقصيرية مقدارها 29 سم/ث^٢ و به رجل وزنه 70 ث كجم

أوجد مقدار كل من ضغط الرجل على أرضية المصعد
و الشد فى الحبل الذى يحمل المصعد بثقل الكجم



الحل:

حركة الرجل :

$$\therefore \text{كتلة الرجل} = \text{ك} = 70 \text{ كجم}$$

$$\therefore \text{ك} = \text{د} = \text{ع} - \text{ش}$$

$$\therefore 70 \times (0,29 -) = 70 \times 9,8 - \text{ش}$$

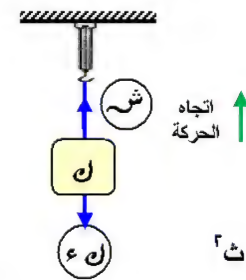
$$\therefore \text{ش} = 70 \times 9,8 - 70 \times 0,29$$

(٧) مصعد كهربائى يتحرك رأسياً لأعلى حركة تقصيرية بعجلة منتظمة

د/ث^٢ مثبت فى سقفه ميزان زنبركى يحمل جسماً كتلته 30 كجم

فإذا كان الوزن الظاهرى الذى يبينه الميزان قدره 3 ث كجم

فأوجد قيمة د



الحل:

\therefore المصعد يتحرك لأعلى بعجلة تقصيرية

$$\therefore \text{ك} = \text{د} = \text{ش} - \text{ع}$$

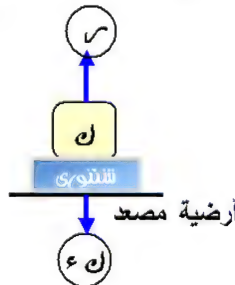
$$\therefore 30 \times (- د) = 30 \times 9,8 - 3$$

$$\therefore 30 - د = 29 \therefore د = 1,4 \text{ م/ث}^2$$

(٨) وضع جسم على ميزان ضغط مثبت فى أرضية مصعد فسجل القراءة

14 ث كجم عندما كان المصعد ساكناً أوجد بثقل الكجم قراءة الميزان

يتحرك رأسياً لأعلى بعجلة منتظمة قدرها 7 سم/ث^٢



الحل:

عندما يكون المصعد ساكناً فإن : $\text{ك} = \text{ع}$

$$\therefore 14 \times 9,8 = 9,8 \times \text{ك} \therefore \text{ك} = 14 \text{ كجم}$$

عندما يتحرك المصعد لأعلى فإن : $\text{ك} = \text{د} = \text{ع} - \text{ش}$

$$\therefore 14 \times 0,7 = 14 \times 9,8 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 14 \times 9,8 - 14 \times 0,7$$

$$\therefore \text{ش} = 14 \times 9,8 - 14 \times 0,7 = 14 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 14 = 10 \text{ ث كجم}$$

(٩) جسم كتلته $92,0$ كجم وضع فى صندوق كتلته $52,0$ كجم ثم رفع

رأسياً بواسطة حبل متحرك بعجلة قدرها $1,4$ م/ث^٢ ، أوجد مقدار

ضغط الجسم على قاعدة الصندوق ، و مقدار الشد فى الحبل الذى

يحمل الصندوق و إذا قطع الحبل فأوجد ضغط الجسم على قاعدة

الصندوق عندئذ

$$= 720.3 \text{ نيوتن} = 9.8 \div 720.3 = 73.0 \text{ ث كجم}$$

حركة المجموعة :

$$\therefore \text{ كتلة المصعد بما فيه } = \text{ ل } + \text{ ل } = 350. = 70. + 280. \text{ كجم}$$

$$\therefore (\text{ ل } + \text{ ل })' = \text{ د } = (\text{ ل } + \text{ ل })' = \text{ ش } - \text{ ش}$$

$$\therefore 280. \times (0.29 -) = 9.8 \times 290. - \text{ ش}$$

$$\therefore \text{ ش} = 9.8 \times 280. + 0.29 \times 280. =$$

$$= 2321.8 \text{ نيوتن} = 9.8 \div 2321.8 = 221 \text{ ث كجم}$$

(II) علق جسم فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجل القراءة

7 ث كجم عندما المصعد ساكناً ثم سجل القراءة 8 ث كجم عندما

تحرك المصعد رأسياً بعجلة منتظمة أوجد مقدار واتجاه العجلة التى التى يتحرك بها المصعد

الحل

عندما يكون المصعد ساكناً فإن : $\text{ش} = \text{ل}$

$$\therefore 9.8 \times 7 = 9.8 \times \text{ل} \therefore \text{ل} = 7 \text{ كجم}$$

، \therefore قراءة الميزان عندما يتحرك بعجلة منتظمة = 8 كجم

$$\therefore \text{ش} = 8 \text{ كجم} \therefore \text{ش} < \text{ل}$$

\therefore اتجاه الحركة لأعلى ، و بفرض أن عجلة الحركة = بعجلة د م / ث

$$\therefore \text{ل} = \text{د} = \text{ش} - \text{ل}$$

$$\therefore 9.8 \times 7 - 9.8 \times 8 = \text{د} \times 7$$

$$\therefore 7 = \text{د} = 9.8 \text{ ومنها : د} = 1.2 \text{ م / ث}$$

(II) علق جسم فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجل القراءة

17 ث كجم عندما المصعد صاعداً بعجلة مقدارها د م / ث ،

و سجل القراءة 11 ث كجم عندما المصعد صاعداً بعجلة مقدارها

1,0 د سم / ث أوجد كتلة الجسم و العجلة د و أحسب أيضاً

قراءة الميزان عندما يكون المصعد هابطاً بتقصير منتظم قدره

$$\frac{1}{4} \text{ د سم / ث}$$

الحل

\therefore المصعد صاعد بعجلة د م / ث

\therefore معادلة الحركة هى : $\text{ل} = \text{د} = \text{ش} - \text{ل}$

$$\therefore \text{ل} = \text{د} = 980. \times 16 - 980. \times \text{ل}$$

$$\therefore \text{ل} = \text{د} = 10680. - 980. \text{ ل} \quad (I)$$

، \therefore المصعد هابط بعجلة 1,0 د م / ث

\therefore معادلة الحركة هى : $\text{ل} = \text{د} = \text{ل} - \text{ش}$

$$\therefore 1,0 \times \text{ل} = \text{د} = 980. \times 11 - 980. \times \text{ل}$$

$$\therefore 1,0 \text{ د ل} = 980. - 10780. \text{ ل}$$

$$(2) \quad 2,0 \text{ ل} = \text{د} = 9.8 \therefore \text{ل} = 196. \quad (3)$$

بالتعويض فى (I) ينتج : $980. - 10680. = 196. \text{ ل}$

$$\therefore 980. \text{ ل} = 13720. \text{ ومنها : ل} = 14 \text{ كجم}$$

بالتعويض فى (3) ينتج : $14 = \text{د} = 196.$

و منها : $\text{د} = 12. \text{ سم / ث}$

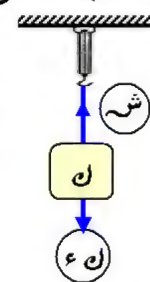
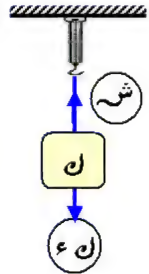
عندما يكون المصعد هابطاً بتقصير منتظم :

$$\therefore \text{ل} = \text{د} = \text{ل} - \text{ش}$$

$$\therefore 12 = (70. -) \times 12 = 980. \times 12 - \text{ش}$$

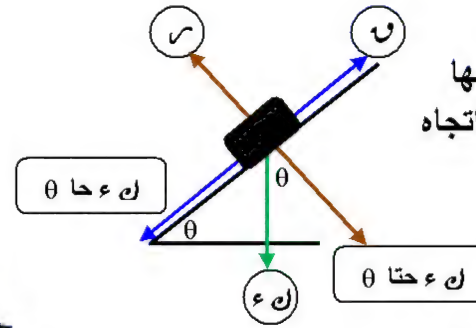
$$\therefore \text{ش} = 12700. = 70. \times 12 + 980. \times 12 \text{ نيوتن}$$

$$= 10 \text{ ث كجم} = 980. \div 12700.$$



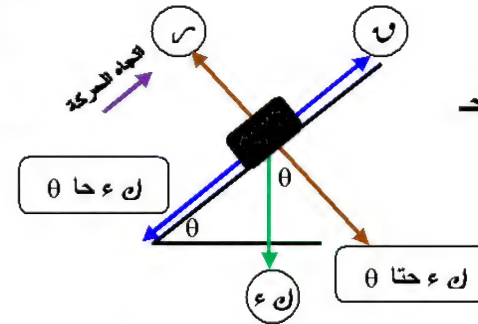
٢ - ٥

حركة جسم على مستوى مائل أملس



إذا فرض أن جسم كتلته m يتحرك على مستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية قياسها θ تحت تأثير قوة مقدارها v تعمل فى اتجاه خط أكبر ميل للمستوى إلى أعلى فإن : الشكل المقابل يبين القوى الواقع تحت تأثيرها الجسم و تكون لدينا ثلاث حالات تعتمد على المقارنة بين v ، $mg \sin \theta$ بنفس الوحدة

الحالة الأولى :

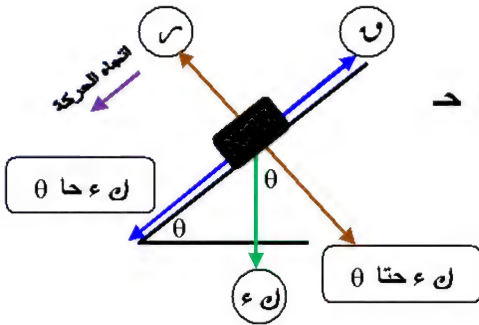


إذا كانت : $v < mg \sin \theta$ فإن : الجسم يتحرك بعجلة منتظمة ح لأعلى المستوى و تكون معادلة حركته هي : $v - mg \sin \theta = a$

ملاحظة :

إذا أبطل مفعول القوة v (الجسم يتحرك تحت تأثير وزنه فقط) بعد مرور زمن t من بداية الحركة فإن : الجسم يتحرك لأعلى المستوى (نفس اتجاهه السابق) و لكن بعجلة تقصيرية a' حيث : $a' = -mg \sin \theta$ و يصل الجسم حتماً إلى سكون لحظى ثم يغير اتجاه حركته لأسفل بعجلة تزايدية قدرها $mg \sin \theta$

الحالة الثانية :



إذا كانت : $v > mg \sin \theta$ فإن : الجسم يتحرك بعجلة منتظمة ح لأسفل المستوى و تكون معادلة حركته هي : $v - mg \sin \theta = a$

الحالة الثالثة :

إذا كانت : $v = mg \sin \theta$ فإن : الجسم يظل محتفظاً بحالة السكون على المستوى أما إذا اكتسب الجسم سرعة منتظمة مقدارها v فى اتجاه المستوى لأعلى أو لأسفل فإن : الجسم يتحرك على المستوى فى اتجاه v بسرعة منتظمة طبقاً للقانون الأول لنيوتن

ملاحظة :

فى كل الحالات السابقة يكون : $a = 0$

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ١٨٤

جسم كتلته $32,0$ كجم موضوع على مستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية قياسها θ حيث $\theta = \frac{1}{3}$ ، أثرت عليه قوة مقدارها $83,0$ نيوتن فى اتجاه خط أكبر ميل للمستوى لأعلى أوجد مقدار و اتجاه عجلة الحركة ثم أوجد سرعة الجسم بعد 8 ثوانى من بدء الحركة

الحل

$$\therefore 2 = 3\sqrt{2,9} - 3\sqrt{9,8} \quad \therefore 2 = 3\sqrt{2,9} - 3\sqrt{9,8}$$

$$\therefore 2 = 3\sqrt{2,9} - 3\sqrt{9,8} \quad \therefore 2 = 3\sqrt{2,9} - 3\sqrt{9,8}$$

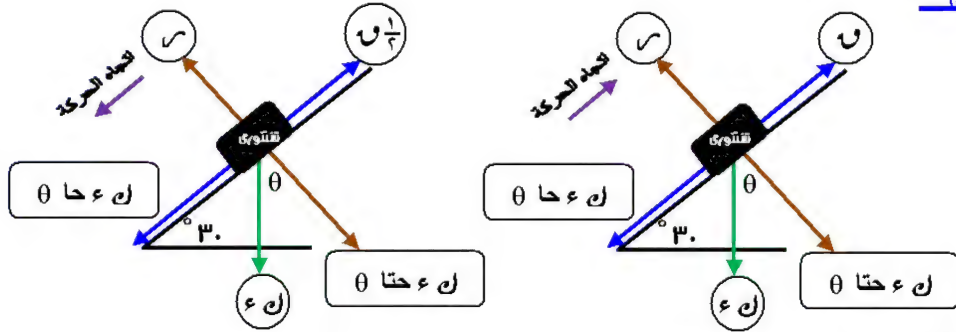
$$s = v \text{ حـ } 30^\circ + \text{لـ عـ حـ } 60^\circ = \frac{1}{2} \times 9,8 \times 2 + \frac{1}{2} \times 9,8 \times 1 = 14,7 \text{ نيوتن}$$

$$14,7 = 9,8 \div 1,0 \text{ ث كجم}$$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٨٥

يتحرك جسم كتلته ٢٠٠ كجم أعلى مستوى أملس يميل على بزاوية قياسها ٣٠° تحت تأثير قوة مقدارها ١٠ نيوتن في اتجاه خط أكبر ميل لأعلى بعجلة مقدارها ٢ م/ث² ، و إذا نقصت هذه القوة إلى النصف فأوجد مقدار و اتجاه العجلة التى يتحرك بها هذا الجسم على نفس المستوى

الحل



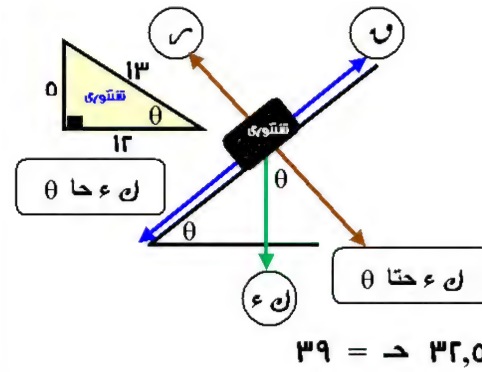
معادلة الحركة فى الحالة الأولى : $W \sin 30^\circ - N \cos 30^\circ = 200 \times 2$

$$\therefore 200 \times 2 = 200 \times 2 - N \cos 30^\circ \quad \text{ومنها : } N = 1380 \text{ نيوتن}$$

معادلة الحركة فى الحالة الثانية : $W \sin 30^\circ - N \cos 30^\circ = 200 \times 1$

$$\therefore 200 \times 1 = 200 \times 1 - N \cos 30^\circ \quad \text{ومنها : } N = 1,20 \text{ م/ث}^2 \text{ لأسفل المستوى}$$

ومنها : $1,20 \text{ م/ث}^2 \text{ لأسفل المستوى}$



$$\therefore \text{لـ عـ حـ } \theta = 9,8 \times 32,0 \times \frac{5}{13}$$

$$122,0 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore v = 83,0 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore v > \text{لـ عـ حـ } \theta$$

∴ الجسم يتحرك لأسفل المستوى بعجلة منتظمة د حيث :

$$\text{لـ د} = \text{لـ عـ حـ } \theta - v$$

$$\therefore 32,0 = 122,0 - 83,0$$

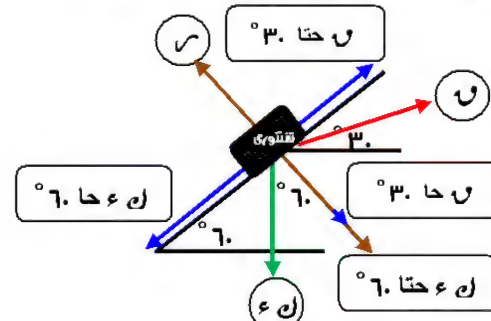
و منها : $1,2 \text{ م/ث}^2 \text{ لأسفل المستوى}$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{د} \quad \therefore \text{ع} = 8 \times 1,2 + 0 = 9,6 \text{ م/ث}$$

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ١٨٤

يتحرك جسم كتلته ٢ كجم على خط أكبر ميل لمستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٦٠° تحت تأثير قوة مقدارها ١ ث كجم موجهة نحو المستوى و تصنع مع الأفقى زاوية قياسها ٣٠° لأعلى أوجد مقدار قوة رد فعل المستوى على الجسم و كذلك عجلة الحركة

الحل



$$\therefore v \text{ حـ } 30^\circ = \frac{3}{2} \times 9,8 \times 1$$

$$= 14,7 \text{ نيوتن}$$

$$\text{لـ عـ حـ } 60^\circ = \frac{3}{2} \times 9,8 \times 2$$

$$= 29,4 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore v \text{ حـ } 30^\circ > \text{لـ عـ حـ } 60^\circ$$

∴ الجسم يتحرك لأسفل المستوى بعجلة منتظمة د حيث :

$$\text{لـ د} = \text{لـ عـ حـ } 60^\circ - v \text{ حـ } 30^\circ$$

حل تمارين (٢ - ٥) صفحة ١٨٥ بالكتاب المدرسى

أكمل كلاً مما يأتى :

(١) فى الشكل المرسوم :

الجسم الموضوع على المستوى الأملس كتلته ٢ كجم بدأ حركته من السكون

تحت تأثير القوة \vec{F} التى مقدارها ١,٥ ث كجم(٢) عجلة الحركة = م/ث^٢ و اتجاهها

(ب) سرعة الجسم بعد ٤ ثوانٍ من بعد الحركة = م

(د) رد فعل المستوى = ث كجم

(٢) فى الشكل المرسوم :

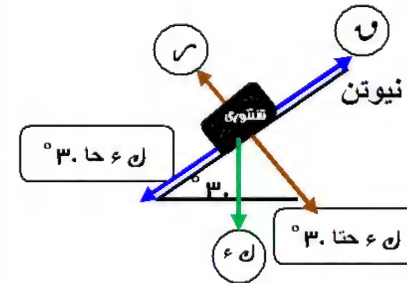
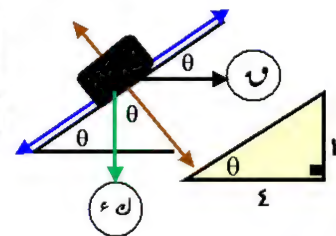
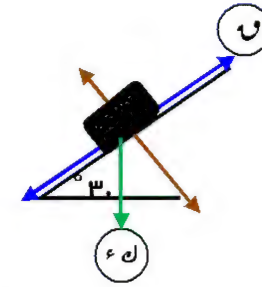
الجسم الموضوع على المستوى الأملس له كتلته ١٢ كجم بدأ حركته من السكون

تحت تأثير القوة \vec{F} التى مقدارها ٨ ث كجم(٢) عجلة الحركة = م/ث^٢ و اتجاهها

(ب) المسافة التى يقطعها الجسم فى ٣ ثوانٍ من بعد الحركة = م

(د) رد فعل المستوى = ث كجم

الحل



$$(١) (٢) \therefore \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ = \frac{1}{2} \times ٩,٨ \times ٢ = ٩,٨ \text{ نيوتن}$$

$$\text{و } ١٤,٧ = ٩,٨ \times ١,٥ \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ < \text{لـ عـ حـا } ٣.٠$$

\therefore الجسم يتحرك لأعلى المستوى بعجلة منتظمة \vec{d} حيث :

$$\text{لـ د} = \text{لـ عـ حـا } ٣.٠$$

$$\therefore ٢ = ١٤,٧ - ٩,٨ \therefore ٢ = ٤,٩$$

$$\therefore \text{لـ د} = ٢,٤٥ \text{ م/ث}^٢ \text{ لأعلى المستوى}$$

$$(ب) \text{ ع} = \text{ع} + \text{د} \therefore \text{ع} = ٢,٤٥ + ٠ = ٢,٤٥ \text{ م/ث}$$

$$(د) \text{ لـ عـ حـا } ٣.٠ = \frac{٣}{٢} \times ٩,٨ \times ٢ = ٩,٨ \text{ نيوتن}$$

$$\text{لـ عـ حـا } ٣.٠ = ٩,٨ \div \frac{٣}{٢} \text{ ث كجم}$$

$$(١) (٢) \therefore \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ = ١٢ \times ٩,٨ \times \frac{٣}{٥}$$

$$= ٧,٥٦ \text{ نيوتن}$$

$$\text{و } \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ = ٨ \times ٩,٨ \times \frac{٤}{٥}$$

$$= ٦٢,٧٢ \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ > \text{لـ عـ حـا } ٣.٠$$

\therefore الجسم يتحرك لأسفل المستوى بعجلة

منتظمة \vec{d} حيث : $\text{لـ د} = \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ - \text{لـ عـ حـا } ٣.٠$

$$\therefore ١٢ = ٦٢,٧٢ - ٧,٥٦ \therefore ١٢ = ٥٥,١٦$$

$$\therefore \text{لـ د} = \frac{٤٩}{١٠} \text{ م/ث}^٢ \text{ لأسفل المستوى}$$

$$(د) \text{ لـ عـ حـا } ٣.٠ = \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ + \text{لـ عـ حـا } ٣.٠ = \frac{٤}{٥} \times ٩,٨ \times ٨ + \frac{٣}{٥} \times ٩,٨ \times ١٢$$

$$= ١٤١,١٢ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٤١,١٢ = ١٤,٤ \text{ ث كجم}$$

أختر الإجابة الصحيحة :

(٣) يسير راكب دراجة كتلته هو و الدراجة ٨٥ كجم بعجلة

منتظمة ٠,٥ م/ث^٢ فإن القوة التى يستخدمها لاحتاد

العجلة هى

$$(ب) ٤٢,٥ \text{ نيوتن}$$

$$(٢) ٤٢,٥ \text{ ث كجم}$$

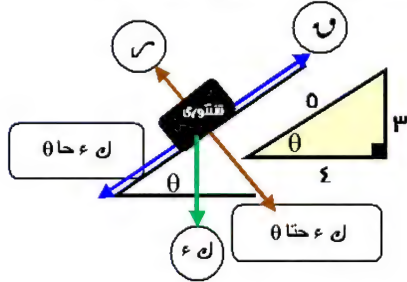
$$(٤) ١٧٠ \text{ نيوتن}$$

$$(د) ١٧٠ \text{ ث كجم}$$



- (٧) وضع جسم كتلته ١٠ كجم على مستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{3}{5}$ ، أثرت قوة مقدارها ٨٠ نيوتن في اتجاه خط أكبر ميل لأعلى أوجد مقدار واتجاه العجلة الناشئة و مقدار رد الفعل العمودي

الحل



∴ الجسم يتحرك لأعلى المستوى

$$\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ن} - \text{ن} \text{ حا } \theta$$

$$\therefore ١٠ = \text{د} = ٨٠ - ٩,٨ \times ١٠ \times \frac{3}{5}$$

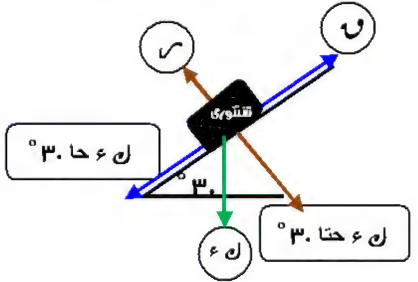
$$\therefore ٢١,٢ = \text{د} = ٢١,٢ \text{ ث/م}$$

$$\text{ن} = \text{د} \text{ حا } \theta = ٩,٨ \times ١٠ \times \frac{4}{5}$$

$$= ٧٨,٤ \text{ نيوتن} = ٧٨,٤ \div ٩,٨ = ٨ \text{ ث كجم}$$

- (٨) وضع جسم كتلته ١ كجم على مستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° ، أثرت قوة مقدارها ١٠ نيوتن في اتجاه خط أكبر ميل لأعلى أوجد عجلة الحركة و مقدار رد الفعل المستوي على الجسم

الحل



∴ الجسم يتحرك لأعلى المستوى

$$\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ن} - \text{ن} \text{ حا } ٣٠^\circ$$

$$\therefore ١ = \text{د} = ١٠ - ٩,٨ \times ١ \times \frac{1}{2}$$

$$\therefore ٥,١ = \text{د} = ٥,١ \text{ ث/م}$$

$$\text{ن} = \text{د} \text{ حا } ٣٠^\circ = ٩,٨ \times ١ \times \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$= ٨,٩ \text{ نيوتن} = ٨,٩ \div ٩,٨ = \frac{\sqrt{3}}{2} \text{ ث كجم}$$

- (٤) تسير سيارة على طريق مهمل المقاومات بعجلة

مقدارها $١,٤٧ \text{ م}^2/\text{ث}^٢$ فإذا كانت قوة المحرك

١٥٠ ث كجم فإن كتلة السيارة =

(ب) ١٠٠ كجم

(پ) ١٠٢ كجم

(د) ١٠٠٠ كجم

(ع) ٢٢٠,٥ كجم

- (٥) إذا تحرك جسم على مستوى مائل أملس يميل على الأفقى بزاوية θ تحت تأثير وزنه فقط فإن عجلة حركته =

(ب) θ حتا θ (پ) θ (د) θ حا θ

(ع) صفر

- (٦) إذا تحرك جسم على مستوى مائل أملس يميل تحت تأثير وزنه فقط فإن عجلته تتوقف على

(ب) وزنه

(پ) كتلته

(د) زاوية ميل المستوى

(ع) رد فعل المستوى

الحل

(٣) ∴ الدراجة تسير على مستوى أفقى

$$\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ن}$$

$$\therefore \text{ن} = ٨٥ \times ٠,٥ = ٤٢,٥ \text{ نيوتن}$$

(٤) ∴ الدراجة تسير على مستوى أفقى

$$\therefore \text{ن} = \text{د} = \text{ن}$$

$$\therefore ٩,٨ \times ١٥٠ = \text{ن} \times ١,٤٧ \text{ ومنها : ن} = ١٠٠٠ \text{ كجم}$$

(٥) ∴ الجسم يتحرك تحت تأثير وزنه فقط

$$\therefore \text{د} = \text{ن} \text{ حا } \theta$$

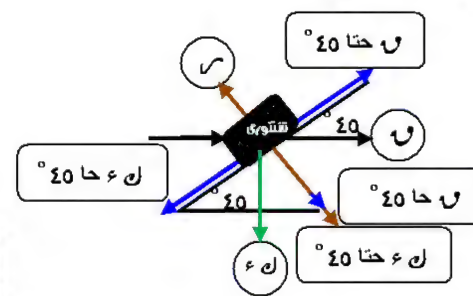
(٦) ∴ الجسم يتحرك تحت تأثير وزنه فقط

$$\therefore \text{د} = \text{ن} \text{ حا } \theta$$

حيث : θ زاوية ميل المستوى على الأفقى∴ العجلة تتوقف على زاوية ميل المستوى لأن : θ ثابتة " عجلة الجاذبية "

(٩) وضع جسم كتلته ١٦ كجم على مستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٤٥° ، أثرت قوة أفقية نحو المستوى مقدارها ٢٤ نيوتن ، و يقع خط عملها فى المستوى الرأسى المار بخط أكبر ميل للمستوى أوجد عجلة الحركة و مقدار رد الفعل المستوى

الحل



$$\begin{aligned} \therefore \text{لـ } \epsilon \text{ حـا } ٤٥^\circ &= \frac{1}{\sqrt{2}} \times 9,8 \times 16 = ٢٢٧,٧ \text{ نيوتن} \\ \text{و حـا } ٤٥^\circ &= \frac{1}{\sqrt{2}} \times ٢٤ = ١٢ \text{ نيوتن} \\ \therefore \text{لـ } \epsilon \text{ حـا } ٤٥^\circ &> \text{لـ } \epsilon \text{ حـا } ٤٥^\circ \end{aligned}$$

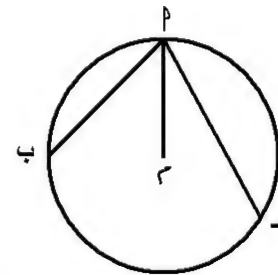
∴ الجسم يتحرك لأسفل المستوى بعجلة منتظمة د حيث :

$$\begin{aligned} \text{لـ د} &= \text{لـ } \epsilon \text{ حـا } ٤٥^\circ - \text{لـ } \epsilon \text{ حـا } ٤٥^\circ \\ &= ١٢ - ٢٢٧,٧ = -٢١٥,٧ \end{aligned}$$

$$\therefore \text{د} = ٢١٥,٧ \text{ م / ث}^2 \text{ لأسفل المستوى}$$

$$\begin{aligned} \text{س} &= \text{لـ } \epsilon \text{ حـا } ٤٥^\circ + \text{لـ } \epsilon \text{ حـا } ٤٥^\circ = \frac{1}{\sqrt{2}} \times ٢٤ + \frac{1}{\sqrt{2}} \times 9,8 \times 16 \\ &= ٩٠,٤ \text{ نيوتن} = 9,8 \div ٩٠,٤ = ٩,٢ \text{ ث كجم} \end{aligned}$$

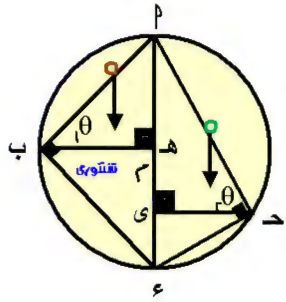
(١٠) فى الشكل المقابل : م م نصف قطر رأسى



م ب ، م د وتران يمثلان طريقين أملسين فى الدائرة حيث $م ب < م د$ ، انزلت خرزتان من السكون من نقطة م احدهما على الوتر م ب فوصلت ب بعد زمن ١ ، و الأخرى على الوتر م د فوصلت ب بعد زمن ٢

أوجد قيمة النسبة $١ : ٢$

الحل



من هندسة الشكل :

$$\text{و} = (\angle م ب د) = (\angle م د ب) = ٩٠^\circ$$

$$\therefore (\angle م ب د) = \angle م د ب$$

$$\text{و} = (\angle م د ب) = \angle م ب د$$

حركة الخرزة التى تنزلق على م ب

∴ الخرزة تتحرك لأسفل تحت تأثير وزنها فقط

$$\therefore \text{عجلة حركتها} = \epsilon \text{ حـا } \theta$$

$$\therefore \text{م ب} = ٠ + \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta = \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta$$

$$\therefore \text{م} = \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta = \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta$$

حركة الخرزة التى تنزلق على م د

∴ الخرزة تتحرك لأسفل تحت تأثير وزنها فقط

$$\therefore \text{عجلة حركتها} = \epsilon \text{ حـا } \theta$$

$$\therefore \text{م د} = ٠ + \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta = \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta$$

$$\therefore \text{م} = \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta = \frac{1}{2} \epsilon \text{ حـا } \theta$$

$$\text{من (١) ، (٢) ينتج : } ١ : ٢ = ١ : ١$$

$$\therefore ١ : ٢ = ١ : ١$$

٢ - ٦

حركة جسم على مستوى خشن

نذكر :

عند محاولة تحريك جسم على مستوى خشن تظهر قوى الاحتكاك كقوة مقاومة تعمل في الاتجاه المضاد للاتجاه الذى يميل الجسم إلى الحركة فيه ، و تظل مساوية تماماً للقوة المماسية التى تعمل على تحريك الجسم و كلما زادت القوة المماسية التى تعمل على تحريك الجسم تزداد قوة الاحتكاك حتى تظل مساوية لها ، إلى أن تصل إلى حد لا تتعده و تصل إلى أقصى قيمة لها و عندئذ يصبح الجسم على وشك الحركة

و تسمى قوة الاحتكاك فى هذه الحالة بقوة الاحتكاك السكونى (E_s) و يكون معاملا الاحتكاك فى هذه الحالة هو معامل الاحتكاك السكونى

(μ_s) و يكون : $E_s = \mu_s R$

حيث : R هى قوة رد الفعل العمودى

فإذا ازدادت القوة المماسية التى تعمل على تحريك الجسم و استطاعت تحريك الجسم تغيرت قوة الاحتكاك عندئذ و نقصت قيمتها حال حركة الجسم ، و تسمى قوة الاحتكاك فى هذه الحالة بقوة الاحتكاك الحركى (E_k) ، و يكون معاملا الاحتكاك فى هذه الحالة هو معامل الاحتكاك

الحركى (μ_k) و يكون : (E_k) = $\mu_k R$

حيث : R هى قوة رد الفعل العمودى

ملاحظات :

(١) قوة الاحتكاك النهائى للأجسام الساكنة أكبر من قوة الاحتكاك للأجسام

المتحركة أى أن : $E_s < E_k$ و بالتالى يكون : $\mu_s < \mu_k$

(٢) فى حالة الأجسام المنزلقة بالفعل تكون قوة الاحتكاك هى قوة الاحتكاك

الحركى (E_k) حيث : $E_k = \mu_k R$

(٣) فى حالة الأجسام التى على الحركة تكون قوة الاحتكاك هى قوة

الاحتكاك السكونى (E_s) حيث : $E_s = \mu_s R$

(٤) فى حالة الأجسام المتزنة تكون قوة الاحتكاك \geq قوة الاحتكاك السكونى

أى : $E \geq E_s$

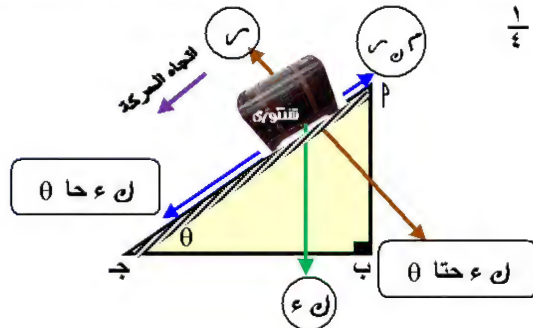
(٥) أقل قوة تحافظ على الجسم متحركاً هى القوة التى تجعله متحركاً

بسرعة منتظمة أى : $d = 0$ صفر

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ١٨٨

تنقل الصناديق فى أحد المصانع بانزلاقها على مستوى مائل طوله ١٥ متراً و ارتفاعه ٩ أمتار ، أوجد سرعة الصندوق الذى بدأ حركته من السكون عند قمة المستوى و ذلك عند قاعدة المستوى إذا كان المستوى خشناً و معامل الاحتكاك الحركى يساوى $\frac{1}{4}$

الحل



من هندسة الشكل : ب د = ١٢ م

$$\therefore \text{حا } \theta = \frac{9}{15} = \frac{3}{5}$$

$$\text{حتا } \theta = \frac{12}{15} = \frac{4}{5}$$

\therefore المستوى خشن ، $\mu_k = \frac{1}{4}$

، الصندوق ينزلق على المستوى $\therefore R = \text{ن حتا } \theta = \text{ن حا } \theta \times \frac{4}{5}$

$$، \text{ن حتا } \theta = \text{ن حا } \theta - \text{ن حا } \theta \times \frac{1}{4} = \frac{3}{5} \times 9.8 \times \text{ن حا } \theta$$

$$\therefore \text{ن حتا } \theta = \frac{3}{5} \times 9.8 \times \text{ن حا } \theta - \frac{3}{5} \times 9.8 \times \text{ن حا } \theta \times \frac{1}{4}$$

$$\therefore \text{ن حتا } \theta = 0.88 - 1.96 = 3.92 \text{ م/ث}^2 ، \therefore \text{ع} = \text{ع} + \frac{1}{2} \text{د حا } \theta$$

$$\therefore \text{ع} = 0 + \frac{1}{2} \times 3.92 \times 2 = 3.92 \text{ م/ث}^2$$

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ١٨٩

فى المثال السابق أحسب مقدار القوة Q إذا كانت القوة المؤثرة على الجسم أفقية

" جسم كتلته ١٢ كجم موضوع على مستوى أفقى خشن ، $\mu_s = \frac{\sqrt{3}}{3}$ ، $\mu_k = \frac{\sqrt{3}}{4}$ ، $g = 10 \text{ م/ث}^2$ "

الحل

أولاً : القوة التى تجعل الجسم على وشك الحركة

$$Q = L = 12 \text{ ث كجم}$$

$$Q = \mu_s L = \frac{\sqrt{3}}{3} \times 12 = 6\sqrt{3} \text{ ث كجم}$$

أولاً : القوة التى تحرك الجسم بعجلة

$$Q = L = 12 \times 9.8 = 117.6 \text{ نيوتن}$$

$$L - Q = \mu_k L$$

$$117.6 \times \frac{\sqrt{3}}{4} - Q = \frac{\sqrt{3}}{4} \times 12$$

$$Q = 117.6 - 3\sqrt{3} = 117.6 - 51.96 = 65.64 \text{ نيوتن}$$

$$Q = 65.64 \text{ نيوتن}$$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٩٠

فى المثال السابق أحسب مقدار القوة Q إذا كانت القوة أفقية فى جميع الحالات

" جسم وزنه ٨٠٠ نيوتن موضوع على مستوى مائل خشن يميل على الأفقى بزاوية قياسها 30° ، $\mu_s = 0.35$ ، $\mu_k = 0.25$ "

الحل

(٢)

القوة تجعل الجسم على وشك الحركة لأعلى المستوى

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

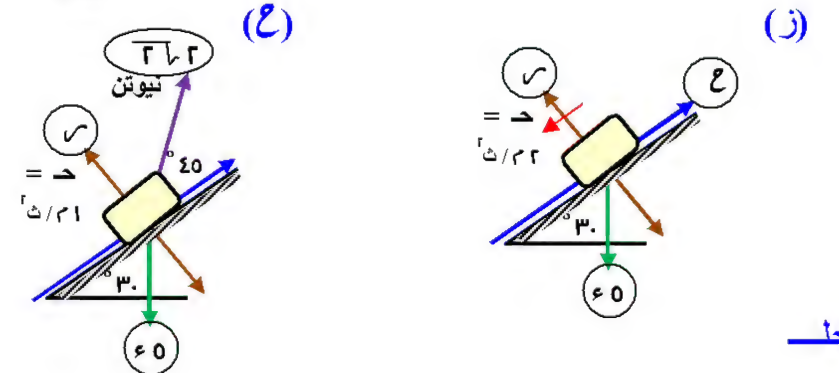
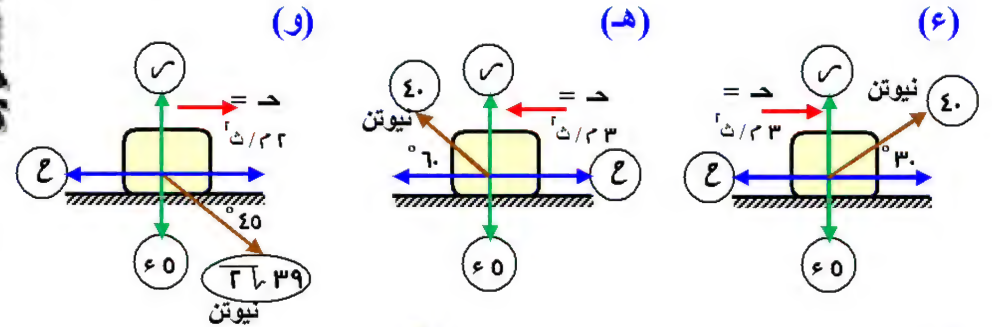
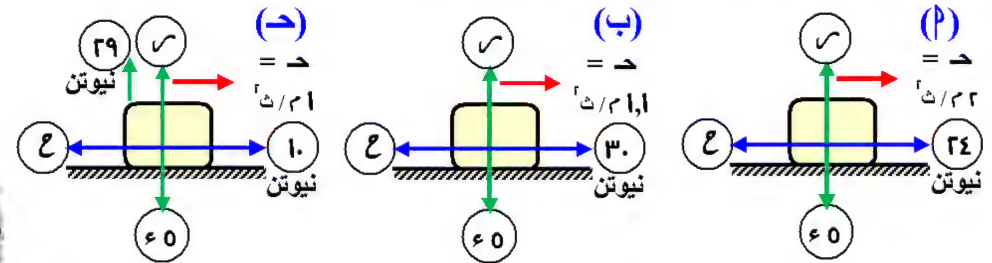
$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

$$Q = L \sin 30^\circ + L \cos 30^\circ$$

أحمد الشنتوي

حل تمارين (٢ - ٦) صفحة ١٨٠ بالكتاب المدرسى

(١) فى كل من الأشكال الآتية جسم كتلته ٥ كجم موضوع على مستوى أفقى خشن ، معامل الاحتكاك الحركى بينه وبين الجسم $\mu_k = 0.2$ ، أحسب μ_k فى كل حالة ، F قوة الاحتكاك



الحل

(١) $\mu_k = 0.2$ ، $F = 10$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن ، $50 - 10 = 40$ نيوتن

$\therefore 0 = 2 \times 0 = 0$ ، $29 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $14 = 14 \times 0.2 = 2.8$ ، $\therefore \mu_k = 0.2$

$F = 30$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن ، $50 - 30 = 20$ نيوتن

(ب) $\mu_k = 0.2$ ، $F = 24$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن ، $50 - 24 = 26$ نيوتن

$\therefore 0 = 1.1 \times 0 = 0$ ، $29 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $23.2 = 23.2 \times 0.2 = 4.64$ ، $\therefore \mu_k = 0.2$

$F = 24$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن ، $50 - 24 = 26$ نيوتن

(د) $\mu_k = 0.2$ ، $F = 40$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن ، $50 - 40 = 10$ نيوتن

$\therefore 0 = 1 \times 0 = 0$ ، $29 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $23.2 = 23.2 \times 0.2 = 4.64$ ، $\therefore \mu_k = 0.2$

$\therefore 0 = 20 \times 0.2 = 4$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن

$F = 40$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن ، $50 - 40 = 10$ نيوتن

(٦) $\mu_k = 0.2$ ، $F = 40$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن

$\therefore 0 = 1 \times 0 = 0$ ، $29 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $23.2 = 23.2 \times 0.2 = 4.64$ ، $\therefore \mu_k = 0.2$

$\therefore 0 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن

$\therefore 0 = 3 \times 0 = 0$ ، $29 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $23.2 = 23.2 \times 0.2 = 4.64$ ، $\therefore \mu_k = 0.2$

$\therefore 0 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن

$\therefore 0 = 10 - 3 \times 20 = 40$ ، $29 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $23.2 = 23.2 \times 0.2 = 4.64$ ، $\therefore \mu_k = 0.2$

$\therefore 0 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن

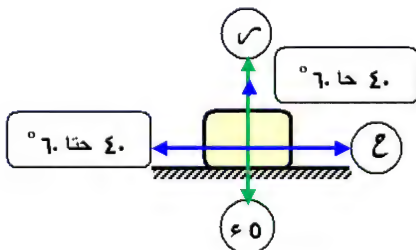
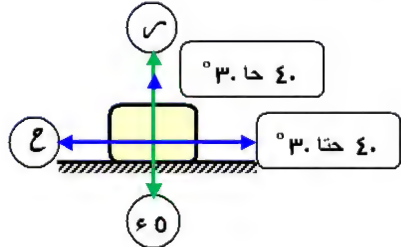
(هـ) $\mu_k = 0.2$ ، $F = 40$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن

$\therefore 0 = 1 \times 0 = 0$ ، $29 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $23.2 = 23.2 \times 0.2 = 4.64$ ، $\therefore \mu_k = 0.2$

$\therefore 0 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن

$\therefore 0 = 14.6$ نيوتن

$\therefore 0 = 29 \times 0.2 = 5.8$ ، $50 = 9.8 \times 0 = 0$ نيوتن



$$، \quad \therefore \quad \overline{F_{\text{ك}} 2} \text{ حنا } 20^\circ = \frac{1}{\sqrt{2}} \times \overline{F_{\text{ك}} 2} = 2 \text{ نيوتن} ،$$

$$9,8 \times 0 \text{ حنا } 30^\circ = \frac{1}{2} \times 9,8 \times 0 = 24,0 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad \overline{F_{\text{ك}} 2} \text{ حنا } 20^\circ > 9,8 \times 0 \text{ حنا } 30^\circ \therefore \text{ الجسم ينزلق على المستوى}$$

، و تكون قوة الاحتكاك فى اتجاه خط أكبر ميل لأعلى

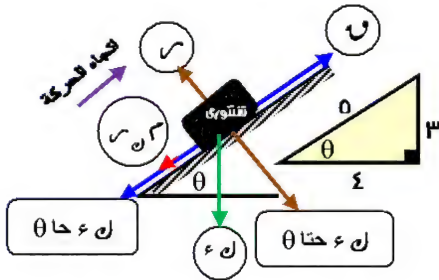
$$\therefore \quad \text{لح } 2 = 9,8 \times 0 \text{ حنا } 30^\circ - \overline{F_{\text{ك}} 2} \text{ حنا } 20^\circ = 2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad 24,0 = 1 \times 0 - 2 - 2 \times 2 = 20,4 \times 2 - 2$$

$$\therefore \quad 20,4 = 2 \text{ نيوتن } 2 - 24,0 = 0 \text{ ومنها : } 2 \approx 23,0$$

$$، \quad \text{لح } 2 = 2 \text{ نيوتن } 2 = 20,4 \times 23,0 = 4,7 \text{ نيوتن}$$

(٢) يراد سحب جسم كتلته ١ طن على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية قياسها θ حيث $\tan \theta = \frac{3}{4}$ بواسطة قوة توازى المستوى فى اتجاه خط أكبر ميل لأعلى أوجد معامل الاحتكاك الحركى بين الجسم والمستوى إذا كانت أقل قوة تحرك الجسم على المستوى مقدارها ١٤٠٠ ث كجم



الحل
∴ أقل قوة تحرك الجسم هى التى تجعله يتحرك بسرعة منتظمة

$$، \quad \text{لح } 2 = 0 \text{ حنا } \theta$$

$$= 1000 \times 9,8 \times \frac{4}{5}$$

$$= 784 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad \text{لح } 2 = 0 \text{ حنا } \theta + 2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad 784 \times 2 + \frac{3}{4} \times 9,8 \times 1000 = 9,8 \times 1400$$

$$\therefore \quad 784 \times 2 = 1372 - 5800$$

$$\therefore \quad 784 \times 2 = 784 \therefore 1 = 2$$

$$\therefore \quad 12,4 \times 2 - \frac{1}{2} \times 20 = 3 \times 0$$

$$\therefore \quad 12,4 \times 2 = 20 - 10 \text{ ومنها : } 2 \approx 3,5$$

$$، \quad \text{لح } 2 = 2 \text{ نيوتن } 2 = 12,4 \times 3,5 = 0 \text{ نيوتن}$$

$$(٩) \quad \text{لح } 2 = 39 \text{ حنا } 20^\circ + 2$$

$$\therefore \quad 9,8 \times 0 + \frac{1}{\sqrt{2}} \times \overline{F_{\text{ك}} 39} + 2 = 2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad 88 = 2 \text{ نيوتن}$$

$$، \quad \text{لح } 2 = 2 - 2 = 2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad 88 \times 2 - \frac{1}{\sqrt{2}} \times \overline{F_{\text{ك}} 39} = 2 \times 0$$

$$\therefore \quad 88 \times 2 = 39 - 10 \text{ ومنها : } 2 \approx 3,3$$

$$، \quad \text{لح } 2 = 2 \text{ نيوتن } 2 = 88 \times 3,3 = 29 \text{ نيوتن}$$

$$(١٠) \quad \text{لح } 2 = 9,8 \times 0 \text{ حنا } 30^\circ = \frac{3}{4} \times 29 = 21 \text{ نيوتن}$$

$$= 21 \text{ نيوتن}$$

$$، \quad \text{لح } 2 = 2 - 2 = 2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad 9,8 \times 0 \text{ حنا } 30^\circ = 2 \times 0$$

$$- \frac{3}{4} \times 29 \times 2 =$$

$$\therefore \quad \frac{3}{4} \times 29 \times 2 = 10 - \frac{1}{2} \times 9,8 \times 0 = 2 \text{ ومنها : } 2 \approx 3,4$$

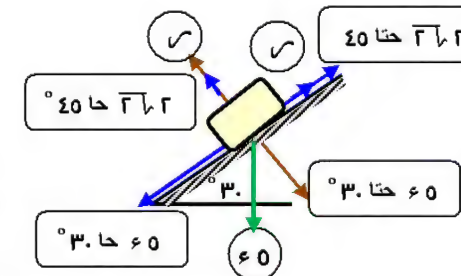
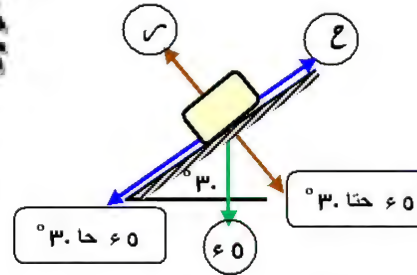
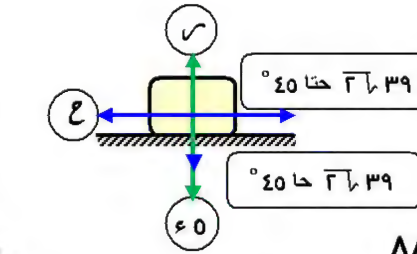
$$، \quad \text{لح } 2 = 2 \text{ نيوتن } 2 = \frac{3}{4} \times 29 \times 2 = 12,4 \text{ نيوتن}$$

$$(١١) \quad \text{لح } 2 = 2 \text{ حنا } 20^\circ + 2$$

$$9,8 \times 0 \text{ حنا } 30^\circ$$

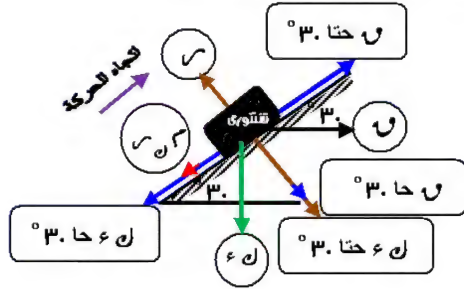
$$\therefore \quad \frac{1}{\sqrt{2}} \times \overline{F_{\text{ك}} 2} - \frac{3}{4} \times 29 = 2 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \quad 2 \approx 20,4 \text{ نيوتن}$$



- (٥) جسم كتلته ٢ كجم موضوع على مائل خشن يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° ، أثرت عليه قوة أفقية مقدارها ٢٠ نيوتن نحو المستوى فتحرك الجسم بسرعة منتظمة أوجد معامل الاحتكاك الحركى بين الجسم و المستوى

الحل



∴ الجسم يتحرك بسرعة منتظمة
 $\frac{1}{2} \times 9,8 \times 2 = 9,8$ نيوتن
 $\frac{3}{4} \times 20 = 15$ نيوتن
 $15 - 9,8 = 5,2$ نيوتن
 $5,2 < 9,8$ ∴ الجسم يتحرك بسرعة منتظمة
 يكون اتجاه الحركة لأعلى ،
 $9,8 + 5,2 = 15$ نيوتن
 $15 = 9,8 + f$ ∴ $f = 5,2$ نيوتن
 $f = \mu N$ ∴ $5,2 = \mu \times 19,6$
 $\mu = \frac{5,2}{19,6} = 0,26$

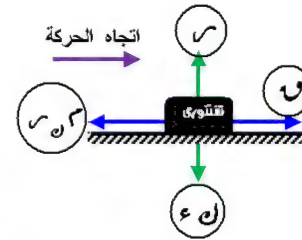
- (٦) ينزلق جسم على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٤٥° فإذا كان معامل الاحتكاك الحركى بين الجسم و المستوى يساوى $\frac{3}{4}$ أثبت أن الزمن الذى يقطع فيه الجسم أى مسافة يساوى ضعف الزمن الذى يقطع فيه نفس المسافة لو أن المستوى كان أملساً و بفرض أن الجسم بدأ الانزلاق من السكون فى الحالتين

الحل

- (٣) جسم كتلته ٢ كجم موضوع على مستوى أفقى خشن معامل الاحتكاك الحركى بين الجسم و المستوى $\frac{1}{4}$ أوجد القوة الأفقية التى تجعله يتحرك بعجلة منتظمة د حيث :

(ب) $d = 1 \text{ م/ث}^2$ (ب) $d = 0 \text{ م/ث}^2$

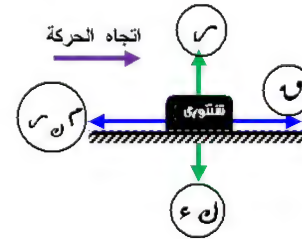
الحل



(ب) ∴ الجسم يتحرك بعجلة منتظمة
 $\therefore F = 9,8 \times 2 = 19,6$ نيوتن
 $d = F - f = 19,6 - 9,8 = 9,8$ نيوتن
 $\therefore 0 = 2 \times \frac{1}{4} - 9,8$
 $\therefore 9,8 = 10 - 9,8 = 0,2$ نيوتن
 ∴ الجسم يتحرك بعجلة منتظمة
 $\therefore F = 9,8 \times 2 = 19,6$ نيوتن
 $d = F - f = 19,6 - 9,8 = 9,8$ نيوتن
 $\therefore 11,8 = 9,8 + 2 = 11,8$ نيوتن

- (٤) جسم وزنه ١٠ ث كجم موضوع على مستوى أفقى خشن ، أثرت عليه قوة قدرها ٣٧ نيوتن فحركته على المستوى الأفقى بعجلة منتظمة قدرها $\frac{5}{4} \text{ م/ث}^2$ أوجد معامل الاحتكاك الحركى بين الجسم و المستوى

الحل



∴ الجسم يتحرك بعجلة منتظمة
 $\therefore F = 9,8 \times 10 = 98$ نيوتن
 $d = F - f = 98 - 37 = 61$ نيوتن
 $\therefore \frac{5}{4} \times 10 = 61 - 37 = 24$
 $\therefore 98 = 37 + 12,5 = 50,5$ نيوتن
 ومنها : $\mu = \frac{12,5}{98} = 0,127$

البكرات البسيطة

٢ - ٧

تمهيد :

تستخدم البكرات فى أغراض عدة منها :
تقليل القوة اللازمة لرفع جسم و تسهيل الحركة
و تغيير اتجاه القوة
و منها ما هو ثابت ، و منها ما هو متحرك
و عندما تكون البكرة صغيرة ملساء يكون الشد
على جانبي البكرة متساو



حركة مجموعة مكونة من جسمين يتدليان رأسياً من طرفي خيط يمر على بكرة ملساء :

إذا ربط جسمان كتلتاهما m_1 ، m_2 فى طرفي خيط خفيف غير مرن يمر على بكرة صغيرة ملساء و يتدليان رأسياً ، و كانت $m_1 < m_2$ فإن :
المجموعة تبدأ الحركة من السكون بعجلة منتظمة قدرها a

معادلات الحركة :

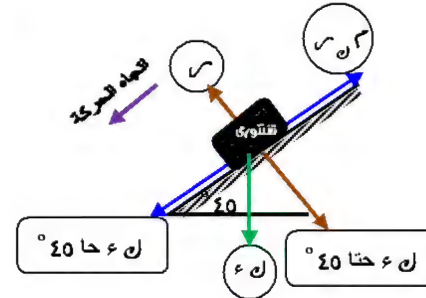
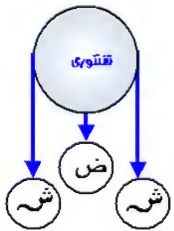
$$m_1 a = m_2 - m_1 \quad , \quad m_2 a = m_2 - m_1$$

حساب عجلة حركة المجموعة و الشد فى الخيط :

و بجمع المعادلتين تنتج قيمة a ، و بالتعويض عن قيمة a فى أى من المعادلتين تنتج قيمة T

الضغط على البكرة :

عند تعليق الكتلتين من طرفي الخيط المار على البكرة يصبح الخيط مشدوداً و نتيجة لذلك تتولد قوة ضغط على محور البكرة و يكون : $F = 2T$



بفرض أن : كتلة الجسم = m وحدة كتلة
 $m = 2$ وحدة قوة

إذا كان المستوى خشن :
بفرض أن : الجسم يتحرك مسافة قدرها s فى زمن قدره t بعجلة a

$$m a = m - T \quad , \quad m a = m - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

إذا كان المستوى خشن :

بفرض أن : الجسم يتحرك مسافة قدرها s فى زمن قدره t بعجلة a

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

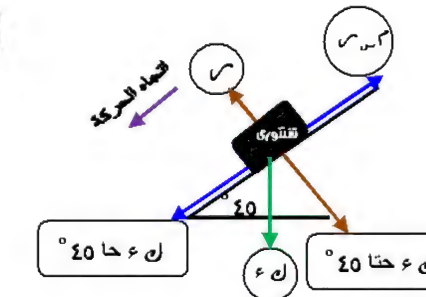
$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

$$2a = 2 - T \quad , \quad 2a = 2 - T$$

أى أن : الزمن الذى يقطع فيه الجسم أى مسافة على المستوى الخشن ضعف الزمن الذى يقطع فيه نفس المسافة لو أن المستوى كان أملساً



عند قطع الخيط :

إذا قطع الخيط الواصل بين الكتلتين بعد زمن قدره t_0 ثانية فإن كلا الكتلتين تتحرك في الاتجاه السابق نفسه قبل قطع الخيط و يكون :

(١) الكتلة الأكبر (m_1) تتحرك رأسياً لأسفل بسرعة ابتدائية g (هى نفس السرعة لحظة قطع الخيط) و تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية ($g = 9.8 \text{ م/ث}^2$)

(٢) الكتلة الأصغر (m_2) تتحرك رأسياً لأعلى بسرعة ابتدائية g (هى نفس السرعة لحظة قطع الخيط) و تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية ($g = -9.8 \text{ م/ث}^2$) ثم تسقط بعد ذلك سقوطاً حراً

ملاحظة :

إذا بدأت المجموعة الحركة و الكتلتين في مستوى أفقى واحد ، و كانت المسافة المقطوعة بعد زمن قدره t_0 ثانية تساوى F وحدة طول فإن : المسافة الرأسية بين الكتلتين عند نفس الزمن تساوى $2F$ وحدة طول حيث : تهبط الكتلة (m_1) رأسياً لأسفل مسافة F ، و فى نفس الوقت تصعد (m_2) تتحرك رأسياً لأعلى نفس المسافة F

الشد فى الخيط بين الكتلتين :

فى الشكل السابق :

إذا كانت الكتلتان m_1 ، m_2 بخيط آخر

تكون الشدود كما هى موضحة بالشكل المقابل و تكون معادلات الحركة هى :

$$m_1 g - T = m_1 a \quad , \quad T - m_2 g = m_2 a$$

حالة مشابهة (١) :

فى الحالة المرسومة بالشكل المقابل : فإن معادلات الحركة هى :

$$(m_1 + m_2) g - T = (m_1 + m_2) a \quad , \quad T - m_2 g = m_2 a$$

عند انفصال الكتلة الإضافية :

إذا فصلت الكتلة الإضافية m_2 بعد زمن قدره t_0 ثانية فإن المجموعة تتحرك فى اتجاهها

السابق و لكن بعجلة تقصيرية g إلى أن تسكن لحظياً ، ثم تغير اتجاهها و تكون معادلات الحركة هى :

$$m_1 g - T = m_1 a \quad , \quad T - m_2 g = m_2 a$$

و المجموعة (m_1 ، m_2) تتحرك بسرعة ابتدائية هى السرعة التى اكتسبتها لحظة الانفصال و تصل إلى سكون لحظى ، ثم تغير اتجاهها و ترتد لتكون الكتلة m_2 هى القائدة

حالة مشابهة (٢) :

إذا كانت : $m_1 = m_2 = m$

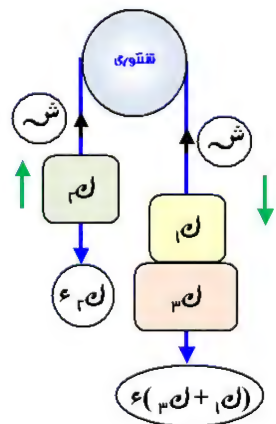
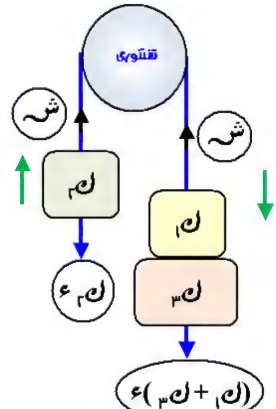
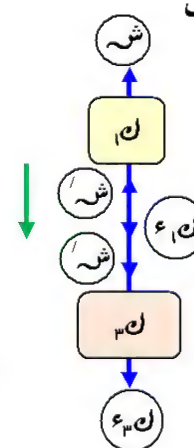
أى أن الكتلتين متساويتان و فى هذه الحالة تتحرك المجموعة

أما إذا كتلة قدرها m_2 إلى إحدى الكتلتين

كما بالشكل المقابل

فإن : المجموعة تتحرك فى اتجاه الكتلتين

($m_1 + m_2$) و تكون معادلات الحركة هى :



إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ١٩٥

علق جسمان كتلتاهما ٢١ جم ، ٢٨ جم من طرفى خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء ، فإذا تحركت المجموعة من السكون فأوجد عجلة المجموعة و مقدار الشد فى الخيط و سرعة المجموعة بعد ثانيتين من بدء الحركة

الحل

معادلات الحركة :

$$(١) \quad ٢٨ \times ٩٨٠ = د - ش$$

$$(٢) \quad ٢١ \times ٩٨٠ = ش - د$$

$$\text{بجمع (١) ، (٢) ينتج : } ٩٨٠ \times ٧ = د - ش$$

$$\therefore د = ١٤٠ \text{ سم / ث}^٢$$

، بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$١٤٠ \times ٢١ = ش - د$$

$$\therefore ش = ٢١ \times (١٤٠ + ٩٨٠) = ٢٣٥٢٠ \text{ داین}$$

$$\text{و بعد ٢ ث : } د + ع = ع \therefore د = ٠$$

$$\therefore ع = ٠ + ٢ \times ١٤٠ = ٢٨٠ \text{ سم / ث}$$

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ١٩٦

خيط خفيف يمر على بكرة مثبتة ملساء و يتدلى من أحد طرفيه جسم كتلته ٩٠ جم و من الطرف الآخر جسم كتلته ٧٠ جم و بدأت المجموعة حركتها من السكون عندما كانت الكتلة ٩٠ جم على ارتفاع ٢٤٥ سم من سطح الأرض أوجد :

(أ) الزمن الذى يمضى حتى تصل الكتلة ٩٠ جم إلى سطح الأرض

(ب) الزمن الذى يمضى بعد ذلك حتى يصبح الخيط مشدوداً مرة أخرى

الحل

$$(١) \quad (١٠٠ + ٢٠) د = (٢٠ + ١٠٠) ع + ش$$

$$١٠٠ د = ش - ٢٠ ع$$

عند انفصال الكتلة الإضافية :

إذا فصلت الكتلة الإضافية ١٠٠ بعد زمن قدره ٢ ثانية فإن المجموعة تتحرك فى اتجاهها السابق بسرعة منتظمة هى السرعة التى اكتسبتها خلال ٢ ثانية (السرعة لحظة انفصال الكتلة ١٠٠)

حالة مشابهة (٣) :

إذا علق الكتلتان ١٠٠ ، ٢٠ فى طرفى الخيط و غير معلوم أيّاً من الكتلتين أكبر و اكتسبت الكتلة ١٠٠ سرعة مقدارها ع لأسفل و تحركت المجموعة فهناك ثلاث حالات :

(١) إذا عادت المجموعة إلى موضعها الأصلي

بعد زمن قدره ٢ ثانية نستنتج أن $١٠٠ > ٢٠$

و أن المجموعة تحركت بعجلة تقصيرية إلى أن تسكن لحظياً ثم غيرت اتجاه حركتها ، و يمكن استنتاج عجلة الحركة من حيث السرعة الابتدائية هى السرعة التى اكتسبتها الكتلة ١٠٠

و السرعة النهائية = صفر ، و الزمن = $\frac{١}{٢} ٢$

(٢) إذا تحركت المجموعة حركة منتظمة بسرعة ثابتة هى السرعة التى

اكتسبتها الكتلة ١٠٠ ، و نستنتج أن الكتلتين متساويتين $١٠٠ = ٢٠$

و أن الحركة تتبع القانون الأول لنيوتن

(٣) إذا تحركت المجموعة بعجلة منتظمة تزايدية نستنتج أن $١٠٠ < ٢٠$

و يمكن دراسة الحركة من معادلات الحركة

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 90 - 980 \times 9 = \text{ش}$$

$$(2) \quad 70 - \text{ش} = 980 \times 7$$

$$\text{بجمع (1) ، (2) ينتج : } 980 \times 20 = 160 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 122,5 \text{ سم / ث}$$

$$(P) \quad \therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \frac{1}{2} + \text{ش} \cdot \frac{1}{2}$$

$$\therefore 250 = 122,5 \times \frac{1}{2} + 0 \cdot \frac{1}{2}$$

$$\therefore \text{ش} = 2 \quad \therefore \text{ع} = 2$$

أى أن : الكتلة ٩٠ جم تصل إلى سطح الأرض بعد ٢ ث
عند لحظة وصول الكتلة ٩٠ جم إلى سطح الأرض

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ش} \cdot \frac{1}{2} \quad \therefore \text{ع} = 2 \times 122,5 + 0 = 245 \text{ سم / ث}$$

\therefore ع للكتلة ٧٠ جم 245 سم / ث ثم تتحرك رأسياً لأعلى بعجلة الجاذبية الأرضية

$$\text{حتى تسكن لحظياً ، } \therefore \text{ع} = \text{ع} - 980 \quad \therefore 0 = 245 - 980 \cdot \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = \frac{1}{4} \text{ ث} \quad \text{ثم تعود الكتلة ٧٠ جم إلى الحركة لأسفل لتقطع نفس المسافة}$$

فى نفس الزمن لكى يصبح الخيط مشدوداً مرة أخرى

(ب) الزمن الذى يمضى حتى يصبح الخيط مشدوداً مرة أخرى 2 ش

$$= 12 \times \frac{1}{4} = \frac{3}{2} \text{ ث}$$

رأسياً لأعلى بعجلة الجاذبية الأرضية حتى تسكن لحظياً و تتكسب سرعة ابتدائية

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ١٩٧

يمر خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة و يحمل من طرفيه كتلتين ٢٠ جم ، ١٢ جم تتدليان رأسياً ، أوجد عجلة حركة المجموعة و الشد فى الخيط ، و إذا كانت المجموعة قد بدأت حركتها من السكون و قطع الخيط بعد مرور ثانيتين من لحظة بدء الحركة عين أقصى ارتفاع

تصل إليه الكتلة ١٢ جم عن موضعها الأصلي عند بدء الحركة

الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 20 - 980 \times 2 = \text{ش}$$

$$(2) \quad 12 - \text{ش} = 980 \times 12$$

$$\text{بجمع (1) ، (2) ينتج : } 980 \times 8 = 32 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 250 \text{ سم / ث}$$

، بالتعويض فى (2) ينتج :

$$12 \times 250 = \text{ش} - 980 \times 12$$

$$\therefore \text{ش} = 12 \times (250 + 980) = 14700 \text{ دايين}$$

عند لحظة قطع الخيط بعد ٢ ث : $\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ش} \cdot \frac{1}{2}$

$$\therefore \text{ع} = 2 \times 250 + 0 = 500 \text{ سم / ث} \quad \therefore \text{ع للكتلة ١٢ جم} = 500 \text{ سم / ث}$$

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \frac{1}{2} + \text{ش} \cdot \frac{1}{2} \quad \therefore \text{ف} = 0 = 500 \times \frac{1}{2} + 14700 \times \frac{1}{2}$$

و هى المسافة التى تحركتها الكتلة ١٢ جم رأسياً لأعلى

بعد قطع الخيط : تتحرك الكتلة ١٢ جم رأسياً لأعلى بعجلة الجاذبية الأرضية و تصل

لأقصى ارتفاع (ف) ، عند أقصى ارتفاع : $\therefore \text{ع} = \text{ع} + 2 \cdot \text{ش}$

$$\therefore 0 = (500) + 2 \times 14700 \quad \therefore \text{ف} = 14700 \text{ سم}$$

\therefore أقصى ارتفاع تصل إليه الكتلة ١٢ جم من موضعها الأصلي عند بدء الحركة

$$= \text{ف}_1 + \text{ف}_2 = 14700 + 290 = 14990 \text{ سم}$$

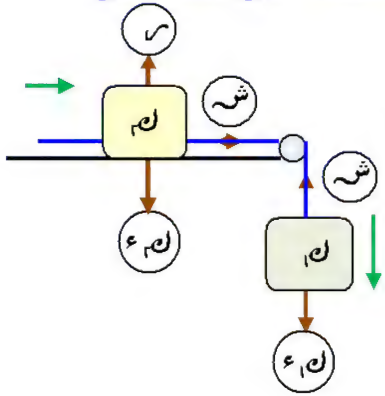
إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ١٩٨

خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة و يحمل فى طرفيه

ثقلتين ٢٣٥ جم ، ٢٠ جم متصلين بخيط بحيث الثقل ٢٠ جم أسفل

الثقل ٢٣٥ جم و فى الطرف الآخر ثقل قدره ٢٣٥ جم احسب العجلة

حركة مجموعة مكونة من جسمين يتحرك احدهما على نضد أفقى
و الآخر يتحرك رأسياً لأسفل :



إذا ربط جسمان كتلتاهما m ، $2m$ فى
طرفى خيط خفيف غير مرن يمر على بكرة
صغيرة ملساء بحيث كان الجسم $2m$
موضوع على مستوى أفقى و الجسم
 m يتدلى رأسياً

أولاً : المستوى الأفقى أملس
معادلات الحركة :

$$2m \cdot a = T - 2mg \quad , \quad m \cdot a = mg - T$$

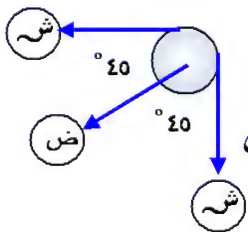
حساب عجلة حركة المجموعة و الشد فى الخيط :

و بجمع المعادلتين تنتج قيمة a ، و بالتعويض عن قيمة a فى أى
من المعادلتين تنتج قيمة T

ملاحظة :

رد فعل المستوى الأفقى : $R = 2mg$

الضغط على البكرة :



عند تعليق الكتلتين من طرفى الخيط المار على
البكرة يصبح الخيط مشدوداً ونتيجة لذلك تتولد
قوة ضغط على محور البكرة تساوى محصلة القوتين
، \therefore القوتان متساويتان فى المقدار و متعامدان
و كل منهما تساوى T

\therefore ض تنصف الزاوية المحصورة بينهما أى أنها تميل بزاوية قياسها 40°
 \therefore ض $= T = 2mg$ حتا 40°

المشتركة إذا تحركت المجموعة من سكون ، و إذا قطع الخيط الذى يحمل
الثقل $2m$ جم بعد أن قطعت المجموعة مسافة 40 سم و كان الثقل 235
جم الهابط على مسافة 9 سم من سطح الأرض عندئذ فاحسب الزمن
الذى يأخذه هذا الثقل حتى يصل إلى سطح الأرض

الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 235 = 200 - 980 \times t$$

$$(2) \quad 235 = 200 - 980 \times t$$

بجمع (1) ، (2) ينتج : $980 \times 2 = 40$

$\therefore a = 20$ سم / ث^٢

بعد قطع مسافة 40 سم

$$\therefore v = u + at = 0 + 20 \times 2 = 40$$

$$\therefore v = 40 = 20 \times 2 + 0 = 40$$

$\therefore v = 20$ سم / ث

عند قطع الخيط الذى يحمل الثقل 20 جم
يصبح الثقلان متساويين فتتحرك المجموعة بسرعة
منتظمة قدرها 20 سم / ث

، و بعد أن يكون الثقل 235 جم الهابط على مسافة 9 سم
من سطح الأرض

$$\therefore \frac{9}{v} = \frac{9}{20} = \frac{3}{20}$$

أى أن : الزمن الذى يأخذه الثقل 235 جم الهابط حتى يصل إلى سطح الأرض

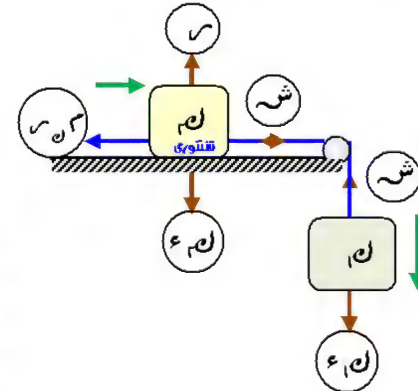
$$= \frac{3}{20} \text{ ث}$$

عند قطع الخيط :

إذا قطع الخيط الواصل بين الكتلتين بعد زمن قدره t ثانية فإن كلا الكتلتين تتحرك فى الاتجاه السابق نفسه قبل قطع الخيط و يكون :

(١) الكتلة (m_1) تتحرك لأسفل بسرعة ابتدائية u (هى نفس السرعة لحظة قطع الخيط) و تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية

(٢) الكتلة (m_2) تتحرك على المستوى بسرعة ابتدائية u (هى نفس السرعة لحظة قطع الخيط)



ثانياً : المستوى الأفقى خشن

إذا كان : m هو معامل الاحتكاك الحركى و حيث أن : $m = 0.1$ فإن :

معادلات الحركة :

$$m_1 \downarrow = m_2 \uparrow - \text{ش}$$

$$m_2 \downarrow = \text{ش} - m_1$$

حساب عجلة حركة المجموعة و الشد فى الخيط :

و بجمع المعادلتين تنتج قيمة a ، و بالتعويض عن قيمة a فى أى من المعادلتين تنتج قيمة T

عند قطع الخيط :

إذا قطع الخيط الواصل بين الكتلتين بعد زمن قدره t ثانية فإن كلا الكتلتين تتحرك فى الاتجاه السابق نفسه قبل قطع الخيط و يكون :

(١) الكتلة (m_1) تتحرك لأسفل بسرعة ابتدائية u (هى نفس السرعة لحظة قطع الخيط) و تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية

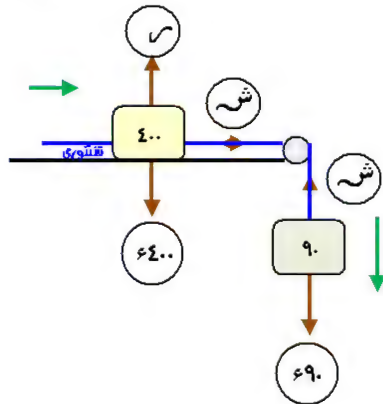
(٢) الكتلة (m_2) تتحرك على المستوى بسرعة ابتدائية u (هى نفس السرعة لحظة قطع الخيط) و بتقصير منتظم إلى أن تسكن

و تستنتج عجلة الحركة التقصيرية من معادلة الحركة :

$$m_2 \downarrow = m_1 \uparrow - \text{ش}$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ٢٠٠

جسم كتلته 400 جم موضوع على مستوى نضد أملس ثم وصل بخيط خفيف يمر على بكره ملساء عند حافة النضد و حمل فى طرفه جسماً آخر كتلته 90 جم يتدلى رأسياً ، أوجد العجلة المشتركة و الشد فى الخيط و الضغط على البكرة



الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 90 \downarrow = 400 \uparrow - \text{ش}$$

$$(2) \quad 400 \downarrow = \text{ش}$$

$$\text{بجمع (1) ، (2) ينتج : } 90 \downarrow = 400 \downarrow$$

$$\therefore a = 180 \text{ سم / ث}^2$$

، بالتعويض فى (2) ينتج :

$$\text{ش} = 400 \times 180 = 72000 \text{ داین}$$

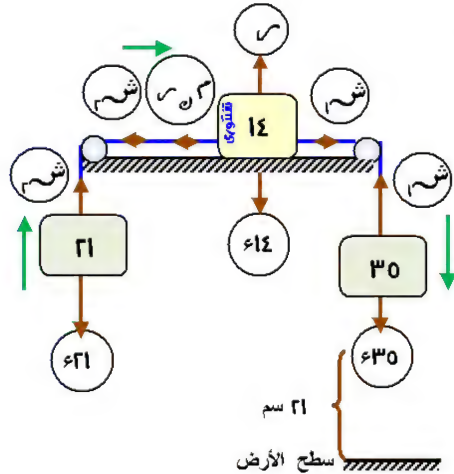
$$\therefore \text{ض} = 72000 \text{ داین} = 720 \text{ داین}$$

إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ٢٠١

وضع جسم كتلته 73 جم على نضد أفقى خشن و ربط بخيط أفقى يمر على بكره صغير ملساء مثبتة عند حافة النضد و ربط فى الطرف الآخر للخيط جسم كتلته 35 جم على ارتفاع 280 سم من سطح الأرض فإذا كان معامل الاحتكاك الديناميكي بين الجسم و المستوى يساوى $\frac{1}{4}$ فأوجد السرعة التى تصل بها الكتلة 35 جم إلى سطح الأرض و المسافة التى تتحركها الكتلة 73 جم حتى تسكن

رأسياً جسم كتلته ٢١ كجم بحيث كانت البكرتان و الجسم بينهما على استقامة واحدة فإذا تحركت المجموعة من سكون و جميع اجزاء الخيط مشدودة عندما كانت الكتلة ٣٥ كجم على مسافة ٢١ سم من سطح الأرض فأوجد سرعتها عندما تصطدم بالأرض

الحل



$$٩٨٠ \times ١٤ = ٢١ \text{ دايين} , \frac{1}{٧} = ٢١$$

∴ الكتلة ٣٥ جم أكبر من الكتلة ٢١ جم
∴ الكتلة الموضوعة على النضد تتحرك
الكتلة ٣٥ جم
معادلات الحركة :

$$(١) \quad ٣٥ = ٩٨٠ \times ٣٥ - ش_١ - ش_٢$$

$$١٤ = ش_١ - ش_٢ - ٢١$$

$$∴ ١٤ = ش_١ - ش_٢$$

$$٩٨٠ \times ١٤ \times \frac{1}{٧} -$$

$$∴ ١٤ = ش_١ - ش_٢ - ٢١ \quad (٢)$$

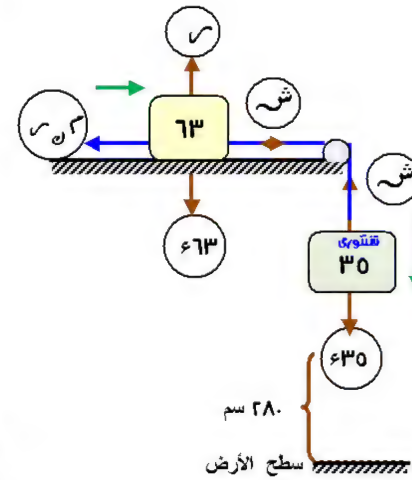
$$٢١ = ش_٢ - ٩٨٠ \times ٢١ \quad (٣) \quad \text{بجمع المعادلات الثلاث ينتج :}$$

$$٧٠ = ٩٨٠ \times ١٢ \quad ∴ د = ١٦٨ \text{ م / ث}$$

عندما تصل الكتلة ٣٥ جم إلى سطح الأرض :

$$∴ ع = ع_٢ + ع_١ \quad ∴ ع = ١٦٨ \times ٢ + ٠$$

$$∴ ع = ٨٤ \text{ م / ث} \quad \text{" سرعة اصطدام الكتلة ٣٥ جم بالأرض "}$$



$$٩٨٠ \times ٦٣ = ٢١ \text{ دايين} , \frac{1}{٣} = ٢١$$

معادلات الحركة :

$$(١) \quad ٣٥ = ٩٨٠ \times ٣٥ - ش_١ - ش_٢$$

$$٦٣ = ش_١ - ش_٢ - ٢١$$

$$∴ ٦٣ = ش_١ - ش_٢ - ٢١ \quad ٩٨٠ \times ٦٣ \times \frac{1}{٣} -$$

$$∴ ٦٣ = ش_١ - ش_٢ - ٢١ \quad (٢)$$

$$\text{بجمع (١) ، (٢) ينتج : } ٩٨٠ \times ٥٦ = د$$

$$∴ د = ٥٦٠ \text{ سم / ث}$$

بالنسبة للكتلة ٣٥ جم :

$$∴ ع = ع_٢ + ع_١$$

$$∴ ع = ٢٨٠ \times ٥٦٠ \times ٢ + ٠$$

$$∴ ع = ٢٨٠ \text{ سم / ث} \quad \text{" سرعتها عند سطح الأرض "}$$

بالنسبة للكتلة ٦٣ جم :

$$\text{معادلة الحركة هي : } ٦٣ = ٢١ - ٢١ \quad ∴ ٦٣ = ٢١ - ٢١ \quad ٩٨٠ \times ٦٣ \times \frac{1}{٣} -$$

$$∴ د = ٩٨٠ \times \frac{1}{٣} \text{ سم / ث} , ع = ٢٨٠ \text{ سم / ث}$$

$$∴ ع = ع_٢ + ع_١ \quad ∴ ع = (٢٨٠) + (٩٨٠ \times \frac{1}{٣}) \text{ ف}$$

$$∴ ف = ١٢٠ \text{ سم} \quad \text{" المسافة التي تحركتها على النضد حتى تسكن "}$$

إجابة حاول أن تحل (٧) صفحة ٢٠٣

وضع جسم كتلته ١٤ كجم موضوع على مستوى أفقى خشن معامل الاحتكاك بينهما $\frac{1}{٧}$ ، ربط من جهتيه بخيطين خفيفين يمر أحدهما على بكرة ملساء عند حافة المستوى و يتدلى منه رأسياً جسم كتلته ٣٥ كجم و يمر الخيط الثانى على بكرة ملساء أخرى عند حافة المستوى المقابلة و يتدلى منه

∴ القوتان متساويتان فى المقدار و كل منهما تساوى شـ
و بينهما زاوية قياسها $\theta = 90^\circ$

∴ ض تنصف الزاوية المحصورة بينهما أى أنها تميل بزاوية قياسها $45^\circ - \frac{1}{2}\theta$
∴ $\sin 2 = \sin (\theta - 45^\circ)$ حتى $\frac{1}{2}\theta$

∴ $\sin 2 = \sin (\theta - 45^\circ)$ حتى $\frac{1}{2}\theta$

عند قطع الخيط :

إذا قطع الخيط الواصل بين الكتلتين بعد زمن قدره t ثانية فإن كلا الكتلتين تتحرك فى الاتجاه السابق نفسه قبل قطع الخيط و يكون :

(١) الكتلة (m_1) تتحرك لأسفل بسرعة ابتدائية ع (هى نفس السرعة

لحظة قطع الخيط) و تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية

(٢) الكتلة (m_2) تتحرك على المستوى المائل فى نفس اتجاه حركتها

بسرعة ابتدائية ع (هى نفس السرعة لحظة قطع الخيط) و

بعجلة تقصيرية حتى تسكن لحظياً ثم تغير اتجاه حركتها

المسافة الرأسية بين الكتلتين :

إذا بدأت المجموعة حركتها و كانت m_1 ، m_2 فى مستوى أفقى واحد

و قطعت المجموعة مسافة ف وحدة طول

فإن المسافة الرأسية بين الكتلتين = $f(1 + \theta)$

حيث : θ زاوية ميل المستوى على الأفقى

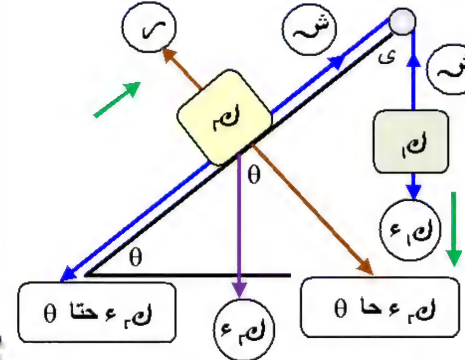
ملاحظات :

(١) إذا كان المستوى خشناً تظهر قوة الاحتكاك الحركى ($m_1 \mu$) فى

اتجاه الحركة و تتغير معادلات الحركة تبعاً لذلك

(٢) لتحديد اتجاه الحركة نقارن بين : m_1 ، m_2 حتى θ

حركة مجموعة مكونة من جسمين مربوطين بخيط يمر على بكرة ملساء
أحدهما على مستوى مائل و الآخر يتدلى رأسياً :



إذا ربط جسمان كتلتاهما m_1 ، m_2 فى طرفى خيط خفيف غير مرن يمر على بكرة صغيرة ملساء بحيث كان الجسم m_2 موضوع على مستوى مائل يميل على الأفقى بزاوية قياسها θ و الجسم m_1 يتدلى رأسياً

فإذا كان : $m_1 < m_2$ فإن :

الجسم الموضوع على المستوى يتحرك لأعلى المستوى و تكون :

معادلات الحركة :

$$m_1 a = m_2 g - m_1 g \sin \theta$$

ملاحظة :

رد فعل المستوى المائل : $m_1 g \sin \theta$

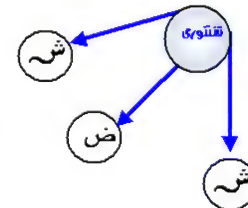
حساب عجلة حركة المجموعة و الشد فى الخيط :

و بجمع المعادلتين تنتج قيمة حـ ، و بالتعويض عن قيمة حـ فى أى من المعادلتين تنتج قيمة شـ

ملاحظة :

رد فعل المستوى الأفقى : $m_1 g$

الضغط على البكرة :



عند تعليق الكتلتين من طرفى الخيط المار على البكرة يصبح الخيط مشدوداً و نتيجة لذلك تتولد قوة ضغط على محور البكرة تساوى محصلة القوتين

و هناك ثلاث حالات هي :

$$(1) \quad \theta < \theta_0 \quad \therefore d < 0$$

الكتلة m_1 تتحرك رأسياً لأسفل ، m_2 تتحرك لأعلى المستوى

$$(2) \quad \theta > \theta_0 \quad \therefore d > 0$$

الكتلة m_1 تتحرك رأسياً لأعلى ، m_2 تتحرك لأسفل المستوى

$$(3) \quad \theta = \theta_0 \quad \therefore d = 0$$

تتحرك الكتلتان حركة منتظمة أو تظل ساكنة

إجابة حاول أن تحل (٨) صفحة ٢٠٥

مستوى مائل أملس يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{3}{4}$ وضع عليه جسم كتلته 210 جم و ربط بخيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء عند قمة المستوى ، و يحمل فى طرفه كفة ميزان كتلتها 70 جم و عليها جسم كتلته 210 جم ، إذا بدأت المجموعة حركتها من السكون فأوجد الشد فى الخيط و الضغط على الكفة مقدرين بوحدة ثقل جرام ، و إذا أبعد الجسم من الكفة بعد 7 ثوانٍ من بدء الحركة فأثبت أن المجموعة تسكن لحظياً بعد مضى 8 ثوانٍ أخرى

الحل

$$\therefore 210 \sin \theta = \frac{3}{4} \times 210 = 157.5$$

$$\therefore 210 \sin \theta < 210$$

\therefore الكتلة على المستوى تتحرك لأعلى
معادلات الحركة هي :

$$(1) \quad 210 - 98.0 \times 210 = 210 \cdot a$$

$$210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

$$\therefore 210 = 210 \cdot a + 98.0 \times 210$$

أى أن : المجموعة تسكن لحظياً بعد ٨ ث بعد ابعاد الجسم من الكفة

إجابة حاول أن تحل (٩) صفحة ٢٠٦

جسم كتلته كيلو جرام واحد موضوع على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية قياسها θ حيث $\theta = \frac{4}{5}$ و مربوط بخيط خفيف يمر على بكرة ملساء فى قمة المستوى حيث يتدلى من الطرف الآخر للخيط كفة ميزان كتلتها ٢٤٠ جم موضوع بها كتلة مقدارها ١٠٠ جم فإذا كان معامل الاحتكاك بين الجسم و المستوى يساوى $\frac{1}{3}$ ، و تركت المجموعة للحركة من سكون و الخيط منطبق على خط أكبر ميل للمستوى فأوجد ضغط الكتلة على الكفة ، و إذا وضعت بالكفة كتلة أخرى مقدارها ١٠٠ جم بعد ثانية واحدة من بدء الحركة فأوجد الضغط على الكفة عندئذ و المسافة التى تحركتها المجموعة فى الثوانى التالية

الحل

$$\therefore ١٠٠ \text{ حـا } \theta = \frac{4}{5} \times ١٠٠ = ٨٠ \text{ حـا } \theta$$

$$\therefore ٨٠ > ١٠٠ \text{ حـا } \theta$$

\therefore الكتلة على المستوى تتحرك لأسفل

$$٨٠ \times ١ = ٨٠ \text{ حـا } \theta$$

$$= ٨٠ \times ١ \times \frac{4}{5} = ٦٤ \text{ نيوتن}$$

معادلات الحركة هى :

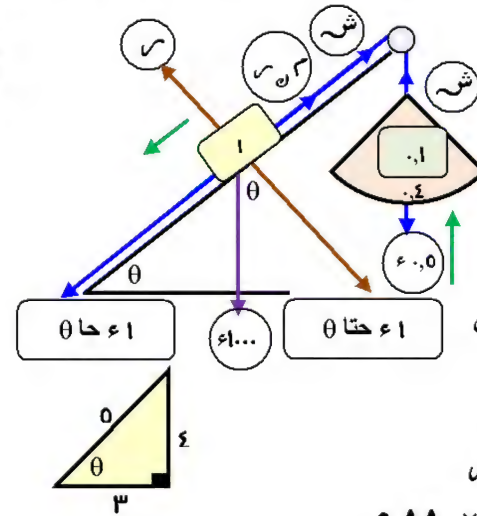
$$(١) \quad ٨٠ \times ١ - ٨٠ \times \frac{4}{5} = ٨٠ \times \frac{1}{3}$$

$$٨٠ - ٦٤ = ١٦ = ٨٠ \times \frac{1}{3}$$

$$\therefore ١٦ = ٨٠ \times \frac{1}{3} \Rightarrow ١٦ \times ٣ = ٨٠ \Rightarrow ٤٨ = ٨٠$$

$$\therefore ١٦ = ٨٠ \times \frac{1}{3} \Rightarrow ١٦ \times ٣ = ٨٠ \Rightarrow ٤٨ = ٨٠$$

$$١٠٠ = ٨٠ \Rightarrow ١٠٠ - ٨٠ = ٢٠ \Rightarrow ٢٠ = ٨٠ \times \frac{1}{3} \Rightarrow ٢٠ \times ٣ = ٨٠ \Rightarrow ٦٠ = ٨٠$$



بالنسبة للكتلة على الكفة : $٨٠ \times ١ - ٨٠ \times \frac{4}{5} = ٨٠ \times \frac{1}{3}$

$$\therefore ٨٠ - ٦٤ = ١٦ = ٨٠ \times \frac{1}{3}$$

$$\therefore ١٦ = ٨٠ \times \frac{1}{3} \Rightarrow ١٦ \times ٣ = ٨٠ \Rightarrow ٤٨ = ٨٠$$

$$\therefore \text{ض (الضغط على الكفة)} = \frac{٣٩٢}{٣٧٥} \text{ نيوتن}$$

$$\text{بعد ١ ث : } ع = ع + ح = ٠ + ح$$

$$\therefore ع = ٠ + ح = ١ \times \frac{٤٩}{٧٥} = \frac{٤٩}{٧٥} \text{ م / ث}$$

و هى السرعة الابتدائية بعد ابعاد الجسم للمجموعة بعد ١ ث

بعد إضافة الكتلة الأخرى

$$\therefore ١٠٠ \text{ حـا } \theta = \frac{4}{5} \times ١٠٠ = ٨٠ \text{ حـا } \theta$$

$$\therefore ٨٠ = ١٠٠ \text{ حـا } \theta$$

$$\therefore ح = ٠$$

\therefore المجموعة تتحرك بسرعة منتظمة

$$= \frac{٤٩}{٧٥} \text{ م / ث}$$

$$\text{و يكون الضغط على الكفة} = ٨٠ \times ٢ = ١٦٠ \text{ نيوتن}$$

$$= ١٦٠ \text{ نيوتن}$$

و بعد ٣ ثوانٍ أخرى :

$$٢ \times ١٦٠ = ٣٢٠ = ٣ \times \frac{٤٩}{٧٥} = ١٩٦ \text{ م / ث}$$

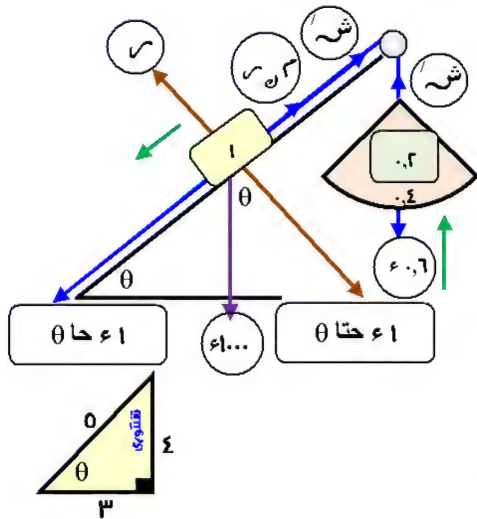
ملاحظة :

يمكن اثبات أن " ح = صفر " من معادلات الحركة :

$$(٣) \quad ٨٠ \times ١ - ٨٠ \times \frac{4}{5} = ٨٠ \times \frac{1}{3}$$

$$(٤) \quad ٨٠ - ٦٤ = ١٦ = ٨٠ \times \frac{1}{3}$$

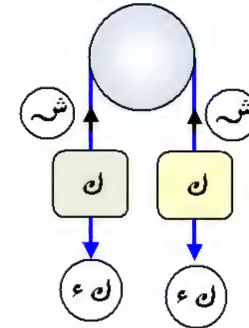
$$\text{بجمع (١) ، (٢) ينتج : } ح = ٠$$



حل تمارين (٢ - ٧) صفحة ٢٠٦ بالكتاب المدرسى

أكمل ما يأتى :

- (١) جسمان كتلة كل منهما ٣ كجم مربوطان فى طرفى خيط خفيف غيلا مرن يمر على بكرة صغيرة ملساء ، إذا أكتسبت المجموعة سرعة قدرها ٢ م / ث فإن :

(٢) عجلة الحركة ح = م / ث^٢

(ب) الشد فى الخيط = ث كجم

- (ح) المسافة التى قطعها إحدى الكتلتين خلال ثانية واحدة من بدء الحركة = متراً

(٢) فى الشكل المقابل :

إذا تحركت المجموعة من السكون فإن :

(٢) عجلة الحركة ح = م / ث^٢

(ب) سرعة المجموعة بعد ٢ ث = م / ث

(ح) إذا انفصلت الكتلة ٢ عن المجموعة بعد

٢ ثانية فإن المجموعة تتحرك بعد ذلك

بعجلة ...

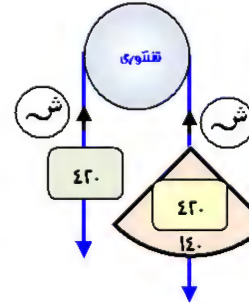
(٤) المسافة التى قطعها الكتلة ٢ فى ٥ ثوان من بداية الحركة

= م

(٣) كتلتان مقدار كل منهما ٤٢٠ جم إحداهما

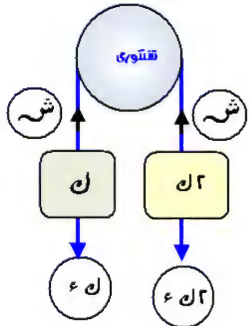
موضوعة فى كفة ميزان كتلتها ١٤٠ جم

و تحركت المجموعة من السكون فإن :

(٢) عجلة الحركة ح = سم / ث^٢

أحمد الشنتوي

- (ب) الشد فى الخيط = ث جم
(ح) الضغط على محور البكرة = ث جم
(٤) فى الشكل المقابل :



جسمان كتلتاهما ٢ ك ، ٢ ك مربوطان فى طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء و تحركت المجموعة من السكون عندما كان الجسمان فى مستوى أفقى واحد

(٢) عجلة الحركة ح = م / ث^٢

(ب) الضغط على البكرة = ث كجم

(ح) سرعة المجموعة بعد ٣ ثانية من بدء الحركة = م / ث

(٤) المسافة الرأسية بين الجسمين بعد ٣ ثانية من بدء الحركة = متر

(هـ) إذا قطع الخيط بعد ٣ ثانية من بدء الحركة فإن الكتلة ٢

تصل إلى السكون اللحظى بعد زمن قدره ثانية

(و) إذا كانت المسافة بين الجسمين بعد زمن ٥ ثانية بعد قطع

الخيط أصبحت ١٢,٢٥ متراً فإن : ٥ = ثانية

(٥) فى الشكل المقابل :

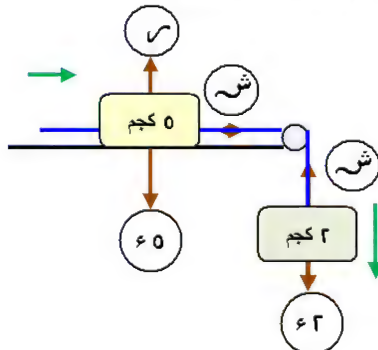
(٢) ح = م / ث^٢

(ب) ش = ث كجم

(ح) الضغط على البكرة = ث كجم

(٤) المسافة المقطوعة بعد ٢ ث

= متر



بعد ٢ ث : المجموعة تتحرك بسرعة منتظمة = ٩,٨ م / ث

∴ بعد ٣ ث من بدء الحركة يكون :

$$ف_٣ = ع \times ٣ = ٩,٨ \times ٣ = ٢٩,٤ \text{ م}$$

∴ بعد ٨ ث من بدء الحركة يكون :

$$ف = ف_١ + ف_٣ = ٩,٨ + ٢٩,٤ = ٣٩,٢ \text{ م}$$

(٣) معادلات الحركة هي :

$$(١) ٥٦. = د - ٩٨٠ \times ٥٦. = ش$$

$$(٢) ٩٨٠ \times ٤٢٠ - ش = د$$

$$(ب) \text{ بجمع (١) ، (٢) ينتج : } ٩٨٠ \times ١٤٠ = د$$

$$\therefore د = ١٤٠ \text{ سم / ث}$$

(ب) بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$٩٨٠ \times ٤٢٠ - ش = ١٤٠ \times ٢٤٠$$

$$\therefore ش = ٩٨٠ \times ٤٢٠ + ١٤٠ \times ٤٢٠ =$$

$$= ٤٧٠٤٠٠ \text{ دايين} = ٤٧٠٤٠٠ \div ٩٨٠ = ٤٨٠ \text{ ث جم}$$

(د) الضغط على محور البكرة : ض = ٢ = ش = ٤٨٠ × ٢ = ٩٦٠ ث جم

(٤) بالنسبة للكتلة على الكفة :

$$\therefore ٤٢٠ = د - ٩٨٠ \times ٤٢٠ = ش$$

$$\therefore ش = ٩٨٠ \times ٤٢٠ - ٤٢٠ \times ١٤٠ = ٣٥٢٨٠٠ \text{ دايين}$$

$$\therefore ض = (\text{الضغط على الكفة}) = ٣٥٢٨٠٠ \text{ دايين}$$

$$= ٣٦٠ \div ٩٨٠ = ٣٦٠ \text{ ث جم}$$

(هـ) سرعة المجموعة بعد ٢ ث = م / ث

(٦) فى الشكل المقابل :

(١) د = م / ث

(ب) ش = ث كجم

(د) الضغط على البكرة = ث كجم

(٤) المسافة المقطوعة بعد ٢ ث

الحل

(١) ∴ الكتلتين متساويتين ∴ المجموعة لن تتحرك

(١) عجلة الحركة = صفر

(ب) ش = الشد فى الخيط = ٣ ث كجم

(د) عندما تكتسب المجموعة سرعة قدرها ٢ م / ث

∴ المجموعة تتحرك بسرعة منتظمة قدرها ٢ م / ث

∴ بعد ١ ث يكون : ف = ع × ٢ = ١ × ٢ = ٢ م

(٢) معادلات الحركة هي :

$$(١) ٣ = د - ٩,٨ \times ٣ = ش$$

$$(٢) ١ = د - ش = ٩,٨ \times ١$$

$$(ب) \text{ بجمع (١) ، (٢) ينتج : } ٩,٨ \times ٢ = د$$

$$\therefore د = ١٩,٦ \text{ م / ث}$$

$$(ب) \therefore ع = د + ٠ = ١٩,٦$$

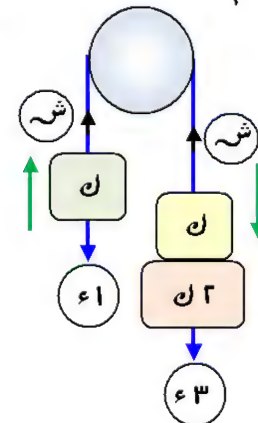
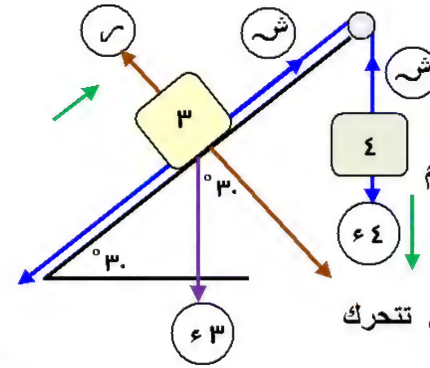
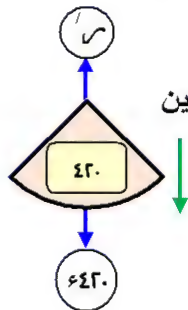
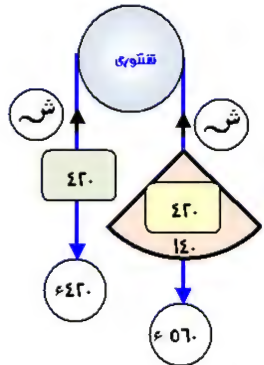
$$\therefore ع = ١٩,٦ \times ٢ + ٠ = ٣٩,٢ \text{ م / ث}$$

(د) عند انفصال الكتلة ٢ ل بعد ٢ ث تصبح

الكتلتين متساويتين ∴ د = صفر

(٤) بعد ٢ ث من بدء الحركة : ∴ ف = ع × ٢ + ٠ = ١٩,٦ × ٢ = ٣٩,٢ م

$$\therefore ف_١ = ٠ + ١٩,٦ \times ٢ = ٣٩,٢ \text{ م}$$



(٤) معادلات الحركة هي :

(١) $2a = v^2 - u^2$

(٢) $a = \frac{v - u}{t}$

(٣) جمع (١) ، (٢) ينتج : $2a = v^2 - u^2$

$$2 \times 9.8 = \frac{1}{2} \times \frac{v^2}{2} = \frac{1}{2} \times \frac{v^2}{2}$$

(ب) بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$a = \frac{v^2 - u^2}{2t} = \frac{v^2 - 0}{2 \times 2} = \frac{v^2}{4}$$

$$9.8 = \frac{v^2}{4} \Rightarrow v^2 = 39.2 \Rightarrow v = \sqrt{39.2} = 6.26 \text{ م/ث}$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

$$v^2 = u^2 + 2as \Rightarrow 39.2 = 0 + 2 \times a \times s \Rightarrow s = \frac{39.2}{2 \times 3.13} = 6.26 \text{ م}$$

$$(د) بعد ٢ ث : $v = u + at = 0 + 3.13 \times 2 = 6.26 \text{ م/ث}$$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

$$(هـ) بعد ٢ ث : $v = u + at = 0 + 3.13 \times 2 = 6.26 \text{ م/ث}$$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

$$(و) عند قطع الخيط بعد زمن $t = 2$ ث : $v = u + at = 0 + 3.13 \times 2 = 6.26 \text{ م/ث}$$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

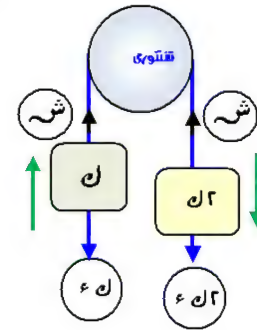
$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

(و) عند قطع الخيط بعد زمن $t = 2$ ث : $v = u + at = 0 + 3.13 \times 2 = 6.26 \text{ م/ث}$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$



$$F = 9.8 \times \frac{1}{2} + 2.9 = 7.35 \text{ ن}$$

$$\text{بالنسبة للكتلة ٢ : } F = 2.9 - 9.8 \times \frac{1}{2} = 2.9 - 4.9 = -2 \text{ ن}$$

$$F = 9.8 \times \frac{1}{2} - 2.9 = 2.45 \text{ ن}$$

$$\text{بعد ٢ ث : } F = 2.45 + 2.9 = 5.35 \text{ ن}$$

$$12.25 = 9.8 \times \frac{1}{2} - 2.9 + 9.8 \times \frac{1}{2} + 2.9 = 12.25 \text{ ن}$$

$$12.25 = 9.8 \text{ ن : ومنها } 1.25 \text{ ث}$$

(٥) معادلات الحركة هي :

(١) $2a = v^2 - u^2$

(٢) $a = \frac{v - u}{t}$

(٣) جمع (١) ، (٢) ينتج : $2a = v^2 - u^2$

$$2 \times 9.8 = \frac{1}{2} \times \frac{v^2}{2} = \frac{1}{2} \times \frac{v^2}{2}$$

$$19.6 = \frac{1}{2} \times \frac{v^2}{2} \Rightarrow v^2 = 78.4 \Rightarrow v = \sqrt{78.4} = 8.85 \text{ م/ث}$$

(ب) بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$8.85 = \frac{v^2 - 0}{2 \times 2} \Rightarrow v^2 = 78.4 \Rightarrow v = 8.85 \text{ م/ث}$$

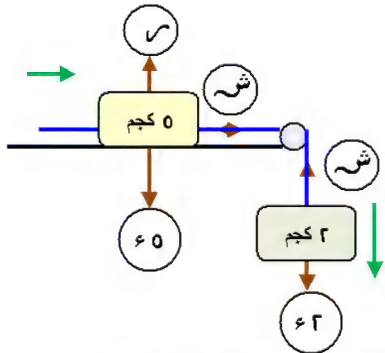
$$(د) ض $2.9 = 8.85 \times 2 = 17.7 \text{ م/ث}$$$

$$(هـ) بعد ٢ ث : $v = u + at = 0 + 3.13 \times 2 = 6.26 \text{ م/ث}$$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$

$$(و) بعد ٢ ث : $v = u + at = 0 + 3.13 \times 2 = 6.26 \text{ م/ث}$$$

$$v = u + at \Rightarrow 6.26 = 0 + a \times 2 \Rightarrow a = 3.13 \text{ م/ث}^2$$



(٦) معادلات الحركة هي :

$$(1) \quad 4 = 9,8 \times 2 - \text{ش}$$

$$3 = 9,8 \times 3 - \text{ش} \quad \text{ح. ٣.}^\circ$$

$$\therefore 3 = 9,8 \times 3 - \text{ش}$$

$$(2) \quad 3 = 2,9 \times 3 - \text{ش}$$

(٦) بجمع (١) ، (٢) ينتج :

$$4 = 9,8 \times 2 - 2,9 \times 3$$

$$\therefore 7 = 2,50 \quad \text{ح. ٣.}^\circ$$

(ب) بالتعويض فى (٢) ينتج : $3 = 3 \times 3,0 - \text{ش}$

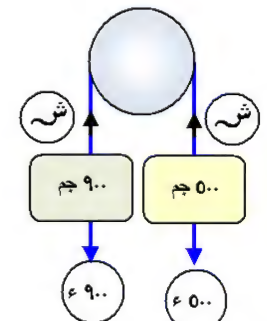
$$\therefore \text{ش} = 1,0 + 14,7 = 15,7 \text{ نيوتن}$$

$$(ح) \quad \text{صن} \quad 2 = \text{ش} \text{ ح. } \frac{1}{7} \text{ ح. ٣.}^\circ = 2 \times 15,7 \times \frac{1}{7}$$

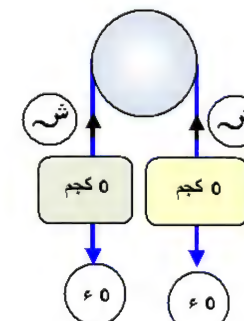
$$= 4,5 \times \frac{3}{7} = 1,9 \text{ نيوتن}$$

(٧) فى كل من الأشكال الآتية أوجد :

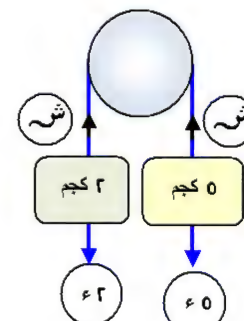
شكل (١)



شكل (٢)



شكل (٣)



(٦) عجلة الحركة (ب) شـ الشد فى الخيط (ح) الضغط على البكرة

الحل

فى شكل (١) : معادلات الحركة هي :

$$(1) \quad 900 = 980 - \text{ش}$$

$$(2) \quad 500 = 500 - \text{ش}$$

(٦) بجمع (١) ، (٢) ينتج :

$$1400 = 980 \times 2 - \text{ش} \quad \therefore \text{ش} = 280 \text{ سم / ث}^\circ$$

(ب) بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$500 = 280 \times 2 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 14000 - 56000 = 29000 \text{ دايين}$$

$$(ح) \quad \text{صن} \quad 2 = \text{ش} \quad \therefore 2 = 29000 \times 2 = 58000 \text{ دايين}$$

فى شكل (٢) :

:: الكتلتين متساويتين :: المجموعة لن تتحرك

(٦) عجلة الحركة = صفر

(ب) شـ الشد فى الخيط = ٥ ث كجم

$$(ح) \quad \text{صن} \quad 2 = \text{ش} \quad \therefore 2 = 5 \times 2 = 10 \text{ ث كجم}$$

فى شكل (٣) : معادلات الحركة هي :

$$(1) \quad 0 = 9,8 \times 5 - \text{ش}$$

$$(2) \quad 2 = 9,8 \times 2 - \text{ش}$$

(٦) بجمع (١) ، (٢) ينتج :

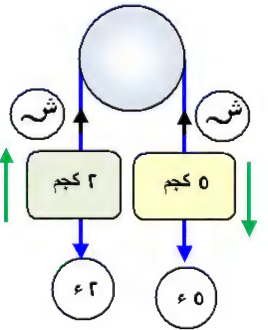
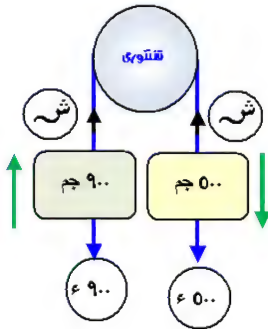
$$7 = 9,8 \times 3 - \text{ش} \quad \therefore \text{ش} = 2,2 \text{ م / ث}^\circ$$

(ب) بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$2 = 2 \times 9,8 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 19,6 + 1,4 = 21 \text{ نيوتن}$$

$$(ح) \quad \text{صن} \quad 2 = \text{ش} \quad \therefore 2 = 21 \times 2 = 42 \text{ نيوتن}$$



(٨) ربط جسمان كتلتاهما ٥ كجم ، ٣ كجم فى نهايتى خيط خفيف يمر فوق بكرة صغيرة ملساء و حفظت المجموعة فى حالة اتزان و جزءا الخيط رأسيان إذا تركت المجموعة لتتحرك فأوجد مقدار عجلتها ، و الضغط على البكرة ، عين كذلك سرعة الجسم الذى كتلته ٥ كجم عندما يكون قد هبط ٤٠ سم

الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 0 - 9,8 \times 0 = ش$$

$$(2) \quad 9,8 \times 3 - ش = 3$$

بجمع (1) ، (2) ينتج : $9,8 \times 2 = 8$

$$\therefore 2,20 = ش / م$$

بالتعويض فى (2) ينتج :

$$9,8 \times 3 - ش = 2,20 \times 3$$

$$\therefore ش = 7,35 + 29,4 = 36,75 \text{ نيوتن}$$

$$3,75 = 9,8 \div 36,75 \text{ ث كجم}$$

عندما يهبط الجسم الذى كتلته ٥ كجم مسافة ٠,٤ م :

$$\therefore ع = ع + 2 ح ف \therefore ع = 0 + 2 \times 2,20 \times 0,4 = 0,4$$

$$\therefore ع = 1,4 م / ث$$

(٩) علق جسمان كتلتاهما ١٠٠ كجم ، ١٠٠ كجم حيث $١٠٠ < ١٠٠$ فى طرفى خيط

يمر على بكرة ملساء ، إذا كانت المجموعة متحركة بعجلة ١٩٦

سم / ث^٢ فأوجد $١٠٠ : ١٠٠$

الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 196 \times 100 = 100 \times ش - 980$$

$$(2) \quad 196 \times 100 = ش - 980 \times 100$$

بجمع (1) ، (2) ينتج :

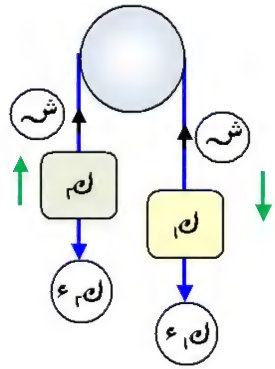
$$980 \times (100 - 100) = 196 \times (100 + 100)$$

$$\therefore 0 \times (100 - 100) = 100 + 100$$

$$\therefore 0 - 100 = 100 + 100$$

$$\therefore 100 = 100 \times 2 \therefore 100 = 200$$

$$\therefore 100 : 200 = 1 : 2$$



(١٠) علق جسمان كتلتاهما ٣٠٠ كجم ، ١٠٠ كجم فى نهايتى خيط خفيف يمر على بكرة ملساء و حفظت المجموعة فى حالة اتزان و جزءا الخيط رأسيان فإذا تركت المجموعة لتتحرك من سكون عندما كانت المسافة الرأسية بين الكتلتين ١٦٠ سم و الكتلة ١٠٠ كجم أسفل الكتلة ٣٠٠ كجم أوجد الزمن الذى تصبح فيه الكتلتان فى مستوى أفقى واحد

الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 300 \times 160 = 100 \times ش - 980$$

$$(2) \quad 100 \times 160 = ش - 980 \times 100$$

بجمع (1) ، (2) ينتج : $980 \times 160 = 200 \times ش$

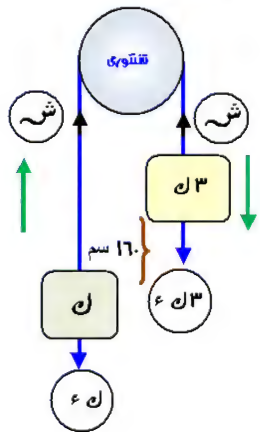
$$\therefore 200 \times ش = 156800$$

المسافة الرأسية بين الكتلتين (٢ ف) = ١٦٠ سم

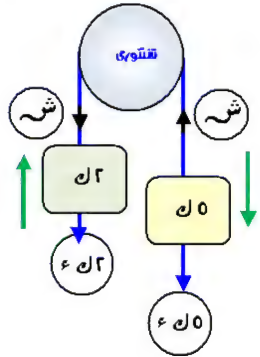
عندما تصبح الكتلتان فى مستوى أفقى واحد فإن :

المسافة الرأسية بين الكتلتين (٢ ف) = ٨٠ سم

$$\therefore ٨٠ = ٢٠٠ + ١٠٠ \times ش$$



(١٢) علق جسمان كتلتاهما ٥ ك و ٢ ك جم فى نهايتى خيط خفيف يمر على بكرة ملساء و حفظت المجموعة فى حالة اتزان و جزءا الخيط رأسيان فإذا تركت المجموعة لتتحرك من سكون فأوجد عجلة حركة المجموعة وإذا كان الضغط على محور البكرة يساوى ١١٢ نيوتن فأوجد قيمة ك



الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 5 \text{ ك} = 980 - \text{ش}$$

$$(2) \quad 2 \text{ ك} = \text{ش} - 980 \times 2$$

بجمع (1) ، (2) ينتج :

$$3 \text{ ك} = 980 \times 3$$

$$\therefore 3 \text{ ك} = 2940 \text{ سم / ث}^2 = 29.4 \text{ م / ث}^2$$

بالتعويض فى (2) ينتج :

$$2 \text{ ك} \times 29.4 = \text{ش} - 980 \times 2$$

$$\therefore \text{ش} = 8.4 \text{ ك} + 1960 = 28 \text{ ك نيوتن}$$

$$\therefore \text{ص} = 2 \text{ ش} = 56 \text{ ك نيوتن}$$

$$\therefore \text{ص} = 112 \text{ نيوتن} \quad \therefore 56 \text{ ك} = 112 \text{ نيوتن} \quad \text{و منها : ك} = 2 \text{ كجم}$$

(١٣) جسمان كتلتاهما ٤٢٠ ، ٥٦٠ جم مربوطان فى طرفى خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء بدأت المجموعة الحركة من السكون عندما كان الجسمان فى مستوى أفقى واحد ، و بعد مرور ثانية واحدة قطع الخيط الواصل بينهما فأحسب المسافة بين الجسمين بعد مرور ثانية أخرى من قطع الخيط

الحل

معادلات الحركة :

$$\therefore 80 = 0 + \frac{1}{2} \times 290 \times \frac{1}{9} \quad \therefore \frac{1}{9} = \frac{290}{180} \quad \therefore \frac{1}{9} = \frac{29}{18} \text{ ث}$$

(١١) علقت كفتا ميزان كتلة كل منهما ٢١٠ جم فى طرفى خيط خفيف يمر بكرة صغيرة ملساء و يتدليان رأسياً ، وضع فى إحدى الكفتين جسم كتلته ٧٠٠ جم و فى الكفة الأخرى جسم كتلته ٨٤٠ جم أوجد عجلة الحركة للمجموعة و الضغط على الكفتين

الحل

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 100 = 980 - \text{ش}$$

$$(2) \quad 910 = \text{ش} - 980 \times 910$$

$$\text{بجمع (1) ، (2) ينتج : } 1960 = 980 \times 140$$

$$\therefore 70 = \text{ش} \text{ سم / ث}^2$$

بالنسبة للكفة الهابطة :

$$\therefore 840 = 980 \times 840 - \text{ش}$$

$$\therefore \text{ش} = 980 \times 840 - 70 \times 840$$

$$= 764400 \text{ دايين}$$

$$\therefore \text{ص} = 764400 \text{ دايين}$$

$$= 780 = 980 \div 764400 \text{ ث جم}$$

بالنسبة للكفة الصاعدة :

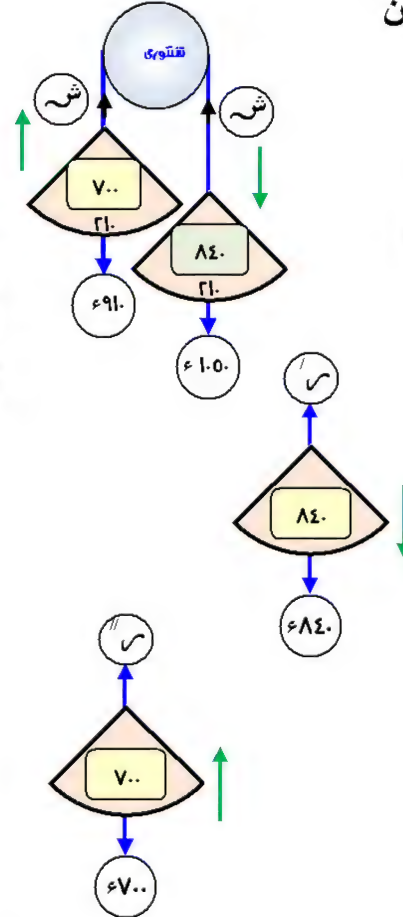
$$\therefore 700 = \text{ش} - 980 \times 700$$

$$\therefore \text{ش} = 980 \times 700 + 700 \times 700$$

$$= 735000 \text{ دايين}$$

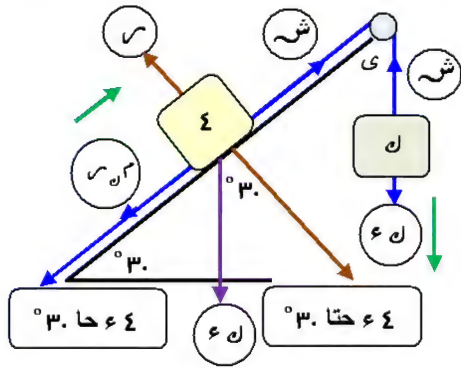
$$\therefore \text{ص} = 735000 \text{ دايين}$$

$$= 750 = 980 \div 735000 \text{ ث جم}$$



عند أعلى المستوى و يتدلى من الطرف الآخر للخيوط جسم كتلته ٤
فإذا تحركت الكتلة ٤ كجم على المستوى إلى أعلى مسافة ٥٦. سم
فى ٢ ثانية فأوجد مقدار α علماً بأن معامل الاحتكاك الديناميكي بين
الجسم والمستوى يساوى $\frac{3}{4}$ و أيضاً أوجد مقدار الضغط على
محور البكرة

الحل



∴ الكتلة ٤ كجم تحركت على المستوى إلى
أعلى مسافة ٥٦. سم فى ٢ ثانية

$$\therefore F = \frac{1}{2} \alpha + \mu \quad \text{--- (1)}$$

$$\therefore 20 = \frac{1}{2} \alpha + 0 \quad \text{--- (2)}$$

$$\therefore \alpha = 40 \text{ سم/ث}^2 = 2.8 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ش} = 4 \times 9.8 \times 2 = 78.4 \text{ ج.}$$

$$= \frac{3}{4} \times 9.8 \times 2 = 29.4 \text{ ج.}$$

معادلات الحركة :

$$(1) \quad 2.8 \times 4 = 20 - 9.8 \times 4 \quad \text{ش}$$

$$2.8 \times 4 = 20 - 39.2 \quad \text{ش}$$

$$\therefore 2.8 \times 4 = 20 - 39.2 \quad \text{ش}$$

$$\therefore 2.8 \times 4 = 20 - 39.2 \quad \text{ش}$$

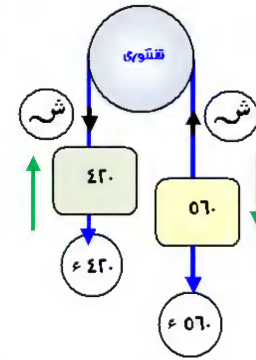
$$(2) \quad \text{ش} = 2.8 \times 4 + 9.8 \times 2 + 9.8 \times 3 = 70.2 \text{ نيوتن}$$

$$\text{بالتعويض من (2) فى (1) ينتج : } 2.8 \times 4 = 20 - 9.8 \times 4 = 70.2$$

$$\therefore 9.8 \times 4 - 2.8 \times 4 = 70.2 \quad \therefore 7 = 70.2 \quad \therefore 8.6 \text{ كجم}$$

$$\text{ص} = 2 \text{ ش} \text{ حتا } \frac{1}{2} \alpha = 2 \times 70.2 \times 2 = 280.8 \text{ ج.}$$

$$= \frac{3}{4} \times 70.2 = 52.65 \text{ نيوتن}$$



$$(1) \quad 20 - 9.8 \times 4 = \text{ش}$$

$$(2) \quad 20 = \text{ش} - 9.8 \times 4$$

$$\text{بجمع (1) ، (2) ينتج : } 20 = 9.8 \times 4 = 39.2$$

$$\therefore \alpha = 14 \text{ سم/ث}^2$$

$$\text{عند قطع الخيط بعد ١ ث : } \therefore \alpha = 14 \text{ سم/ث}^2$$

$$\therefore \alpha = 14 \text{ سم/ث}^2$$

و هى السرعة الابتدائية لكلا الجسمين

$$\therefore F = \frac{1}{2} \alpha + \mu \quad \text{--- (1)}$$

$$\therefore F = \frac{1}{2} \alpha + 0 = 7 \text{ سم}$$

$$\therefore \text{المسافة الرأسية بين الجسمين بعد ١ ث} = F$$

$$= 2F = 14 \text{ سم}$$

بعد قطع الخيط بثانية أخرى :

يهبط الجسم ٥٦. سم رأسياً لأسفل تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية

$$\therefore F = \frac{1}{2} \alpha + \mu \quad \text{--- (1)}$$

$$= 14 + 1 \times 9.8 \times \frac{1}{2} = 19.9 \text{ سم}$$

يصعد الجسم ٢٠. سم رأسياً لأعلى تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية

$$\therefore F = \frac{1}{2} \alpha + \mu \quad \text{--- (1)}$$

$$= 14 - 1 \times 9.8 \times \frac{1}{2} = 9.1 \text{ سم}$$

∴ المسافة بين الجسمين بعد مرور ثانية من قطع الخيط = $F_1 + F_2 + F_3$

$$= 14 + 19.9 + (-9.1) = 24.8 \text{ سم}$$

(14) جسم كتلته ٤ كجم موضوع على مستوى خشن يميل على الأفقى

بزواوية قياسها ٣٠° و يتصل بخيط يمر على بكرة صغيرة ملساء

بالنسبة للجسم P :

أولاً : يتحرك بعجلة المجموعة ليقطع مسافة ٩٠ سم (المسافة التى تحركها الجسم ب)

$$F = E \cdot v + \frac{1}{2} m v^2$$

$$90 = 0 + \frac{1}{2} \times 180 \times v^2 \quad \therefore v = 1 \text{ م / ث}$$

ثانياً : عندما يصل الجسم ب للأرض و يرتخى الخيط يتحرك بسرعة منتظمة هي السرعة التى أكتسبها الجسم ب (١٨٠ سم / ث)

$$\text{و يقطع مسافة } 270 = 90 - 180 \text{ سم}$$

$$F = E \cdot v + \frac{1}{2} m v^2 \quad \therefore 180 = 180 \cdot v + \frac{1}{2} \times 180 \times v^2$$

∴ الزمن الذى يستغرقه الجسم P بعد ذلك ليصل إلى حافة النضد = ١ + ١ = ٢ ث

$$2 = 1 + 1 \text{ ث}$$

(IV) وضع جسم كتلته ٢٠٠ جم على نضد أفقى خشن معامل الاحتكاك

الديناميكي بينهما $\frac{1}{4}$ ثم ربط بخيط خفيف يمر على بكره ملساء

مثبتة عند حافة النضد و يتدلى من الطرف الآخر للخيط جسم

كتلته ٢٠٠ جم على ارتفاع مترواحد من سطح الأرض ، فإذا

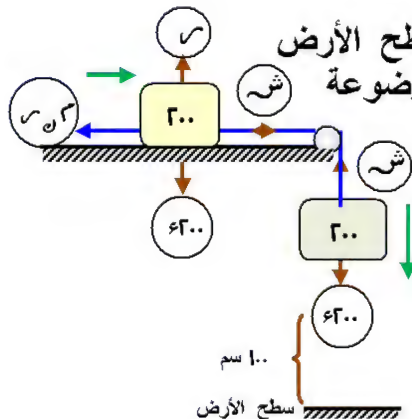
بدأت المجموعة الحركة من سكون فأحسب :

(P) الضغط على البكرة بالنيوتن

(B) سرعة اصطدام الكتلة المدلاة بسطح الأرض

(D) المسافة التى تتحركها الكتلة الموضوعة

على النضد حتى تسكن



$$v = 980 \times 200 = 196000$$

معادلات الحركة :

$$(I) \quad 200 = 980 \times 200 - \text{ش}$$

(10) جسم كتلته ٤٠٠ جم موضوع على نضد أفقى أملس ، ثم وصل بخيط خفيف يمر على بكره صغيرة ملساء مثبتة فى حافة النضد و يحمل فى طرفه جسماً آخر كتلته ٩٠ جم ، أوجد عجلة المجموعة و الشد فى الخيط و الضغط على البكرة

الحل

راجع إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ٢٠٠

(17) جسمان P ، ب كتلتاهما ٢٠٠ جم ، ٤٠ جم على الترتيب وضع الجسم

P على نضد أفقى أملس ارتفاعه ٩٠ سم و على بعد ٢٧٠ سم من حافة

النضد و وصل بخيط خفيف طوله ٢٧٠ سم يمر على بكره صغيرة مثبتة

عند حافة النضد ، و وصل الجسم ب بالطرف الآخر للخيط عند حافة

النضد فإذا أزيح الجسم ب بهدوء ليسقط من حافة النضد فأوجد الزمن

الذى يستغرقه الجسم P بعد ذلك ليصل إلى حافة النضد

الحل

معادلات الحركة :

$$(I) \quad 40 = 980 \times 200 - \text{ش}$$

$$(II) \quad 200 = \text{ش}$$

بجمع (I) ، (II) ينتج :

$$240 = 980 \times 200$$

$$\therefore 180 = \text{سم / ث}$$

بالنسبة للجسم ب :

يصل الأرض بعد قطع مسافة ٩٠ سم (ارتفاع النضد)

$$\therefore E = 2 + F \quad \therefore E = 90 \times 180 \times 2 + 0 = 64800$$

$$\therefore E = 180 \text{ سم / ث}$$

حل تمارين عامة صفحة ٢١٢ بالكتاب المدرسى

أكمل ما يأتى :

(١) جسم كتلته ٤٠ كجم يكون وزنه

(٢) بثقل الكيلوجرام

(ب) بالنيوتن

(٢) جسم يتحرك بسرعة قدرها ١٣٥ كم / س

فإنه يقطع فى الثانية الواحدة متراً

(٣) مستوى مائل طوله ٢٠ سم و ارتفاعه ١٥ سم

يكون جيب زاوية ميله على الأفقى

(٤) جسم كتلته ٨ أطنان يتحرك بسرعة منتظمة و كانت المقاومة التى

يلاقيها لكل طن من الكتلة ٤,٥ ث كجم

فإن القوة المحركة بالنيوتن =

(٥) جسم كتلته ٣٥ كجم وضوع على ميزان ضغط مثبت فى أرضية

مصعد يتحرك بسرعة قدرها ٤ م / ث و كانت قراءة الميزان ٣٤٣

نيوتن فإن المسافة التى يقطعها المصعد فى ٧ ثوانٍ = متر

(٦) ١٤٧ نيوتن = ث كجم

(٧) ١ ث كجم = نيوتن

الحل

(١) وزن الجسم = ٤٠ ث كجم

(ب) وزن الجسم = ٩,٨ ÷ ٤٠ = ٢,٤٥ نيوتن

(٢) ف = ع = ١٣٥ × ١ × ١٨ = ٣٧,٥ متراً

$$٢٠٠ د = ش - ٢٠٠ م$$

$$٢٠٠ د = ش - \frac{١}{٢} \times ١٩٦٠٠٠$$

$$٢٠٠ د = ش - ٩٨٠٠٠ \quad (٢)$$

$$\text{بجمع (١) ، (٢) ينتج : } ٤٠٠ د = ٩٨٠٠٠ \times ٢٠٠ - ٩٨٠٠٠$$

$$٢٤٥ سم / ث = د$$

$$\text{بالتعويض فى (٢) ينتج : } ٢٤٥ \times ٢٠٠ = ش - ٩٨٠٠٠$$

$$ش = ٩٨٠٠٠ + ٢٤٥ \times ٢٠٠ = ١٤٧٠٠٠ \text{ دايين}$$

$$١٠ \times ١٤٧٠٠٠ = ١,٤٧ \text{ نيوتن}$$

$$(٢) \text{ الضغط على البكرة : } ص = ٢٠٠ = ش = ١,٤٧ \text{ نيوتن}$$

(ب) الكتلة المدلاة تصطدم بسطح الأرض بعد أن تقطع مسافة ١٠ سم

$$ع = ع + ٢ د = ع \therefore ١٠ \times ٢٤٥ \times ٢ + ٠ = ع$$

$$ع = ١٠٠٧٠ سم / ث$$

(د) عندما تصطدم الكتلة المدلاة بسطح الأرض :

تتحرك الكتلة الموضوعة على النضد حركة تقصيرية بسرعة ابتدائية =

$$١٠٠٧٠ سم / ث حتى تسكن و تكون معادلة حركتها هى :$$

$$٢٠٠ د = ش - ٢٠٠ م \therefore ٢٠٠ د = ش - \frac{١}{٢} \times ١٩٦٠٠٠$$

$$\therefore ٢٠٠ د = ش - ٩٨٠٠٠ \quad (٢) \quad ع = ع + ٢ د$$

$$\therefore (١٠٠٧٠) + ٢ \times (٤٩٠) = ع$$

$$\text{و منها : } ف = ٥٠ سم$$

(٣) جيب زاوية ميل المستوى على الأفقى = θ

$$\frac{3}{4} = \frac{150}{\dots} =$$

(٤) المقاومة لكل طن (٢) = $8 \times 2,0 = 16$ ث كجم

∴ الجسم يتحرك بسرعة منتظمة

$$\therefore 16 = 2 = 36 \text{ ث كجم}$$

$$= 9,8 \times 36 = 352,8 \text{ نيوتن}$$

(٥) ∴ $343 = 9,8 \times 35$ نيوتن

$$, 343 = 9,8 \times 35 = 343 \text{ نيوتن}$$

∴ المصعد يتحرك بسرعة منتظمة قدرها ٤ م / ث

$$, \therefore f = v \times t = 7 \times 4 = 28 \text{ متر}$$

أى أن :

المسافة التى يقطعها المصعد فى ٧ ثوانى = ٢٨ متر

$$(٦) 147 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 147 = 10 \text{ ث كجم}$$

$$(٧) 1 \text{ ث كجم} = 9,8 \times 1 = 9,8 \text{ نيوتن}$$

أجب عن الأسئلة الآتية

(٨) كرة من المطاط كتلتها ٢٠٠ جم قذفت أفقياً بسرعة ٣ م / ث اصطدمت

بحائط رأسى فارتدت بسرعة ٢٦ م / ث فأوجد التغير الحادث فى كمية

حركة الكرة نتيجة للتصادم بوحدة كجم . م / ث

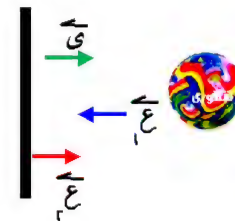
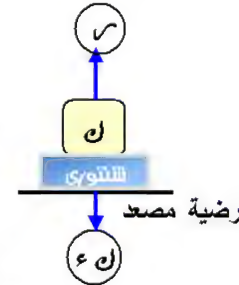
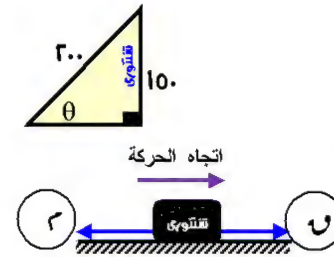
الحلبفرض \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه الكرة بعد التصادم

$$\therefore \vec{v} = 30 - \vec{v}_1, \quad \vec{v}_1 = 26 \vec{v}$$

، التغير فى كمية الحركة $\Delta \vec{p}$

$$= \frac{1}{1000} \times [(30 -) - 26] \vec{v} = 11,2 \vec{v}$$

$$\therefore \text{التغير فى كمية الحركة} = 11,2 \text{ كجم . م / ث}$$



(٩) سيارة كتلتها ٦ أطنان تتحرك تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع السرعة ، فإذا كانت المقاومة ٥ ث كجم لكل طن عندما كانت سرعتها ٣٦ كم / س أوجد قوة محرك السيارة إذا كانت أقصى سرعة لهذه السيارة ٤٠ م / ث

الحلنفرض أن : المقاومة = $٣ = 6 \times 5 = 30$ ث كجمعندما تكون سرعة القطار = ٣٦ كم / س = $\frac{9}{18} \times 36 = 10$ م / ثالمقاومة = ٣ عندما تكون سرعة القطار = ٤٠ م / ث

$$\therefore ١٠ = ٣, \quad ١٠٠ = ٣$$

تبلغ السيارة أقصى سرعة لها عندما تكون المقاومة ٣ مساوية تماماً لقوة محركالسيارة فإذا كانت : ٣ أقصى سرعة للسيارة

$$, \therefore ٣ \propto ٣ \quad \therefore \frac{٣}{٣} = \frac{٣}{٣} \quad \therefore \frac{٣}{٣} = \frac{٣}{٣}$$

$$\therefore ٣ = ٤٨٠ \text{ ث كجم} \quad \therefore \text{قوة محرك السيارة} = ٤٨٠ \text{ ث كجم}$$

(١٠) قطار كتلته ١٦٠ طناً بدأ من السكون من إحدى المحطات و كانت قوة

المحرك تزيد بمقدار ٤ ث طن عن المقاومة الكلية لحركة القطار ، و

بلغت سرعته ٤٤,١ كم / س أستمر يسير بهذه السرعة مدة من الزمن

ثم ضغط الفرامل فأكسبته تقصيراً مقداره ١٧,٥ سم / ث ، و وقف

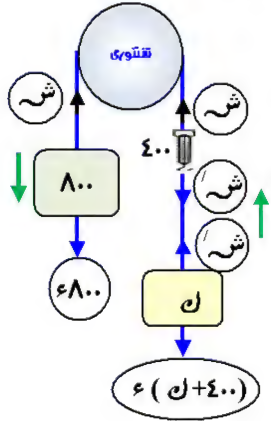
القطار فى المحطة التالية التى تبعد ٤٩٩٨ متر عن المحطة التى تحرك

منها القطار أوجد الزمن المستغرق فى قطع المسافة بين المحطتين

الحل

(١٠) يمر خيط خفيف على بكرة صغيرة ملساء و يتدلى من أحد طرفيه جسم كتلته ٨٠٠ جم و من الطرف الآخر ميزان زنبركى كتلته ٤٠٠ جم معلق به جسم كتلته ١٦٠ جم إذا تحركت المجموعة من السكون و كانت قراءة الميزان أثناء الحركة ١٦٠ ث جم فأوجد قيمة ١٦٠

الحل



∴ ش = ١٦٠ ث جم > ٨٠٠ ث جم
∴ الكتلة ٨٠٠ جم تهبط رأسياً لأسفل و تكون :

معادلات الحركة هي :

$$(١) \quad ٨٠٠ = ٩٨٠ \times ش - ٨٠٠$$

$$(٢) \quad ٩٨٠ \times (١٦٠ + ٤٠٠) - ش = ١٦٠$$

بجمع (١) ، (٢) ينتج :

$$٩٨٠ \times (١٦٠ + ٤٠٠) = ١٦٠ + ٨٠٠$$

$$(٣) \quad ٩٨٠ \times ٥٦٠ = ٩٨٠ \times ش + ٣٩٢٠٠٠$$

معادلة حركة الجسم المعلق بالميزان الزنبركى هي :

$$٩٨٠ \times ش - ٩٨٠ \times ١٦٠ = ١٦٠$$

$$٩٨٠ \times ش - ١٥٦٨٠٠ = ١٦٠$$

$$(٤) \quad ٩٨٠ \times ش - ١٥٦٨٠٠ = ١٦٠$$

بالتعويض من (٤) فى (٣) ينتج :

$$٩٨٠ \times ش + ٣٩٢٠٠٠ = ٩٨٠ \times ش - ١٥٦٨٠٠ + ١٦٠$$

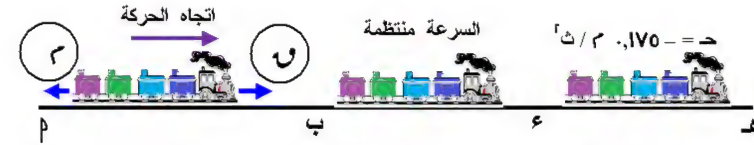
$$٣٩٢٠٠٠ = ١٥٦٨٠٠ + ١٦٠$$

$$١٢٠٠ = ٣٩٢٠٠٠ - ١٥٦٨٠٠$$

بالتعويض فى (٣) ينتج :

$$٩٨٠ \times ش + ٣٩٢٠٠٠ = ١٩٦ \times ش + ١٩٦ \times ١٢٠٠$$

$$١١٧٦ = ش \quad \therefore ش = ١٣٣ \frac{١}{٣} \text{ جم}$$



المرحلة الأولى من ٢ إلى ٣ :

معادلة حركة القطار هي : ٢ - ٣ = ٤

∴ قوة المحرك تزيد بمقدار ٤ ث طن عن المقاومة الكلية لحركة القطار

$$٢ - ٣ = ٤ \quad \therefore ١٠٠ \times ٤ = ٩٨٠ \times ١٠٠ \times ٤ \text{ نيوتن}$$

$$١٦٠ \times ١٠٠ \times ٤ = ١٠٠ \times ٤ = ٩٨٠ \times ١٠٠ \times ٤ \text{ و منها : } ٢٤٥٠ = ٢ / ٣$$

$$٤ = ٤ + ٤ \quad \therefore ٤ = ٤ + ٤ \quad \therefore ٤ = ٤ + ٤$$

$$٥ = ٥ \quad \therefore ٥ = ٥ \quad \therefore ٥ = ٥$$

$$٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣$$

المرحلة الأولى من ٤ إلى ٥ :

$$٤ = ٤ + ٤ \quad \therefore ٤ = ٤ + ٤ \quad \therefore ٤ = ٤ + ٤$$

$$٧ = ٧ \quad \therefore ٧ = ٧ \quad \therefore ٧ = ٧$$

$$٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣$$

المرحلة الأولى من ٥ إلى ٦ :

$$٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣$$

∴ القطار يتحرك بسرعة منتظمة ، ٣ = ٤

$$٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣ \quad \therefore ٣ = ٣$$

∴ الزمن المستغرق فى قطع المسافة بين المحطتين = ٣ + ٣ + ٣

$$٤٦٨ = ٣٤٨ + ٧٠ + ٥٠ =$$

(١٢) جسمان كتلتاهما ١٣٠٠ ، ٦٠٠ جم موضوعان على مستوى أفقى أملس و متصلان بخيط مشدود مشدود بينهما طوله ٥٠ سم ثم ربطت الكتلة ٦٠٠ جم بخفيف آخر على استقامة الخيط الأول يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة فى حافة المستوى القريب من الكتلة الثانية و علق فى الطرف الآخر للخيط كتلة قدرها ١٠٠ جم تتدلى رأسياً أوجد مقدار عجلة المجموعة و مقدار الشد فى كل من الخيطين ، وإذا قطع الخيط بعد مرور ٢ ثانية من بدء الحركة ، فما المسافة بين الجسمين بعد ١ ث من لحظة قطع الخيط

الحل

معادلات الحركة للمجموعة :

$$(١) \quad ١٠٠ = ٩٨٠ \times ١٠٠ - ش$$

$$(٢) \quad ٦٠٠ = ش - ش'$$

$$(٣) \quad ١٣٠٠ = ش'$$

بجمع (١) ، (٢) ، (٣) ينتج :

$$٩٨٠ \times ١٠٠ = ٢٠٠٠$$

بالتعويض فى (١) ينتج : $٩٨٠ \times ١٠٠ = ٢٩ \times ١٠٠ - ش$

$$\therefore ش = ٩٨٠ \times ١٠٠ - ٢٩ \times ١٠٠ = ٩٣١٠٠ \text{ داین}$$

بالتعويض فى (٣) ينتج : $ش' = ٢٩ \times ١٣٠٠ = ٦٧٢٠٠ \text{ داین}$

عند لحظة قطع الخيط بعد ٢ ث :

$$\therefore ع = ع + ع = ٢ \times ٢٩ + ٠ = ٥٨ \text{ سم / ث}$$

بعد قطع الخيط الواصل بين الجسمين يتحرك الجسم الذى كتلته ١٣٠٠ جم

على المستوى بسرعة منتظمة ٩٨ سم / ث

$$، ف = ع = ٩٨ = ١ \times ٩٨ = ف$$

∴ الجسم الذى كتلته ١٣٠٠ جم يتحرك على المستوى مسافة = ف = ٩٨ سم

معادلات الحركة للجسم الذى كتلته ٦٠٠ جم ، الكتلة ١٠٠ جم :

$$(٤) \quad ١٠٠ = ٩٨٠ \times ١٠٠ - ش$$

$$٦٠٠ = ش$$

$$٧٠٠ = ٩٨٠ \times ١٠٠$$

بعد قطع الخيط الواصل بين الجسمين يتحرك الجسم الذى كتلته ٦٠٠ جم

على المستوى بسرعة ابتدائية ٩٨ سم / ث

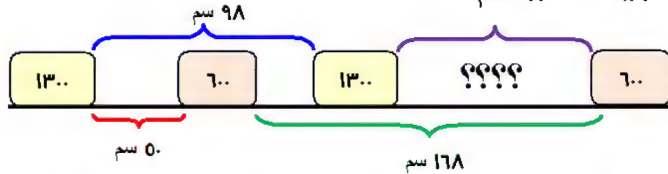
$$، \therefore ف = ع = ٩٨ + \frac{١}{٢} = ٩٨$$

$$\therefore ف = ٩٨ \times ١ + \frac{١}{٢} \times ١٤٠ \times (١)^٢ = ١٦٨ \text{ سم}$$

∴ الجسم الذى كتلته ٦٠٠ جم يتحرك على المستوى مسافة = ف = ١٦٨ سم

∴ المسافة بين الجسمين بعد ١ ث من لحظة قطع الخيط = ف + ٥٠ - ف = ١٦٨ - ٥٠ + ف = ١٢٠ سم

$$١٢٠ = ٩٨ - ٥٠ + ١٦٨٨ =$$



لاحظ الشكل المقابل

(١٣) جسمان كتلتاهما ٣٥٠ ، ١٠٠ جم مربوطان فى طرفى خيط خفيف يمر

على بكرة ملساء و يتدليان رأسياً ، بدأت المجموعة الحركة من

سكون عندما كان الجسمان فى مستوى أفقى واحد و كان الضغط

على محور البكرة ٢٠٠ ث جم أوجد ل

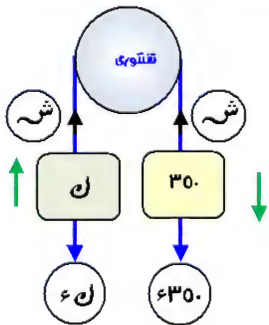
و المسافة الرأسية بين الجسمين بعد ثانية

واحدة من بدء الحركة

الحل

$$\therefore ش = ٢ = ش = ٢٠٠ \text{ ث جم}$$

$$\therefore ش = ١٠٠ = ش = ١٠٠ \text{ ث جم}$$



$$ل \text{ ح} = ش - ٩,٨ \times ل \quad \therefore ل \text{ ح} = ١١,٢ - ٩,٨ ل$$

$$\therefore ٩,٨ - ١١,٢ = ل \text{ ح} \quad \therefore ١,٤ = ل \text{ ح} / ٢ \text{ ث}$$

بالتعويض فى (١) ينتج :

$$١١,٢ - ٩,٨ \times (ل + ٢) = ١,٤ \times (ل + ٢)$$

$$\therefore ١٩,٦ = ل \text{ ح} + ٢,٨ \quad \therefore ١٩,٦ = ل \text{ ح}$$

$$\therefore ل = ٧ \text{ كجم}$$

$$\therefore ١٩,٦ = ل \text{ ح}$$

(١٠) خيط خفيف ثابت الطول يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة فى أحد

طرفيه كتلة ٦ جم وفى الطرف الآخر جسمان كتلتاهما ٤ جم ، ٠ جم

إذا بدأت المجموعة الحركة من سكون فأوجد عجلة الحركة و الشد

فى الخيط الذى يصل بين الكتلتين ٤ جم ، ٠ جم ، و إذا انفصل

الجسم الذى كتلته ٠ جم بعد ثانيتين من بدء الحركة فأثبت أن

المجموعة تسكن لحظياً بعد ثانيتين من لحظة الانفصال

الحل

فى الحالة الأولى :

معادلات الحركة هى :

$$(١) \quad ٥ = ل \text{ ح} - ٩٨٠ \times ٥$$

$$(٢) \quad ٤ = ل \text{ ح} + ٩٨٠ \times ٤ - ش$$

$$(٣) \quad ٦ = ل \text{ ح} - ش - ٩٨٠ \times ٦$$

جمع (١) ، (٢) ، (٣) ينتج :

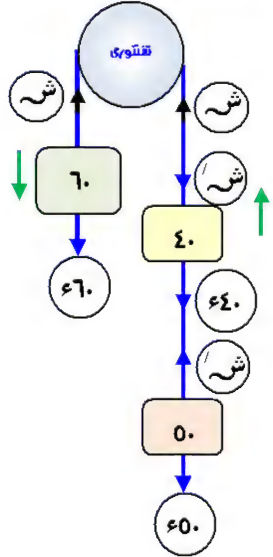
$$١٥ = ل \text{ ح} - ٩٨٠ \times ٣ \quad \therefore ١٩٦ = ل \text{ ح} / سم / ث$$

بالتعويض فى (١) ينتج :

$$١٩٦ \times ٥ = ش - ٩٨٠ \times ١٠$$

$$\therefore ش = ٣٩٢٠ = ١٩٦ \times ٥ - ٩٨٠ \times ٥ \text{ دايين}$$

بعد ٢ ث من بدء الحركة :



$$\therefore ٣٥٠ \text{ ث جم} < ش$$

الكتلة ٣٥٠ جم تهبط رأسياً لأسفل و تكون معادلات الحركة هى :

$$(١) \quad ٣٥٠ = ل \text{ ح} - ٩٨٠ \times ٣٥٠ - ش$$

$$\therefore ٣٥٠ = ل \text{ ح} - ٩٨٠ \times ٣٥٠ - ٩٨٠ \times ١٠$$

$$(٢) \quad ل \text{ ح} = ش - ٩٨٠ \times ل$$

$$\therefore ٩٨٠ \times ل - ٩٨٠ \times ١٠ = ٧٠٠ \times ل$$

$$\therefore ١٦٨٠ = ل \text{ ح}$$

بعد ١ ث :

$$\therefore ف = ع \cdot ت + \frac{١}{٢} ل \text{ ح}$$

$$\therefore ف = ٠ + \frac{١}{٢} \times ٧٠٠ \times ١ = ٣٥٠ \text{ سم}$$

$$\therefore \text{المسافة الرأسية بين الجسمين} = ٢ = ف = ٣٥٠ \times ٢ = ٧٠٠ \text{ سم}$$

(١٤) علق جسمان كتلة كل منهما ل كجم من طرفى خيط خفيف يمر على

بكرة صغيرة ملساء مثبتة رأسياً و كان جزءا الخيط يتدليان رأسياً

و عند اضافة جسم كتلته ٢ كجم لأحد الجسمين أصبحت قيمة الشد

فى الخيط $\frac{١}{٥}$ قيمته فى الحالة الأولى أوجد ل

الحل

فى الحالة الأولى :

$$\therefore \text{الكتلتان متساويتان} \quad \therefore ش = ٩,٨ \times ل$$

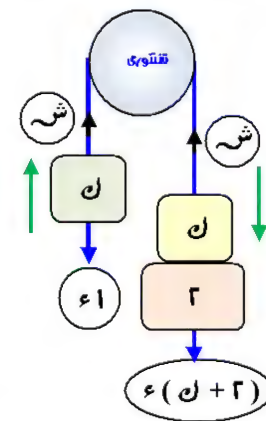
فى الحالة الثانية :

$$ش = \frac{١}{٥} ش = \frac{١}{٥} (٩,٨ \times ل + ٩,٨ \times (ل + ٢))$$

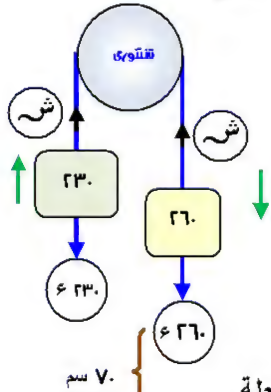
معادلات الحركة هى :

$$(ل + ٢) ل \text{ ح} = (ل + ٢) \times ١١,٢ - ش$$

$$(١) \quad (ل + ٢) ل \text{ ح} = (ل + ٢) \times ١١,٢ - ٩,٨ \times (ل + ٢)$$



عندما يصل الجسم الذى كتلته ٢٦٠ جم لسطح الأرض يقطع مسافة ٢٧٠ سم :
 \therefore ف = ع . ع + ١/٢ د هـ = ٢٧٠ . \therefore ١/٢ د هـ + ١/٢ د هـ = ٢٧٠ . \therefore د هـ = ٢٧٠ سم :
 (١٧) جسمان كتلتاهما ٢٦٠ جم ، ٢٣٠ جم مربوطان فى طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء بدأت المجموعة الحركة من سكون عندما على ارتفاع ٧٠ سم من سطح الأرض فإذا بدأت المجموعة حركتها من السكون و قطع الخيط بعد ثانية واحدة من بدء الحركة فأحسب السرعة التى يصل بها كل من الجسمين إلى سطح الأرض



الحل
 من المسألة (١٦) : د هـ = ٦٠ سم / ث
 عند قطع الخيط بعد ٢ ث تكون :
 \therefore ع = ع + د هـ
 \therefore ع = ٠ + ٦٠ = ٦٠ سم / ث
 ف = ع . ع + ١/٢ د هـ = ٦٠ × ٦٠ + ٠ = ٣٦٠٠ (١)
 = ٣ سم " المسافة التى يتحركها كل جسم "
 الجسم الذى كتلته ٢٦٠ جم يتحرك رأسياً لأسفل تحت تأثير عجلة الجاذبية و يقطع مسافة = ٣٠ - ٧٠ = ٤٠ سم حتى يصل لسطح الأرض
 \therefore ع = ع + ٢ د هـ = ٢٦٠ × ٢ + ٠ = ١٠٤٠
 \therefore ع = ٣٢ سم / ث
 الجسم الذى كتلته ٢٣٠ جم يتحرك رأسياً لأسفل تحت تأثير عجلة الجاذبية و يقطع مسافة = ٣٠ + ٧٠ = ١٠٠ سم حتى يصل لسطح الأرض
 \therefore ع = ع + ٢ د هـ = ٢٣٠ × ٢ + ٠ = ٩٢٠
 \therefore ع = ٢٣ سم / ث

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{د هـ} \quad \therefore \text{ع} = ٠ + ١٩٦ = ٣٩٢ \text{ سم / ث}$$

فى الحالة الثانية

$$(١) \quad ٤٠ = \text{د هـ} - ٩٨٠ \times ٤٠$$

$$(٢) \quad ٦٠ = \text{د هـ} - ٩٨٠ \times ٦٠$$

بجمع (١) ، (٢) ينتج : ١٠٠ = د هـ - ٩٨٠ × ٢٠

$$\therefore \text{د هـ} = ١٩٦ \text{ سم / ث}$$

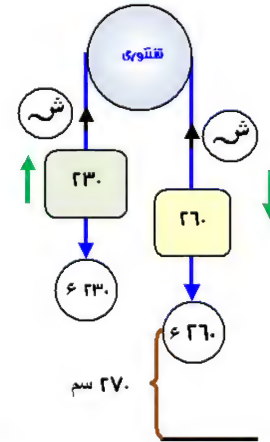
تتحرك المجموعة بسرعة ابتدائية = ٣٩٢ سم / ث

بعد ٢ ث من لحظة الانفصال :

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{د هـ} \quad \therefore \text{ع} = ٣٩٢ + ١٩٦ \times ٢ = ٨٠٠ \text{ سم / ث}$$

أى أن : المجموعة تسكن بعد ٢ ث من لحظة الانفصال

(١٦) جسمان كتلتاهما ٢٦٠ جم ، ٢٣٠ جم مربوطان فى طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء بدأت المجموعة الحركة من سكون عندما كانت الكتلة الكبرى على ارتفاع ٢٧٠ سم من سطح الأرض ، أوجد عجلة المجموعة و الشد فى الخيط و الزمن الذى يمضى حتى تصل الكتلة الكبرى للأرض



الحل
 معادلات الحركة :
 (١) $٢٦٠ = \text{د هـ} - ٩٨٠ \times ٢٦٠$
 (٢) $٢٣٠ = \text{د هـ} - ٩٨٠ \times ٢٣٠$
 بجمع (١) ، (٢) ينتج : ٤٩٠ = د هـ - ٩٨٠ × ٣٠
 \therefore د هـ = ٦٠ سم / ث
 بالتعويض فى (٢) ينتج :
 $٩٨٠ \times ٢٣٠ - \text{د هـ} = ٦٠ \times ٢٣٠$
 $\therefore \text{د هـ} = ٩٨٠ \times ٢٣٠ + ٦٠ \times ٢٣٠ = ٢٣٩٢٠ \text{ دايين}$

اجابة أسئلة الاختبارات الخاصة بالوحدة الاختبار الأول

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

- (١) كمية حركة جسم كتلته ٧.. جم يتحرك فى خط مستقيم مبتدئاً بسرعة مقدارها ١٥ م/ث و بعجلة منتظمة ٢,٥ م/ث^٢ فى نفس اتجاه سرعته الابتدائية بعد مرور ١٢ ث من بدء الحركة يساوى كجم . م/ث

الحل

$$ع = ع + ع = ١٥ + ١٢ \times ٢,٥ = ٤٥ \text{ م/ث}$$

$$\therefore م = ٣١,٥ \text{ كجم} = ٤٥ \times ٠,٧$$

(٢) جسم كتلته الوحدة يتحرك تحت تأثي القوة

$$\vec{F} = (\vec{p} + \vec{q}) \vec{s} + \vec{b} \vec{v} \text{ فإذا كان متجه إزاحته}$$

$$\vec{F} = \vec{v} \vec{s} + \vec{v} \vec{v} \text{ فإن } \vec{p} = \dots, \vec{b} = \dots$$

الحل

$$\therefore \vec{F} = \vec{v} \vec{s} + \vec{v} \vec{v} \quad \therefore \vec{F} = \vec{v} \vec{s} + \vec{v} \vec{v}$$

$$\therefore \vec{F} = \vec{v} \vec{s} + \vec{v} \vec{v} \quad \therefore \vec{F} = \vec{v} \vec{s} + \vec{v} \vec{v}$$

$$\therefore (\vec{p} + \vec{q}) \vec{s} + \vec{b} \vec{v} = (\vec{v} \vec{s} + \vec{v} \vec{v}) \times 1 = (\vec{v} \vec{s} + \vec{v} \vec{v})$$

$$\text{و منها : } \vec{p} + \vec{q} = \vec{v} \quad \therefore \vec{p} = 1 - \vec{v}, \vec{b} = 1$$

(٣) إذا وقف طفل كتلته ٥٠ كجم على ميزان ضغط فى داخل مصعد

متحرك لأسفل بعجلة مقدارها ١,٤ م/ث^٢

فإن قراءة الميزان = ث كجم

الحل

∴ المصعد يتحرك لأسفل

$$\therefore \vec{F} = \vec{v} \vec{s} = (\vec{v} - \vec{v}) \times ٣٥ = (١,٤ - ٩,٨) \text{ نيوتن} = ٢٩٤$$

$$= ٢٩٤ \div ٩,٨ = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

(٦) فى الشكل المقابل :

البكرة صغيرة ملساء و المستوى أملس فإذا تحركت المجموعة من السكون فإن

مقدار عجلة حركة المجموعة م/ث^٢

الحل

∴ المستوى أفقى أملس

∴ معادلات الحركة هى :

$$(١) \vec{F} = \vec{v} \vec{s} - \vec{v} \vec{v}$$

$$(٢) \vec{F} = \vec{v} \vec{v}$$

بجمع (١) ، (٢) ينتج :

$$\vec{F} = \vec{v} \vec{v} - \vec{v} \vec{v}$$

$$\therefore \vec{F} = \vec{v} \vec{v} - \vec{v} \vec{v} = ٩,٨ \times \frac{٢}{٤}$$

السؤال الثانى :

(٢) أثرت قوة مقدارها ٢٠ نيوتن و يصنع اتجاهها زاوية حادة جيبها $\frac{٣}{٥}$

مع الرأسى إلى أسفل على جسم كتلته ٢ كجم موضوع على نضد

أفقى أملس أوجد عجلة الجسم الناشئة عن هذا التأثير

وكذلك مقدار رد الفعل العمودى للنضد

الحل

$$= 294000 \div 980 = 300 \text{ كجم}$$

السؤال الخامس :

(٢) جسم كتلته ١٦ كجم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت :

$\vec{v} = (3\hat{i} - 8\hat{j})$ حيث \hat{i} متجه الوحدة فى اتجاه الحركة إذا كان معيار \vec{v} بوحدة المتر ، \hat{j} بالثانية أوجد التغير فى كمية الحركة للجسم فى فترات الأزمنة التالية :
أولاً : $[2, 4]$ ثانياً : $[0, 8]$

الحل

$$\Delta \vec{p} = \vec{p}_2 - \vec{p}_1 = m(\vec{v}_2 - \vec{v}_1) = 16(8\hat{j} - (-8\hat{j})) = 256\hat{j} \text{ كجم.م/ث}$$

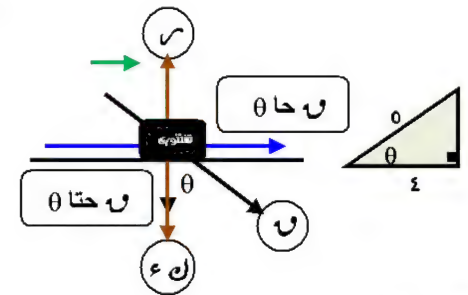
$$= 16[8 - (-8)] = 256 \text{ كجم.م/ث}$$

$$= 16[(8 - (-8)) - (0 - (-8))] = 128 \text{ كجم.م/ث}$$

$$\Delta \vec{p} = \vec{p}_2 - \vec{p}_1 = m(\vec{v}_2 - \vec{v}_1) = 16(8\hat{j} - 0) = 128\hat{j} \text{ كجم.م/ث}$$

$$= 16[8 - 0] = 128 \text{ كجم.م/ث}$$

$$= 16[(8 - 0) - (0 - 0)] = 128 \text{ كجم.م/ث}$$



∴ المستوى أملس
∴ معادلات الحركة هى :

$$N - mg \cos \theta = 0$$

ومنها : $N = mg \cos \theta$

$$N - mg \cos \theta = 0$$

$$N = mg \cos \theta = 9.8 \times 20 \times \frac{4}{5} = 156.8 \text{ نيوتن}$$

السؤال الرابع :

(١) خيط خفيف غير مرن يمر على بكره ملساء و يتدلى من أحد طرفيه

ميزان زنبركى كتلته ١٥٠ جم و معلق به جسماً كتلته ٢٥٠ جم و

من الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ٦٠٠ جم فإذا بدأت المجموعة

الحركة من السكون أوجد الشد فى الخيط و قراءة الميزان بثقل الجرام

الحل

معادلات الحركة هى :

$$T - 250 = 250a$$

(١)

$$250 - T = 250a$$

(٢)

بالجمع ينتج :

$$0 = 500a \Rightarrow a = 0$$

ومنها : $a = 0$ سم / ث^٢

بالتعويض فى (٢) ينتج :

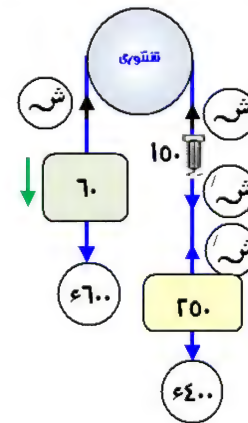
$$T = 250 = (250 + 980) \times 0 = 270 \text{ دايين}$$

$$\therefore T = 270 \text{ دايين} = 270 \times 10^{-2} = 2.7 \text{ نيوتن}$$

بالنسبة للجسم الذى كتلته ٢٥٠ جم

$$250 - T = 250a$$

$$\therefore T = 250 = 980 \times 250 + 196 \times 250 = 294000 \text{ نيوتن}$$



الاختبار الثانى

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) إذا تحرك جسم كتلته الوحدة فى خط مستقيم بحيث كانت عجلة حركة

تعطى بالعلاقة : $د = ٤٠ + ٢$ حيث $د$ مقاسة بوحدة م/ث^٢، ٠ بالثانية فإن التغير فى كمية حركته فى الفترة الزمنية $[٢, ٦]$ يساوى كجم . م/ث

الحل

$$\Delta م = ٠ \times ٦ - ٤٠ \times ٢ = ٤٠ (٢ + ٦)$$

$$= ٤٠ [٦ + ٢] = ٤٠ \times ٨ = ٣٢٠$$

$$٣٢٠ = [(٨ + ٤) - (١٢ + ٧٢)] \times ١ = ٧٢ \text{ كجم . م/ث}$$

(٣) يتحرك جسم بسرعة منتظمة فى خط مستقيم تحت تأثير القوى

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 - \vec{F}_3 - \vec{F}_4 + \vec{F}_5 + \vec{F}_6 + \vec{F}_7 + \vec{F}_8 + \vec{F}_9 + \vec{F}_{10}$$

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 - \vec{F}_3 - \vec{F}_4 + \vec{F}_5 + \vec{F}_6 + \vec{F}_7 + \vec{F}_8 + \vec{F}_9 + \vec{F}_{10}$$

الحل

$$\therefore \text{الجسم يتحرك بسرعة منتظمة} \therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 + \vec{F}_4 + \vec{F}_5 + \vec{F}_6 + \vec{F}_7 + \vec{F}_8 + \vec{F}_9 + \vec{F}_{10}$$

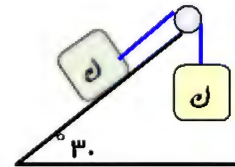
$$\therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 + \vec{F}_4 + \vec{F}_5 + \vec{F}_6 + \vec{F}_7 + \vec{F}_8 + \vec{F}_9 + \vec{F}_{10}$$

$$\therefore \vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 + \vec{F}_4 + \vec{F}_5 + \vec{F}_6 + \vec{F}_7 + \vec{F}_8 + \vec{F}_9 + \vec{F}_{10}$$

(٤) فى الشكل المقابل :

المستوى أملس و البكرة مثساة

عند تحريك هذه المجموعة

فإن عجلة المجموعة = م/ث^٢

الحل

المستوى أملس

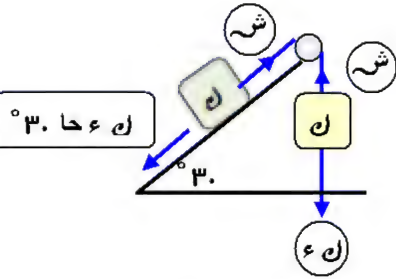
معادلات الحركة هى :

$$٤ = ٤٠ + ٢ \quad (١)$$

$$٦ = ٤٠ + ٢ \quad (٢)$$

$$٢ = ٤٠ + ٢ \quad (٣)$$

$$٢ = ٤٠ + ٢ \quad (٤)$$



(٦) علق جسم فى خطاف ميزان زنبركى مثبت بسقف و صعد يتحرك

رأسياً إلى أعلى فكان الوزن الظاهرى للجسم ضعف الوزن الحقيقى

فإن عجلة الحركة = م/ث^٢

الحل

فرض أن : الوزن الحقيقى للجسم = ٤

الوزن الظاهرى للجسم = ٨

الجسم يتحرك رأسياً إلى أعلى

$$٨ - ٤ = ٤ \quad (١)$$

$$٨ - ٤ = ٤ \quad (٢)$$

$$٨ - ٤ = ٤ \quad (٣)$$

السؤال الثانى :

(٢) قاطرة كتلتها ٣ طن و قوة آلاتها ٥٦ ثقل طن تجر عدداً من العربات

كتلة كل منها ١ طن لتتصعد منحدرأ يميل على الأفقى بزاوية قياسها

٣٠ بـعجلة منتظمة ٤٩ سم/ث^٢ فإذا كانت المقاومة لحركة القاطرة

و العربات ١ ث كجم لكل طن من الكتلة المتحركة أوجد عدد العربات

الحل

نفرض أن : كتلة القطار = n طن
 ∴ القطار يصعد المنحدر

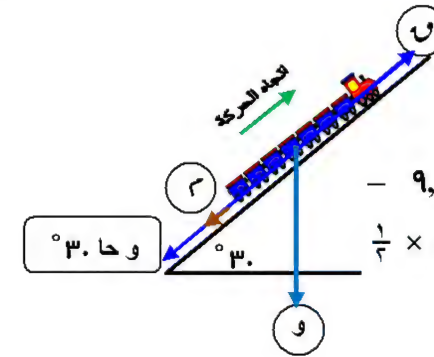
$$\therefore n = 30 - 10 = 20 \text{ طن}$$

$$\therefore 20 \times 10 \times 0.29 = 9.8 \times 10 \times 0.6$$

$$10 \times 9.8 \times 10 - \frac{1}{6} \times 9.8 \times 10 \times n = 9.8 \times n \times 10$$

$$\therefore 54880 = n \times 5488$$

$$\therefore n = 10 \text{ طن}$$



$$\therefore \text{كتلة العربات} = 30 - 10 = 20 \text{ طن} \quad \therefore \text{عدد العربات} = \frac{20}{10} = 2 \text{ عربات}$$

السؤال الثالث :

(٢) وضع جسم كتلته ٣٥ جم على نضد أفقى أملس و ربط بخيط خفيف يمر على بكرة ملساء مثبتة عند حافة النضد و يحمل طرفه الآخر جسماً كتلته ١٤ جم اوجد :

أولاً : العجلة المشتركة و الشد فى الخيط و كذلك الضغط على محور البكرة بوحدة ث جم

ثانياً : إذا قطع الخيط بعد ثانية $\frac{1}{6}$ من بدء الحركة اوجد المسافة التى

التى قطعها كل من الجسمين بعد $\frac{1}{6}$ ثانية

من لحظة قطع الخيط

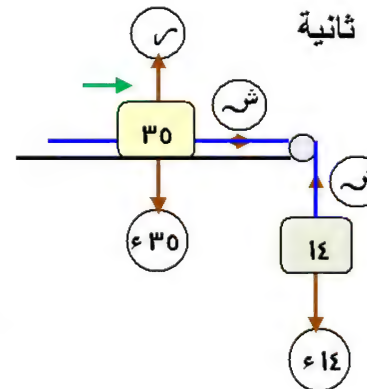
الحل

∴ النضد أملس ∴ معادلات الحركة هى :

$$14 = 35 - 980 \times 14 \text{ ش (١)}$$

$$35 = 35 \text{ ش (٢) بالجمع ينتج :}$$

$$29 = 980 \times 14$$



الاختبار الثالث

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(٢) جسم كتلته ٣٠٠ جم يحرك فى خط مستقيم متجه إزاحته

$$\vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i} \text{ حيث } \|\vec{F}\| \text{ بالسـم} , v \text{ بالثانية}$$

فإن معيار القوة المؤثرة عليه = دايـن

الحـلـ

$$\vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i} \quad \therefore \vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i} \quad \therefore \vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i}$$

$$\vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i} \quad \therefore \vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i} \quad \therefore \vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i}$$

$$\vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i} \quad \therefore \vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i} \quad \therefore \vec{F} = (1 + v + v^2) \hat{i}$$

(٣) جسم وزنه الحقيقى ٢٨ نيوتن ، وزنه الظاهرى ٣٢ نيوتن كما يعينه

ميزان زنبركى داخل مصعد يتحرك بتقصير منتظم فإن اتجاه حركته

يكون و اتجاه العجلة يكون

الحـلـ

∴ الوزن الظاهرى < الوزن الحقيقى ، و المصعد يتحرك بتقصير منتظم

∴ اتجاه الحركة يكون لأسفل ، اتجاه العجلة يكون لأعلى

(٤) المسافة الرأسية بين جسمين مربوطين فى نهاية خفيف يمر على

بكرة ملساء مثبتة و يتدليان رأسياً هى ١٠٠ سم بعد ٢ ثانية من

بدء الحركة فإن سرعة كل منهما حينئذ = سم / ث

الحـلـ

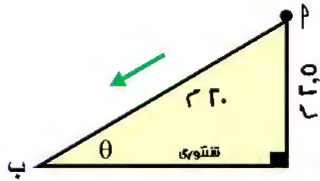
∴ المسافة الرأسية بين الجسمين = ١٠٠ سم بعد ٢ ث من بدء الحركة

∴ كل جسم يقطع مسافة = ١٠٠ ÷ ٢ = ٥٠ سم بعد ٢ ث

$$v = \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} + 0 = 0. \quad \therefore v = \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} + 0 = 0.$$

$$\therefore d = 20 \text{ م / ث} \quad \therefore e = c + d = 0 + 20 = 20 \text{ سم / ث}$$

(٥) فى الشكل المقابل :



مستوى مائل أملس طوله ٢٠ متر وارتفاعه

٢,٥ متر وضع جسم عند قمة المستوى

و ترك ليهبط على المستوى فإنه يصل

إلى قاعدة المستوى بسرعة م / ث

الحـلـ

∴ المستوى أملس :

$$\therefore d = e = \theta = 9.8 \times \frac{2.5}{9.8} = 1.225 \text{ م / ث}$$

$$\therefore e = c + d = 0 + 1.225 \times 2 = 2.45$$

∴ ع = ٧ م / ث " سرعة الجسم عند قاعدة المستوى "

السؤال الثالث :

(١) جسم كتلته ١٧٠ جم موضوع على مستوى مائل خشن يميل على

بزاوية جيبها $\frac{1}{17}$ ربط بخيط يمر على بكرة ملساء عند قمة المستوى

و يتدلى من الطرف الخالص للخيط ثقل ما ، فإذا كان أقل ثقل يلزم

تعليقه من هذا الطرف للخيط لحفظ توازن الجسم على المستوى هو

٧٠ ث جم أوجد مقاومة المستوى بثقل الجرام و إذا علق من الطرف

الخالص للخيط ثقل قدره ١٩٤ ث جم أوجد عجلة المجموعة بفرض

ثبوت المقاومة فى الحالتين

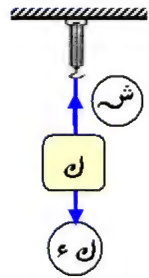
الحـلـ

فى الحالة الأولى : ∴ المجموعة متزنة

∴ معادلات الاتزان هى :

∴ $m_3 = 52 \text{ جم. سم / ث}$ ، $m_0 = 178 \text{ جم. سم / ث}$
 ∴ كمية الحركة فى [٥ ، ٣] $= m_0 - m_3 = 52 - 178 = 116 \text{ جم. سم / ث}$

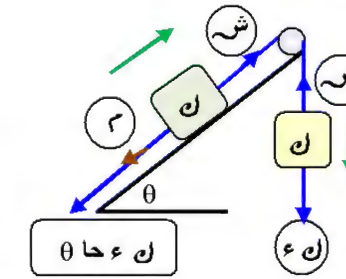
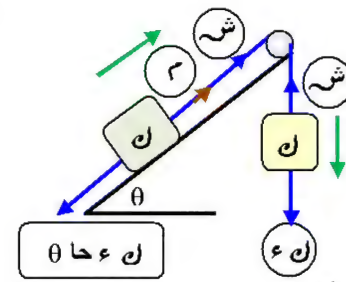
(٢) لتعيين مقدار عجلة الجاذبية فى مكان ما علق جسم كتلته ١,٥ كجم فى خطاف ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجلت قراءة الميزان ١٦,٥ نيوتن عندما كان صاعداً بعجلة $d \text{ م / ث}^2$ و سجل الميزان ١٢,٧٥ نيوتن عندما كان هابطاً بعجلة $d \text{ م / ث}^2$ أحسب عجلة الجاذبية فى ذلك المكان و كذلك عجلة المصعد



الحل
 بفرض أن : عجلة الجاذبية فى المكان $= e \text{ م / ث}^2$
 ∴ المصعد صاعد بعجلة $d \text{ م / ث}^2$
 ∴ معادلة الحركة هى : $K = d - ش = e$
 ∴ $1,5 = d - 16,5 = e$ (١)

∴ المصعد هابط بعجلة $d \text{ م / ث}^2$
 ∴ معادلة الحركة هى : $K = d + ش = e$
 ∴ $1,5 = d + 12,75 = e$ (٢)

ومنها : $e = 29,25$ و $e = 9,75 \text{ م / ث}^2$
 ، بالتعويض فى (١) ينتج : $1,5 = d - 16,5 = 9,75 \times 1,5 - 16,5$
 و منها : $d = 1,25 \text{ م / ث}^2$



ش = $980 \times 70 = 68600$ (١)

ش + $\frac{A}{17} \times 980 \times 170 = 2$ (٢)
 بالتعويض من (١) فى (٢) ينتج :

$\frac{A}{17} \times 980 \times 170 = 2 + 980 \times 70$
 و منها ينتج :

$2 = 980 \div 980 = 10$ ث جم
 فى الحالة الثانية :
 معادلات الحركة هى :

(٣) $192 = d - 980 \times 192 = ش$
 $17 = d - ش = 980 \times 10 - ش$

(٤) $\frac{A}{17} \times 980 \times 170$
 بالجمع ينتج : $362 = d$
 ومنها : $d = 280 \text{ سم / ث}^2$

السؤال الخامس :

(١) يتحرك جسم متغير الكتلة فى خط مستقيم و كانت كتلته عند أى لحظة زمنية n هى $K = (1 + n^2)$ جرام و كان متجه إزاحته يعطى بالعلاقة $\vec{f} = (n^2 - 2n) \vec{e}$ حيث $\vec{f} \parallel \vec{f} \parallel$ بالنسبة ، n بالثانية أوجد كمية حركته فى الفترة الزمنية [٥ ، ٣]

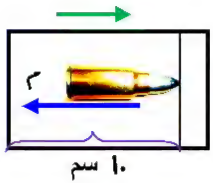
الحل

∴ $\vec{f} = (n^2 - 2n) \vec{e}$ ∴ $\vec{f} = (2 - n^2) \vec{e}$
 أى أن : $e = 2 - n^2$ ، ∴ $1 + n^2 = K$
 ∴ $2 - n^2 - 2n = (1 + n^2)(2 - n^2) = 2 - n^2 - 2n$

$$\begin{aligned} \text{ش} &= ٨٠٠ \times ١٩٦ = ١٥٦٨٠٠ \text{ دايـن} \\ ١٦٠ &= ٩٨ \div ١٥٦٨٠٠ = \text{ث جم} \\ \text{صـ} &= \text{ش} = ١٦٠ \text{ ث جم} \end{aligned}$$

(٣) رصاصة كتلتها ٩٨ جم تتحرك أفقياً بسرعة ٧٢٠ كم / س غاصت في حاجز رأسى مسافة ١٠ سم قبل أن تسكن
فإن متوسط مقاومة الحاجز = ث كجم

الحل



$$\begin{aligned} \text{ع} &:: \text{ع} = ٧٢٠ \times \frac{١٠}{١٨} = ٤٠٠ \text{ م / ث} \\ \text{ع} &= \text{ع} , \text{ف} = \text{ا} , \text{م} \\ \text{ع} &:: \text{ع} = \text{ع} + \text{ا} = \text{د} \end{aligned}$$

$$\text{ع} = ٠ = (٢٠٠) + \text{ا} \times \text{د} \therefore \text{د} = - \text{ا} \times ٢٠٠ / \text{م} \text{ ث}$$

معادلة حركة الرصاصة :

$$\text{لـ} = \text{د} = - \text{ا} \times \frac{٩٨}{١٠} = - ٩.٨ \text{ م / ث}^2$$

$$\therefore \text{م} = ١٩٦٠٠ \text{ نيوتن} = ٩.٨ \div ١٩٦٠٠ = ٢٠٠ \text{ ث كجم}$$

السؤال الثانى :

(٢) كفتا ميزان كتلة كل منهما ٣٥ جم متصلتان بخيط خفيف غير مرن يمرن على بكرة صغيرة ملساء وضع فى إحدى الكفتين جسم كتلته ٢٨٠ جم وفى الكفة الثانية جسم كتلته ٤٨٠ جم فإذا هبطت الكفة التى بها الكتلة ٢٨٠ جم مسافة ٥٦٠ سم من السكون فى ٢ ثانية أوجد :
أولاً : عجلة حركة المجموعة
ثانياً : الشد فى الخيط وكذلك قيمة لـ
ثالثاً : الضغط على كل من الكفتين

٨٠

الاختبار الرابع

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) يتحرك جسم كتلته ٥ وحدات تحت تأثير القوة

$$\begin{aligned} \vec{v} &= (١ + \vec{p})\vec{s} + (٢ - \vec{p})\vec{r} \text{ و كان متجه إزاحته} \\ \text{يعطى من العلاقة } \vec{F} &= \vec{p}\vec{r} + \vec{s}\vec{r} = \vec{r}(\vec{p} + \vec{s}) \\ \text{فإن : } \vec{p} &= \dots , \vec{b} = \dots \end{aligned}$$

الحل

$$\begin{aligned} \vec{F} &= \vec{r}(\vec{p} + \vec{s}) + \vec{s}\vec{r} = \vec{r}(\vec{p} + \vec{s} + \vec{s}) \\ \vec{E} &= \vec{r}(\vec{p} + \vec{s}) + \vec{s}\vec{r} = \vec{r}(\vec{p} + \vec{s}) + \vec{s}\vec{r} \\ \vec{r} &= \vec{r}(\vec{p} + \vec{s}) + \vec{s}\vec{r} = \vec{r}(\vec{p} + \vec{s}) + \vec{s}\vec{r} \\ \text{ومنها : } ١٠ &= ١ + \vec{p} \therefore ٩ = \vec{p} \\ \text{ومنها : } ٥ &= ٢ - \vec{b} \therefore \vec{b} = ٧ \end{aligned}$$

(٢) فى الشكل المقابل :

مستوى أفقى أملس فإن :

الضغط على البكرة = ث جم

الحل

:: المستوى أملس :: معادلات الحركة هى :

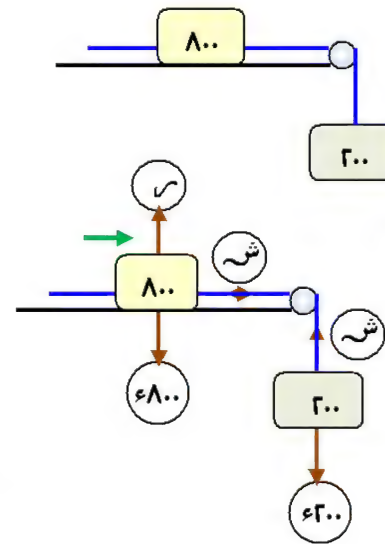
$$\text{(١)} \quad \text{ش} = ٩٨٠ \times ٢٠٠ - \text{ش}$$

$$\text{(٢)} \quad \text{ش} = ٨٠٠ \text{ بالجمع ينتج :}$$

$$١٠٠٠ = ٩٨٠ \times ٢٠٠$$

$$\text{ومنها : د} = ١٩٦ \text{ سم / ث}$$

بالتعويض فى (٢) ينتج :



الحل

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \frac{1}{4} + \text{د} \cdot \frac{1}{2}$$

$$\therefore 06. = \frac{1}{4} \times \text{د} + 0.$$

ومنها : $\text{د} = 24. \text{ ث} / \text{م}$
معادلات الحركة هي :

$$310 \times \text{د} = 980 \times \text{ش} -$$

$$\therefore 310 \times \text{د} = 980 \times \text{ش} -$$

$$\text{ومنها : ش} = 700 \times 310 = 220500 \text{ دايين}$$

$$= 220500 \div 980 = 225 \text{ ث جم}$$

$$(2) \quad 980 \times (\text{د} + 35) - \text{ش} = \text{د} \times (\text{د} + 35),$$

$$\therefore 980 \times (\text{د} + 35) - 220500 = \text{د} \times (\text{د} + 35)$$

$$\text{بالقسمة } \div 14. \text{ ينتج : } 70 + \text{د} = 15750 - 7 \times \text{د} - 225$$

$$\therefore 9 \times \text{د} = 1470 \text{ ومنها : د} = 14. \text{ ث جم}$$

بالنسبة للكفة الهابطة :

$$\therefore 280 \times \text{د} = 980 \times \text{ش} -$$

$$\therefore 280 \times 280 - 980 \times \text{ش} = 196000 \text{ دايين}$$

$$= 196000 \div 980 = 200 \text{ ث جم}$$

$$\therefore \text{ش} = 200 \text{ ث جم}$$

$$\therefore \text{ش} = 200 \text{ ث جم}$$

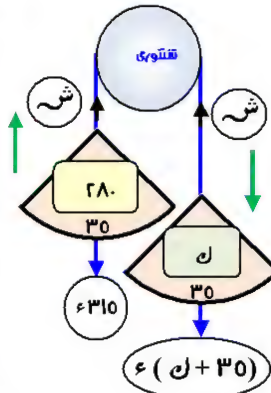
بالنسبة للكفة الصاعدة :

$$\therefore 14 \times \text{د} = 980 \times \text{ش} -$$

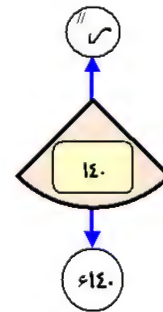
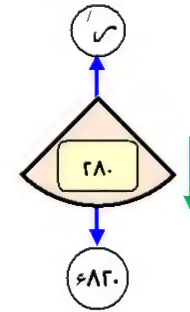
$$\therefore 280 \times 14 + 980 \times \text{ش} = 176400 \text{ دايين}$$

$$= 176400 \div 980 = 180 \text{ ث جم}$$

$$\therefore \text{ش} = 180 \text{ دايين}$$



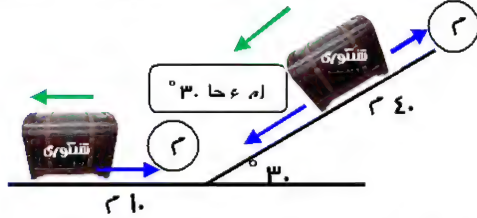
(1)



السؤال الثالث :

(2) تنقل الصناديق في أحد المصانع بانزلاقها على مستوى مائل ينتهي بمستوى أفقى فإذا كان طول المستوى 4. متر وزاوية ميله على الأفقى 3. ° والمقاومة لكل من المستويين تعادل $\frac{1}{5}$ وزن الجسم أوجد سرعة الصندوق عند نهاية المسار بفرض أن سرعته لا تتغير بانتقاله إلى المستوى الأفقى إذا طول الجزء الأفقى 1. أمتار

الحل



يفرض أن : كتلة الصندوق = د كجم
على المستوى المائل :
معادلة حركة الصندوق هي :
د = د + 35 - 3. °

$$\therefore \text{د} = \text{د} + 35 - 3. \text{ °}$$

$$\therefore \text{ع} = 2 + 2 \times 2.94 \times 4. = 235.2$$

$$(\text{ع} \text{ عند نهاية المستوى المائل} = \text{ع} \text{ عند بداية المستوى الأفقى})$$

على المستوى الأفقى :

$$\text{معادلة حركة الصندوق هي : د} = 2 -$$

$$\therefore \text{د} = 2 - \frac{1}{5} \times 9.8 \times 1. = 1.96 \text{ ث} / \text{م}$$

$$\therefore \text{ع} = 2 + 2 \times 1.96 \text{ ث} / \text{م}$$

$$\therefore \text{ع} = 2 + 2 \times (1.96 -) \times 1. = 196 \text{ ث} / \text{م}$$

السؤال الرابع :

(٢) علق جسم فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجل القراءة ٨. ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بعجلة منتظمة $د م / ث^٢$ و سجل القراءة ٦. ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بتقصير منتظم بعجلة منتظمة $د م / ث^٢$ أوجد كتلة الجسم و قيمة $د$

الحل

بفرض أن : كتلة الجسم = $ل$ كجم

∴ المصعد صاعد بعجلة $د م / ث^٢$

∴ معادلة الحركة هى : $ل د = ش - ل ع$

$$∴ ل د = ٨.٠ \times ٩.٨ - ل \times ٩.٨ \quad (١)$$

∴ المصعد صاعد بتقصير منتظم بعجلة $د م / ث^٢$

∴ معادلة الحركة هى : $ل د = ل ع - ش$

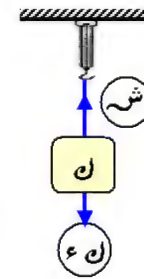
$$∴ ل د = ل \times ٩.٨ - ٦.٠ \times ٩.٨ \quad (٢)$$

بالطرح ينتج :

$$٢ ل \times ٩.٨ = ١٤.٠ \times ٩.٨ \quad \text{ومنها : } ل = ٧.٠ \text{ كجم}$$

، بالتعويض فى (١) ينتج : $٧.٠ د = ٨.٠ \times ٩.٨ - ٧.٠ \times ٩.٨$

ومنها : $د = ١.٤ م / ث^٢$

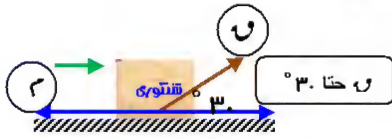


الاختبار الخامس

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) يجذب حصان كتلة خشبية على أرض أفقية بقوة مقدارها ١٠٠ ث كجم و تميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠°. فإذا تحركت الكتلة بسرعة منتظمة فإن مقدار مقاومة الأرض لحركتها = ث كجم

الحل



∴ الكتلة تتحرك بسرعة منتظمة

$$∴ ٢ = ١٠٠ \times \frac{٣}{٤} = ٧٥ \text{ ث كجم}$$

(٢) أثرت قوة مقدارها ٥ ث كجم على جسم ساكن كتلته ٤٩ كجم لمدة ٣ ثوانى فإن سرعة الجسم فى نهاية هذه المدة = $م / ث$

الحل

∴ الجسم ساكن

$$∴ ٥ = ٤٩ د$$

$$∴ د = ١ م / ث^٢$$

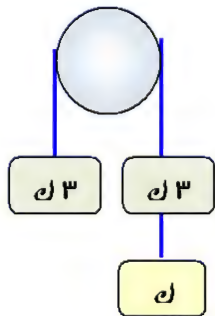
$$∴ ع = ٣ \times ١ + ٠ = ٣ م / ث$$

$$∴ ٤٩ \times ١ = ٤٩ د$$

$$ع = ع + د = ٣ م / ث$$

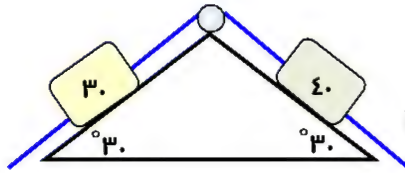
(٣) فى الشكل المقابل :

٣ ل ، ٣ ل كتلتان معلقتان من طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء و معلق باحدى الكتلتين كتلة إضافية ل و تركت المجموعة للحركة من السكون فإن سرعة المجموعة بعد ٢ ثانية = $سم / ث$



السؤال الثانى :

(٢) فى الشكل المقابل :



كتلتان ٤. جم ، ٣. جم مربوطتان
فى نهايتى خيط خفيف يمر على بكرة
صغيرة ملساء مثبتة عند قمة

مستويين متقابلين مانلين على الأفقى

بزاوية قياسها ٣٠° كما هو مبين بالشكل حفظت المجموعة فى
حالة توازن عندما كان الجسمان على خط أفقى واحد و جزءا من
الخيط مشدودين فإذا تركت المجموعة تتحرك من سكون أوجد العجلة
و المسافة الأفقية بين الجسمين بعد ثانية واحدة من بدء الحركة

الحل :

معادلات الحركة هى :

$$(1) \quad 4 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ$$

$$3 = 3.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ$$

بالجمع ينتج :

$$7 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ$$

$$\text{ومنها : } 4 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ \times 7.0 = 7.0 \text{ سم/ث}^2$$

$$\text{بعد ١ ث : ف : } 4 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ \times 7.0 = 30 \text{ سم}$$

أى أن : كل كتلة تتحرك على المستوى مسافة ٣٥ سم

$$\therefore \text{المسافة الرأسية لكل كتلة} = 30 \text{ سم} = 30 \times \frac{1}{2} = 15.0 \text{ سم}$$

$$\therefore \text{المسافة الرأسية بين الكتلتين} = 15.0 \times 2 = 30 \text{ سم}$$

الحل :

معادلات الحركة هى :

$$(1) \quad 4 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ$$

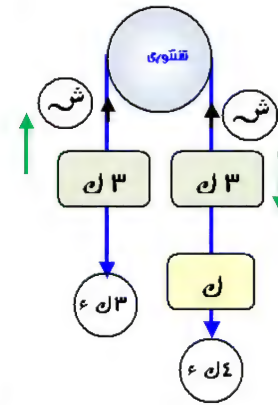
$$(2) \quad 3 = 3.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ$$

$$7 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ$$

$$\text{ومنها : } 4 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ \times 7.0 = 7.0 \text{ سم/ث}^2$$

$$4 = 4.9 \times 30^\circ - \frac{1}{2} \times 30^\circ \times 7.0 = 7.0 \text{ سم/ث}^2$$

$$7.0 \text{ سم/ث}^2$$



(٦) تتحرك كرة كتلتها ٣٠٠ جم أفقياً اصطدمت بحائط رأسى عندما كانت

سرعتها ٦٠ م/ث فإذا ارتدت بعد أن فقدت $\frac{2}{3}$ مقدار سرعتها فإن

التغير فى كمية حركتها نتيجة اصطدامها بالحائط = جم.سم/ث

الحل :

باعتبار اتجاه حركة الكرة بعد التصادم هو الاتجاه الموجب

$\therefore E_1$ (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم)

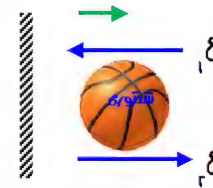
$$= 60 \text{ م/ث} = 60 \text{ م/ث}$$

E_2 (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم)

$$= (60 \times \frac{2}{3} - 60) = 20 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \Delta p = (E_2 - E_1) \times 200 = (20 - 60) \times 200 = -8000 \text{ جم.سم/ث}$$

$$= 8000 \text{ جم.سم/ث}$$



السؤال الثالث :

(٢) درع وقائى مصنوع من طبقتين ملتصقتين منتظمى السمك من الحديد

و النحاس فإذا كان سمك الحديد ١ سم و سمك النحاس ٣ سم و كان الدرع فى مستوى رأسى عندما أطلقت عليه رصاصتين متساويتين فى الكتلة فى اتجاهين متضادين و عموديتين على مستوى الدرع و بسرعة واحدة فاخترقت الأولى الحديد و سكنت بعد أن دخلت فى النحاس $\frac{5}{4}$ سم بينما اخترقت الثانية النحاس و سكنت فى الحديد

$\frac{3}{4}$ سم أثبت أن مقاومة الحديد = ٧ أمثال مقاومة النحاس

الحل

نفرض أن :

كتلة كل من الرصاصتين = m جم ،

مقاومة الحديد = R_1 ث جم ،

مقاومة النحاس = R_2 ث جم ،

السرعة الابتدائية لكل من الرصاصتين = v سم / ث

بالنسبة للرصاصات الأولى :

فى طبقة الحديد : $\therefore v = v_1 + 2d$ ف

$\therefore v = v_1 + 2d = 1 \times 2 + 1 \times 2 = 4$ " العجلة بالحديد "

و هى سرعتها الابتدائية لاختراقها النحاس

$$\therefore \frac{1}{4} = \frac{v_1 - v}{2} \quad (1)$$

، معادلة الحركة بالحديد هى : $v_1 - v = 2d$ ،

$$\therefore \frac{1}{4} \times 2 = \frac{v_1 - v}{2} \quad \therefore v_1 - v = 1$$

$$\therefore v_1 - v = 1 \quad \therefore v_1 - v = 1 \quad (2)$$

فى طبقة النحاس : $\therefore v = v_2 + 2d$ ف

$$\therefore v = v_2 + 2d = 2 \times 2 + 2 \times 2 = 8$$

بالتعويض من (١) ينتج :

$$v = v_2 + 2d = 2 \times 2 + 2 \times 2 = 8$$

$$\therefore v = v_2 + 2d = 2 \times 2 + 2 \times 2 = 8$$

$$\therefore v = v_2 + 2d = 2 \times 2 + 2 \times 2 = 8$$

، معادلة الحركة بالنحاس هى : $v_2 - v = 2d$ ،

$$\therefore v_2 - v = 2d = 2 \times 2 = 4 \quad \therefore v_2 - v = 4 \quad (3)$$

بالنسبة للرصاصات الثانية :

فى طبقة النحاس : $\therefore v = v_3 + 2d$ ف

$$\therefore v = v_3 + 2d = 3 \times 2 + 2 \times 2 = 10$$

و هى سرعتها الابتدائية لاختراقها الحديد

$$\therefore \frac{1}{4} = \frac{v_3 - v}{2} \quad (4)$$

، معادلة الحركة بالنحاس هى : $v_3 - v = 2d$ ،

$$\therefore \frac{1}{4} \times 2 = \frac{v_3 - v}{2} \quad \therefore v_3 - v = 1$$

$$\therefore v_3 - v = 1 \quad \therefore v_3 - v = 1 \quad (5)$$

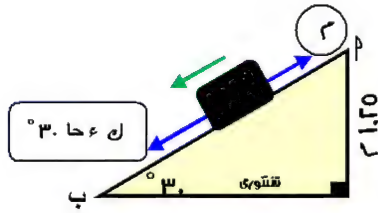
فى طبقة الحديد : $\therefore v = v_4 + 2d$ ف

$$\therefore v = v_4 + 2d = 4 \times 2 + 2 \times 2 = 12$$

بالتعويض من (٤) ينتج :

السؤال الرابع :

(٢) جسم موضوع عند أعلى نقطة من منحدر ارتفاعه ١٢٥ سم و يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° تحرك الجسم فى اتجاه خط أكبر ميل للمنحدر لأسفل ضد مقاومة ثابتة تقدر بربع وزنه احسب سرعة وصول الجسم إلى أسفل نقطة للمنحدر و ما هى السرعة التى يقذف بها الجسم من أسفل نقطة فى الاتجاه المضاد حتى يصل بالكاد إلى لقمة المنحدر



نفرض أن : كتلة الجسم = ل كجم

ارتفاع المنحدر = ١٢٥ سم = ١,٢٥ م

من هندسة الشكل :

طول المنحدر = ١,٢٥ م فتا ٣٠° = ٢,٥ م

عندما يكون الجسم هابطاً المنحدر

فإن معادلة الحركة هى :

ل حـ = ل ع حـ ٣٠° - م

∴ ل حـ = ل ع حـ ٣٠° × ١ - ١

و منها : حـ = ١ - ١ × ٩,٨ = ٢,٤٥ م / ث

ع، ع = ٢ حـ + ٠ = ٢ × ٢,٤٥ × ٢

و منها : ع = ٣,٥ م / ث

$$. = \text{ع}^{\prime} + ١ \times \frac{1}{٢} (\text{ع}^{\prime} - \text{ع}^{\prime}) + \text{ع}^{\prime} \times \frac{٣}{٢}$$

$$\therefore \text{ع}^{\prime} + \text{ع}^{\prime} - \text{ع}^{\prime} + \text{ع}^{\prime} = \frac{٣}{٢} \text{حـ}$$

$$\therefore \text{ع}^{\prime} = \frac{٣}{٢} \text{حـ} \quad \therefore \text{حـ} = \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime}$$

، معادلة الحركة بالحديد هى : ل حـ = م - م

$$\therefore \text{ل} \times (\frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} - \text{ع}^{\prime}) = م - م \quad \therefore \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} = م - م \quad (٦)$$

$$(٧) \text{ بالتعويض من (٣) فى (٢) ينتج : } \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} - \text{ع}^{\prime} = م - م$$

$$\text{بالتعويض من (٦) فى (٥) ينتج : } \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} - \text{ع}^{\prime} = م - م$$

$$\therefore \text{ل} \text{ع}^{\prime} = \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} + م \quad \text{بالتعويض فى (٧) ينتج :}$$

$$\frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} - \text{ع}^{\prime} = م - م - \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} + م$$

$$\therefore \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} - \text{ع}^{\prime} = م - م - \frac{٢}{٣} \text{ع}^{\prime} + م$$

$$\therefore \frac{٧}{٣} \text{ع}^{\prime} = م - م \quad \therefore \text{ع}^{\prime} = م - م$$

أى أن : مقاومة الحديد = ٧ أمثال مقاومة النحاس

$$\therefore ٢٤ = ك + ٠,٢ ك$$

و منها : ك = ٢٠ كجم \therefore وزن الطفل = ٢٠ ث كجم

، \therefore المصعد يتحرك لأسفل

\therefore معادلة الحركة هي : ك ح = ك ع - س

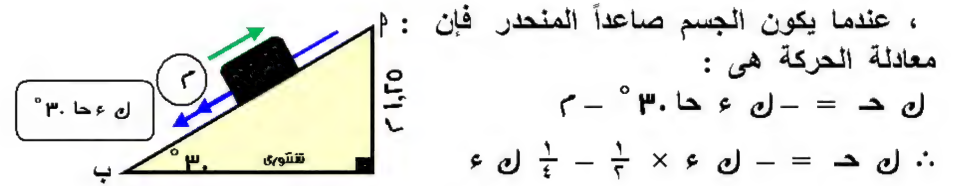
$$\therefore ١,٩٦ \times ٢٠ = ٩,٨ \times ٢٠ - س$$

$$\therefore ١,٩٦ \times ٢٠ - ٩,٨ \times ٢٠ = س$$

و منها : س = ١٥٦,٨ نيوتن = ١٥٦,٨ \div ٩,٨ = ١٦ ث كجم

تم بحمد الله

أحمد الشنتوي



و منها : ح = ع - ع = ٢ - ٢ = ٠ \therefore معادلة الحركة هي : ك ح = ك ع - س

، \therefore ع = ٢ + ح

$$\therefore ٢,٥ \times (٧,٣٥ -) ٢ + ع = ٠$$

و منها : ع = ٦,٠٦ ث

السؤال الخامس :

(٢) وقف طفل على ميزان ضغط داخل مصعد متحركاً بعجلة ١,٩٦ م / ث^٢ فسجل الميزان ٢٤ ث كجم أوجد وزن الطفل ، و إذا هبط المصعد لأسفل بنفس العجلة أوجد قراءة الميزان فى هذه الحالة

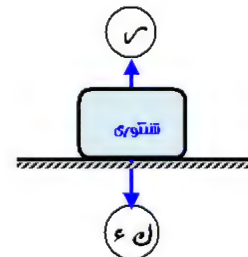
الحل

بفرض أن : كتلة الطفل = ك كجم \therefore المصعد يتحرك لأعلى

\therefore معادلة الحركة هي : ك ح = س - ك ع

$$\therefore ١,٩٦ \times ك = ٩,٨ \times ٢٤ - ٩,٨ \times ك$$

بالقسمة على ٩,٨ ينتج :



المتميز

في

الرياضيات التطبيقية الديناميكا

الجزء النظري

و

حلول التمارين
الوحدة الثالثة

و = ن د

ش = ق = ع

ض = ن ع ل

ع = ع + د ن

الصف الثالث الثانوي
القسم العلمي
شعبة الرياضيات

إعداد : أحمد الشننوري

الوحدة الثالثة الدفع و التصادم

الدفع

٣ - ١

أولاً : الدفع

إذا أثرت قوة \vec{F} ثابتة المقدار على جسم خلال فترة زمنية t فإن دفع هذه القوة و يرمز له بالرمز \vec{D} يعرف بأنه حاصل

متجه القوة فى زمن تأثيرها أى أن : $\vec{D} = \vec{F} \cdot t$

ملاحظات :

- (١) الدفع متجه له نفس اتجاه متجه القوة
(٢) إذا كان : D ، F هما القياسين الجبريين لمتجهى الدفع و القوة على الترتيب فإن : $D = F \cdot t$

ثانياً : الدفع و كمية الحركة

- (١) بفرض أن : جسم ثابت الكتلة m أثرت عليه قوة ثابتة F لفترة زمنية t فإن : $D = F \cdot t$

$$\begin{aligned} \therefore D &= F \cdot t \\ \therefore D &= m \cdot a \cdot t \\ \therefore D &= m \cdot (v - u) \end{aligned}$$

$$\therefore D = m(v - u)$$

حيث : u ، v هما القياسان الجبريان لمتجهى السرعة الابتدائية و السرعة بعد زمن t
أى أن : الدفع يساوى التغير فى كمية الحركة

(٢) بفرض أن : جسم ثابت الكتلة m أثرت عليه قوة متغيرة F

أى أن : $D = F \cdot t$

فإن : دفع القوة خلال فترة زمنية $[t_1, t_2]$

يعطى بالتكامل الآتى : الدفع = $\int_{t_1}^{t_2} F \cdot dt$

$$\therefore D = \int_{t_1}^{t_2} F \cdot dt \quad \therefore F = \frac{D}{t} \quad \therefore F = \frac{D}{t_2 - t_1}$$

و بتكامل الطرفين خلال الفترة الزمنية $[t_1, t_2]$ ينتج :

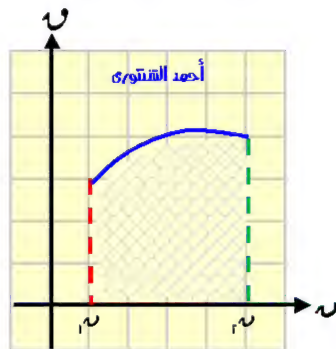
$$\int_{t_1}^{t_2} F \cdot dt = \int_{t_1}^{t_2} \frac{D}{t} \cdot dt = D \cdot \ln \left(\frac{t_2}{t_1} \right)$$

$$= D \cdot \ln \left(\frac{t_2}{t_1} \right) = D \cdot \ln \left(\frac{t_2 - t_1}{t_1} \right)$$

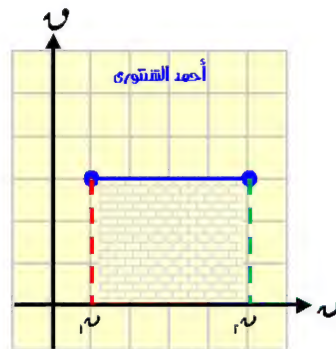
أى أن : الدفع يساوى التغير فى كمية الحركة

ملاحظة :

الدفع = $\int_{t_1}^{t_2} F \cdot dt$ = مساحة المنطقة المظللة تحت المنحنى



القوة متغيرة المقدار



القوة ثابتة المقدار

وحدات قياس مقدار الدفع :

$$(I) \therefore d = v \cdot t$$

\therefore وحدة قياس مقدار الدفع = وحدة قياس مقدار القوة \times وحدة قياس الزمن

الدفع (د)	القوة (ف)	الزمن (ت)
نيوتن . ث	نيوتن	ث
داين . ث	داين	ث

$$(II) \therefore d = k (v - v_0)$$

\therefore وحدة قياس مقدار الدفع = وحدة قياس مقدار الكتلة \times وحدة قياس مقدار السرعة

الدفع (د)	القوة (ف)	الزمن (ت)
كجم . م / ث	كجم	م / ث
جم . سم / ث	جم	سم / ث

إجابة حاول أن تحل (I) صفحة ٢١٧

أثرت قوة مقدارها ١٠ داين على جسم لفترة زمنية ١.٠ ثانية 10^{-1} أوجد دفع القوة بوحدة نيوتن . ث

الحل

$$\therefore v = 10^{-1} \text{ داين} = 10^{-1} \div 10^{-1} = 1 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{الدفع} = v \cdot t = 1 \cdot 1 = 1 \text{ نيوتن . ث}$$

إجابة حاول أن تحل (II) صفحة ٢١٨

أثرت القوى $\vec{F}_1 = 2 \text{ س} + 3 \text{ ص}$ ، $\vec{F}_2 = 0 \text{ س} - \vec{V}$ على جسم لمدة ثانية واحدة أوجد مقدار دفع القوة على الجسم إذا كان معيار القوة يقاس بوحدة نيوتن

الحل

$$\therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 = 2 \text{ س} + 3 \text{ ص} - \vec{V}$$

$$\therefore \vec{F} = 2 \text{ س} + 3 \text{ ص} - (2 \text{ س} + 3 \text{ ص}) = 0$$

مقدار الدفع = $16 + 9 = 25$ نيوتن . ث

إجابة حاول أن تحل (III) صفحة ٢١٩

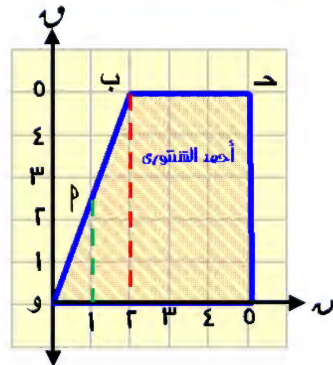
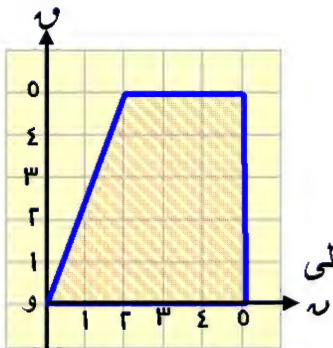
الشكل المقابل يمثل :

(منحنى القوة - الزمن) أوجد مستخدماً التكامل :

(أ) دفع القوة F خلال الثانية الأولى(ب) دفع القوة F خلال الثانى الخمسة الأولى

حيث : مقدار القوة F خلال مقدرة بالنيوتن ، الزمن t بالثانية

الحل



احداثى نقطة P = (2, 5)

احداثى نقطة B = (5, 5)

احداثى نقطة C = (5, 0)

\vec{P} يمر بالنقطتين (2, 5) ، (0, 0)

\therefore ميله = 2,5 ، و معادلته هى :

$F = 2,5 t$ ، و نفس معادلة \vec{P} و \vec{B} ،

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ٢٢٠

أثرت قوة ثابتة مقدارها u على جسم كتلته 10 لمدة $\frac{1}{9}$ ثانية فغيرت سرعته من 3 م / ث إلى 0.4 م / ث فى اتجاه القوة و كان دفع القوة يساوى 4.8 نيوتن . ث فأوجد كتلة الجسم و مقدار القوة بثقل الكجم

الحل

بفرض \vec{u} متجه وحدة فى اتجاه السرعتين
فيكون القياس الجبرى للسرعتين هما :

$$3 = \vec{u} \cdot \vec{u} = 1, \quad 0.4 = \vec{u} \cdot \vec{u} = \frac{4}{18} \times 0.4 = \frac{4}{18}$$

$$\therefore d = (3 - 0.4) = 2.6 \quad \therefore 4.8 = 2.6 \times m \quad \therefore m = 1.846 \text{ كجم}$$

$$\therefore d = u \quad \therefore u = 1.846 \text{ نيوتن} \quad \therefore 4.8 = 1.846 \times 2.6 = 4.8 \text{ كجم}$$

$$\therefore u = 1.846 \text{ نيوتن} \quad \therefore 4.8 = 1.846 \times 2.6 = 4.8 \text{ كجم}$$

$$\therefore u = 1.846 \text{ نيوتن} \quad \therefore 4.8 = 1.846 \times 2.6 = 4.8 \text{ كجم}$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ٢٢٠

جسم كتلته 3 كجم يتحرك بسرعة $\vec{u} = 5 \text{ م / ث} - 2 \text{ م / ث}$ أثرت عليه قوة ثابتة لمدة زمنية u ، و كان دفع القوة على الجسم يساوى $7 \text{ م / ث} + 9 \text{ م / ث}$ ، أوجد سرعة الجسم بعد تأثير القوة إذا كانت السرعة بوحدة م / ث ، مقدار الدفع بوحدة نيوتن . ث

الحل

$$\therefore \vec{u} = (5 - 2) = 3 \text{ م / ث}$$

$$\therefore 7 + 9 = 3 \times u \quad \therefore u = 5 \text{ م / ث}$$

$$\therefore 7 + 9 = 3 \times u \quad \therefore u = 5 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{u} = 7 + 9 = 16 \text{ م / ث} \quad \therefore \vec{u} = 16 \text{ م / ث}$$

\vec{u} أفقى ، و يمر بالنقطتين ب ، د . \therefore معادلته هى : $0 = u$

(٢) دفع القوة u خلال الثانية الأولى $u = 2.5 \text{ م / ث} = 2.5 \text{ م / ث}$

$$= [2.5 \times \frac{1}{9}] = 0.278 \text{ نيوتن . ث}$$

(ب) دفع القوة u خلال الثانى الخمسة الأولى $u = 2.5 \text{ م / ث}$

$$= [2.5 \times \frac{1}{9}] + [2.5 \times \frac{1}{9}] = 0.556 \text{ نيوتن . ث}$$

$$= [2.5 \times \frac{1}{9}] + [2.5 \times \frac{1}{9}] = 0.556 \text{ نيوتن . ث}$$

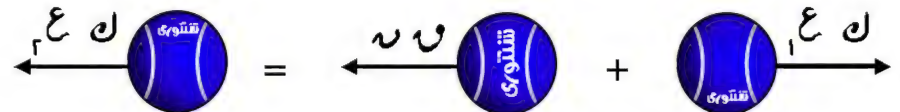
$$= [2.5 \times \frac{1}{9}] + [2.5 \times \frac{1}{9}] = 0.556 \text{ نيوتن . ث}$$

$$= 10 + 0 = 10 \text{ نيوتن . ث}$$

القوى الدفعية :

هى قوة كبيرة جداً تؤثر لفترة زمنية صغيرة و تحدث تغيراً هائلاً فى كمية حركة الجسم دون أن تحدث تغيراً يذكر فى موضعه و الحركة الناتجة عند تأثير هذه القوى تسمى حركة دفعية
فمثلاً : عندما تضرب كرة البيسبول فإن زمن التلامس بين المضرب و الكرة صغيراً للغاية مع أن القوة المؤثرة على الكرة كبير جداً و يكون الدفع كبيراً بما يكفى ليغير كمية حركة الكرة دون تغير يذكر فى موضع الكرة أثناء زمن تأثير القوة
عند تأثير قوة دفعية على جسم يكون :

$$m \vec{u} = m \vec{v} + m \vec{u}$$



ملاحظة :

فى الحركة الرأسية لجسم يجب ملاحظة الفرق بين رد الفعل (r) و القوة الدفعية (u) لجسم وزنه (w) فى الحالات الآتية :

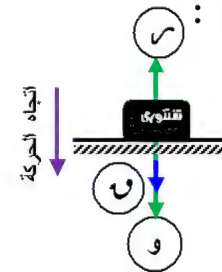
(١) عند سقوط الجسم رأسياً لأسفل على سطح الأرض :

ضغط الجسم على الأرض =

رد فعل الأرض على الجسم =

القوة الدفعية + وزن الجسم

أى أن : $u = r = w$ و



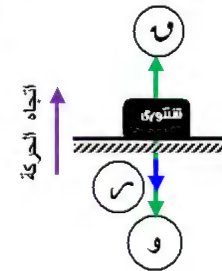
(٢) عند قذف الجسم رأسياً لأعلى و اصطدامه بسقف حجرة :

ضغط الجسم على الأرض =

رد فعل الأرض على الجسم =

القوة الدفعية + وزن الجسم

أى أن : $u = r = w$ و



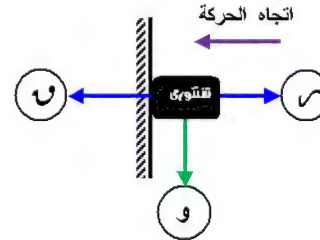
(٣) عند قذف الجسم أفقياً و اصطدامه بحائط رأسى :

ضغط الجسم على الأرض =

رد فعل الأرض على الجسم =

القوة الدفعية

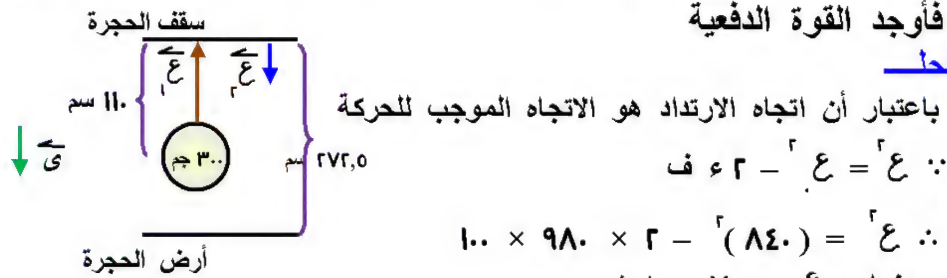
أى أن : $u = r = w$ و



إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ٢٢٢

جسم كتلته ٣٠٠ جم قذف رأسياً لأعلى بسرعة ٨٤٠ سم/ث من نقطة تقع أسفل سقف حجرة بمقدار ١١٠ سم فاصطدم بالسقف ، و ارتد إلى أرض الحجرة بعد $\frac{1}{4}$ ثانية من الارتداد أوجد دفع السقف للجسم علماً بأن ارتفاع السقف ٢٧٢,٥ سم ، و إذا كان زمن التلامس $\frac{1}{4}$ ثانية فأوجد القوة الدفعية

الحل



باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة

$$u = g - 2 \text{ m/s}$$

$$u = g - 2 \text{ m/s} = 980 - 2 \text{ m/s}$$

$$u = 978 \text{ m/s}$$

$$u = 978 \text{ m/s} = \text{سرعة الجسم قبل الاصطدام بالسقف مباشرة}$$

$$u = 978 \text{ m/s} + \frac{1}{4} \text{ m/s}$$

$$u = 978 \text{ m/s} + \frac{1}{4} \text{ m/s} = 978.25 \text{ m/s}$$

$$u = 978.25 \text{ m/s} = \text{سرعة الجسم بعد الاصطدام بالسقف مباشرة}$$

$$u = 978.25 \text{ m/s} - 978 \text{ m/s} = 0.25 \text{ m/s}$$

$$u = 0.25 \text{ m/s} = [(978.25 - 978) \times 300] \times 10^{-3} \text{ N}$$

$$u = 0.25 \text{ m/s} = 300 \times 10^{-3} \text{ N}$$

$$u = 0.25 \text{ m/s} = 300 \times 10^{-3} \text{ N}$$

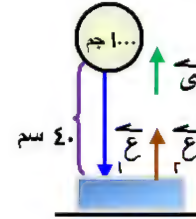
$$u = 0.25 \text{ m/s} = 300 \times 10^{-3} \text{ N}$$

إجابة تفكير ناقد صفحة ٢٢٢

كرة من الصلصال كتلتها ١ كجم سقطت من ارتفاع ٤٠ سم على ميزان ضغط و كان زمن الصدمة $\frac{1}{4}$ ثانية فأوجد قراءة الميزان علماً بأن : الكرة لم ترتد بعد الصدمة

الحل

باعتبار أن الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة
 $\therefore \vec{E} = \vec{E}_1 + \vec{E}_2 + F$



$$\therefore \vec{E}_1 = 0 - 2 \times 980 \times 40 \text{ سم / ث} \text{ ومنها : } \vec{E} = 280 \text{ سم / ث}$$

$\therefore \vec{E}_2 = 280 \text{ سم / ث}$ " سرعة الكرة قبل الاصطدام بالميزان مباشرة "

، \therefore الكرة لم ترتد $\therefore \vec{E}_2 = 0$ صفر ، $\therefore \vec{E} = (\vec{E}_1 - \vec{E}_2)$

$$\therefore \vec{E} = 100 \times [(280 - 0) - 0] = 28000 \text{ جم . سم / ث}$$

$$\therefore \vec{E} = 28000 \text{ سم / ث} \therefore \vec{E} = 28000 \times \frac{1}{4} = 7000 \text{ سم / ث}$$

$$\text{ومنها : } \vec{E} = 196000 \text{ دايين} = 196000 \div 10 = 19600 \text{ نيوتن}$$

$$= 19,6 \text{ نيوتن} = 19,6 \div 9,8 = 2 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \vec{E} = 1 + 2 = 3 \text{ ث كجم}$$

" قراءة الميزان " = ١ + ٢ = ٣ ث كجم

إجابة حاول أن تحل (٧) صفحة ٢٢٢

كرة تنس كتلتها ٤٠ جم تتحرك أفقياً بسرعة ٥٠ سم / ث اصطدمت بالمضرب فارتدت فى الاتجاه المضاد بسرعة ١١٠ سم / ث ، أوجد مقدار دفع المضرب على الكرة ، و إذا كان زمن تلامس الكرة مع المضرب $\frac{1}{4}$ من الثانية فما مقدار قوة دفع المضرب على الكرة

الحل



باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة
 $\therefore \vec{E}_1 = 0 - 50 \text{ سم / ث} \therefore \vec{E}_2 = 110 \text{ سم / ث}$

$$\therefore \vec{E} = (\vec{E}_1 - \vec{E}_2)$$

$$\therefore \vec{E} = 110 - 50 = 60 \text{ سم / ث}$$

$$\therefore \vec{E} = 60 \text{ سم / ث} \therefore \vec{E} = 60 \times \frac{1}{4} = 15 \text{ سم / ث}$$

$$\text{ومنها : } \vec{E} = 313600 \text{ دايين}$$

حل تمارين (٣ - ١) صفحة ١٣٥ بالكتاب المدرسى

أولاً : اختر الاجابة الصحيحة من الاجابات المعطاة :

(١) إذا أثرت قوة مقدارها ١٦ نيوتن على جسم لمدة ربع ثانية

فإن مقدار دفع القوة على الجسم بوحدة نيوتن . ث يساوى

$$(٢) \quad (٤) \quad (٦) \quad (٨) \quad (١٠)$$

(٢) إذا مقدار دفع قوة ١٠ على جسم لمدة ١٠^{-٤} يساوى ١٠ نيوتن . ث

فإن مقدار ١٠ يساوى

$$(٢) \quad (٤) \quad (٦) \quad (٨) \quad (١٠)$$

(٣) إذا أثرت القوتان \vec{F}_1 و \vec{F}_2 على جسم لمدة ١٠^{-٤} يساوى ١٠ نيوتن . ث

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 - \vec{F}_3 - \vec{F}_4 \text{ على جسم لفترة زمنية قدرها}$$

٢ ثانية فإن مقدار دفع القوى بوحدة نيوتن . ث يساوى

$$(٢) \quad (٤) \quad (٦) \quad (٨) \quad (١٠)$$

$$\therefore \vec{v} = \vec{u} = 3 \times (\vec{e}_1 + \vec{e}_2 + \vec{e}_3) = 3 \times (\vec{e}_1 + \vec{e}_2 + \vec{e}_3)$$

$$\text{مقدار الدفع} = \sqrt{10^2 + 16^2 + 36^2} = 40 \text{ نيوتن. ث}$$

$$(٤) \text{ د} = \text{مساحة المنطقة تحت المنحنى} = 3 \times 4 = 12 \text{ نيوتن. ث}$$

$$(٥) \therefore \text{د} = \text{و} = \text{و} = \text{و} \times \text{التغير فى السرعة}$$

$$\therefore 0 \times 9 = 10 \times \text{التغير فى السرعة} \therefore \text{التغير فى السرعة} = 9 \text{ م/ث}$$

$$(٦) \text{ د} = \text{مساحة المنطقة تحت المنحنى}$$

$$= \frac{1}{2} \times (20 + 40) \times 3 = 90 \text{ نيوتن. ث}$$

ثانياً : أجب عن الأسئلة الآتية :

(٧) أطلقت رصاصة كتلتها ٢٠ كجم من بندقية أفقياً ، فإذا استمر مسارها

داخل البندقية لمدة ٠,٥ ثانية ، و كان مقدار قوة دفع البندقية عليها

٢٠ نيوتن أوجد سرعة خروج الرصاصة من فوهة البندقية

الحل

$$\text{باعتبار أن اتجاه خروج الرصاصة هو الاتجاه الموجب للحركة}$$

$$\therefore \vec{e}_1 = 0 \text{ سم/ث} , \vec{e}_2 = \text{سرعة خروج الرصاصة}$$

$$\therefore \text{د} = \text{و} = \text{و} = 0 \therefore 0 = 0,5 \times 20 = 10 \text{ نيوتن. ث}$$

$$\therefore \text{د} = \text{و} = \text{و} = (\vec{e}_2 - \vec{e}_1)$$

$$\therefore 10 = \frac{1}{2} \times (0 - \vec{e}_2) \therefore \vec{e}_2 = 20 \text{ م/ث}$$

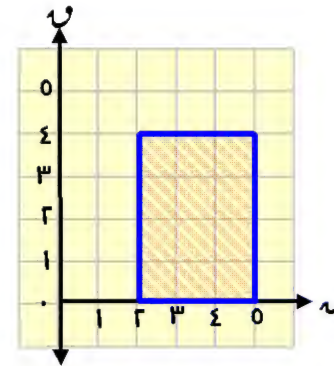
(٨) مدفع سريع الطلقات يطلق الصاصات رأسياً لأعلى كتلة الواحدة منها

٥٠٠ جم فإذا كان متوسط قوة دفع الغاز فى اسطوانة المدفع على

الرصاصة هو ٢٥٠ نيوتن وتؤثر لمدة ٢ ثانية حتى لحظة خروج

الرصاصة من فوهة المدفع أحسب زمن وصول الرصاصة إلى أقصى

ارتفاع مستخدماً العلاقة بين الدفع و كمية الحركة



(٤) إذا أثرت قوة ثابتة المقدار على

جسم لفترة زمنية كما هو معطى

فى الشكل المقابل فإن مقدار الدفع

بوحدة نيوتن. ث يساوى

(ب) ١٢ (د) ٨

(ج) ٢٠ (٤) ٥٠

(٥) إذا أثرت قوة مقدارها ٩٠ نيوتن على جسم كتلته ١٠ كجم لمدة ٥

ثوانٍ فإن مقدار التغير فى سرعة الجسم فى اتجاه القوة نفسه

يساوى

(ب) ٤٥ م/ث (د) ٩٠ م/ث (ج) ٥٠ م/ث (٤) ١٢٠ م/ث

(٦) جسم كتلته ٢٠ كجم موضوع على مستوى أفقى أملس

فإذا تحرك هذا الجسم تحت تأثير قوة

اتجاهها ثابت و يتغير مقدارها مع

الزمن كما هو موضح بالشكل فإن

مقدار الدفع لهذه القوة بعد ٤ ثانية

بوحدة نيوتن. ث يساوى

(ب) ٢٠٠ (د) ١٠٠

(ج) ٣٠٠ (٤) ٤٠٠

الحل

$$(١) \text{ د} = \text{و} = \text{و} = 16 \times \frac{1}{2} = 8 \text{ نيوتن. ث}$$

$$(٢) \therefore \text{د} = \text{و} = \text{و} = 10 \times 1 = 10 \therefore 10 = 10 \times 1 \therefore 10 = 10 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \vec{v} = \vec{u} = \vec{e}_1 + \vec{e}_2 + \vec{e}_3 = \vec{e}_1 + \vec{e}_2 + \vec{e}_3$$

(٥) $\therefore d = 2 - 2 = 0$ $10 \times 9,8 \times 2 = 196$ $\therefore 1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$ (٦)
 من (٤) ، (٥) ينتج : $1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$ $\therefore 1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$ $\therefore 1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$
 من (٣) ، (٦) ينتج : $9800 - 249 = 147 \text{ م}$ $\therefore 1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$ $\therefore 1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$
 بالتعويض فى (٣) ينتج : $1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$ $\therefore 1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$ $\therefore 1000 \text{ ع} = 147 \text{ م}$
 ومنها : $7,35 \text{ م} = 1000 \text{ ع}$

(١٣) قذفت كرة كتلتها ١ كجم رأسياً لأعلى و باتجاه سقف يرتفع عن نقطة القذف مسافة ٣٦ سم بسرعة مقدارها ١٤ م/ث فإذا اصطدمت بالسقف و ارتدت بسرعة ١٠ م/ث أوجد مقدار قوة دفع السقف على الكرة إذا كان زمن تلامس الكرة مع السقف ٠,٢ من الثانية

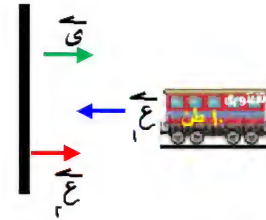
الحل
 باعتبار الاتجاه رأسياً لأسفل هو الاتجاه الموجب للحركة
 $\therefore \text{ع} = 1 - 2 = -1$

(١٤) $120,44 = 3,6 \times 9,8 \times 2 - 14^2$
 $\therefore \text{ع} = 11,2 \text{ م/ث}$ ، $\text{ع} = 10 \text{ م/ث}$
 $\therefore d = 11,2 - 10 = 1,2$ $\therefore 1,2 \text{ م} = 1,2 \text{ م}$
 $\therefore d = 1,2 \text{ م}$ $\therefore 1,2 \text{ م} = 1,2 \text{ م}$
 ومنها : $1,6 \text{ نيوتن}$

(١٤) مدفع سريع الطلقات يطلق ٦٠٠ رصاصة فى الدقيقة كتلة كل واحدة منها ٣٩,٢ جم بسرعة ١٢٦٠ كم/س
 أحسب قوة رد الفعل المؤثر على المدفع بثقل الكيلوجرام

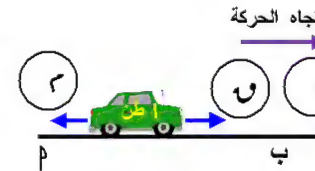
الحل

باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة



$\therefore d = 10 \times 10 - 2,5 \times 10 = 75 \text{ كجم. م/ث}$

(١٢) عربة ساكنة كتلتها ١ طن دفعت فى اتجاه حركتها بقوة ٢٠٠ ث كجم لمدة ٥ ثوانٍ ثم تركت العربة و شأئها فعدت إلى حالة السكون مرة أخرى بعد ١٥ ثانية أوجد مقدار المقاومة بفرض ثبوتها فى الحالتين و كذلك أقصى سرعة و صلتها العربة مستخدماً العلاقة بين الدفع و كمية الحركة



الحل
 باعتبار الاتجاه الموجب للحركة
 كما هو مبين بالشكل المقابل
 المرحلة الأولى من م إلى ب :

$\text{ع} = 0$ ، $\text{ع} = \text{سرعة العربة عند ب}$

$\therefore d = 10 \times 10 - 2,5 \times 10 = 75 \text{ كجم. م/ث}$

$\therefore d = 1000 \text{ ع}$ (١) \therefore القوى المؤثرة على العربة = م - م

(٢) $0 \times 9,8 \times (2 - 200) = 2 \times (2 - 200) = 392$

من (١) ، (٢) ينتج : $1000 \text{ ع} = 392$ (٣)

المرحلة الثانية من ب إلى ع :

$\text{ع} = \text{سرعة العربة عند ب}$ ، $\text{ع} = 0$

$\therefore d = 10 \times 10 - 2,5 \times 10 = 75 \text{ كجم. م/ث}$

$\therefore d = 1000 \text{ ع}$ (٤) \therefore القوى المؤثرة على العربة = م - م

٣ - ٢

التصادم

تعريف :

يعتبر تصادم الأجسام تطبيقاً عملياً لكمية الحركة ، فعند تصادم جسمين فى غياب أى مؤثر خارجى فإن كل جسم سيعتبر من كمية حركة الجسم الآخر و بالتالى يؤثر كل جسم على الآخر بقوة و باعتبار أن التصادم لحظى (يستغرق وقتاً متناهياً فى الصغر) فإن هذه القوة هى نوع من القوى الدفعية و طبقاً لقانون نيوتن الثالث فإن القوتين متساويتين فى المقدار و متضادتين فى الاتجاه و خطأ عملهما واحد و على ذلك فإن التغير فى كمية حركة الجسمين يظل ثابتاً و هو ما يعرف بقانون الحفاظ على كمية الحركة ، كما أن دفع الجسم الأول على الثانى يكون مساوياً فى المقدار و مضاد فى الاتجاه لدفع الجسم الثانى على الأول

أنواع التصادم :

هناك صور عديدة للتصادم منها المرن و غير المرن

أولاً : التصادم المرن :

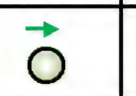

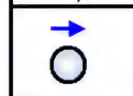
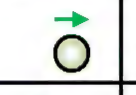
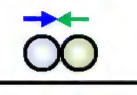
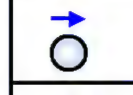



إذا لم يحدث تشوه أو توليد حرارة نتيجة تصادم جسمين (لم يحدث فقد فى طاقة الحركة) يقال أن هذا التصادم مرن

فمثلاً :

عندما تصدم كرة بلياردو متحركة كرة أخرى ساكنة لها نفس الكتلة نجد أن : الكرة الأولى تسكن فى حين تتحرك الكرة الثانية بسرعة ابتدائية تساوى سرعة الكرة الأولى الابتدائية قبل التصادم أى أن كمية الحركة قد أنتقلت كلياً من الكرة الأولى إلى الكرة الثانية

تصادم الكرات الملساء :

يلاحظ أنه خلال عملية التصادم بين الأجسام أن المجموع الاتجاهى لكميات الحركة قبل التصادم و بعده يكون متساوياً

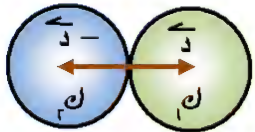
قبل التصادم	التصادم	بعد التصادم
		
		
		

ملاحظات :

- إذا تصادمت كرتان متساوتان تصادماً مباشراً فإن التصادم بينهما يحدث عند نقطة تلامسهما
- فى التصادم المباشر تكون السرعتان قبل التصادم مباشرة توازيان خط المركزين عند لحظة التصادم
- إذا تصادمت كرتان متساوتان تصادماً مباشراً فإن دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية يساوى فى المقدار و يضاد فى الاتجاه لدفع الكرة الثانية على الكرة الأولى
- إذا تصادمت كرتان متساوتان تصادماً مباشراً فإن التغير فى كمية حركة أى منهما يساوى الدفع المؤثر عليها

الحفاظ على كمية الحركة :

فى الشكل المقابل :



بفرض أن : كتلة الكرة الأولى m_1 ، كتلة الكرة الثانية m_2 ، و أن دفع \vec{D}_1 هو دفع الكرة الأولى

على الثانية فيكون $-\vec{D}_2$ دفع الكرة الثانية على الأولى

، أن \vec{C}_1 ، \vec{C}_2 هما متجهتا سرعة الكرتين قبل التصادم مباشرة ،

استخدام القياسات الجبرية :

يمكن استخدام القياسات الجبرية لمتجهات السرعة و الدفع و على ذلك يمكن اعادة صياغة العلاقات الثلاث السابقة على النحو الآتى :

$$K_1 E_1' - K_1 E_1 = K_2 E_2' - K_2 E_2 \quad , \quad D - D' = K_1 E_1' - K_1 E_1 = K_2 E_2' - K_2 E_2$$

$$K_1 E_1' + K_1 E_1 = K_2 E_2' + K_2 E_2$$

ملاحظات :

- (١) دفع الكرة الأولى على الثانية = التغير فى كمية حركة الكرة الثانية
- (٢) دفع الكرة الثانية على الأولى = التغير فى كمية حركة الكرة الأولى
- (٣) عند تطبيق العلاقات الثلاث السابقة يراعى :

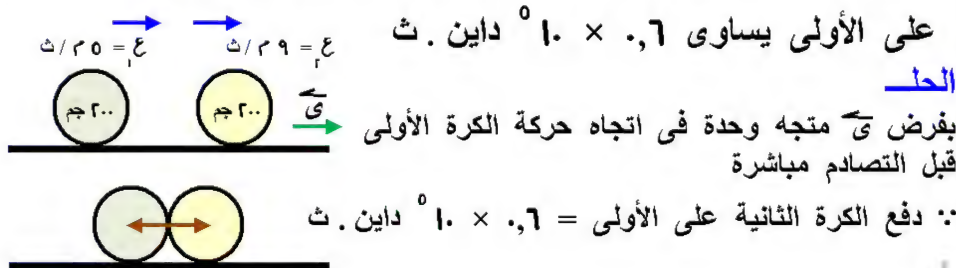
- (١) فرض متجه وحدة فى اتجاه متجه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم مباشرة مثلاً و عليه يتم تحديد إشارة القياسات الجبرية لكل السرعات
- (٢) توحيد وحدات الكتل و السرعات ، و لا أهمية لاستخدام وحدات معينة

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ٢٢٧

تتحرك كرتان متساويتان كتلة كل منهما ٢٠٠ جم فى خط مستقيم واحد فى اتجاهين متضادين الأولى بسرعة ٥ م/ث و الثانية بسرعة ٩ م/ث فى نفس اتجاه الأولى فإذا تصادمت الكرتان فعين سرعة كل منهما بعد التصادم مباشرة علماً بأن دفع الكرة الثانية

على الأولى يساوى ٠,٦ × ١٠ دايـن . ث

الحل



\vec{E}_1 ، \vec{E}_2 هما متجهتا سرعة الكرتين بعد التصادم مباشرة على الترتيب

بالنسبة للكرة الأولى :

∴ التغير فى كمية الحركة = الدفع المؤثر عليها

$$K_1 E_1' - K_1 E_1 = D \quad (1)$$

∴ \vec{E}_1 ، \vec{D} يوازيان خط المركزين لأن التصادم مباشر

∴ \vec{E}_1 يوازى خط المركزين أيضاً

بالنسبة للكرة الأولى :

∴ التغير فى كمية الحركة = الدفع المؤثر عليها

$$K_2 E_2' - K_2 E_2 = D' \quad (2)$$

∴ \vec{E}_2 ، \vec{D} يوازيان خط المركزين لأن التصادم مباشر

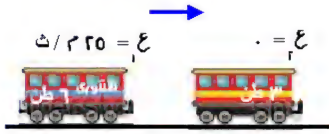
∴ \vec{E}_1 يوازى خط المركزين أيضاً ، بجمع (١) ، (٢) ينتج :

$$(K_1 E_1' - K_1 E_1) + (K_2 E_2' - K_2 E_2) = D + D'$$

$$K_1 E_1' + K_2 E_2' = K_1 E_1 + K_2 E_2$$

أى أن : مجموع كميتى الحركة بعد التصادم مباشرة = مجموع كميتى قبل التصادم مباشرة

و بالتالى فإنه : إذا تصادمت كرتان متساويتان فإن مجموع كميتى لا يتغير نتيجة للتصادم



الحل

$$m_1 = 1000 \text{ كجم} , m_2 = 2000 \text{ كجم}$$

$$u_1 = 20 \text{ م/ث} , u_2 = 0 \text{ م/ث}$$

باعتبار اتجاه العربة الأولى قبل التصادم موجباً ، و أن السرعة المشتركة بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$m_1 u_1 + m_2 u_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$1000 \times 20 + 2000 \times 0 = (1000 + 2000) v \Rightarrow v = \frac{20}{3} \text{ م/ث}$$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ٢٢٩

سقطت مطرقة كتلتها ٢,١ طن من ارتفاع ١,٦ متر على عمود من أعمدة الأساس كتلته ٣٥٠ كجم فتدفعه فى الأرض مسافة ١٢ سم فإذا تحركت المطرقة و العمود بعد التصادم كجسم واحد رأسياً إلى أسفل أحسب السرعة المشتركة لهما بعد التصادم ثم أحسب مقدار مقاومة الأرض بفرض أنها ثابتة

الحل

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$v = \sqrt{2gh} = \sqrt{2 \times 9.8 \times 1.6} = 5.6 \text{ م/ث}$$

ومنها : $v = 5.6 \text{ م/ث}$

عند التصادم : نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة

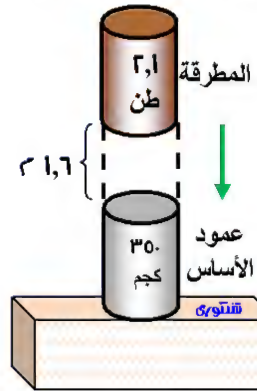
قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة

لهما بعد التصادم مباشرة ع

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$2100 \times 5.6 + 350 \times 0 = (2100 + 350) v$$

ومنها : $v = 4.8 \text{ م/ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة



∴ دفع الكرة الأولى على الثانية = $0.6 \times 10 = 6 \text{ داین. ث}$

بالنسبة للكرة الأولى : $v = 0 \text{ م/ث}$ ، $u = 10 \text{ م/ث}$

$$0.6 \times 10 = 2000 (u - 10) \Rightarrow u = 0.006 \text{ م/ث}$$

∴ سرعة الكرة الأولى بعد التصادم مباشرة = 0.006 م/ث

بالنسبة للكرة الثانية : $v = 0 \text{ م/ث}$ ، $u = 10 \text{ م/ث}$

$$0.6 \times 10 = 2000 (u - 10) \Rightarrow u = 0.006 \text{ م/ث}$$

∴ سرعة الكرة الأولى بعد التصادم مباشرة = 0.006 م/ث

حل آخر : لاجاد سرعة الكرة الثانية بعد التصادم مباشرة

$$m_1 u_1 + m_2 u_2 = m_1 v_1 + m_2 v_2$$

$$2000 \times 10 + 0.6 \times 0 = 2000 v + 0.6 \times 10 \Rightarrow v = 9.98 \text{ م/ث}$$

ثانياً : التصادم غير المرن :

يقصد بالتصادم غير المرن أن يحدث تشوه أو تتولد حرارة أو تلتحم

الأجسام نتيجة لعمية التصادم (لم يحدث فقد فى طاقة الحركة)

و بالرغم من كل هذا فإن كمية الحركة قبل التصادم و بعده تبقى كما هى دون تغير ، و تكون معادلة الاحتفاظ بكمية الحركة (فى حالة التلاحم الكتلتين) على الصورة :

$$m_1 u_1 + m_2 u_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$m_1 u_1 + m_2 u_2 = (m_1 + m_2) v$$

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ٢٢٨

عربة قطار كتلتها ٦ طن تسير بسرعة ٢٥ م/ث اصطدمت بعربة قطار

أخرى ساكنة كتلتها ٣ طن فإذا سارت العربتان بعد التصادم كجسم واحد

احسب سرعتهما المشتركة حينئذ

متوسط مقاومة الأرض :

بعد التصادم يتكون جسم واحد من المطرقة و العمود يتحرك بعجلة α مسافة ١٢ متر سرعته الابتدائية ٤,٨ م/ث و يسكن أى سرعته النهائية = صفر

$$v = u + at \quad \therefore 0 = 4.8 + (-9.8)t \quad \therefore t = 0.48 \text{ s}$$

ومنها : $\alpha = -9.8 \text{ م/ث}^2$

\therefore معادلة حركة الجسم المكون من المطرقة و العمود هي :

$$v^2 = u^2 + 2as \quad \therefore 0 = 4.8^2 + 2(-9.8)s$$

$$\therefore s = \frac{4.8^2}{2 \times 9.8} = 1.176 \text{ م}$$

ومنها : $209210 = 96 \times 250 + 9.8 \times 250 = 209210 \text{ نيوتن}$

$$209210 = 9.8 \div 250 = 836.84 \text{ ث طن}$$

حل تمارين (٣ - ٢) صفحة ٢٣ بالكتاب المدرسي

أولاً : أكمل :

(١) إذا أثرت قوة \vec{F} على جسم ثابت الكتلة خلال فترة زمنية t فإن

دفع هذه القوة يساوى

(٢) إذا أثرت قوة ثابتة على جسم لفترة زمنية متناهية فى الصغر فإن

التغير فى كمية الحركة خلال هذه الفترة يساوى

(٣) إذا قيست الكتلة بالكيلوجرام ومقدار السرعة بالمتر / الثانية فإن

وحدة مقدار الدفع تقاس بـ أو

(٤) إذا تصادمت كرتان متساوتان و كانت سرعتهما قبل التصادم مباشرة

توازيان خط المركزين عند لحظة التصادم فإن هذا التصادم يسمى

(٥) إذا تصادمت كرتان متساوتان فإن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم

يساوى

الحل

(١) إذا أثرت قوة \vec{F} على جسم ثابت الكتلة خلال فترة زمنية t فإن دفع هذه القوة

يساوى $\vec{F} \times t$

(٢) إذا أثرت قوة ثابتة على جسم لفترة زمنية متناهية فى الصغر فإن التغير فى كمية

الحركة خلال هذه الفترة يساوى دفع هذه القوة على الجسم

(٣) إذا قيست الكتلة بالكيلوجرام ومقدار السرعة بالمتر / الثانية فإن وحدة مقدار الدفع

تقاس بـ كجم . م / ث أو نيوتن / ث

(٤) إذا تصادمت كرتان متساوتان و كانت سرعتهما قبل التصادم مباشرة توازيان خط

المركزين عند لحظة التصادم فإن هذا التصادم يسمى التصادم المباشر

(٥) إذا تصادمت كرتان متساوتان فإن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم يساوى

مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

ثانياً : اختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة

(٦) مقدار الدفع بوحدة (دايـن . ث) الذى تؤثر به قوة على جسم كتلته

٢٠ جم لتغير سرعته من ١٠ سم / ث إلى ١٨ سم / ث فى نفس الاتجاه

يساوى

(أ) ٨٠ (ب) ١٦٠ (ج) ٢٨٠ (د) ٥٦٠

(٧) إذا أثرت قوة مقدارها ٨ نيوتن على جسم ساكن كتلته ٤ كيلوجرام

فإن السرعة التى يكتسبها الجسم فى نهاية ٥ ثوان من بدء الحركة

يساوى

(أ) ٦,٤ م / ث (ب) ١٠ م / ث (ج) ٢٠ م / ث (د) ٤٠ م / ث

(٨) إذا أثرت قوة على جسم ساكن كتلته ٧٠٠ جم فغيرت سرعته من

٣٠ سم / ث إلى ٦٥ سم / ث فى نفس الاتجاه و كان زمن تأثيرها

١٠ ثوان فإن مقدار هذه القوة بوحدة ثقل الجرام يساوى

(أ) ٢,٥ (ب) ٢٥ (ج) ١٢٢٥ (د) ٢٤٤٥

الحل

$$(٦) \quad د = ك (ع_٢ - ع_١) = (١٨ - ١٠) \times ٢٠ = ١٦٠ \text{ جم.سم/ث}$$

$$(٧) \quad د = ك \times و = ٥ \times ٨ = ٤٠ \text{ نيوتن. ث} ، د = ك (ع_٢ - ع_١)$$

$$\therefore ٤٠ = (٠ - ع_٢) \times ٤ \quad \therefore ع_٢ = ١٠ \text{ م/ث}$$

$$(٨) \quad د = ك (ع_٢ - ع_١) = (٦٥ - ٣٠) \times ٧٠٠ = ٢٤٥٠٠ \text{ جم.سم/ث}$$

$$١٠ \times و = ٢٤٥٠٠ \quad \therefore د = ك \times و = ٢٤٥٠ \text{ دايين}$$

$$\therefore ٢٤٥٠ = ٩,٨ \div ٢٤٥٠ = ٢,٥ \text{ ث جم}$$

(٩) جسم كتلته ٤٠٠ جم أثرت عليه قوة فغيرت سرعته من ٢٥ سم/ث إلى ٥٥ سم/ث فى نفس الاتجاه أوجد مقدار دفع هذه القوة

الحل

$$\therefore د = ك (ع_٢ - ع_١)$$

$$\therefore د = ٤٠٠ \times (٥٥ - ٢٥) = ١٢٠٠٠ \text{ جم.سم/ث}$$

(١٠) أثرت قوة على جسم كتلته ١٥٠ جم يتحرك بسرعة ٢٠ سم/ث فغيرت سرعته إلى ١٠ سم/ث فى عكس اتجاه حركته الأولى أوجد مقدار دفع هذه القوة على الجسم

الحل

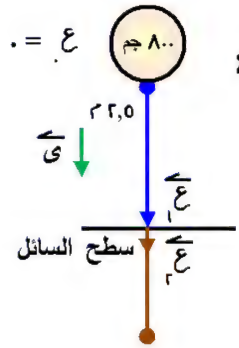
$$\therefore د = ك (ع_٢ - ع_١)$$

$$\therefore د = ٤٠٠ \times [(٢٠ -) - ٢٠] = ٤٥٠٠ \text{ جم.سم/ث}$$

(١١) سقطت كرة كتلتها ٨٠٠ جم من ارتفاع ٢,٥ متر على سطح سائل لزج فغاصت فيه بسرعة منتظمة مقدارها ٢ م/ث أحسب دفع السائل على الكرة

الحل

باعتبار الاتجاه رأسياً لأسفل هو الاتجاه الموجب للحركة



$$\therefore ع_٢ = ع_١ + ٢ \times ٩,٨ \times ٢,٥ = ٤٩$$

$$\therefore ع_٢ = ٧ \text{ م/ث}$$

$$ع_١ = ٢ \text{ م/ث}$$

$$\therefore د = ك (ع_٢ - ع_١)$$

$$\therefore د = ٨٠٠ \times (٧ - ٢) = ٤٠٠٠ \text{ كجم.م/ث}$$

$$\therefore \text{دفع السائل على الكرة} = ٤ \text{ كجم.م/ث}$$

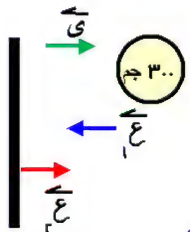
(١٢) تتحرك كرة ملساء كتلتها ٣٠٠ جم على أرض أفقية بسرعة ٨ م/ث

فإذا اصطدمت الكرة بحائط رأسى أملس و ارتدت بسرعة ٥ م/ث

أوجد مقدار دفع الحائط للكرة و إذا كان زمن تلامس الكرة بالحائط

(ب) $\frac{1}{٢}$ من الثانية فما مقدار مقدار قوة دفع الحائط للكرة

الحل



باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة

$$\therefore ع_٢ = ٨ - ع_١ = ٥ \text{ م/ث}$$

$$\therefore د = ك (ع_٢ - ع_١)$$

$$\therefore د = ٣٠٠ \times [(٨ -) - ٥] = ٣,٩ \text{ كجم.م/ث}$$

$$\therefore د = ك \times و = ٣,٩ \quad \therefore و = ٧٨ \text{ نيوتن}$$

(١٣) تتحرك كرتان كتلتاهما ٣٠ جم ، ٩٠ جم فى خط مستقيم على نضد

و فى اتجاهين متضادين فاصطدمت الكرتان عندما كانت سرعتاهما

٥٠ سم/ث ، ع سم/ث على الترتيب و كونا جسماً واحداً تحرك

بعد التصادم مباشرة بسرعة ١٠ سم/ث فى اتجاه الكرة الكبرى

$$\therefore \text{ك} \text{ ع} + \text{ك} \text{ ع} = (\text{ك} + \text{ك}) \text{ ع}$$

$$\therefore 1000 \times 9.8 + 0 \times 20 = 1400 \text{ ع}$$

ومنها : $\text{ع} = 7 \text{ م / ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة
متوسط مقاومة الأرض :

بعد التصادم يتكون جسم واحد من المطرقة و العمود يتحرك بعجلة حـ مسافة
١. متر سرعته الابتدائية 7 م / ث و يسكن أى سرعته النهائية = صفر

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} \quad \therefore \text{ع} + 7 = 0 \quad \therefore 2 + 7 = 0 \quad \therefore 1 \times 2 + 7 = 0$$

ومنها : حـ = 250 م / ث

\therefore معادلة حركة الجسم المكون من المطرقة و العمود هى :

$$(\text{ك} + \text{ك}) \text{ ح} = (\text{ك} + \text{ك}) \text{ ع} - \text{ع}$$

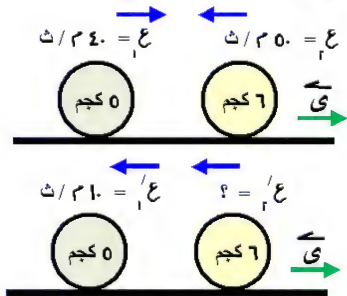
$$\therefore 1400 \times (250 -) = 9.8 \times 1400 + 0 \times 20$$

ومنها : $2 = 9.8 \times 1400 + 0 \times 20 = 301720 \text{ نيوتن}$

$$36200 = 9.8 \div 301720 = \text{كجم}$$

(10) اصطدمت كرتان تتحركان فى خط مستقيم أفقى فى اتجاهين متضادين

الأولى كتلتها ٥ كجم و سرعتها ٤ سم / ث و الثانية كتلتها ٦ كجم
وسرعتها ٥ سم / ث ، فإذا تحركت الكرة الأولى فى عكس اتجاه
حركتها بسرعة ٢ سم / ث فأثبت أن الكرة الثانية تسكن بعد التصادم
مباشرة ، و ما مقدار دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى



باعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجباً

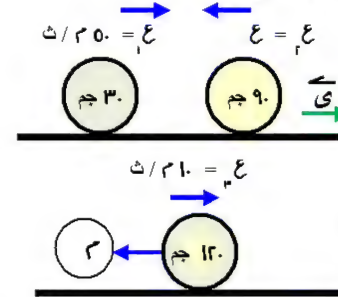
$$\therefore \text{ك} \text{ ع} + \text{ك} \text{ ع} = \text{ك} \text{ ع} + \text{ك} \text{ ع}$$

$$\therefore 5 \times 4 + 6 \times (-5) = (5 -) \times 2 + 6 \times 0$$

$$20 - 30 = -10 + 0$$

ومنها : $\text{ع} = 0$ صفر

احسب مقدار ع و إذا كانت مقاومة الحركة للجسم الجديد هى
٣٠٠ داین أوجد المسافة التى يقطعها قبل أن يسكن



الحلـ

باعتبار اتجاه الكرة الكبرى قبل التصادم موجباً
و أن سرعة الجسم الجديد بعد التصادم مباشرة ع

$$\therefore \text{ك} \text{ ع} + \text{ك} \text{ ع} = (\text{ك} + \text{ك}) \text{ ع}$$

$$\therefore 30 \times 20 + 90 \times (-10) = (30 + 90) \text{ ع}$$

ومنها : $\text{ع} = 30 \text{ سم / ث}$

معادلة حركة الجسم الجديد هى : $(\text{ك} + \text{ك}) \text{ ح} = 2 -$

$$\therefore 120 - = 300 \quad \therefore 2 - = 2.5 \text{ سم / ث} \quad \therefore \text{ع} = 2 + 2.5 = 4.5$$

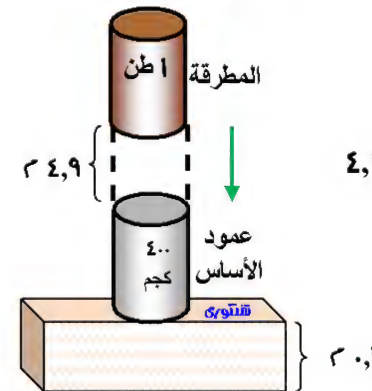
$$\therefore 10 = 0 + 2 \times (2.5 -) \times 2 \quad \therefore 10 = 2 \times (-0.5) \times 2 = -2$$

ومنها : ف = ٢٠ سم

(12) سقطت مطرقة كتلتها طن واحد من ارتفاع ٤,٩ متر رأسياً على عمود

من أعمدة الأساس كتلته ٤٠٠ كجم فدكته رأسياً فى الأرض مسافة ١.

سم فإذا تحركت المطرقة و العمود كجسم واحد بعد التصادم أحسب
السرعة المشتركة ، ثم أوجد مقاومة الأرض بفرض ثبوتها بثقل
الكيلوجرام



الحلـ

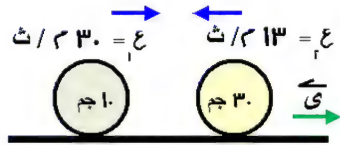
سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ع} \quad \therefore 2 + 2 = 4.9 \times 9.8 + 0 = 47.02$$

ومنها : $\text{ع} = 9.8 \text{ م / ث}$

عند التصادم : نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة
قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة
لهما بعد التصادم مباشرة ع

أخرى كتلتها ١٠ جرام من هذا الموضع و فى نفس اتجاه حركة الكرة الأولى بسرعة ابتدائية ٤ م / ث و بعجلة ٢ م / ث^٢ فإذا كونتا جسماً واحداً بعد التصادم مباشرة أحسب السرعة المشتركة للجسم ، و إذا لاقى هذا الجسم مقاومة ثابتة على المستوى الأفقى مقدارها ٤ ثقل جرام أحسب متى يسكن هذا الجسم



الحل
نفرض أن : الكرة الثانية تلتحق بالكرة الأولى بعد t ث من حركتها أى بعد $(2 + t)$ ث

من حركة الأولى

بالنسبة للكرة الأولى :

تتحرك بسرعة منتظمة ، $\therefore f = u \times t$

$$\therefore f = 13 \times (2 + t) = (2 + t) \times 13$$

بالنسبة للكرة الثانية :

تتحرك بعجلة منتظمة ، $\therefore f = u + \frac{1}{2} at^2$

$$\therefore f = 2 + \frac{1}{2} \times 2 \times t^2 = 2 + t^2$$

تصادم الكرتان عندما : $f = f$ أى عندما :

$$13 \times (2 + t) = 2 + t^2 \quad \therefore t^2 - 24t - 24 = 0$$

$$\therefore (13 - t)(2 + t) = 0 \quad \therefore t = 13 \text{ ث} \quad \therefore 2 - 24 = 24 \text{ مرفوض}$$

$$\therefore 2 + t^2 = 2 + 13 \times 2 + 2 = 30 \text{ م / ث}$$

أى أن : سرعة الكرة الثانية قبل التصادم مباشرة = ٣٠ م / ث

باعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجباً

$$\therefore u_1 + v_1 = u_2 + v_2 \quad \therefore 10 + 30 = 13 + 30$$

$$\therefore 10 \times (1 + 3) = 30 \times 1 + 13 \times 3$$

$$\therefore 40 = 39 \text{ م / ث}$$

أى أن : الكرة الثانية تسكن بعد التصادم مباشرة
دفع الكرة الثانية على الأولى : $u_1 = 0$ ، $u_2 = 10$ ، $v_1 = 0$ ، $v_2 = 10$

$$\therefore 0 = 10 - (0.2 - 0.2) \times 0.2$$

$$\therefore 0 = 10 - 3 \times 0.2 \text{ كجم م / ث}$$

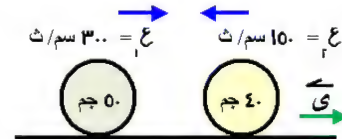
(١٦) كرتان متساوتان كتلة الأولى ٥٠ جرام و كتلة الثانية ٤٠ جرام و

ازاحة الأولى $f_1 = 30$ م ، و ازاحة الثانية $f_2 = 10$ م

تصادمت الكرتان و كونتا جسماً واحداً عقب التصادم مباشرة أحسب

السرعة المشتركة لهذا الجسم ثم أحسب قوة التضاغط بين الكرتين

إذا كان زمن التصادم $\frac{1}{4}$ من الثانية



الحل

$$\therefore \frac{f_1}{m_1} = \frac{f_2}{m_2}$$

$$\therefore \frac{30}{50} = \frac{10}{40} \quad \therefore 30 = 12.5$$

باعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجباً

و أن سرعة الجسم الجديد بعد التصادم مباشرة ع

$$\therefore u_1 + v_1 = u_2 + v_2 \quad \therefore 50 + 30 = 40 + 40$$

$$\therefore 80 = 80 \quad \therefore 80 = 80$$

و منها : ع = ١٠ م / ث

\therefore دفع الكرة الأولى على الثانية = التغير فى كمية حركة الكرة الثانية

$$\therefore \frac{1}{4} \times 40 = (10 - 10) \times 40 \quad \therefore 10 = 10$$

(١٧) تتحرك كرة صغيرة كتلتها ٣٠ جرام فى خط مستقيم بسرعة منتظمة

١٣ م / ث ، و بعد ٤ ثوان من مرورها بموضع معين تحركت كرة

حل تمارين عامة صفحة ٢٣٣ بالكتاب المدرسى

أولاً :

- (١) عرف كلاً من : الدفع و كمية الحركة و أذكر العلاقة بينهما
 (٢) عرف التصادم المرن و التصادم غير المرن و أعط مثلاً لكل منهما
 (٣) وضح كيف يمكن باستخدام مفهوم كمية الحركة الأقل من حوادث المرور

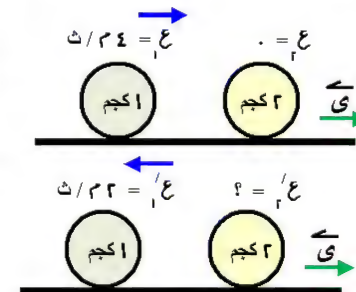
الحل

- (١) الدفع هو : حاصل ضرب متجه القوة المؤثرة على جسم فى زمن تأثير هذه القوة
 أى أن : $\vec{D} = \vec{F} \times \Delta t$ وبالقياسات الجبرية : $D = F \times \Delta t$
 كمية الحركة : هى كمية متجهة مقدارها يساوى حاصل ضرب كتلة جسم فى سرعة هذا الجسم و اتجاهها هو اتجاه السرعة نفسه
 أى أن : $\vec{p} = m \times \vec{v}$ وبالقياسات الجبرية : $p = m \times v$
 العلاقة بين الدفع و كمية الحركة :
 الدفع = التغير فى كمية الحركة أى أن : $\vec{D} = \Delta \vec{p}$
 (٢) التصادم المرن : هو التصادم الذى لا يحدث تشوه أو توليد حرارة و لا يحدث فقد فى طاقة الحركة مثل : تصادم كرة أو جسم بالأرض أو سقف حجرة
 التصادم غير المرن : هو التصادم الذى يحدث تشوه أو توليد حرارة و يحدث فقد فى طاقة الحركة مثل : تصادم مطرقة تسقط على حجر أساس
 (٣) حيث أن كمية حركة الجسم تزداد بزيادة كتلته أو سرعته لذا يجب ضرورة انقاص السرعة إذا كانت العربات كتلتها كبيرة فمثلاً عربات النقل يجب أن تكون سرعتها أقل من العربات الصغيرة
 يجب إيقاف العربات بعد التصادم لتقليل انتقال كمية الحركة بينها
 يجب تقليل زمن التصادم لتقلل القوة الدفعية بين العربات المتصادمة

معادلة حركة الجسم الجديد هى : $(m_1 + m_2) v = m_1 v_1 + m_2 v_2$
 $\therefore 20 = 2 \times 9.8 + m_2 v_2$
 $\therefore 20 = 19.6 + m_2 v_2$
 $\therefore 0.4 = m_2 v_2$
 ومنها : $v_2 = 17.6$ ث

- (١٨) جسم كتلته ١ كجم موضوع على سطح أفقى أملس أثرت عليه قوة مقدارها ٨ نيوتن لمدة $\frac{1}{4}$ ثانية و أثناء انقطاع تأثير القوة اصطدم هذا الجسم بجسم آخر ساكن كتلته ٢ كجم فإذا ارتد الجسم الأول بسرعة ٢ م/ث أوجد سرعة الجسم الثانى بعد التصادم مباشرة

الحل



\therefore التغير فى كمية حركة الجسم الأول = الدفع المؤثر عليه

$$\therefore m_1 v_1' = (v_1 - v_2) \times m_1$$

$$\therefore 1 \times 2 = (v_1 - v_2) \times 1$$

$$\text{ومنها : } v_2 = 4 \text{ م/ث}$$

باعتبار اتجاه الجسم الأول قبل التصادم موجباً

$$\therefore m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

$$\therefore 1 \times 2 + 2 \times 0 = 1 \times (-2) + 2 \times v_2'$$

$$\text{ومنها : } v_2' = 3 \text{ م/ث}$$

ثانياً : اختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة

(٤) إذا قيست الكتلة بالكيلوجرام و السرعة بالمتر / ث فإن وحدة قياس الدفع تكون

(٥) (٥) كجم . ث (ب) نيوتن . ث (ج) دايين . ث (د) نيوتن . متر / ث

(٥) الدفع هو

(٥) (٥) التغير فى القوة المؤثرة على الجسم

(٥) (ب) فترة تأثير القوة على الجسم

(٥) (ج) التغير فى سرعة الجسم

(٥) (د) التغير فى كمية حركة الجسم

(٦) تُعرف كمية الحركة بأنها حاصل ضرب كلاً من

(٥) (٥) كتلة الجسم و سرعته

(٥) (ب) كتلة الجسم و عجلة حركته

(٥) (ج) كتلة الجسم و زمن تأثيرها

(٥) (د) كتلة الجسم و المسافة التى قطعها

(٧) إذا أثرت قوة على جسم كتلته ٣٠٠ جم فغيرت سرعته من

٢٠ سم / ث إلى ٤٥ سم / ث فى نفس الاتجاه فإن مقدار دفع

هذه القوة للجسم يساوى جم . سم / ث

(٥) (٥) ١٠ × ٧,٥ (ب) ١٠ × ٧,٥ (ج)

(٥) (د) ١٠ × ٢,٧ (٥) ١٠ × ٢,٩٤ (٥)

(٨) اصطدمت كرة كتلتها ٣٠٠ جم و متحركة على أرض أفقية بسرعة

٦٠ سم / ث اصطدمت تصادماً مباشراً بحائط رأسى فأثر عليها بدفع

مقداره ٤٨٠٠٠ دايين . ث فإن سرعة ارتداد الكرة من الحائط يساوى

.... سم / ث

(٩) إذا أثرت القوتان $\vec{Q}_1 = 2\vec{s} - 14\vec{v}$ ، $\vec{Q}_2 = 3\vec{s} + 2\vec{v}$

و كل من \vec{Q}_1 ، \vec{Q}_2 بوحدتي النيوتن على جسم لمدة $\frac{1}{4}$ ثانية

فإن مقدار القوى بوحدتي نيوتن . ثانية يساوى

(٥) (٥) $6\frac{1}{4}$ (ب) $7\frac{1}{4}$ (ج) ٩ (د) ١٣ (٥)

الحل

(٤) وحدة قياس الدفع هي : نيوتن . ث

(٥) الدفع هو : التغير فى كمية حركة الجسم

(٦) كمية الحركة هي حاصل ضرب كتلة الجسم و سرعته

(٧) $d = \Delta p = (p_2 - p_1) = (mv_2 - mv_1) = 0.3 \times (45 - 20) = 7.5 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$

(٨) باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة

$\therefore p_1 = 60 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$ ، $d = \Delta p = (p_2 - p_1)$

$\therefore 48000 = (p_2 - 60) \times 300$

و منها : $p_2 = 16000 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$

(٩) $\therefore \vec{Q} = \vec{Q}_1 + \vec{Q}_2 = 5\vec{s} - 12\vec{v}$

$\therefore Q = 5 \times \frac{1}{4} = 1.25 \text{ N} \cdot \text{s}$

$= \frac{5}{4} = 1.25 \text{ N} \cdot \text{s}$

ثالثاً : أجب عن الأسئلة الآتية :

(١٠) كرة من المطاط كتلتها ٥٠٠ جم تتحرك فى خط مستقيم اصطدمت

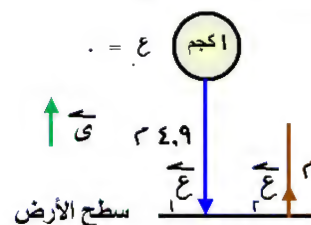
بحائط رأسى و ارتدت بسرعة ١٥ سم / ث على نفس المستقيم فإذا

كان متوسط القوة بينها وبين الحائط ١٠ ث كجم و زمن التلامس

بينهما $\frac{1}{4}$ ثانية فأوجد سرعة الكرة قبل لحظة التصادم بالحائط مباشرة

(١٢) سقطت كرة من المطاط كتلتها ١ كجم من ارتفاع ٤,٩ متر على سطح أرض أفقية صلبة فارتدت إلى أقصى ارتفاع لها وهو ٢,٥ متر أحسب مقدار التغير في كمية حركتها نتيجة اصطدامها بالأرض ثم أوجد مقدار رد فعل الأرض بالنيوتن إذا علم أن زمن الصدمة ١. ثانية

الحمد لله



باعتبار أن الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة

$$2,9 \times 9,8 \times 2 + . = 2 \text{ ع} + 1 \text{ ع} = 1 \text{ ع} \therefore$$

$\therefore \text{ع} = 9.8 \text{ م / ث}$

" سرعة وصول الكرة للأرض "

$$1,0 \times 9,8 \times 1 - {}^1E = \therefore \text{ف} \quad 1 - {}^1E = {}^1E ,$$

و منها : ع. $V = \text{م / ث}$ " سرعة ارتداد الكرة "

∴ التغير في كمية الحركة = $(\vec{c}_2 - \vec{c}_1)$

$$16,8 \text{ كجم. م / ث} = [(9,8 -) - V] \times 1 =$$

$$\therefore 1 \times v = 17,8 \therefore v = (18 - 18) \text{ m/s} \therefore$$

و منها : ۷ = ۱۶۸ نیوتن

، رد فعل الأرض = 9 + 168 = 177 نيوتن

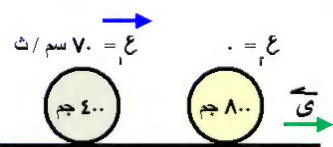
(١٣) كرة كتلتها ٤٠٠ جم تتحرك بسرعة ٧.٥ سم / ث اصطدمت كرة أخرى

ساكنة فبدأت تتحرك عقب الصدمة بسرعة ٣٥ سم / ث في نفس

اتجاه حركة الأولى ، أثبت أن الكرة الأولى تسكن عقب الصدمة ،

ثم أوجد قوة الصدمة على أى من الكرتين مقدرة بثقل الجرام إذا

كان زمن الصدمة $\frac{1}{v}$ ثانية



باعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجباً

باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة

$$\therefore \text{ع.} = 10. \text{ سم/ث} , \therefore 1 \times 10 = 10$$

$$\therefore 1 \times 2 \times 3 \times \dots \times 98 \times 99 = 99!$$

$$(\mathcal{E} - 10.) \times 0.. = 197.. \therefore (\mathcal{E} - \mathcal{E}) \mathcal{D} = 1 \therefore$$

و منها : ع. = ۲۴۲ سم / ث

أى أن : سرعة الكرة قبل لحظة اصطدامها بالحائط مباشرة = ٢٤٢ سم / ث

(ii) سقطت كرة من المطاط كتلتها ٢٠٠ جم من ارتفاع ٣,٦ متر من سطح

الأرض فارتدت بعد الصدمة إلى ارتفاع ٢,٥ متر أوجد مقاومة الأرض

للكرة بثقل الكيلوجرام إذا علم أن زمن الصدمة $\frac{1}{v}$ ثانية

باعتبار أن الاتجاه الأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة

$$3.7 \times 9.8 \times 2 + \dots = 2 \text{ ع} + 1 \text{ ع} = 1 \text{ ع} \therefore$$

$$\therefore \text{ع} = \text{أ, ب} - \text{ث} / \text{د}$$

" سرعة وصول الكرة للأرض "

$$2,0 \times 9,8 \times 2 - {}^1E = \therefore {}^1E = 2 - {}^1E \text{ ف}$$

و منها : ع. $V = 3 \text{ م / ث}$ " سرعة ارتداد الكرة "

$$(\mathcal{E} - \mathcal{E}_0) \psi = 0 \quad \therefore$$

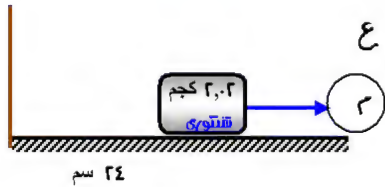
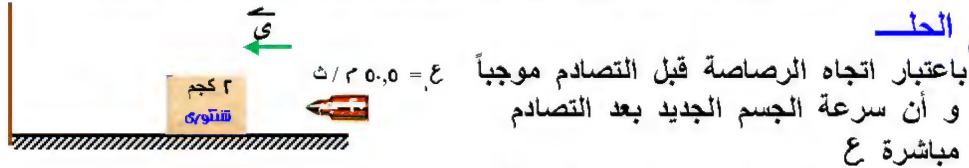
$$\therefore \frac{1}{V} \times 100 = \frac{[(A_2 - A_1) - V] \times \frac{100}{1000}}{11.01} \text{ نيوتن}$$

، مقاومة الأرض $U + W = 21,06 + 9,8 \times 0,2 = 23,06$ نيوتن

$$2,2 = 9,8 \div 23,02 =$$

(١٥) أطلقت رصاصة كتلتها ٢٠ جم بسرعة أفقية مقدارها ٥٠,٥ م/ث على قطعة خشبية كتلتها ٢ كجم موضوعة على نضد أفقى فاستقرت فيها و كونتا جسماً واحداً أوجد سرعة هذا الجسم بعد التصادم مباشرة و إذا ارتد هذا الجسم بسرعة ٢ م/ث بعد اصطدامه بحاجز ثابت على النضد و عمودى على اتجاه الحركة فأوجد دفع الحاجز على الجسم علماً بأن المقاومة الكلية تساوى ١,٠ نيوتن و أن الحاجز يبعد ٢٤ سم عن موضع القطعة الخشبية قبل اطلاق الرصاصة

الحل



$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v_f$$

$$0.02 \times 50.5 + 2 \times 0 = (0.02 + 2) v_f$$

$$v_f = 0.5 \text{ م/ث}$$

و منها : ع

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v_f$$

$$0.02 \times 50.5 + 2 \times 0 = (0.02 + 2) v_f$$

$$v_f = 0.5 \text{ م/ث}$$

و منها : ع = ٠,١ م/ث " سرعة وصول الجسم للحاجز "

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v_f$$

∴ دفع الحاجز على الجسم = التغير فى كمية حركة الجسم

$$[(0.1 - 0.5) \times 2.02]$$

$$= -0.8164 \text{ كجم. م/ث}$$

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

$$0.02 \times 50.5 + 2 \times 0 = 0.02 \times v_1' + 2 \times v_2'$$

$$1.01 = 0.02 v_1' + 2 v_2'$$

$$50.5 = 0.01 v_1' + 100 v_2'$$

$$v_1' = 30 \text{ م/ث}$$

$$v_2' = 0.01 \text{ م/ث}$$

و منها : ع = ٠ صفر أى أن : الكرة الأولى تسكن عقب الصدمة

∴ التغير فى كمية حركة الكرة الأولى = الدفع المؤثر عليه

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

$$0.02 \times 50.5 + 2 \times 0 = 0.02 \times v_1' + 2 \times v_2'$$

$$1.01 = 0.02 v_1' + 2 v_2'$$

$$50.5 = 0.01 v_1' + 100 v_2'$$

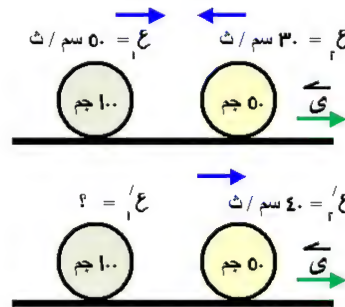
$$v_1' = 30 \text{ م/ث}$$

$$v_2' = 0.01 \text{ م/ث}$$

و منها : ع = ١٩٦,٠ دايين = ٩٨٠ ÷ ١٩٦,٠ = ٢٠٠ م/ث

(١٤) كرتان كتلتاهما ١٠٠ جم ، ٥٠ جم تتحركان فى خط مستقيم على فى اتجاهين متضادين تصادمت الكرتان عندما كانت سرعة الأولى مقدارها ٥٠ م/ث و سرعة الكرة الثانية مقدارها ٣٠ م/ث فإذا ارتدت الكرة الثانية عقب التصادم مباشرة بسرعة ٤٠ م/ث أوجد مقدار و اتجاه الكرة الأولى عقب التصادم مباشرة ثم أوجد مقدار دفع أى من الكرتين للأخرى

الحل



باعتبار اتجاه الكرة الكبرى قبل التصادم موجباً

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

$$100 \times 50 + 50 \times (-30) = 100 \times v_1' + 50 \times 40$$

$$5000 - 1500 = 100 v_1' + 2000$$

$$v_1' = 10 \text{ م/ث}$$

و منها : ع = ١٠ م/ث

فى نفس اتجاهها قبل التصادم

∴ دفع الكرة الثانية على الأولى = التغير فى كمية حركة الأولى

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

$$100 \times 50 + 50 \times (-30) = 100 \times v_1' + 50 \times 40$$

$$5000 - 1500 = 100 v_1' + 2000$$

$$v_1' = 10 \text{ م/ث}$$

$$3000 = (10 - 50) \times 100 =$$

(١٦) سقطت مطرقة كتلتها ٢١٠ كجم من ارتفاع ٩٠ سم على عمود من أعمدة الأساس كتلته ١٤٠ كجم فتدفعه في الأرض مسافة ١٨ سم فإذا تحركت المطرقة و العمود كجسم واحد بعد التصادم أحسب السرعة المشتركة لهما ثم أوجد بثقل الكيلوجرام متوسط مقاومة الأرض بفرض أنها ثابتة

الحل

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$E = E' + E'' + F = 0 + 0 + 9,8 \times 0,9 = 8,82 \text{ ج / ث}$$

ومنها : $E = 2,2 \text{ ج / ث}$

عند التصادم : نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً وأن السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة ع

$$m_1 E_1 + m_2 E_2 = (m_1 + m_2) E \quad \therefore 210 \times 2,2 + 140 \times 0 = (210 + 140) E$$

$$\therefore 308 = 350 E \quad \therefore E = 0,88 \text{ ج / ث}$$

ومنها : $E = 0,88 \text{ ج / ث}$ في اتجاه حركة المطرقة

متوسط مقاومة الأرض :

بعد التصادم يتكون جسم واحد من المطرقة و العمود يتحرك بعجلة د مسافة ١٨ متر سرعته الابتدائية ٢,٥٢ ج / ث و يسكن أي سرعته النهائية = صفر

$$E = E' + E'' + F \quad \therefore (0,88) = 0 + 0 + F \quad \therefore F = 0,88 \text{ ج / ث}$$

ومنها : د = ١٧,٦٤ ج / ث

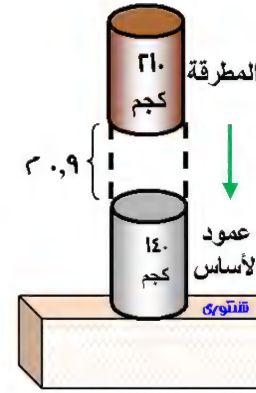
∴ معادلة حركة الجسم المكون من المطرقة و العمود هي :

$$(m_1 + m_2) d = m_1 v_1 + m_2 v_2 \quad \therefore 350 \times 17,64 = 210 \times 2,2 + 140 \times 0$$

$$\therefore 350 \times 17,64 = 462 + 0 \quad \therefore 350 \times 17,64 = 462 \quad \therefore 17,64 = 462 / 350 = 1,33 \text{ ج / ث}$$

ومنها : ٩٦٤٠ = ١٧,٦٤ × ٣٥٠ + ٩,٨ × ٣٥٠ = ٩٦٤٠ نيوتن

$$980 = 9,8 \div 9640 = 0,0001 \text{ كجم}$$



أحمد الشنتوي

(١٧) يتحرك جسم م كتلته ١٠ جم رأسياً إلى أسفل ، صدم جسم آخر ب كتلته ٤ جم متحرك رأسياً إلى أعلى عندما كانت سرعة م هي ٢٠٠ سم / ث و سرعة ب هي ٨٠٠ سم / ث فارتد الجسم ب رأسياً إلى أسفل بسرعة ١٠٠ سم / ث بينما ارتد الجسم م رأسياً إلى أعلى و بعد ١/٧ ثانية اصطدم الجسم م بجسم آخر د كتلته ١٠٠ جم متحرك رأسياً لأسفل بسرعة ١٣ سم / ث و كونا جسماً واحداً أوجد السرعة المشتركة للجسمين م ، د

الحل

باعتبار الحركة رأسياً لأعلى الاتجاه الموجب للحركة بالنسبة للجسمين م ، ب :

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$10 \times 200 + 4 \times 800 = (10 + 4) v$$

$$\therefore 2000 + 3200 = 14v \quad \therefore 5200 = 14v \quad \therefore v = 371,43 \text{ سم / ث}$$

$$10 \times 200 + 4 \times 800 = 14v \quad \therefore 5200 = 14v \quad \therefore v = 371,43 \text{ سم / ث}$$

ومنها : $v = 371,43 \text{ سم / ث}$ لأعلى

" سرعة الجسم م بعد التصادم بالجسم ب مباشرة "

بالنسبة للجسمين م ، د :

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v \quad \therefore 10 \times 371,43 + 100 \times 13 = (10 + 100) v$$

بفرض أن : السرعة المشتركة للجسمين م ، د هي ع

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) E \quad \therefore 10 \times 371,43 + 100 \times 13 = 110 E$$

$$\therefore 3714,3 + 1300 = 110 E \quad \therefore 16714,3 = 110 E \quad \therefore E = 151,95 \text{ سم / ث}$$

أي أن : الجسم المكون من الجسمين م ، د يتحرك بسرعة = ١٠ سم / ث لأسفل

حل اختبار تراكى صفحة ٢٣٥ بالكتاب المدرسى

(١) إذا قذف جسم رأسياً إلى أعلى بسرعة ٤٩ م / ث أوجد زمن وصوله إلى أقصى ارتفاع و المسافة التى وصل إليها

الحل

عند أقصى ارتفاع يكون : ع = ٠

$$٠ = ع + ٩.٨ \times ٢ \quad \therefore ٩.٨ + ٤٩ = ٠$$

ومنها : ٠ = ع أى أن : زمن وصول الجسم لأقصى ارتفاع = ٥ ث

$$٠ = ع - ٩.٨ \times ٢ \quad \therefore (٤٩) - ٩.٨ \times ٢ = ٠$$

ومنها : ف = ١٢٢,٥ م أى أن : أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم = ١٢٢,٥ م

(٢) تتحرك سيارة على طريق مستقيم بسرعة ٧٥ كم / س فإذا تحركت على الطريق نفسه دراجة بخارية بسرعة ٣٥ كم / س أوجد السرعة النسبية للدراجة بالنسبة للسيارة فى كل من الحالتين :



(أ) الدراجة تتحرك فى اتجاه السيارة نفسه
(ب) الدراجة تتحرك عكس اتجاه السيارة

الحل

نفرض \vec{v}_P متجه وحدة فى اتجاه حركة القذيفة

\vec{v}_P متجه سرعة السيارة ، \vec{v}_B متجه سرعة الدراجة

$$(أ) \quad \vec{v}_B = \vec{v}_P \quad , \quad \vec{v}_B = \vec{v}_P \quad \therefore \vec{v}_B = \vec{v}_P$$

$$\therefore \vec{v}_B = \vec{v}_P = \vec{v}_B - \vec{v}_P = ٧٥ - ٣٥ = ٤٠ \text{ م / ث}$$

أى أن : الدراجة تبدو لقائد السيارة وكأنها تتقهقر بسرعة ٤٠ كم / س

$$(ب) \quad \vec{v}_B = \vec{v}_P \quad , \quad \vec{v}_B = \vec{v}_P \quad \therefore \vec{v}_B = \vec{v}_P$$

$$\vec{v}_B = \vec{v}_P = \vec{v}_B - \vec{v}_P$$

(١٨) \vec{P} خط أكبر ميل لمستوى مائل أملس طوله ٩,٨ متر يميل على

الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° ، \vec{P} هى أعلى نقطة فى المستوى ، ب

أسفل نقطة فيه ، وضعت كرة ملساء عند \vec{P} كتلتها ٧٠٠ جم لتتحرك

من سكون على \vec{P} فاصطدمت بحاجز رأسى عمودى أملس عند

ب فآثر عليها بدفع ١١,٧٦ نيوتن . ث فارتدت الكرة

أحسب أقصى مسافة تصعد بها الكرة على \vec{P}

الحل

∴ المستوى أملس

و الكرة تتحرك لأسفل المستوى تحت تأثير وزنها فقط

$$\therefore د = ع = ٩.٨ \times \frac{١}{٢} \times ٣٠ = ٤,٩ \text{ م / ث}$$

$$\therefore ع = ع + د = ٩.٨ \times ٤,٩ \times ٢ + ٠ = ٩.٨$$

$$\therefore ع = ٩.٨ \text{ م / ث} \quad \text{" سرعة الكرة لحظة وصولها للحاجز "}$$

عند الحاجز :

$$ع = ٩.٨ \text{ م / ث} \quad , \quad ع = \text{سرعة ارتداد الكرة بعد الاصطدام للحاجز}$$

الدفع = التغير فى كمية حركة الكرة

$$\therefore د = ع - ع = ١١,٧٦ = \frac{٧٠٠}{١٠٠٠} \times (ع - ٩.٨)$$

$$\text{ومنها : } ع = ٧ \text{ م / ث}$$

∴ المستوى أملس و الكرة تتحرك لأعلى المستوى تحت تأثير وزنها فقط

لتصل لأقصى مسافة تصعد بها على المستوى أى تسكن لحظياً

$$\therefore د = ع = ٩.٨ \times \frac{١}{٢} \times ٣٠ = ٤,٩ \text{ م / ث}$$

$$\therefore ع = ع + د = ٧ + ٤,٩ = ١١,٧٦$$

$$\text{ومنها : } ف = ٥ \text{ م} \quad \text{" أقصى مسافة تصعد بها الكرة على المستوى "}$$

- (٥) إذا كان متجه موضع جسيم يعطى كدالة فى الزمن بالعلاقة :
- $$\vec{r} = (2 + 3t) \hat{i}$$
- فأوجد متجهات الازاحة و السرعة و العجلة
ثم أثبت أن الحركة تكون متسارعة عند أى لحظة زمنية $t > 0$.
متى يكون معيار العجلة مساوياً ١٢ وحدة ؟

الحل

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (2 + 3t) \hat{i} = 3 \hat{i}$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt} 3 \hat{i} = 0$$

$$\therefore \vec{a} = 0 \text{ ، } \vec{v} = 3 \hat{i} \text{ ، } \therefore \vec{a} \cdot \vec{v} = 0 \text{ ، } \therefore \text{دائماً} < 0$$

أى أن : الحركة تكون متسارعة عند أى لحظة زمنية $t > 0$.

عندما : $\vec{a} = 12$ وحدة فإن : $6 = t \text{ ، } \therefore t = 2$ ث

- (٦) قذف جسيم رأسياً إلى أعلى بسرعة \vec{v} ، أكتب القانون الذى يعطى سرعته بدلالة الزمن ثم استنتج أن معدل تغير كمية حركته بالنسبة للزمن هو متجه ثابت و أوجد معياره

الحل

القانون الذى يعطى السرعة بدلالة الزمن هو : $\vec{v} = \vec{u} + \vec{a}t$

$$\therefore \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt} (\vec{u} + \vec{a}t) = \vec{a}$$

$$\therefore \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{a} \text{ و هو متجه ثابت و معياره } = |\vec{a}|$$

- (٧) يتحرك جسم كتلته الوحدة تحت تأثير القوتين :

$$\vec{F}_1 = 3\vec{e}_1 + 4\vec{e}_2 \text{ ، } \vec{F}_2 = 2\vec{e}_1 + 3\vec{e}_2 \text{ حيث } \vec{e}_1 \text{ ، } \vec{e}_2 \text{ متجهتا الوحدة الأساسيين ، ب ثابتان فإذا علم}$$

متجه إزاحة الجسيم يعطى كدالة فى الزمن هو :

$$\vec{r} = 30\vec{e}_1 - 70\vec{e}_2 = 110\vec{e}_1$$

- أى أن : الدراجة تبدو لقائد السيارة و كأنها متحركة نحوه بسرعة ١١٠ كم / س
(٣) قطع راكب دراجة ٣٠ كم على طريق مستقيم بسرعة ١٨ كم / س
ثم عاد على نفس الطريق فقطع ٢٠ كم فى الاتجاه المضاد بسرعة
١٥ كم / س أوجد متجه سرعته المتوسطة خلال الرحلة كلها

الحل

نفرض \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه المرحلة الأولى
بالنسبة للمرحلة الأولى : $\vec{v}_1 = 30 \text{ كم / س}$ ،

$$\vec{v}_2 = 18 \text{ كم / س} \text{ ، } \therefore \vec{v}_1 = 30 \text{ كم / س} \text{ ، } \vec{v}_2 = 18 \text{ كم / س}$$

$$\therefore 30 = 18 \text{ ، ومنها : } \vec{v}_1 = 30 \text{ كم / س}$$

بالنسبة للمرحلة الأولى : $\vec{v}_1 = 20 \text{ كم / س}$

$$\vec{v}_1 = 10 \text{ كم / س} \text{ ، } \therefore \vec{v}_1 = 10 \text{ كم / س} \text{ ، } \vec{v}_2 = 20 \text{ كم / س}$$

$$\text{ومنها : } \vec{v}_1 = 10 \text{ كم / س} \text{ ، } \therefore \text{الزمن الكلى للرحلة} = \frac{20}{10} + \frac{20}{10} = 4 \text{ س}$$

$$\text{الازاحة } \vec{r} = 30\vec{e}_1 - 70\vec{e}_2 = 10\vec{e}_1$$

$$\therefore \vec{v} = \frac{\vec{r}}{t} = \frac{10\vec{e}_1}{4} = 2.5\vec{e}_1 \text{ أى أن :}$$

متجه السرعة المتوسطة له نفس اتجاه المرحلة الأولى و معياره 2.5 كم / س

- (٤) تحرك جسم من السكون بعجلة منتظمة فى اتجاه ثابت فبلغت سرعته
٣٦ كم / س فى نهاية ٢ ثانية أوجد مقدار عجلته بالمتر / ث^٢

الحل

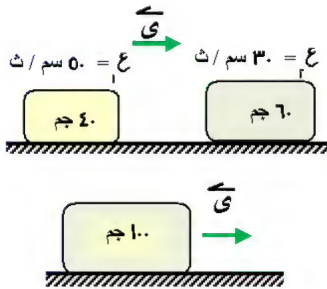
$$\therefore \vec{v} = \vec{u} + \vec{a}t \text{ ، } \therefore 36 = 0 + \vec{a} \times 2 \text{ ، } \therefore \vec{a} = 18 \text{ م / ث}^2$$

$$\text{ومنها : } \vec{a} = 18 \text{ م / ث}^2$$

اجابة أسئلة الاختبارات الخاصة بالوحدة الاختبار الأول

السؤال الثالث :

- (١) جسمان كتلتها ٤. جم ، ٦. جم يتحركان فى خط مستقيم واحد على نضد أفقى سرعة كل منهما ٥. سم / ث ، ٣. سم / ث على الترتيب فإذا تحرك الجسمان بعد التصادم مباشرة كجسم واحد أوجد سرعتهما المشتركة حينئذ إذا كان الجسمان يسيران فى اتجاهين متضادين ثم أحسب مقدارة قوة التضاغط بين الجسمين بثقل الجرام إذا كان زمن التصادم $\frac{1}{49}$ من الثانية



نعتبر أن اتجاه سرعة الجسم الأول قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للجسمين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم =

مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$\therefore m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$\therefore 4 \times 5 + 6 \times 3 = 10 \times v$$

ومنها : $v = 2$ سم / ث فى اتجاه حركة الجسم الأول

∴ دفع الجسم الأول على الجسم الثانى = التغير فى كمية حركة الجسم الثانى

$$\therefore D = [(3 - 5) - 2] \times 6 = -12 \text{ دايـن } \cdot \text{ث}$$

$$\therefore D = U \times t \quad \therefore 12 = U \times \frac{1}{49}$$

$$U = 12 \times 49 = 588 \text{ دايـن } = 980 \div (29 \times 1920) = 96 \text{ ث جم}$$

، الجسم ينزلق على المستوى ∴ $r = 0$ حـا $0 = 0 \times 6 \times \frac{1}{2}$

$$r = 0 \text{ حـا } 0 = 0 \times 6 \times \frac{1}{2}$$

$$\therefore 0 = 0 \times 6 \times \frac{1}{2} - \frac{3}{2} \times 9.8 \times 0$$

$$\therefore 0 = 0 \times 6 \times \frac{1}{2} - \frac{3}{2} \times 9.8 \times 0$$

$$\therefore 0 = 0 \times 6 \times \frac{1}{2} - \frac{3}{2} \times 9.8 \times 0$$

$$\therefore 0 = 0 \times 6 \times \frac{1}{2} - \frac{3}{2} \times 9.8 \times 0$$

أى أن : الجسم إلى قاعدة المستوى بسرعة ٤.٢ م / ث فى $\frac{1}{4}$ ث

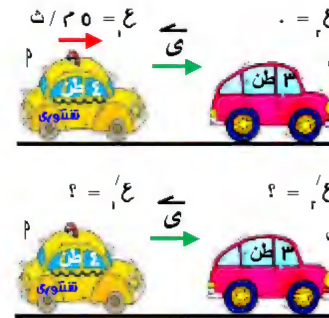
- (١١) سيارة م كتلتها ٤ طن تتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ٥ م / ث فى

خط مستقيم على مستوى أفقى صدمت سيارة أخرى ب ساكنة كتلتها

٣ طن و بعد التصادم مباشرة كانت سرعة السيارة ب بالنسبة للسيارة

م هى ٢ م / ث ، أوجد مقدار السرعة الفعلية لكل من السيارتين بعد

التصادم



الحلـ

باعتبار اتجاه السيارة الأولى قبل التصادم موجباً

$$\therefore m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

$$\therefore 4 \times 5 + 3 \times 0 = 4 \times v_1' + 3 \times v_2'$$

$$\therefore 20 = 4v_1' + 3v_2' \quad (1)$$

بعد التصادم : بفرض أن : $v_1' = v_2'$

$$v_1' = v_2' \quad \therefore v_1' = v_2'$$

$$v_1' = v_2' \quad \therefore v_1' = v_2'$$

$$v_1' = v_2' \quad \therefore v_1' = v_2'$$

$$v_1' = v_2' \quad \therefore v_1' = v_2'$$

$$\therefore v_1' = v_2' \quad \therefore v_1' = v_2'$$

الاختبار الثانى

السؤال الرابع :

(١) هبطت عربة سك حديد كتلتها ٢٠ طن من السكون على منحدر يصنع مع الأفقى زاوية جيبها $\frac{1}{\sqrt{3}}$ ضد مقاومات مقدارها ١٤ ث كجم لكل طن فوصلت إلى أسفل المنحدر بعد أن قطعت مسافة ٣٥٠ متر عليه و عند أسفل المنحدر اصطدمت بعربة أخرى ساكنة و مساوية لها فى الكتلة فسارت العربتان معاً كجسم واحد على طريق أفقى فإذا سكنت العربتان بعد دقيقة واحدة من لحظة تصادمهما أوجد المسافة الأفقية التى تحركتها العربتان معاً

الحل

معادلة الحركة للعربة التى على المنحدر :

$$L = L \cos \theta$$

$$\therefore 20 \times 10 = 20 \times 9.8 \times \frac{1}{\sqrt{3}}$$

$$- 14 \times 20 \times 9.8$$

$$\therefore 100 = 140 - 137.2 \text{ ومنها : } L = 0.28 \text{ ث}$$

سرعة العربة عند قاع المنحدر :

$$E = E' + 2 \text{ دف} = 20 \times 0.28 \times 2 + 20 = 30 \text{ ومنها : } E = 1.2 \text{ ث}$$

عند التصادم : بفرض أن ع' هى سرعة العربتان عندما تتحركان كجسم واحد

$$20 \times 1.2 = 20 \times 0 + 20 \times E' \text{ ومنها : } E' = 0.7 \text{ ث}$$

بعد التصادم : ع' = ٠.٧ ث ، ع = ٠ ، ع = ٠

$$E = E' + 2 \text{ دف} = 0.7 + 0 = 0.7 \text{ ومنها : } E = 0.7 \text{ ث}$$

$$E = E' + 2 \text{ دف} = 0.7 + 0 = 0.7 \text{ ومنها : } E = 0.7 \text{ ث}$$

ومنها : ف = ٢١

الاختبار الرابع

السؤال الثالث :

(١) قذفت كرة كتلتها ٢٠٠ جم بسرعة ٢١ متر/ث على مستوى أفقى ضد مقاومات تعادل $\frac{1}{14}$ من وزنها و بعد ١٠ ثوان صدمت كرة أخرى مساوية لها فى الكتلة تتحرك بسرعة ٧ متر/ث فى الاتجاه المضاد فإذا تحركت الكرتان معاً كجسم واحد بعد التصادم أحسب أولاً : السرعة المشتركة للكرتين ثانياً : دفع كل من الكرتين على الأخرى

الحل

$$\text{قبل التصادم : } L = 21 \text{ ث}$$

$$\therefore L = 21 - \frac{1}{14} \times 21 \text{ ث}$$

$$\therefore L = 21 - 1.5 = 19.5 \text{ ث}$$

$$\therefore E = E' + 2 \text{ دف} = 19.5 + 0 = 19.5 \text{ ث}$$

$$21 = 10 \times 0.7 + 14 \times 0.28 \text{ ث}$$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى

قبل التصادم موجباً و أن السرعة

المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$\therefore L_1 E_1 + L_2 E_2 = (L_1 + L_2) E'$$

$$\therefore 0.2 \times 14 - 0.2 \times 7 = 0.4 \times E'$$

ومنها : ع = ٣.٥ ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية = التغير فى كمية حركة الكرة الثانية

$$L_1 E_1 = (L_2 E_2 - L_2 E_1) \therefore 0.2 \times 21 = (0.2 \times 3.5 - 0.2 \times 7) \text{ كجم. ث}$$

دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى = التغير فى كمية حركة الكرة الأولى
 $d = k_1 (v_1 - v_2) = (12 - 3,0) \times 0,2 = 2,1 \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$

الاختبار الخامس

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(٢) اثرت قوة مقدارها ٥ ث كجم على جسم ساكن كتلته ٤٩ كجم لمدة ٣ ثوانى فإن سرعة الجسم فى نهاية هذه المدة = م / ث

الحلـ

∴ الجسم ساكن ، $u = 0$ ، $v = k (v_1 - v_2)$

∴ $0 = 3 \times 9,8 = 29 \times (v - 0)$ ومنها : $v = 3 \text{ م} / \text{ث}$

السؤال الرابع :

(١) عند عمل أساس احدى العمارات استخدمت مطرقة كتلتها ٤٨٠ كجم

من ارتفاع ٢,٥ متر على عمود أساس خرساني كتلته ١٢٠ كجم

فيكونان جسماً واحداً يغوص فى الأرض مسافة ٢٤ سم أوجد :

أولاً : السرعة المشتركة للمطرقة و العمود بعد التصادم مباشرة

ثانياً : دفع المطرقة للعمود

ثالثاً : متوسط مقاومة سطح الأرض للمطرقة و العمود

الحلـ

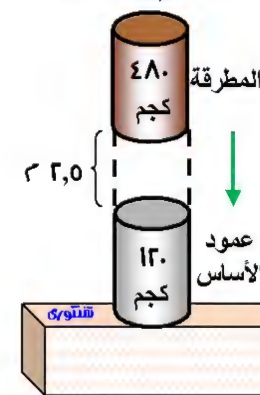
سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$v_1^2 = v_2^2 + 2as \Rightarrow 2 \times 9,8 \times 2,5 = v_1^2$$

ومنها : $v_1 = 7 \text{ م} / \text{ث}$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و



أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع
 ∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم =
 مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$k_1 v_1 + k_2 v_2 = (k_1 + k_2) v$$

$$480 \times 7 + 120 \times 0 = (480 + 120) v$$

ومنها : $v = 0,6 \text{ م} / \text{ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة

دفع المطرقة للعمود = التغير فى كمية حركة العمود

$$d = k_2 (v_2 - v_1) = (120 - 0) \times 0,6 = 72 \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$$

متوسط مقاومة الأرض :

$$F = \frac{d}{t} = \frac{72}{0,2} = 360 \text{ نيوتن}$$

$$0 = \frac{1}{2} k v^2 \Rightarrow \frac{1}{2} \times 480 \times 7^2 = F \times s \Rightarrow F = 11760 \text{ نيوتن}$$

ومنها : $F = 11760 \text{ نيوتن} = 11760 \div 9,8 = 1200 \text{ كجم}$

تم بحمد الله

أحمد الشنتوي

المتميز

في

الرياضيات التطبيقية الديناميكا

الجزء النظري

و

حلول التمارين
الوحدة الرابعة

$$u = n \cdot d$$

$$ش = ق \cdot \frac{ق}{ق} = ع \cdot ف$$

$$ض = n \cdot e \cdot l$$

$$ع = ع + د + ن$$

الصف الثالث الثانوي
القسم العلمي
شعبة الرياضيات

إعداد : أحمد الشنوري

الوحدة الرابعة الشغل ، القدرة ، الطاقة

المشغل

1 - 2

: ॐ नमो

الشغل يعتمد على مفاهيم القوة التي وضعها نيوتن في القوانين الثلاثة
كما أن الشغل حلقة الوصل بين القوة و الطاقة
و قد يكون الشغل ناتجاً من قوة ثابتة أو من قوة متغيرة
كما أن الشغل و الطاقة كميات قياسية لذا سيكون التعامل أسهل من
استخدام قوانين نيوتن للحركة خصوصاً عندما يكون متجه الحركة متغيراً
و بالتالى فإن متجه العجلة سيكون متغيراً أيضاً

أولاً : الشغل المبذول من قوة ثابتة :

باعتبار أن جسماً يتحرك في خط مستقيم تحت تأثير قوة ثابتة \vec{F} و أنه أُنْتُقِلَ من الموضع A إلى الموضع B ، و كان متجه إزاحته :

فَ = \overline{p} كما بالشكل المقابل

تعريف :

يُعرف الشغل المبذول بواسطة القوة الثابتة \vec{F} في تحريك جسم من موضع ابتدائي إلى موضع نهائي و يرمز له بالرمز (ش) على أنه يساوي حاصل الضرب القياسي لمتجه القوة في متجه الازاحة بين الموضعين أي أن : $\text{ش} = \vec{F} \cdot \vec{F}$

ملاحظات :

(١) الشغل كمية قياسية قد تكون موجبة أو سالبة أو مساوية للصفر

تبعاً لاتجاه و مقدار كل من المتجهين \vec{u} ، \vec{v}

(٢) تستخدم العلاقة : $\overline{ش} = \overline{و} \cdot \overline{ف}$ لايجاد الشغل إذا كانت

القوة ثابتة أو خلال ازاحة معينة

إجابة حاول أن تحل (1) صفحة ٢٣٩

تحرك جسم على خط مستقيم تحت تأثير القوة :

و $\overline{0} = \overline{0} + \overline{\gamma} = \overline{\gamma}$ من النقطة γ إلى النقطة $(\gamma, 0)$

ب (٣ ، ١) أحسب الشغل المبذول بواسطة هذه القوة

الحمد لله

$$(1 - , 2 -) = (2 , 0) - (1 , 3) = \overline{1} - \overline{3} = \overline{-2} = \overline{7}$$

ش = $\overline{0} \bullet \overline{1} = 1$ = وحدة شغل

بعض الحالات المختلفة لمتجهى القوة و الازاحة :

يمكن إعادة كتابة معادلة تعريف الشغل : $\vec{v} \cdot \vec{F}$ بصورة

أخرى هي : $\parallel \overline{و} \parallel \parallel \overline{ف} \parallel$ حتا θ حيث : θ قياس أصغر زاوية بين

المتجهين \vec{v} ، \vec{w} باعتبارهما خارجين من واحدة

(١) إذا كانت القوة ثابتة و اتجاهها مواز لاتجاه الازاحة

أى أن : $\theta = \text{صفر}$ ، \therefore حتا صفر $= 1$

$\therefore \text{ش} = ||\overline{و}|| ||\overline{ف}||$ حتا صفر

$$\| \overline{f} \| \| \overline{v} \| =$$

و تکتب : ش = و × ف

و الشكل المقابل يوضح ذلك

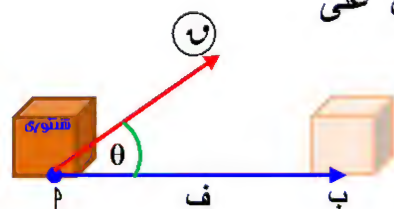
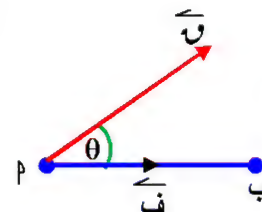
(٢) إذا كانت القوة ثابتة و اتجاهها يميل على

اتجاه الازاحة بزاوية حادة

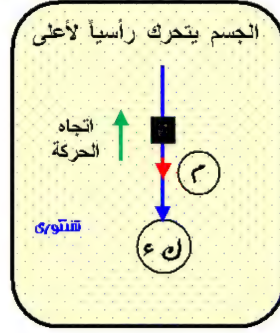
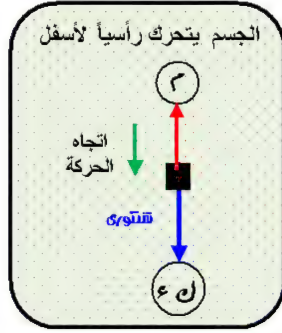
∴ شه = و || || ف || || حتا θ

أى : شه = و × ف حتا θ

و الشكل المقابل يوضح ذلك

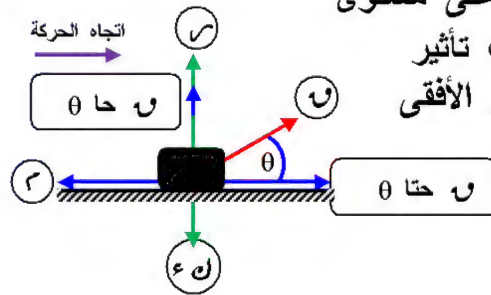


(٣) إذا قذف (سقط) جسم كتلته (ن) رأسياً لأعلى (لأسفل) ضد مقاومات (م) مسافة (ف) فإن :



الجسم يتحرك رأسياً لأعلى	الجسم يتحرك رأسياً لأسفل
الشغل المبذول من قوة المقاومة = $م \times ف$	الشغل المبذول من قوة المقاومة = $م \times ف$
الشغل المبذول من قوة الوزن = $ن \times ف$	الشغل المبذول من قوة الوزن = $ن \times ف$
الشغل المبذول من القوة المحصلة = $ن \times ح$	الشغل المبذول من القوة المحصلة = $ن \times ح$
الشغل المبذول من القوة المحصلة = $ن \times (م + ح)$	الشغل المبذول من القوة المحصلة = $ن \times (م - ح)$

(٤) إذا تحرك جسم كتلته (ن) على مستوى

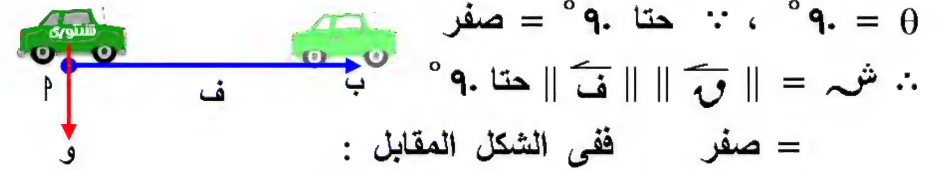


أفقى خشن مسافة (ف) تحت تأثير قوة مقدارها (و) تصنع مع الأفقى زاوية قياسها (θ) فإن :

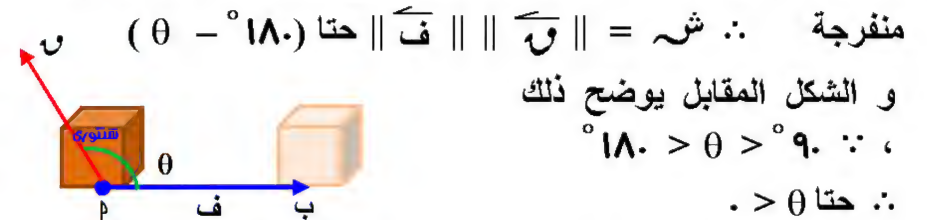
(١) الشغل المبذول من القوة = $و \times ح$

الشغل يساوى المركبة الأفقية للقوة و مضروباً فى المسافة ف
 $\therefore \theta > 90^\circ$ ، $\therefore \theta < 90^\circ$ ، و الشغل يكون موجباً

(٣) إذا كانت القوة ثابتة و اتجاهها عمودى لاتجاه الازاحة أى أن :



السيارة تتحرك و وزنها لا يقوم بأى شغل فى مسار الحركة
 (٤) إذا كانت القوة ثابتة و اتجاهها يميل على اتجاه الازاحة بزاوية



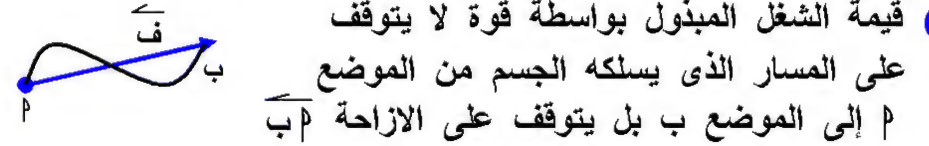
و الشغل يكون سالباً لذا يسمى شغلاً مقاوماً
 مثل الشغل الذى تبذله قوة المقاومة أو قوة الاحتكاك

ملاحظات :

(١) إذا كانت $\theta = 180^\circ$:

أى اتجاه متجه القوة عكس اتجاه متجه الازاحة فإن :
 \therefore ش = $و \times ف$ ، $\therefore \theta = 180^\circ$ ، $\therefore \theta > 90^\circ$ ، $\therefore \theta < 90^\circ$ ، و الشغل يكون موجباً

(٢) قيمة الشغل المبذول بواسطة قوة لا يتوقف



الجسم يتحرك رأسياً لأعلى	الجسم يتحرك رأسياً لأسفل
الشغل المبذول من قوة الوزن = - و × ل = - و × ل	الشغل المبذول من قوة الوزن = و × ل = و × ل
ل المسافة الرأسية بين م ، ب	
الشغل المبذول من القوة = (م + و × ل) × ف	الشغل المبذول من القوة = (م - و × ل) × ف
الشغل المبذول من القوة المحصلة = (م - و × ل + و × ل) × ف	الشغل المبذول من القوة المحصلة = (م - و × ل) × ف
إذا تحرك الجسم بسرعة منتظمة فإن : الشغل المبذول من القوة المحصلة = صفر	
إذا كان المستوى خشن ، م معامل الاحتكاك الحركي فإن :	
الشغل المبذول من قوة الاحتكاك الحركي ك = - م × ر × ف	
الشغل المبذول من القوة = (م + و × ل + ر × ف) × ف	الشغل المبذول من القوة = (م - و × ل - ر × ف) × ف

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ٢٤.

يتحرك جسيم تحت تأثير القوتين : $\vec{F}_1 = \vec{F}_2 - \vec{F}_3$ ،
 $\vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3$ من النقطة م (٢ ، ١) إلى النقطة ب (٣ ، ٠) .
 حيث : \vec{F}_1 ، \vec{F}_2 متجهي الوحدة الأساسيين أحسب الشغل المبذول

الحل

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 - \vec{F}_3 = (1, 2) - (0, 3) = (1, -1)$$

$$\text{محصلة القوتين} = (1, 0) + (3, -2) = (4, -2)$$

$$\vec{r} = (1, -1) \cdot (4, -2) = 9 \text{ وحدة شغل}$$

(٢) الشغل المبذول من قوة الوزن = صفر

(٣) الشغل المبذول من قوة المقاومة = - م × ف

(٤) الشغل المبذول ضد قوة المقاومة = م × ف

(٥) الشغل المبذول من القوة المحصلة = و × ل

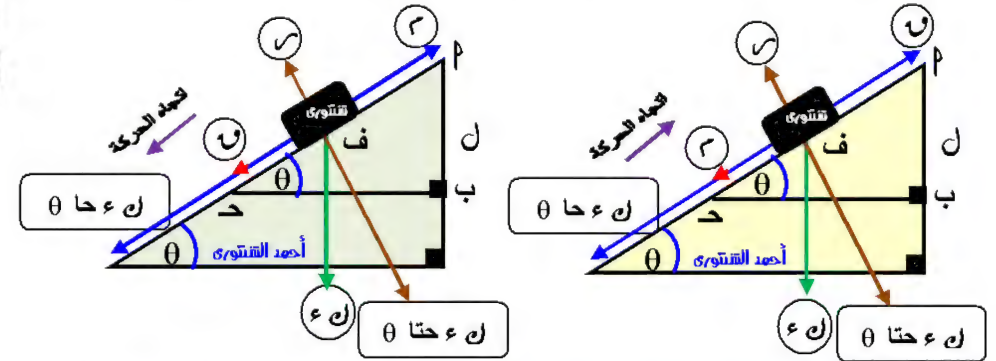
$$= (و \text{ حقا } \theta - م) \times ف$$

(٥) إذا صعد (هبط) جسم كتلته (و) مسافة (ف) على مستوى مائل

يميل على الأفقى بزاوية قياسها (θ) تحت تأثير قوة مقدارها

(و) ضد مقاومة مقدارها (م)

، و كان : ف = م حقا : فإن : ف حقا = و = ل

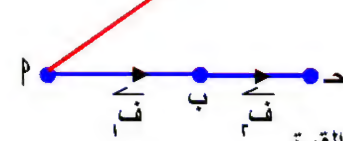
أى أن : ف حقا = θ = معيار الإزاحة الرأسية للجسم فإن :

الجسم يتحرك رأسياً لأعلى	الجسم يتحرك رأسياً لأسفل
الشغل المبذول من قوة المقاومة = - م × ف	
الشغل المبذول ضد المقاومة = م × ف	
الشغل المبذول من قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى	
لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى	

إجابة تفكير ناقد صفحة ٢٤.

أثبت أنه إذا حدث للجسم ازاحتان متتاليتان تحت تأثير قوة ما ، فإن :
الشغل المبذول خلال الازاحة المحصلة يساوى مجموع الشغلين المبذولين
خلال كل من الازاحتين

الحل



بفرض : \vec{F}_1 ، \vec{F}_2 ازاحتين متتاليتين حدثتا للجسم

تحت تأثير القوة \vec{Q} ، شـ_١ الشغل المبذول من

القوة خلال الازاحة الأولى ، شـ_٢ الشغل المبذول من القوة

خلال الازاحة الثانية ، شـ الشغل المبذول من القوة خلال الازاحة المحصلة \vec{F}

$$\therefore \text{شـ}_1 = \vec{Q} \cdot \vec{F}_1 , \text{شـ}_2 = \vec{Q} \cdot \vec{F}_2$$

$$\therefore \text{شـ}_1 + \text{شـ}_2 = \vec{Q} \cdot (\vec{F}_1 + \vec{F}_2)$$

$$\therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 , \text{شـ} = \vec{Q} \cdot \vec{F} \therefore \text{شـ}_1 + \text{شـ}_2 = \text{شـ}$$

أى أن : الشغل المبذول خلال الازاحة المحصلة يساوى مجموع الشغلين المبذولين
خلال كل من الازاحتين

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ٢٤١

أثرت القوة : $\vec{Q} = 0\vec{s} - 7\vec{v}$ على جسم فحركته من النقطة
P (١ - ، ٥) على خط مستقيم إلى النقطة ب (٣ ، ١ -) ، ثم إلى
د (٦ ، ٤) أحسب الشغل المبذول بواسطة هذه القوة خلال كل من
الازاحتين ، ثم حقق أن مجموع الشغلين يساوى الشغل المبذول خلال
الازاحة المحصلة

الحل

$$\therefore \vec{P} - \vec{B} = \vec{P} - (٣ ، ١ -) = (١ - ، ٥) = (٤ ، ٦ -)$$

$$\therefore \text{شـ}_1 = (٧ - ، ٤) \cdot (٥ - ، ٧) = - ٥٨ \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \vec{B} - \vec{D} = \vec{B} - (٦ ، ٤) = (٣ ، ١ -) - (٦ ، ٤) = (- ٣ ، - ٣)$$

$$\therefore \text{شـ}_2 = (٥ - ، ٧) \cdot (- ٣ ، - ٣) = - ٣٠ \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \text{شـ}_1 + \text{شـ}_2 = - ٣٠ - ٥٨ = - ٨٨ \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \vec{P} - \vec{D} = \vec{P} - (٦ ، ٤) = (١ - ، ٥) - (٦ ، ٤) = (- ٥ ، ١)$$

$$\therefore \text{شـ} = (٥ - ، ٧) \cdot (- ٥ ، ١) = - ٢٥ + ٧ = - ١٨ \text{ وحدة شغل}$$

\therefore الشغل المبذول خلال الازاحة المحصلة = مجموع الشغلين المبذولين خلال الازاحتين

إجابة تعبير شفهي صفحة ٢٤١

إذا تحرك جسيم على خط مستقيم من موضع ما ثم عاد إلى نفس هذا
الموضع تحت تأثير نفس القوة ، فما مقدار الشغل المبذول خلال هذا
المسار ؟

الحل

إذا تحرك جسيم على خط مستقيم من موضع ما ثم عاد إلى نفس هذا الموضع تحت
تأثير نفس القوة ، فإن مقدار الشغل المبذول خلال هذا المسار يساوى صفراً

لأن : $\vec{F} \cdot \vec{0} = 0 \therefore \text{شـ} = \vec{Q} \cdot \vec{0} = 0$ = صفر

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ٢٤٢

إذا كان متجه موضع جسيم يعطى بالعلاقة :

$$\vec{r} = (٧) \vec{s} + (٤ + ٧) \vec{s} + (٣ + ٧) \vec{v} \text{ حيث } \vec{s} ,$$

$$\vec{v} \text{ متجهها الوحدة الأساسيين ، أثرت قوة } \vec{Q} = ٣ \vec{s} + ٢ \vec{v}$$

احسب الشغل المبذول من القوة \vec{Q} من $\vec{r} = ١$ إلى $\vec{r} = ٣$

الحل

الازاحة الحادثة من $\vec{r} = ١$ إلى $\vec{r} = ٣$ هي :

$$\vec{F} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1 = (٧ \vec{s} + ١٢ \vec{v}) - (٥ \vec{s} + ٤ \vec{v}) = (٢ \vec{s} + ٨ \vec{v})$$

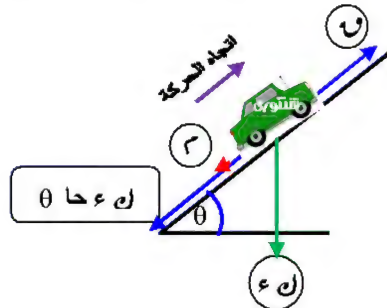
$$= ٢ \vec{s} + ٨ \vec{v}$$

$$\therefore \text{شـ} = \vec{Q} \cdot \vec{F} = (٣ ، ٢) \cdot (٨ ، ٢) = ٢٢ \text{ وحدة شغل}$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ٢٤٤

سيارة كتلتها ٦ طن تصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{98}$ ضد مقاومات تعادل ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة ، فاكسبت سرعة ٥٤ كم / س خلال ٣ ث ثانية ، فإذا بدأت السيارة حركتها من السكون فأحسب بالجول مقدار الشغل المبذول من :
أولاً : قوة المحرك ثانياً : قوة المقاومة ثالثاً : وزن السيارة

الحل



$$ع = 0.04 \times \frac{1}{98} = 10 \text{ م/ث}$$

$$ع = ع + د$$

$$10 = 0 + د$$

$$د = 10 \text{ م/ث}$$

$$ف = ع + د = 10 + 10 = 20 \text{ م/ث}$$

$$ف = 0 + 10 = 10 \text{ م/ث}$$

$$10 = 0 + 10 = 10 \text{ م/ث}$$

$$= 188 \text{ نيوتن}$$

$$\text{أولاً : الشغل المبذول من قوة محرك السيارة} = 188 \times 20 = 3760 \text{ جول}$$

$$\text{ثانياً : الشغل المبذول من قوة المقاومة} = 10 \times 9.8 \times 6 = 588 \text{ جول}$$

$$= 1372 \text{ جول}$$

$$\text{ثالثاً : وزن السيارة (و) = } 9.8 \times 6 = 588 \text{ نيوتن}$$

$$\text{الشغل المبذول من وزن السيارة} = 588 \times 6 = 3528 \text{ جول}$$

$$= 1372 \text{ جول}$$

$$= 1372 \text{ جول}$$

وحدات قياس الشغل :

وحدة قياس الشغل = وحدة قياس مقدار القوة × وحدة قياس الازاحة

الشغل (شـ)	القوة (قـ)	الازاحة (فـ)
نيوتن . م	نيوتن	م
داين . سم	داين	سم
ث كجم . م	ث كجم	م

التحويل بين الوحدات

١ جول = ١٠ ^٧ إرج	١ إرج = ١٠ ^{-٧} جول
١ ث كجم . م = ٩.٨ جول	١ جول = ٩.٨ ث كجم . م
١ ث جم . سم = ٩٨٠ أرج	١ أرج = ٩٨٠ ث جم . سم

تعريف وحدات قياس الشغل :

(١) الجول : هو مقدار الشغل الذى تبذله قوة مقدارها نيوتن واحد فى

تحريك جسم ما مسافة متر واحد

أى أن : الجول = نيوتن . متر

(٢) الأرج : هو مقدار الشغل الذى تبذله قوة مقدارها داين واحد فى

تحريك جسم ما مسافة سنتيمتر واحد

أى أن : الأرج = داين . سم

(٣) ث كجم . متر : هو مقدار الشغل الذى تبذله قوة مقدارها ١ ث كجم

فى تحريك جسم ما مسافة متر واحد

أى أن : ث كجم . م = نيوتن . متر

ثانياً : الشغل المبذول من قوة متغيرة :

(١) الشغل المبذول من قوة ثابتة (و) تؤثر

على جسم ليتحرك من النقطة م إلى النقطة ب

هو : ش = $و \times م$ ب

و من الشكل المقابل نجد أن :

القوة ممثلة على مستقيم أفقى يوازى

محور الازاحة (ف) و يكون :

ش = مساحة المستطيل الذى بعده و ، م ب
= المساحة أسفل المنحنى

(٢) إذا كانت القوة متغيرة موازية لاتجاه الحركة

خلال الازاحة كما هو موضح بالشكل المقابل

فإن : المساحة تحت المنحنى تتحدد

من العلاقة : ش = $\int_{م}^{ب} و \cdot ف$

(٣) إذا كان : اتجاه القوة لا يوازى اتجاه الحركة فإن :

ش = $\int_{م}^{ب} و \cdot ف \cdot \cos \theta$

حيث : $و \cdot \cos \theta = و_{\parallel}$ تمثل مركبة القوة فى اتجاه الازاحة "

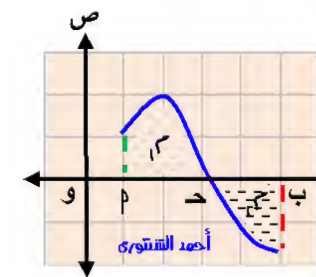
ملاحظة :

فى الشكل المقابل :

ش = $\int_{م}^{ب} و \cdot ف$

= $\int_{م}^{ب} و \cdot ف - \int_{م}^{ب} و \cdot ف$

= المساحة (١) - المساحة (٢)



إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ٢٤٦

الشكل المقابل :

يوضح تأثير قوة متغيرة على جسم

احسب الشغل الكلى المبذول بواسطة

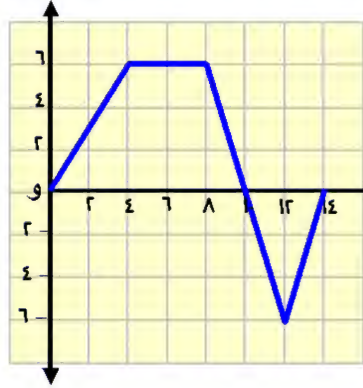
هذه القوة فى الحالات الآتية :

أولاً : من ف = ١٠

إلى ف = ١٠

ثانياً : من ف = ٨ إلى ف = ١٤

و بالنيوتن



أولاً : ش = $\int_{10}^{10} و \cdot ف$ = المساحة تحت المنحنى من ف = ١٠ إلى ف = ١٠

$$= \frac{1}{2} \times (10 + 10) \times 6 = 60 \text{ جول}$$

ثانياً : ش = $\int_{8}^{14} و \cdot ف$ = المساحة تحت المنحنى من ف = ٨ إلى ف = ١٤

$$= \int_{8}^{14} و \cdot ف = \int_{8}^{14} (6 - 3x) \cdot ف$$

$$= \left[6x - \frac{3}{2}x^2 \right]_{8}^{14} = 6 \times 14 - \frac{3}{2} \times 14^2 - \left(6 \times 8 - \frac{3}{2} \times 8^2 \right) = 84 - 147 + 24 - 96 = -135 \text{ جول}$$

إجابة حاول أن تحل (٧) صفحة ٢٤٦

أثرت قوة متغيرة و (مقاسة بالدائين) على جسيم حيث و تعطى

بالعلاقة : $و = ٤ - ٣ف + ٢ف - ١$ ، أوجد الشغل المبذول من هذه

القوة من ف = ١ إلى ف = ٤

الحل

$$\text{ش} = \int_{1}^{4} و \cdot ف = \int_{1}^{4} (4 - 3ف + 2ف - 1) \cdot ف$$

$$= \left[2ف^2 - \frac{3}{2}ف^3 + ف^3 - ف \right]_{1}^{4} = \left(2 \times 16 - \frac{3}{2} \times 64 + 64 - 4 \right) - \left(2 \times 1 - \frac{3}{2} \times 1 + 1 - 1 \right) = 244 - 0 = 244 \text{ جول}$$

حل تمارين (٤ - ١) صفحة ٢٤٧ بالكتاب المدرسى

أولاً : اختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة :

(١) إذا تحرك جسم فى خط مستقيم من نقطة الأصل إلى النقطة م

(٢ ، ٣) تحت تأثير القوة $\vec{F} = 3\vec{s} - 5\vec{v}$ فإن :

الشغل المبذول بواسطة هذه القوة = وحدة شغل

(٢) ٤ - (ب) ١ - (د) صفر (٤) ١

الحل

$$\therefore \vec{W} = \vec{F} \cdot \vec{r} = (3\vec{s} - 5\vec{v}) \cdot (2\vec{s} + 3\vec{v}) = (0, 0) - (2, 3) = -2 - 9 = -11$$

$$\therefore \text{شغل} = (2, 3) \cdot (0, 0) = 0 \text{ وحدة شغل}$$

(٢) إذا تحرك جسم فى خط مستقيم من النقطة م (٢ ، ٣) إلى

النقطة ب (٣ ، ٥) تحت تأثير القوة $\vec{F} = 8\vec{s} + 5\vec{v}$

فإن : الشغل المبذول بواسطة هذه القوة = وحدة شغل

(٢) صفر (ب) ٤٠ - (د) ٤٠ (٤) ٨٠

الحل

$$\therefore \vec{W} = \vec{F} \cdot \vec{r} = (8\vec{s} + 5\vec{v}) \cdot (3\vec{s} - 5\vec{v}) = (0, 8) - (3, 5) = -3 - 40 = -43$$

$$\therefore \text{شغل} = (0, 8) \cdot (3, 5) = 0 + 40 = 40 \text{ وحدة شغل}$$

(٣) الشكل المقابل يوضح تأثير القوة (١)

على جسم يتحرك مسافة (ف) فإن

الشغل المبذول بواسطة هذه القوة

ليتحرك الجسم من ف = . إلى

ف = ٦ متر يساوى جول

(٢) صفر (ب) ٤٠ - (د) ٨٠ (٤) ٢٥



الحل

$$\text{شغل} = \int_0^6 F \cdot ds = \int_0^4 5 \cdot ds + \int_4^6 0 \cdot ds = 5 \times 4 = 20 \text{ جول}$$

$$= \frac{1}{2} \times (5 + 0) \times 4 = 10 \text{ جول}$$

(٤) الشغل المبذول فى رفع كتلة مقدارها ٢٠٠ جم موضوعة على سطح

الأرض مسافة ١٠ متر عن سطح الأرض يساوى جول

(٢) صفر (ب) ٩,٨ (د) ١٩,٦ (٤) ٢٩,٤

الحل

$$\text{شغل} = \text{وزن} \times \text{ارتفاع} = 0.2 \times 9.8 \times 10 = 19.6 \text{ جول}$$

(٥) إذا تحرك جسم على خط مستقيم و كانت تؤثر عليه قوة مقاومة

تساوى فى المقدار ٤ نيوتن فإن الشغل المبذول بواسطة هذه

القوة خلال ازاحة ٣٥ متر يساوى جول

$$(٢) ١٠ \times ١٤ - (ب) ١٠ \times ٧$$

$$(د) ١٠ \times ٧ - (٤) ١٠ \times ١٤$$

الحل

$$\text{شغل} = - \text{قوة مقاومة} \times \text{مسافة} = -4 \times 35 = -140 \text{ جول}$$

ثانياً : أكمل :

(٦) رجل يتسوق فى متجر (سوبر ماركت) يدفع عربة تسوق بقوة

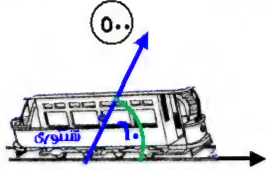
مقدارها ٣٥ نيوتن تميل هذه القوة على الأفقى بزاوية قياسها ٢٥°

لتتحرك العربة مسافة ٥ متر فإن الشغل المبذول بواسطة الرجل =

.... أرج

الحل

٥ سم / ث' لمدة ٣. ث ، احسب الشغل الذى بذلته قوة الشد



الحل
٢٢.٥ = ٩.٠ × ٠.٥ × ١ + ٠ = ف

٢٢.٥ = ٩.٠ × ٠.٥ × ١ + ٠ = ف

(١٤) عامل بناء كتلته ٧٠ كجم يحمل على كتفه كمية من الطوب صاعداً أعلى سلم ارتفاع قمته عن سطح الأرض ١٢ متر ، فإذا بذل شغلاً قدره ١١٧٦٠ جول حتى بلغ قمة السلم ، أوجد كمية الطوب

الحل

نفرض أن كتلة العامل و الطوب = ن كجم ، ش = ن ع ف
١١٧٦٠ = ن × ٩.٨ × ١٢

١١٧٦٠ = ن × ٩.٨ × ١٢

(١٥) أثرت قوة على جسم ساكن كتلته ٥٠ كجم فأكسبته عجلة منتظمة

٠.٧ م / ث' ، فإذا كان الشغل المبذول بواسطة هذه القوة يساوى

٣٥٠ ث كجم . متر ، أوجد المسافة التى تحركها الجسم

الحل

٣٥٠ = ٠.٧ × ٥٠ = ن

٣٥٠ = ٠.٧ × ٥٠ = ن

٣٥٠ = ٠.٧ × ٥٠ = ن

أى أن : المسافة التى تحركها الجسم = ٩٨ متراً

(١٦) قذف حجر كتلته ٤ كجم رأسياً لأعلى عن سطح الأرض ، فإذا كان

الشغل المبذول ليصل إلى أقصى ارتفاع ١١٧٦ جول ، أوجد أقصى

ارتفاع وصل إليه الحجر

١ = ١ × (١ + ١) = ١ + ١

١ = ١ × (١ + ١) = ١ + ١

عند : ١ = ١ ، فإن : ش = ٠ ، عند : ١ = ١ ، فإن : ش = ٩٦٠

٩٦٠ = ٠ - ٩٦٠ = ش

(١٢) متجه موضع جسيم كتلته ٣ كجم كدالة فى الزمن يعطى بالعلاقة :

٣ = ٣ + ٢ = ٣

الجسيم يتحرك بقوة ثابتة ، ثم احسب الشغل المبذول من هذه

٣ = ١ إلى ١ = ٣

الحل

٣ = ٣ + ٢ = ٣

٣ = ٣ + ٢ = ٣

٣ = ٣ + ٢ = ٣

٣ = ٣ + ٢ = ٣

و هى قوة ثابتة لأنها ليست دالة فى الزمن

١٠ = ١٠ × (١ + ١) = ١٠ + ١٠

عند : ١ = ١ ، فإن : ش = ١٠ ، عند : ١ = ١ ، فإن : ش = ٣٧٥٠

الشغل المبذول من القوة من ١ إلى ٣ = ٣

٣٧٥٠ = ١٠ - ٣٧٥٠ = ش

(١٣) عربة ترام ساكنة شُدت بحبل يصنع مع شريط الترام زاوية قياسها

٦٠° ، فإذا كانت قوة الشد ٥٠٠ ث كجم و تحركت العجلة بعجلة

الحل

$$\therefore \text{ش} = \text{ل} \text{ ع ف} \quad \therefore 1176 = 9.8 \times 2 \times \text{ف}$$

$$\therefore \text{ف} = 30 \text{ متر} \quad \text{أى أن : أقصى ارتفاع وصل إليه الحجر} = 30 \text{ متر}$$

(١٧) أحسب بالجلول مقدار الشغل اللازم بذله لرفع ٥ متر مكعب من الماء لارتفاع ١٠ أمتار

الحل

$$\therefore \text{وزن } 5 \text{ متر مكعب من الماء} = 10 \times 9.8 \times 10 = 9800 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{ش} = \text{ل} \text{ ع ف} \quad \therefore \text{ش} = 10 \times 9800 = 98000 \text{ جول}$$

(١٨) سيدة تدفع أمامها عربة بها طفل من حالة سكون على طريق أفقى

بقوة قدرها ٢٠ ث كجم و تميل على الأفقى لأسفل بزاوية قياسها ٦٠°

ضد مقاومات قدرها ٩٠. ث كجم ، فإذا كانت كتلة العربة و الطفل

١٨ كجم ، فأوجد بثقل كجم .متر مقدار الشغل المبذول خلال دقيقة

واحدة من : (٢) وزن العربة و الطفل

(ب) قوة السيدة (د) مقاومة الطريق

الحل

(٢) \therefore الوزن عمودى على اتجاه الحركة

\therefore الشغل المبذول بواسطة وزن العربة

و الطفل = صفر

(ب) $\therefore \text{ش} = \text{ل} \text{ ع} - 60^\circ \quad \therefore \text{ل} = 20$

$$\therefore 18 = 9.8 \times 0.90 - \frac{1}{2} \times 9.8 \times 2$$

$$\text{و منها : د} = \frac{18.8}{18.8} \text{ ث/م}^2 \quad \therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \text{ل} + \frac{1}{2} \text{ د} \cdot \text{ل}^2$$

$$\therefore \text{ف} = 0 + \frac{1}{2} \times \frac{18.8}{18.8} \times 3600 = 3600 \text{ ج} \quad \therefore 2 \times 29 = 3600$$

$$\therefore \text{الشغل المبذول من قوة السيدة} = \text{ش} \text{ حتا } 60^\circ \times \text{ف} = 29 \times \frac{1}{2} \times 2 = 29$$

$$= 29 \text{ ث كجم} \cdot \text{م}$$

$$(د) \text{ الشغل المبذول مقاومة الطريق} = - \text{م} \times \text{ف} = - 29 \times 0.90 = - 26.1$$

$$= - 26.1 \text{ ث كجم} \cdot \text{م}$$

(١٩) قطار كتلته ٢٠٠ طن يصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها

$\frac{1}{10}$ بسرعة ثابتة ، فإذا كان الشغل المبذول من آلات القطار يساوى

$$10 \times 10^6 \text{ ث كجم} \cdot \text{م} \text{ حتى وصل إلى أعلى المنحدر ، و الشغل}$$

المبذول ضد المقاومات يساوى $5 \times 10^6 \text{ ث كجم} \cdot \text{م}$ أوجد :

(٢) طول المنحدر (ب) المقاومة لكل طن من كتلة القطار

الحل

$$(٢) \therefore \text{ش} = \text{م} + \text{و} \text{ حا} \quad \text{بالضرب} \times \text{ف}$$

$$\text{ينتج : ش} = \text{م} \times \text{ف} + \text{و} \times \text{ف} \text{ حا} \quad \theta$$

$$\therefore 10 \times 10^6 = 5 \times 10^6 + 200 \times \text{ف} \times \frac{1}{10}$$

$$\text{و منها : ف} = 500 \text{ م}$$

$$\text{أى أن : طول المنحدر} = 500 \text{ م}$$

$$(ب) \therefore 5 \times 10^6 = 200 \times \text{م} \quad \therefore \text{م} = 1000 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{المقاومة لكل طن من كتلة القطار} = 1000 \div 200 = 5 \text{ ث كجم/طن}$$

(٢٠) سيارة كتلتها ٤ طن تصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها

$\frac{1}{10}$ ضد مقاومات تعادل ٥ ث كجم لكل طن من الكتلة ، فاكسبت

سرعة ٥٤ كم / س خلال $\frac{1}{10}$ دقيقة ، فإذا بدأت السيارة حركتها من

السكون فأحسب بالجلول مقدار الشغل المبذول من :

أولاً : قوة محرك السيارة
ثانياً : قوة المقاومة
ثالثاً : وزن السيارة
رابعاً : ضد وزن السيارة

الحل

$$ع = 0.5 \times \frac{9}{18} = 10 \text{ م/ث}$$

$$ع = ع + ح \therefore 10 = 0 + ح \therefore ح = 10 \text{ م/ث}$$

$$ف = ع \cdot ح = 10 \times 10 = 100 \text{ جول}$$

$$ف = 100 = 9.8 \times 10 \times 1 + 0$$

$$0 = 10 - 10 = 0$$

$$0 = 10 - 10 = 0$$

$$0 = 10 - 10 = 0$$

أولاً : الشغل المبذول من قوة محرك السيارة = $0.5 \times 100 = 50 \text{ جول}$
ثانياً : الشغل المبذول من قوة المقاومة = $100 \times 10 \times 0.5 = 50 \text{ جول}$
رابعاً : الشغل المبذول ضد وزن السيارة = $100 \times 10 \times 0.5 = 50 \text{ جول}$

ثالثاً : وزن السيارة (و) = $9.8 \times 10 \times 1 = 98 \text{ نيوتن}$
الشغل المبذول من وزن السيارة = $98 \times 10 \times 0.5 = 490 \text{ جول}$

رابعاً : الشغل المبذول ضد وزن السيارة = 490 جول

(٢١) جسيم يتحرك على خط مستقيم تحت تأثير القوة و (نيوتن) حيث
و = 9.8 ، ف ، ف مقاسة بالمتري ، أحسب الشغل المبذول من القوة
و عندما يتحرك الجسيم من :

(ب) ف = ١ إلى ف = ٠
(ب) ف = ١ إلى ف = ٠

الحل

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

(٢٢) جسيم يتحرك على خط مستقيم تحت تأثير القوة و (نيوتن) حيث
و = 9.8 ، ف مقاسة بالمتري ، أحسب الشغل المبذول من القوة
و عندما يتحرك الجسيم من :

$$(ب) ف = ١ إلى ف = ٠$$

$$(ب) ف = ١ إلى ف = ٠$$

$$(ب) ف = ١ إلى ف = ٠$$

الحل

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

$$(ب) ش = \int_{0.5}^{1} 9.8 \, dx = 9.8 \times (1 - 0.5) = 4.9 \text{ جول}$$

٤ - ٢

طاقة الحركة

تمهيد :

علمنا أن القوة هى السبب الأساسى للحركة و سنعلم أن المصدر الذى تستمد منه القوة فى تحريك الأجسام هو الطاقة ، و بالتالى يمكن تعريف الطاقة بأنها مقياس قدرة الجسم على بذل شغل

و للطاقة عدة صور منها : الطاقة الميكانيكية ، و الطاقة الحرارية ، و الطاقة الكهربائية ، و الطاقة الضوئية ، الخ و من صور الطاقة الميكانيكية : طاقة الحركة ، و طاقة الوضع

طاقة الحركة :

طاقة حركة جسم هى الطاقة التى يكتسبها الجسم بفضل سرعته و تقدر عند لحظة ما بنصف حاصل ضرب كتلة هذا الجسم فى مربع سرعته عند هذه اللحظة و يرمز لها بالرمز : ط فإذا كانت (ل) كتلة الجسم ، \vec{v} متجه سرعته ، (ع) القياس الجبرى لهذا المتجه فإن :

$$ط = \frac{1}{2} ل \|\vec{v}\|^2 = \frac{1}{2} ل ع^2$$

$$\therefore \|\vec{v}\|^2 = ع^2 \cdot ع^2 \text{ فإنه يمكن التعبير عن طاقة الحركة}$$

$$\text{كالآتى : } ط = \frac{1}{2} ل (ع \cdot ع)$$

ملاحظات :

(١) طاقة حركة الجسم هى كمية قياسية غير سالبة = ١٨٠°

أى أن : ط ≤ ٠ . " موجبة دائماً

، و تنعدم فقط عندما ينعدم متجه السرعة

(٢) طاقة حركة الجسم الذى يتحرك بسرعة منتظمة تكون ثابتة

(٣) طاقة حركة الجسم قد تتغير من لحظة زمنية لأخرى أثناء حركته تبعاً لمقدار سرعته

(٤) التغير فى طاقة حركة جسم بين لحظتين زمنيتين مختلفتين =

$$ط - ط_0 = \frac{1}{2} ل (ع^2 - ع_0^2)$$

(٥) التغير فى طاقة الحركة نتيجة التصادم =

طاقة الحركة بعد التصادم - طاقة الحركة قبل التصادم

(٦) طاقة الحركة المفقودة نتيجة التصادم =

طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

وحدات قياس طاقة الحركة :

حيث أن : الشغل صورة من صور الطاقة

فإن : وحدة قياس طاقة الحركة = وحدة قياس الشغل

وحدة قياس طاقة الحركة =

وحدة قياس الكتلة × مربع وحدة قياس مقدار السرعة

طاقة الحركة (ط)	الكتلة (ل)	السرعة (ع)
نيوتن . م	كجم	م / ث
داين . سم	جم	سم / ث

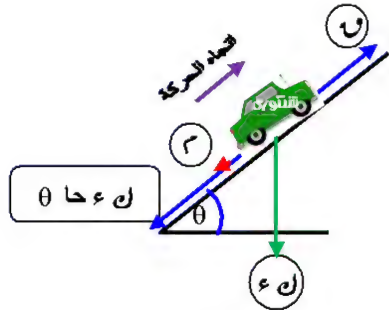
إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ٢٥١

يتحرك جسم كتلته ٢٠٠ جم بسرعة $\vec{v}_0 = ٦٠ \text{ سم} - ٨٠ \text{ سم}$ حيث

\vec{v}_0 ، \vec{v} متجه وحدة متعامدين و مقدار السرعة مقيس بوحدة

سم / ث ، أحسب طاقة حركة هذا الجسم أولاً : بالأرج ثانياً : بالجول

الحل



$$\therefore - ٢ - ١ - ٣ = ٠ \text{ كع حـا} = ٠$$

$$\therefore - ١ - ٣ = ٠ \text{ كع حـا} = ٠$$

$$- ١ - ٣ = ٠ \text{ كع حـا} = ٠$$

$$\text{و منها : د} = - ٢,٤٥ \text{ م/ث}^٢$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} + \text{د} \text{ ف}$$

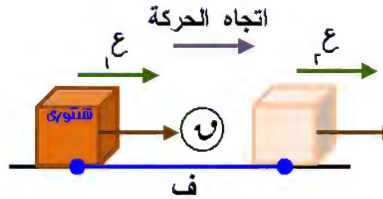
$$\therefore \text{ع} = ٠ \text{ ف} + ٢ \times (- ٢,٤٥) \times ٢$$

$$\therefore \text{ع} = ٩٨$$

$$\text{ط} = \frac{1}{2} \text{كع} = \frac{1}{2} \times ٩٨ \times ١ \times ١ = ٤٩٠٠ \text{ جول}$$

مبدأ الشغل و الطاقة :

(١) إذا كانت (١) ثابتة :



باعتبار أن جسماً (١) يتحرك

مسافة (ف) تحت تأثير محصلة

القوى (١) بحيث تتغير سرعته

من (١) إلى (٢) فيكون الشغل المبذول بواسطة محصلة القوى :

$$\text{ش} = \text{و} \text{ ف} \quad \therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} + \text{د} \text{ ف}$$

باعتبار أن : $\text{ع}_١$ ، $\text{ع}_٢$ هما السرعتان الابتدائية و النهائية على الترتيب

$$\therefore \text{ع}_٢ - \text{ع}_١ = \text{د} \text{ ف} \quad \text{بالضرب} \times \frac{1}{2} \text{ك} \text{ ينتج :}$$

$$\frac{1}{2} \text{ك} (\text{ع}_٢ - \text{ع}_١) = \text{د} \text{ ف} = \text{و} \text{ ف}$$

$$\text{حيث : و ثابتة المقدار} \quad \therefore \text{ط} - \text{ط} = \text{ش}$$

أى أن : التغير فى طاقة الحركة يساوى الشغل المبذول

$$\parallel \text{ع} \parallel = ٣٦٠٠ + ٦٤٠٠ = ١٠٠٠$$

أولاً : طاقة حركة الجسم = $\frac{1}{2} \text{ك} \parallel \text{ع} \parallel^٢ = \frac{1}{2} \times ٢٠٠ \times ١٠٠٠ = ١٠٠٠٠$ أرج

ثانياً : طاقة حركة الجسم = $\frac{1}{2} \text{ك} \parallel \text{ع} \parallel^٢ = \frac{1}{2} \times ١٠٠ \times ١٠٠ = ٥٠٠٠$ جول

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ٢٥١

سقط جسم كتلته ٥٠٠ جم رأسياً إلى أسفل من ارتفاع ٧٨,٤ متر عن سطح الأرض أوجد :

(١) طاقة حركة الجسم بعد ٢ ثانية من سقوطه

(ب) طاقة حركة الجسم لحظة ملامسته لسطح الأرض

الحل

$$(١) \therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} = ٠ \quad \therefore \text{ع} = ٠ + ٩,٨ \times ٢ = ١٩,٦ \text{ م/ث}$$

$$\text{ط} = \frac{1}{2} \text{كع} = \frac{1}{2} \times ١٩,٦ \times ١٩,٦ = ٩٦,٠٤ \text{ جول}$$

$$(ب) \therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} + \text{د} \text{ ف} \quad \therefore \text{ع} = ٠ + ٩,٨ \times ٧٨,٤ = ١٥٣٦,٦٤$$

$$\text{ط} = \frac{1}{2} \text{كع} = \frac{1}{2} \times ١٥٣٦,٦٤ = ٣٨٤,١٦ \text{ جول}$$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ٢٥٢

سيارة كتلتها ١ طن تصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{5}$

أبطل محركها ووقفت بعد أن قطعت مسافة ٢٠ متراً من لحظة إبطال

المحرك فإذا كانت قوة مقاومة المنحدر $\frac{1}{5}$ وزن السيارة

احسب طاقة حركة السيارة بوحدة الجول

الحل

(٣) إذا كانت (١) متغيرة :

$$\frac{2.6}{2.6} \times 10 = (10) \times \frac{1}{2.6} \therefore 10 \times \frac{1}{2.6} = 10 \therefore$$

$$E \cup = E \cap J = (P) \frac{e}{\Delta e} \therefore$$

$$\frac{f}{f_e} v = (p) \frac{e}{f_e} \therefore$$

$$\therefore \text{ج}^{\text{ط}} \text{ء} (\text{ط}) = \text{ف}^{\text{و}} \text{ء} \text{ف} \therefore \text{ط} - \text{ط} = \text{ش}$$

أى أن : التغير فى طاقة الحركة يساوى الشغل المبذول
تعبر العلاقة الأخيرة عن مبدأ الشغل و الطاقة و الذى ينص على :
التغير فى طاقة حركة الجسم عند انتقاله من موضع ابتدائى إلى
موضع نهائى يساوى الشغل المبذول بواسطة القوة المؤثرة عليه
خلال الإزاحة بين هذين الموضعين

ملاحظات :

(1) عند تطبيق مبدأ الشغل و الطاقة يجب أن تكون وحدات قياس طاقة الحركة هي نفسها وحدات قياس الشغل

(٢) عند استخدام العلاقة : $\frac{1}{f} = \left(\frac{1}{e} - \frac{1}{e'} \right)$ و ف

يراعى أن تكون الوحدات كما يلي :

(ف)	(و)	(ع)	(ل)
م	نیوتن	م / ث	کجم
سم	داین	سم / ث	جم

(٣) (١) هي محصلة القوى المؤثرة على الجسم لذا يراعى ذلك عند الحالات المختلفة للحركة (على خط مستقيم أفقى أملس أو خشن ، الحركة الرأسية و على مستوى مائل أملس أو خشن)

إجابة تفكير ناقد صفحة ١٥

أثبت أنه إذا بدأ جسيم حركته من موضع ما ثم عاد إلى نفس الموضع فإن طاقة حركته النهائية تساوى طاقة حركته الابتدائية
ثم استنتج من ذلك أنه فى حركة المقذوف الرأسى تحت تأثير الجاذبية الأرضية الثابتة تكون سرعة المقذوف أثناء مرحلة الصعود عند نقطة ما تساوى سرعته أثناء مرحلة الهبوط عند النقطة نفسها

∴ الجسم يبدأ حركته من موضع ما ثم عاد إلى نفس الموضع

$$\therefore \text{ش} = \text{ش} - \text{ط} \therefore \text{ط} - \text{ط} = \text{ش} \therefore \text{ش} = \text{ط} - \text{ط} \therefore \text{ش} = \text{ط}$$

و في حركة المقذوف الرأسى رأسياً لأعلى تكون :

طاقة حركته عند أى نقطة أثناء الصعود =

طاقة حركته عند نفس نقطة أثناء الهبوط

∴ سرعة المقذوف عند أي نقطة أثناء الصعود =

سرعة المقذوف عند نفس نقطة أثناء الهبوط

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ٢٥٤

أطلقت رصاصة على هدف سمكه ٩ سم و خرجت من جانبه الآخر بنصف سرعتها التي دخلت بها ، فما هو أقل سمك لازم لهدف من نفس المادة حتى لا تخرج منه نفس الرصاصة لو أُطلقت عليه بسرعتها السابقة نفسها

اتجاه الحركة

بالنسبة للهدف الأول :

نفرض أن : سرعة دخول الرصاصة = ع سم / ث

∴ سرعة خروج الرصاصية = $\frac{1}{2}$ ع سم / ث ، ∴ ط - ط = (م -) ف

$$9 \times (r -) = ({}^r\mathcal{E} - {}^r(\mathcal{E} \frac{1}{r})) \mathcal{O} \frac{1}{r} \therefore$$
$$\therefore -\frac{3}{\lambda} \text{ ع } = -9 \text{ م } \text{ و منها : } \frac{1}{\frac{1}{\lambda}} \text{ ع } = 9 \text{ م}$$

حل تمارين (٤ - ٢) صفحة ٢٥٧ بالكتاب المدرسى

أولاً : أكمل

(١) طاقة حركة قذيفة كتلتها $\frac{1}{4}$ كجم و تتحرك بسرعة ٣٠٠ متر/ث
يساوى جول

الحل

$$ط = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times \frac{1}{4} \times 300^2 = 11250 \text{ جول}$$

(٢) طاقة حركة جسم كتلته ٤٠ جم يتحرك بسرعة ٢٠ متر/ث
يساوى جول

الحل

$$ط = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 0.04 \times 20^2 = 8 \text{ جول}$$

(٣) سيارة كتلتها ١,٥ طن و طاقة حركتها ١٦٨٧٥٠ جول
فإن سرعة السيارة م/ث

الحل

$$ط = \frac{1}{2} m v^2 \therefore \frac{1}{2} \times 1500 \times v^2 = 168750$$

$$\therefore v^2 = \frac{2 \times 168750}{1500} = 225 \therefore v = 15 \text{ م/ث}$$

(٤) جسم يتحرك كتلته ٢٠٠ جم بسرعة $\vec{v} = 30 \text{ م/ث} + 40 \text{ م/ث}$ حيث
 \vec{v} ، \vec{v} متجه وحدة متعامدين و مقدار السرعة مقيس بوحد
سم / ث ، فإن طاقة حركة هذا الجسم = أرج

الحل

$$||\vec{v}||^2 = 30^2 + 40^2 = 2500$$

$$\therefore \text{طاقة حركة الجسم} = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 0.2 \times 2500 = 250 \text{ أرج}$$

بالنسبة للهدف الثانى :

$$\therefore ط - ط = (٢ - ٠) \therefore \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} m v^2 \therefore ١٢ = ١٢ \text{ سم}$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ٢٥٤

قُذِفَ جسم كتلته ٢ كجم بسرعة ٣ متر/ث إلى أسفل على خط أكبر
ميل لمستوى أملس طوله ١٠ أمتار و ارتفاعه ٢ متر
أوجد طاقة حركة هذا الجسم عند وصوله إلى قاعدة المستوى

الحل

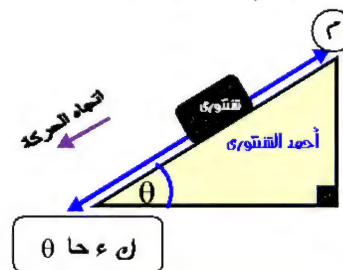
$$\therefore ط - ط = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 2 \times 3^2 = 9 \text{ جول}$$

$$\therefore ط = 9 + \frac{1}{2} \times 2 \times 3^2 = 18 \text{ جول}$$

إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ٢٥٥

وُضِعَ جسم كتلته ٢٠٠ جم عند قمة مستوى مائل ارتفاعه ٣ أمتار احسب
السرعة التى يصل بها هذا الجسم إلى قاعدة المستوى علماً بأن مقدار
الشغل الذى بذلته قوة مقاومة المستوى للحركة ٤,٤٨ جول

الحل



نفرض أن : طول المستوى = ٣ متر
 $\therefore ط - ط = (٣ - ٠) \therefore \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} m v^2$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 0.2 \times v^2 = 0 - \frac{1}{2} \times 2 \times 3^2 + 4.48$$

$$\therefore 0.1 v^2 = -9 + 4.48 \therefore v^2 = \frac{-4.52}{0.1} = -45.2$$

$$\therefore v = \sqrt{-45.2} = 6.72 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{منها : } v = 6.72 \text{ م/ث}$$

(٤) جسم بسرعة $\vec{v} = 0.5 \text{ م/ث} + 1.0 \text{ م/ث}$ حيث \vec{v} مقيس بوحدة سم / ث ، \vec{v} ، \vec{v} متجه وحدة متعامدين و كانت طاقة حركة هذا الجسم تساوى ٣,٩ جول فإن كتلة الجسم = جرام

الحل

$$\|\vec{v}\|^2 = 0.5^2 + 1.0^2 = 1.25 \text{ م}^2/\text{ث}^2 \quad \therefore \frac{1}{2} m v^2 = 3.9 \text{ جول}$$

ومنها : $m = 1.25 \text{ كجم} = 1250 \text{ جرام}$

(٦) إذا ترك جسم كتلته ٣ جم ليسقط من ارتفاع ١.٠ أمتار من سطح الأرض فإن طاقة حركة هذا الجسم = جول عندما يكون على وشك الارتطام بسطح الأرض

الحل

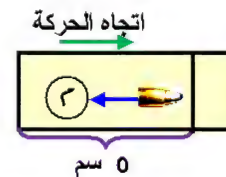
$$\therefore E = E_{\text{ك}} + E_{\text{ع}} = 0 + 1.0 \times 9.8 \times 1.0 = 9.8 \text{ جول}$$

$$E = \frac{1}{2} m v^2 = 9.8 \text{ جول} \quad \therefore v = 1.4 \text{ م/ث}$$

ثانياً : أجب عن الأسئلة الآتية :

(٧) اصطدمت رصاصة كتلتها $\frac{1}{4}$ جرام و سرعتها ٤٠ متر / ث بـ قالب خشبي فسكنت بعد أن قطعت داخل القالب مسافة ٥ سم ، أحسب الزمن الذي تستغرقه الرصاصة داخل القالب (مستخدماً مبدأ الشغل و الطاقة)

الحل



$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0 \times 0.05 = 0 \text{ جول}$$

ومنها : $m = 0.25 \text{ كجم} = 250 \text{ جرام}$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.5 \times 1.0^2 = 0.5 \text{ جول}$$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.5 \times 1.0^2 = 0.5 \text{ جول}$$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.5 \times 1.0^2 = 0.5 \text{ جول}$$

حل آخر لإيجاد الزمن

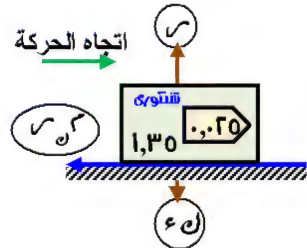
$$\therefore (v - u) = a t$$

$$\therefore (v - u) = a t$$

ومنها : $t = 0.25 \text{ ث}$

(٨) أطلقت رصاصة كتلتها ٢٥ جم بسرعة أفقية على قطعة خشبية كتلتها ١,٣٥ كجم موضوعة على نضد أفقى خشن فاستقرت فيه و كونتا جسماً واحداً تحرك مسافة ١.٠ سم نتيجة للتصادم احسب سرعة انطلاق الرصاصة مستخدماً مبدأ الشغل و الطاقة إذا كان معامل الاحتكاك الحركى بين قطعة الخشب و النضد يساوى $\frac{1}{4}$

الحل



بفرض أن : سرعة الجسم بعد التصادم مباشرة $E =$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.025 \times 1.35 \times 9.8 \times 0.1$$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.025 \times 1.35 \times 9.8 \times 0.1$$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.025 \times 1.35 \times 9.8 \times 0.1$$

أى أن : سرعة الجسم بعد التصادم $E =$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.025 \times 1.35 \times 9.8 \times 0.1$$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = 0.025 \times 1.35 \times 9.8 \times 0.1$$

∴ ع (سرعة انطلاق الرصاصة) = ٣٨,٥ م/ث

(٩) قوة مقدارها ١٢ نيوتن ثابتة الاتجاه تقوم ببذل شغل على جسم متحرك فإذا كانت ازاحته تعطى بالعلاقة : $\vec{F} = 3\vec{s} - 4\vec{v}$ حيث \vec{F} بالمتر ، احسب قياس الزاوية بين \vec{v} ، \vec{F} إذا كان التغير فى طاقة الحركة للجسم

أولاً : يساوى ٣. جول ثانياً : يساوى ٣. جول

الحل

$\vec{F} = 16 + 9\vec{v} = 0$ متر ، ∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$

∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$ ف $\theta = 90^\circ$ ، ∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$ ∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$ ف $\theta = 90^\circ$

أولاً : $30 = 12 \times 0$ ف $\theta = 90^\circ$ ∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$ ∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$

ثانياً : $30 = 12 \times 0$ ف $\theta = 90^\circ$ ∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$ ∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$

(١٠) الشكل المقابل يوضح تأثير مركبة قوة فى

الاتجاه الموجب لاتجاه محور السينات على

جسم كتلته ٢ كجم فإذا كانت سرعة الجسم

عند $s = 0$. يساوى ٤ م/ث

أولاً : أوجد التغير فى طاقة الحركة بين

$s = 0$ ، $s = 4$

ثانياً : احسب مقدار طاقة الحركة

عند $s = 3$

ثالثاً : عند أى قيمة لـ s يكون مقدار

طاقة الحركة ٨ جول

الحل

∴ $\vec{v} \cdot \vec{F} = 0$ يمر بالنقطتين $(0, 4)$ ، $(4, 0)$ ∴ ميله = -١

، يقطع من محور الصادات جزءاً طوله = ٤

∴ معادلته هى : $s = 4 - 4v$

، عند : $s = 3$ ، فإن : $3 = 4 - 4v$ ∴ $v = \frac{1}{4}$ ومنها : $v = \frac{1}{4}$

أولاً : ∴ التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة

= المساحة تحت المنحنى

∴ التغير فى طاقة الحركة (بين $s = 0$ ، $s = 3$) =

مساحة المثلث p و e + مساحة شبه المنحرف e بـ $د$ =

$\frac{1}{2} \times 1 \times 4 - \frac{1}{2} \times (3 + 4) \times 1 = 8,875$ جول

حل آخر

التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة

$\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

$\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

$\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

ثانياً : ∴ التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = المساحة تحت المنحنى

∴ $\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

∴ $\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

∴ $\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

∴ مقدار طاقة الحركة (عند : $s = 3$) = ١٣,١٢٥ جول

حل آخر

$\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

∴ $\frac{1}{2} \times (4 - 0) \times (3 - 0) = 6$ جول

حل آخر

∴ المستوى أملس ، الجسم يتحرك لأسفل المستوى

$$\therefore \text{د} = \text{ع} = \text{ح} \theta = 9,8 \times \frac{1}{1} = 0,98 \text{ م/ث}^2$$

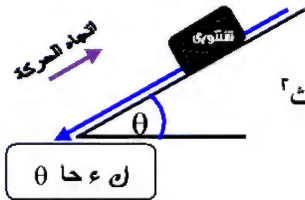
$$\therefore \text{ع} = \text{ع} = \text{ع} + \text{د} \theta = 0 = 20 \times 0,98 \times 2 + 0 = 39,2 \text{ م}$$

$$\therefore \text{ط} = \frac{1}{2} \text{ع} = 19,6 \text{ جول}$$

(١٢) قذف جسيم كتلته ٥ كجم على خط أكبر ميل لمستوى أملس يميل

على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{2}$ ، و لأعلى بسرعة ٤ متر/ث

احسب التغير الذى يطرأ على طاقة حركة هذا الجسيم بعد إنقضاء ثانية واحدة على لحظة قذفه ثم عندما يعود إلى موضع القذف



∴ المستوى أملس ، الجسم يتحرك لأعلى المستوى

$$\therefore \text{د} = \text{ع} = \text{ح} \theta = 9,8 \times \frac{1}{1} = 0,98 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{د} \theta = 0 = 1 = 3,01 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{ع} = 0,98 \times 1 = 0,98 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{التغير فى طاقة الحركة} = \text{ط} - \text{ط} = \frac{1}{2} \text{ع} = 0,49 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{التغير فى طاقة الحركة} = 0 = \frac{1}{2} (0,98) - \frac{1}{2} (3,01) = 0,49 \text{ جول}$$

حل آخر

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} = \text{د} \theta = 0,98 \times \frac{1}{1} = 0,98 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ف} = 0,98 \times 1 = 0,98 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = 0 = 0,98 \times 1 = 0,98 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{التغير فى طاقة الحركة} = 0 = 0,98 \times 1 = 0,98 \text{ جول}$$

$$13,125 = 16 + \left(\frac{1}{2} + 9 - \right) + \left(0 - 7 + \frac{1}{2} - \right) =$$

$$\therefore \text{مقدار طاقة الحركة} = 8 \text{ جول عند : س} = 3$$

ثالثاً : بفرض أن : طاقة الحركة = 8 جول عند : س = 1

∴ التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = المساحة تحت المنحنى

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = 8 = \frac{1}{2} \times 1 \times \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \times (1,70 - 1) \times \frac{1}{2} = 3$$

$$\therefore 8 = \frac{1}{2} \times 1 \times \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \times (1,70 - 1) \times \frac{1}{2} = 3$$

$$\therefore 8 = 16 - 2 = 14$$

$$\text{ومنها : ل} = \frac{11,3}{4} \text{ أى أن : طاقة الحركة} = 8 \text{ جول عند : س} = \frac{11,3}{4}$$

حل آخر

$$\text{ط} - \text{ط} = 8 = \frac{1}{2} \times 1 \times \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \times (1,70 - 1) \times \frac{1}{2} = 3$$

$$\therefore 8 = \frac{1}{2} \times 1 \times \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \times (1,70 - 1) \times \frac{1}{2} = 3$$

$$\therefore 8 = 16 - 2 = 14$$

$$\text{ومنها : ل} = \frac{11,3}{4} \text{ أى أن : طاقة الحركة} = 8 \text{ جول عند : س} = \frac{11,3}{4}$$

(١١) ترك جسيم كتلته ٢٠ جم ليتحرك من سكون من قمة مستوى أملس

طوله ٢٥ متر و يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{2}$

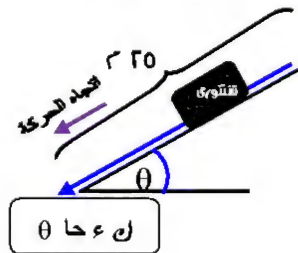
أوجد طاقة حركة هذا الجسم عندما يصل إلى قاعدة المستوى

الحل

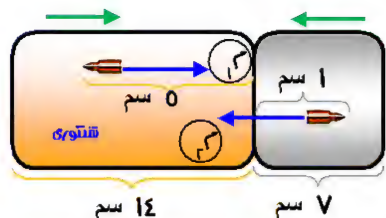
$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = 0 = 0,98 \times 1 = 0,98 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = 0 = 0,98 \times 1 = 0,98 \text{ جول}$$

$$\text{ومنها : ط} = 2,9 \text{ جول}$$



الثانية الطبقة الثانية و أستقرت فى الطبقة الأولى بعد أن غاصت فيها مسافة ١ سم أوجد النسبة بين مقاومة المعدنين



نفرض أن : كتلة كل من الرصاصتين

= ل جم ، و مقاومة الطبقة الأولى

= ٣ ث جم ، و مقاومة الطبقة الثانية

= ٣ ث جم ، و سرعتيهما الابتدائيتين

= ع سم / ث

$$\therefore p - q = -f_1 \times f_2 - f_1 \times f_3$$

∴ بالنسبة للطبقة الأولى : $\frac{1}{r} \times \vec{e}_r = -\vec{v} \times \vec{r} - \vec{\omega} \times \vec{r}$ (1)

(٢) ، بالنسبة لطبقة النحاس : $\frac{1}{4} \times 10 = 12 \times r - 1 \times r$

، ∴ الرصاصتان من لهما نفس الكتلة و نفس سرعة القذف
∴ الشغل المبذول ضد المقاومات من الرصاصتين متساوي

∴ من (1) ، (2) ينتج : $1 \times 12 - 12 \times 1 = 0 \times 1 - 1 \times 1$

$$0 \times \underline{r} - 12 \times \underline{r} = 1 \times \underline{r} - 7 \times \underline{r} \therefore$$

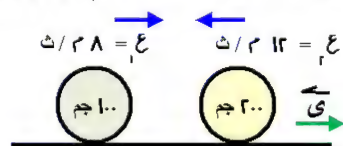
و منها : ٦ : ٩ = ٢ : ٣ \therefore ٢ : ٣ = ٦ : ٩

أى أن : النسبة بين مقاومة المعدنين = ٣ : ٢

(۱۸) کرتان مساوتان کتتاہما ۱۰۰ جم ، ۲۰۰ جم تتحرکان فی خط مستقیم

في اتجاهين متضادين ، تصادمت الكرتان عندما كانت سرعتاهما ٨ م / ث ، ١٢ م / ث فإذا ارتدت الكرة الأولى بعد التصادم مباشرة بسرعة ٢ م / ث احسب طاقة الحركة المفقودة نتيجة التصادم بالاجول

۱۰



أحمد التنتوي

عند : $v = 3$ فإن : $v_c = v_s + v_v = 1 + 2 = 3$ جول
 $\therefore v_c = v_s \times r \times \frac{1}{r} = v_v \therefore v_c = 3$ جول

(١٦) أُطلقت رصاصة بسرعة ٥٤ كم / س على قطعة خشبية فاستقرت فيه على عمق ٢٠ سم ، فإذا أُطلقت نفس الرصاصة بنفس السرعة على هدف ثابت من نفس الخشب سمكه ١٥ سم ، فما هي السرعة التي تخرج بها الرصاصة من الهدف بفرض ثبوت المقاومة

بالنسبة للقطعة الخشبية :

$$\therefore p - p = -m \times f$$

$$\therefore r \times r = \left(\frac{e}{1A} \times 0.5 \right) \times 2 \times \frac{1}{r} = \therefore$$

(1) $\angle 0720. = 2 \therefore$

بالنسبة للهدف :

$$\therefore p - p = -m \times f$$

$$\therefore 10 \times r = \left(\left(\frac{5}{18} \times 0.5 \right) - \frac{1}{2} \right) \times 2 \times \frac{1}{r} \therefore$$

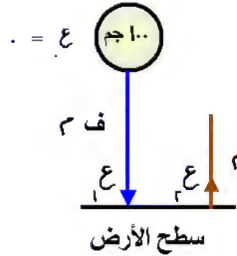
بالتعويض من (1) ينتج :

$$.10 \times \$ 5720. = (220. - 2) \times 10 \times \frac{1}{2}$$

و منها : ع = V_0 م / ث

(iv) هدف رأسى مكون من طبقتين من معدنين مختلفين ، سمك الأول 7 سم ، و سمك الثانى 12 سم ، فإذا أطلقت رصاصتان متساويتان فى الكتلة فى اتجاهين متضادين وعموديتين على الهدف و بسرعة واحدة ، فاخترقت الرصاصة الأولى الطبقة الأولى و سكنت فى الثانية بعد أن غاصت فيها مسافة 0 سم بينما و اخترقت الرصاصة

(٢٠) سقط مطاى من السكون من قمة برج فبلغت كمية حركته قبل التصادم مباشرة ١.٩٢ جم. متر / ث ، و بلغت طاقة حركته ١.١٤ ث جم. متر ، احسب كتلة هذا الجسم و ارتفاع البرج ، و إذا أرتد الجسم بعد إصطدامه بالأرض مسافة ٢,٩ متر فأوجد مقدار دفع الأرض للجسم



الحل: ل ع = ١.٩٢ جم. متر / ث = ١,٩٢ كجم. متر / ث (١)

، $\frac{1}{2} l ع = ١.١٤$ ث جم. متر

$$= \frac{1.14}{\frac{1}{2}} = ٩,٨ \times ٢ = ٩,٩٣٧٢ \text{ جول (٢)}$$

بقسمة (٢) ÷ (١) ينتج : $\frac{1}{2} ع = ٩,١$

∴ ع = ١٨,٢ م / ث " سرعة اصطدام الجسم بسطح الأرض "

بالتعويض فى (١) ينتج : ١٨,٢ ل = ١,٩٢ و منها : ل = ٠,٠٦ كجم

$$، ∴ ع = ع + ع = ١٨,٢ ∴ (١٨,٢) = ٠ + ٩,٨ \times ٢$$

و منها : ف = ١٦,٩ م " ارتفاع البرج "

بعد الاصطدام بالأرض : ∴ ع = ع - ع = ٢ - ٩,٨ ∴ ع = ٢ - ٩,٨ \times ٢

و منها : ع = ٩,٨ م / ث " سرعة ارتدت الجسم عقب الاصطدام بالأرض "

، باعتبار الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب

∴ دفع الأرض للجسم = ل (ع - ع)

$$= ٠,٠٦ \times (١٨,٢ - ٩,٨) = ١,٦٨ \text{ كجم. م / ث}$$

(٢١) سقط جسم (p) كتلته ١,٨ كجم من السكون من ارتفاع ما عن سطح

الأرض ، و فى نفس اللحظة قذف جسم (ب) كتلته ١,١٤ كجم رأسياً

من سطح الأرض بسرعة ٤٩ م / ث ليصطدم بالجسم (p) و يكونا

$$∴ ل ع + ل ع = ل ع + ل ع$$

$$∴ ١٠٠ \times ٨ + ٢٠٠ \times (- ١٢)$$

$$= ٢٠٠ \times ع + (- ٢) \times ١٠٠$$

و منها : ع = ٧ م / ث

فى نفس اتجاهها قبل التصادم

طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$∴ \text{طاقة الحركة المفقودة} = [(٨) \times ٠,١ \times \frac{1}{2} + (١٢) \times ٠,٢ \times \frac{1}{2}]$$

$$- [(٢) \times ٠,١ \times \frac{1}{2} + (٧) \times ٠,٢ \times \frac{1}{2}]$$

$$= ١٧,٦ - ٥,١ = ١٢,٥ \text{ جول}$$

(١٩) سقطت كرة كتلتها ١٠ جم من ارتفاع ٣,٦ متر على أرض أفقية

فاصطدمت بها و أرتدت رأسياً إلى أعلى فإذا بلغ النقص فى طاقة

حركة الكرة نتيجة اصطدامها بالأرض ١,٩٦ جول

احسب المسافة التى ارتدتها الكرة عقب تصادمها بالأرض

الحل

لايجاد سرعة اصطدام الكرة بالأرض :

$$∴ ع = ع + ع = ٢ + ٩,٨ \times ٣,٦$$

$$∴ ع = ٨,٤ م / ث$$

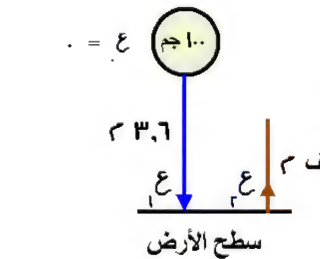
$$، ∴ ط - ط = ١,٩٦$$

$$∴ \frac{1}{2} \times ٠,١ \times (ع - ٨,٤) = ١,٩٦$$

و منها : ع = ٥,٦ م / ث " سرعة ارتداد الكرة عقب تصادمها بالأرض "

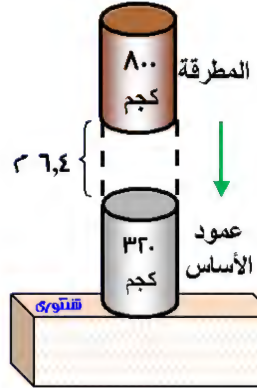
$$، ∴ ع = ع - ع = ٢ - ٩,٨ \times (٥,٦) = ٠$$

و منها : ف = ١,٦ م " المسافة التى ارتدتها الكرة عقب تصادمها بالأرض "



١. سم أوجد :

أولاً : السرعة المشتركة للمطرقة و الجسم بعد التصادم مباشرة
 ثانياً : الطاقة المفقودة نتيجة التصادم
 ثالثاً : مقاومة الأرض مقدرة بثقل الكيلوجرام



سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$ع = ع_1 + ع_2 + ف = 1.4 \times 9.8 \times 2 + 0 = 5.48 \text{ م/ث}$$

و منها : $ع = 11.2 \text{ م/ث}$

أولاً : عند التصادم : نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً وأن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$ع_1 ك_1 + ع_2 ك_2 = (ع_1 + ع_2) ك$$

$$11.2 \times 800 = 0 \times 320 - 11.2 \times 800$$

و منها : $ع = 8 \text{ م/ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة

ثانياً : طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left[\left(\frac{1}{2} \times 800 \times (11.2)^2 + \left(\frac{1}{2} \times 320 \times (0)^2 \right) \right) - \left(\frac{1}{2} \times 1120 \times (8)^2 \right) \right]$$

$$= 12336 \text{ جول} = 35840 - 0.176 = \left(\frac{1}{2} \times 1120 \times (8)^2 \right)$$

ثالثاً : متوسط مقاومة الأرض :

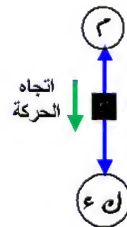
$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = (ك - ع) \times ف$$

$$0 = \left(\frac{1}{2} \times 1120 \times (8)^2 \right) - 0.1 \times (ك - 9.8 \times 1120)$$

$$35840 = 0.1 - 1.97,6$$

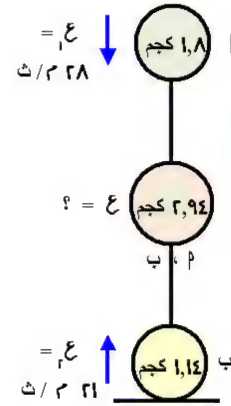
$$35840 + 1.97,6 = 0.1 \therefore 36937,6 = 0.1$$

$$\text{و منها : } 369376 = 2 \text{ نيوتن} = 9.8 \div 20.8 = 37691 \frac{3}{4} \text{ ث كجم}$$



جسماً واحداً ، إذا علم أن سرعة الجسم (P) قبل التصادم مباشرة
 ٢٨ م/ث فاحسب :

أولاً : السرعة المشتركة للجسمين بعد التصادم مباشرة
 ثانياً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم
 ثالثاً : الدفع الواقع على الجسم (P)



نوجد لحظة تصادم الجسمين و زمن وصول الجسم (P) إلى نقطة التصادم :

$$\therefore ع = ع_1 + ع_2 \therefore 28 = 0 + 9.8 \therefore ع = 9.8 \text{ م/ث}$$

و منها : $ع = 28 \text{ م/ث}$

نوجد سرعة الجسم (B) قبل التصادم مباشرة :

$$\therefore ع = ع_1 - ع_2 \therefore ع = 28 - 9.8 = 18.2 \text{ م/ث}$$

$$\therefore ع = 21 \text{ م/ث}$$

أولاً : باعتبار الاتجاه لأسفل هو الاتجاه الموجب للحركة ، سرعة الجسم المشترك ع

$$\therefore ع_1 ك_1 + ع_2 ك_2 = (ع_1 + ع_2) ك$$

$$\therefore 1.8 \times 28 + 2.94 \times 0 = (1.8 + 2.94) \times ع$$

و منها : $ع = 9 \text{ م/ث}$ لأسفل

ثانياً : طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left[\left(\frac{1}{2} \times 1.8 \times (28)^2 + \left(\frac{1}{2} \times 2.94 \times (0)^2 \right) \right) - \left(\frac{1}{2} \times 4.78 \times (9)^2 \right) \right]$$

$$= 837.9 \text{ جول} = 119.7 - 906.97 = \left(\frac{1}{2} \times 4.78 \times (9)^2 \right)$$

ثالثاً : الدفع الواقع على الجسم (P) = التغير فى كمية حركة الجسم (P)

$$= 1.8 \times (28 - 9) = 34.2 \text{ كجم م/ث}$$

(٢٢) سقطت مطرقة كتلتها ٨٠٠ كجم من ارتفاع ٦,٤ متر رأسياً على

عمود من أعمدة الأساس كتلته ٣٢٠ كجم فدكته رأسياً لمسافة

٤ - ٣

طاقة الوضع

تمهيد :

علمنا أن طاقة الجسم مرتبطة بحركته تسمى طاقة الحركة أما طاقة الوضع فهي الطاقة التى ترتبط بمكان وجوده (موضعه) و لطاقة الوضع عدة أنواع و كل نوع يختزل فى قوة ما مثل : طاقة وضع جذب الأرض لأجسام و هى الأكثر شيوعاً

طاقة الوضع :

عندما يتحرك جسيم على خط مستقيم تحت تأثير قوة ثابتة توازى هذا الخط فإن طاقة وضع الجسيم عند لحظة ما و يرمز لها بالرمز : U هى الشغل المبذول بواسطة هذه القوة لو أنها حركته من موضعه إلى موضع آخر ثابت على الخط المستقيم ففى الشكل المقابل :

إذا كانت : القوة \vec{Q} توازى \vec{AB}

و كانت : (و) هى الموضع الثابت ، U ، ب موضعين مختلفين للجسيم على \vec{AB} فإن : طاقة الوضع U " ض U " = $\vec{Q} \cdot \vec{AB}$ ،

طاقة الوضع ب " ض U " = $\vec{Q} \cdot \vec{BO}$ ،طاقة الوضع عند (و) = صفر لأن : $U_O = \vec{Q} \cdot \vec{OO} = 0$ = صفرو باعتبار أن : U ، ب هما الموضعين الابتدائي و النهائي للجسيم المتحرك على الترتيب فإن :

$$U_B - U_O = (\vec{Q} \cdot \vec{BO}) - (\vec{Q} \cdot \vec{OO})$$

$$U_B - U_O = \vec{Q} \cdot (\vec{BO} - \vec{OO}) = \vec{Q} \cdot \vec{BO}$$

$$\therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO}$$

$$\therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO} \quad \therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO}$$

أى أن : التغير فى طاقة وضع الجسم عند انتقاله من موضع ابتدائي إلى موضع نهائى يساوى سالب الشغل المبذول بواسطة القوة خلال الحركة

بقاء الطاقة :

إذا أنتقل جسم من موضع U ، إلى موضع آخر ب دون أن يلاقى مقاومة فإن :

مجموع طاقتى الحركة و الوضع عند U يساوى مجموع طاقتى الحركة و الوضع عند ب

$$U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO} \quad \therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO}$$

$$\therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO} \quad \therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO}$$

$$\therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO} \quad \therefore U_B - U_O = \vec{Q} \cdot \vec{BO}$$

مجموع طاقتى الحركة و الوضع يظل ثابتاً أثناء الحركة

وحدات قياس طاقة الوضع :

وحدات قياس طاقة الوضع هى نفسها قياس الشغل و طاقة الحركة

ملاحظات :

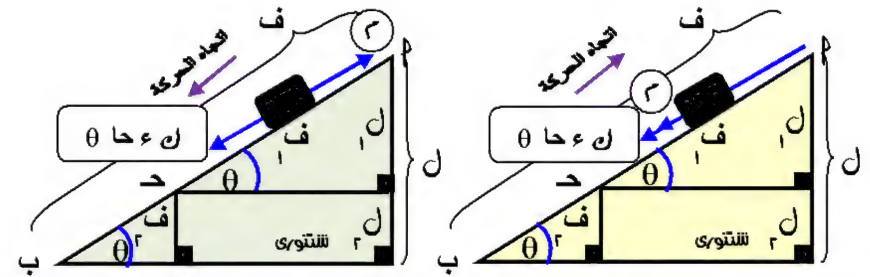
(١) طاقة الوضع قد تكون موجبة أو سالبة طبقاً للموضع الثابت للجسم

(٢) الحركة على مستوى مائل خشن :

التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات

فإذا فرضنا أن : كتلة الجسم = m ، ارتفاع المنحدر = h ، طوله = L ، الجسم يتحرك على منحدر يميل على الأفقىبزواوية قياسها θ ، و كان : $m \cdot g \cdot h = F \cdot L$ ، $F \cdot L = m \cdot g \cdot h$ من هندسة الشكلين التاليين : $L \cdot \sin \theta = h$ ، $L \cdot \cos \theta = s$

الجسم يتحرك صاعداً المنحدر	الجسم يتحرك هابطاً المنحدر
إذا قذف الجسم من نقطة ب بسرعة ع _ب و وصل بالكاد للنقطة م فإن : ع _م = ٠ فيكون : ط _م = ٠ إلى نقطة ب (قاع المستوى) فإن : ض _ب = ٠ فيكون : ط _ب = ض _م + ش _م أى أن : طاقة الحركة عند القاع = طاقة الوضع عند القمة + الشغل ضد المقاومات	إذا قذف الجسم من نقطة ب بسرعة ع _ب و وصل بالكاد للنقطة م فإن : ع _م = ٠ فيكون : ط _م = ٠ ، حيث : ض _ب = ٠ فيكون : ط _ب = ض _م + ش _م أى أن : طاقة الحركة عند القاع = طاقة الوضع عند القمة + الشغل ضد المقاومات
التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات	التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات
طاقة الحركة المكتسبة = ½ ع _ب ^٢	طاقة الحركة المفقودة = ½ ع _ب ^٢
طاقة الوضع المكتسبة = ٠	طاقة الوضع المكتسبة = ٠
ل المسافة الرأسية م ، ب	ل المسافة الرأسية م ، ب
إذا كان : المستوى أملس	إذا كان : المستوى أملس
التغير فى طاقة الوضع = - ش _م	التغير فى طاقة الوضع = - ش _م
٠ = (- ل ع _ب حا ٠ ف)	٠ = (- ل ع _ب حا ٠ ف)
٠ = - ل ع _ب	٠ = - ل ع _ب
إذا تحرك الجسم من م إلى ب (أو العكس) فإن : ض _م = ط _ب أى أن : طاقة الوضع عند القمة = طاقة الحركة عند القاع	إذا تحرك الجسم من م إلى ب (أو العكس) فإن : ض _م = ط _ب أى أن : طاقة الوضع عند القمة = طاقة الحركة عند القاع
طاقة الحركة المفقودة = طاقة الوضع المكتسبة	طاقة الحركة المفقودة = طاقة الوضع المكتسبة



$\begin{aligned} \text{ط}_\text{م} - \text{ط}_\text{ب} &= \text{ش}_\text{م} = (- ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta -) \times \text{ف}_\text{ب} \\ &= - ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta \times \text{ف}_\text{ب} - \text{ف}_\text{ب} \times \text{م} \\ &= - ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta \times (\text{ف}_\text{ب} - \text{ف}_\text{م}) - \text{ش}_\text{م} \\ &= - ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta \times \text{ف}_\text{ب} + \text{ف}_\text{ب} \times ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta - \text{ش}_\text{م} \\ &= - ل ع_\text{ب} + ل ع_\text{ب} + ل ع_\text{ب} - \text{ش}_\text{م} \\ &= - \text{ض}_\text{م} + \text{ض}_\text{ب} - \text{ش}_\text{م} \text{ ومنها :} \\ \therefore \text{ض}_\text{ب} - \text{ض}_\text{م} &= \text{ط}_\text{م} - \text{ط}_\text{ب} + \text{ش}_\text{م} \\ \text{(لاحظ : ترتيب م ، ب ، ح)} \end{aligned}$	الجسم يتحرك صاعداً على المنحدر من ح إلى م
$\begin{aligned} \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} &= \text{ش}_\text{م} = (ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta -) \times \text{ف}_\text{ب} \\ \therefore \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} &= ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta \times \text{ف}_\text{ب} - \text{ف}_\text{ب} \times \text{م} \\ &= ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta \times (\text{ف}_\text{ب} - \text{ف}_\text{م}) - \text{ش}_\text{م} \\ &= ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta \times \text{ف}_\text{ب} - ل ع_\text{ب} \text{حا } \theta \times \text{ف}_\text{م} - \text{ش}_\text{م} \\ &= ل ع_\text{ب} - ل ع_\text{ب} - ل ع_\text{ب} - \text{ش}_\text{م} \\ &= - \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} - \text{ش}_\text{م} \\ \therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} &= \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} + \text{ش}_\text{م} \\ \text{(لاحظ : ترتيب م ، ب ، ح)} \end{aligned}$	الجسم يتحرك هابطاً على المنحدر من م إلى ح

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ٢٦٠

أثرت القوة \vec{W} = $\vec{S}_2 + \vec{S}_0$ على جسم فحركته من الموضع P إلى الموضع B فى زمن قدره ٢ ثانية و كان متجه الموضع للجسم يعطى بالعلاقة $\vec{r} = (2 + t^2)\vec{s} + (1 + t^2)\vec{v}$ ، احسب التغير فى طاقة الوضع للجسم حيث معيار \vec{W} مقيس بالنيوتن ، و معيار \vec{r} مقيس بالمتر ، t بالثانية

الحل

$$\vec{F} = \vec{r} - \vec{r}_0 = \vec{r} - \vec{r}_0 = \vec{r} - \vec{r}_0 = \vec{r} - \vec{r}_0$$

$$\therefore \text{التغير فى طاقة الوضع} = (\vec{r} \cdot \vec{v}) - (\vec{r}_0 \cdot \vec{v}_0) = (2 + t^2) \cdot (0, 2) - (1 + t^2) \cdot (0, 2)$$

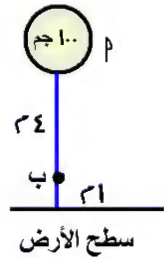
$$= (2 + t^2) \cdot 2 - (1 + t^2) \cdot 2 = 2 - 2 = 0$$

عند $t = 2$ فإن : التغير فى طاقة الوضع = -72 جول

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ٢٦١

سقط جسيم كتلته ١٠٠ جم من ارتفاع ٤ متر عن سطح الأرض ، أوجد مجموع طاقتى الحركة و الوضع للجسيم عند أى لحظة أثناء سقوطه ثم أوجد طاقة حركته عندما يكون على ارتفاع متراً واحداً من سطح الأرض

الحل



عند P يكون :

$$\vec{W} = \vec{L} = 0 = 0 \times 9.8 \times 0.1 = 0 \text{ جول}$$

$\vec{W} = 0$ ، لأن : الجسم ساكن

$$\therefore \vec{W} + \vec{W}_p = 3.92 \text{ جول}$$

\therefore مجموع طاقتى الحركة و الوضع يظل ثابتاً أثناء الحركة

\therefore مجموع طاقتى الحركة و الوضع عند أى لحظة أثناء سقوط الجسم = 3.92 جول

(٢) فى الحركة الرأسية يعتبر سطح الأرض هو نقطة الصفر لطاقة الوضع

(١) إذا قذف جسم من نقطة (و) على سطح الأرض

رأسياً لأعلى فإن : $\vec{W}_p = 0$ = صفر

(٢) طاقة الوضع موجبة أعلى سطح الأرض

و سالبة أسفل سطح الأرض

(٣) عندما يكون جسم على ارتفاع L من سطح الأرض

" أى : $W = L$ " فإن : $\vec{W}_p = L \cdot \vec{v}$

(٤) عندما أقصى ارتفاع عند نقطة H فإن : $\vec{W}_p = 0$ = صفر

(٥) طاقة الوضع عند و "سطح الأرض" = طاقة الحركة عند H

" أقصى ارتفاع " = مجموع طاقتى الحركة و الوضع عند أى نقطة

أى أن : $\vec{W}_p = \vec{W}_m + \vec{W}_p = \vec{W}_p + \vec{W}_p$

(٦) إذا سقط جسم من P فإن : $\vec{W}_p = 0$ = صفر

و يكون : $\vec{W}_p = \vec{W}_m + \vec{W}_p$

(٧) من : (٥) نجد : $\vec{W}_m - \vec{W}_p = \vec{W}_p - \vec{W}_p$

التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة

(٨) إذا سقط جسم من P إلى B أو تحرك من B إلى P فإن :

التغير فى طاقة الوضع = $L \cdot \vec{v} \times (P - B)$ " المسافة الرأسية "

(٩) فى حالة وجود مقاومة فإن : $\vec{W}_p = \vec{W}_m + \vec{W}_p$

$\vec{W}_m - \vec{W}_p = \vec{W}_p - \vec{W}_p$ " البرهان كما سبق "

و ذلك فى حالتى قذف الجسم رأسياً لأعلى أو سقوطه رأسياً لأسفل

حل تمارين (٤ - ٣) صفحة ٢٦٤ بالكتاب المدرسى

أولاً : أكمل

(١) سقط جسم كتلته ٢,٠ كجم من ارتفاع ٥ أمتار عن سطح الأرض

(أ) طاقة وضع الجسم لحظة سقوطه = جول

(ب) طاقة حركة الجسم لحظة سقوطه = جول

(ج) مجموع طاقتى الحركة و الوضع لحظة سقوطه = جول

الحل

(أ) طاقة وضع الجسم لحظة سقوطه = $ل ع ل = ٢,٠ \times ٩,٨ \times ٥ = ٩,٨$ جول

(ب) طاقة حركة الجسم لحظة سقوطه = صفر

(ج) مجموع طاقتى الحركة و الوضع لحظة سقوطه = $٩,٨ + ٩,٨ = ١٩,٦$ جول

(٢) جسم كتلته ٣٥٠ كجم على ارتفاع ٢٠ متر من سطح الأرض

فإن طاقة وضع الجسم = جول

الحل

ض = $ل ع ل = ٣٥٠ \times ٩,٨ \times ٢٠ = ٦٨٦٠٠$ جول

(٣) طائرة عمودية وزنها ٣٥٠٠ ث كجم تهبط رأسياً لأسفل من ارتفاع

٢٥٠ متر إلى ارتفاع ١٥٠ متر من سطح الأرض

فإن مقدار الفقد فى طاقة وضعها = جول

الحل

مقدار الفقد فى طاقة الوضع = $٣٥٠٠ \times ٩,٨ \times (٢٥٠ - ١٥٠)$ $= ٣٤٣ \times ١٠$ جول

(٤) جسم وزنه ٢ ث كجم صعد مسافة ٢٠ سم على خط أكبر ميل

لمستوى أملى على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠°

فإن الزيادة فى طاقة وضعه = جول

الحل

∴ المستوى خشن

∴ الزيادة فى طاقة الوضع = $٩,٨ \times ٢ = ١٩,٦$ جـ

(٥) وضع جسم عند قمة مستوى أملى ارتفاعه ٩٠ سم

فإن سرعته عندما يصل إلى قاعدة المستوى = متر / ث

الحل

∴ المستوى أملى ∴ طاقة الوضع عند القمة = طاقة الحركة عند القاع

و بفرض أن : كتلة الجسم = $ل$ كجم ، سرعته عند القاع = $ع$ م / ث∴ $ل \times ٩,٨ \times ٩٠ = \frac{1}{2} ل ع^2$ ومنها : $ع = ٤٢$ م / ث(٦) يتحرك جسم من الموضع $٢ (٣, ٢)$ إلى الموضع $ب (٦, ٧)$ تحتتأثير القوة $و = ٣س + ٤ص$ فإن : التغير فى طاقة وضعالجسم = أرج حيث $ف$ بالسنتيمتر ، $و$ بالداين

الحل

∴ $ف = \overline{٢ب} = (٦, ٧) - (٣, ٢) = (٣, ٥)$ ∴ التغير فى طاقة الوضع = $(٣, ٥) \cdot (٣, ٥) = ٣٤$ أرج

(٧) راجع حاول أن تحل (١) صفحة ٢٦٠

ثانياً : أجب عن الأسئلة الآتية :

(٨) جسم كتلته ٣٠٠ جم موضوع على ارتفاع ١٠ أمتار من سطح الأرض

أوجد طاقة وضع الجسم ، وإذا سقط الجسم رأسياً لأسفل ، فأوجد

طاقة حركته عندما يكون على ارتفاع ٣ متر من سطح الأرض

الحل

عند : ٣ يكون :ض = $ل ع ل = ٣٠٠ \times ٩,٨ \times ١٠ = ٢٩,٤$ جول

∴ مجموع طاقتى الحركة و الوضع بعد ٥ ثوانى = ٤٩٠٠ جول

و بفرض أن : سرعة الجسم بعد زمن t هى v ع / ث

$$\therefore \text{ط} = \frac{1}{2} m v^2 \quad \therefore 120,44 = \frac{1}{2} \times 2 \times v^2 \quad \text{و منها : } v = 11,2 \text{ م / ث}$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} - \text{ع} = 11,2 \quad \therefore 11,2 = 9,8 \times t - 7,0 \quad \therefore t = 2 \text{ ث}$$

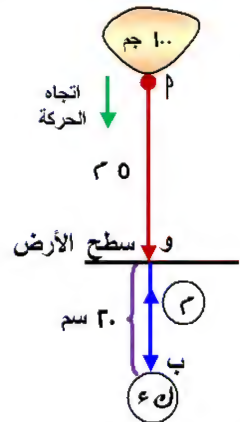
$$\therefore \text{ف} = \text{ع} = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 2 \times 11,2^2 = 125,44 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ض} = \text{ع} = \text{ف} = 125,44 \times 9,8 \times 2 = 243,6 \text{ جول}$$

(II) جسم كتلته ١٠٠ جم سقط من ارتفاع ٥ أمتار على أرض رخوة فغاص فيها ٢٠ سم أوجد :

أولاً : مقدار ما فقد من طاقة وضع بالجول قبل اصطدامه بالأرض مباشرة

ثانياً : متوسط مقاومة الأرض بثقل الكيلوجرام



أولاً : مقدار ما فقد من طاقة وضع = $\text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{و}$

$$= 0 - 0,1 \times 9,8 \times 5 = - 4,9 \text{ جول}$$

ثانياً : السرعة عند سطح الأرض

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} = \text{ف}$$

$$\therefore \text{ع} = 0 + 0,1 \times 9,8 \times 5 = 4,9$$

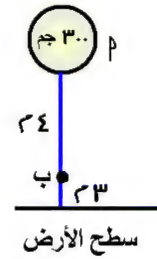
∴ التغير فى طاقة الوضع =

التغير فى طاقة الحركة + الشغل المبذول ضد المقاومات

$$\therefore \text{ض}_\text{و} - \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{و} - \text{ط}_\text{م} + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore 0,1 \times 9,8 \times 5 - 0 = 0,1 \times \frac{1}{2} v^2 + (4,9 - 0) \quad \therefore 2,45 = \frac{1}{2} v^2 + 4,9$$

$$\therefore \text{و منها : } 2 = 20,48 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 20,48 = 2,6 \text{ ث كجم}$$



ط_م = صفر لأن : الجسم ساكن

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = 29,4 \text{ جول}$$

∴ مجموع طاقتى الحركة و الوضع يظل ثابتاً أثناء الحركة

∴ مجموع طاقتى الحركة و الوضع عند أى لحظة

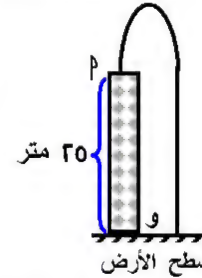
أثناء سقوط الجسم = 29,4 جول

$$\text{عند : ب يكون : ض}_\text{ب} = \text{ع}_\text{ب} = 3 \times 9,8 \times 0,3 = 8,82 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب} = \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م}$$

$$\therefore \text{ط}_\text{ب} + 8,82 = 0 + 29,4 \quad \text{و منها : } \text{ط}_\text{ب} = 20,58 \text{ جول}$$

(٩) قذف كتلته ١٤٠ جم رأسياً لأعلى من قمة برج ارتفاعه ٢٥ متر عن سطح الأرض ، احسب التغير فى طاقة حركة الجسم من لحظة قذفه حتى وصوله إلى سطح الأرض مقدراً بالجول



∴ التغير فى طاقة الحركة = التغير فى طاقة الوضع

∴ التغير فى طاقة الحركة = $\text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{و}$

$$= 0 - 0,14 \times 9,8 \times 25 = - 34,3 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ط}_\text{م} = 34,3 \text{ جول}$$

(١٠) قذف جسم كتلته ٢ كجم رأسياً لأعلى بسرعة ٧٠ متر/ثانية أوجد مجموع

طاقتى الحركة و الوضع بعد ٥ ثوانى ، و إذا كانت طاقة حركته بعد

زمن ما هو ١٢٥,٤ جول فأوجد هذا الزمن و أوجد طاقة وضعه عندئذ

$$\therefore \text{ط}_\text{و} = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 2 \times (70)^2 = 4900 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ط}_\text{و} + \text{ض}_\text{و} = 4900 + 0 = 4900 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ط} = \frac{1}{2} m v^2$$

$$\therefore \text{ض}_\text{و} = 0$$

∴ مجموع طاقتى الحركة و الوضع يظل ثابتاً أثناء الحركة

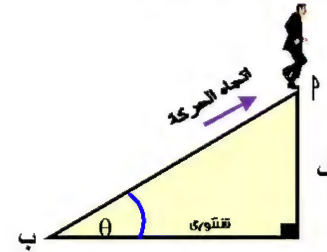
(١٢) صعد رجل كتلته ٧٢ كيلوجراماً طريقاً يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{4}$ فقطع ١٢٠ م أحسب التغير فى طاقة وضع الرجل

الحل

$$f = 120 \text{ حـ} \theta = \frac{1}{4} \times 120 = 30 \text{ م}$$

∴ التغير فى طاقة وضع الرجل =
ض_م - ض_ب =

$$72 \times 9.8 \times 30 = 20736 \text{ جول}$$



(١٣) احسب السرعة التى يصل بها جسم كتلته ٣٠٠ جم موضوع عند قمة مستوى مائل ارتفاعه ٢ م إلى قاعدة المستوى إذا كان مقدار الشغل المبذول ضد المقاومة يساوى ٢,١٣ جول

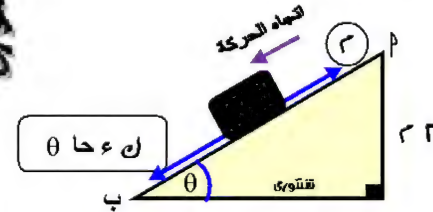
الحل

∴ التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل المبذول ضد المقاومات

$$\therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore 0.3 \times 9.8 \times 2 = 0 - \frac{1}{2} \times 0.3 \times v^2 + 2.13$$

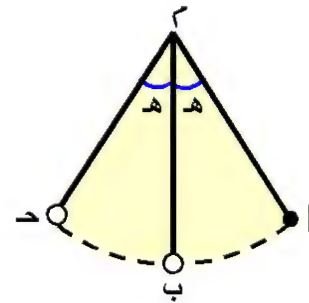
ومنها : ع = ٥ م/ث



(١٤) راجع حاول أن تحل (٣) صفحة ٢٦٢

(١٥) فى الشكل المقابل :

بندول بسيط طول خيطه ١٣ سم ، يبدأ البندول الحركة من السكون من نقطة م ويتحرك حراً ليتذبذب فى زاوية قياسها ٢ هـ حيث طاه = $\frac{10}{13}$



أوجد سرعة الكرة عند منتصف المسار

الحل

من هندسة الشكل :

$$r = 12 \text{ حـ} = 13 \text{ حـ} \Rightarrow 12 = \frac{12}{13} \times 13 = 12 \text{ سم}$$

$$\therefore v_\text{ب} - v_\text{ر} = 0$$

$$10 \text{ جول} = 12 - 13 =$$

" المسافة الرأسية التى تتحركها كرة البندول " ، بفرض أن : كتلة كرة البندول = ل جم ، سرعتها عند ب = ع سم/ث

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} \therefore \text{ل} \times \frac{1}{2} v^2 = 10 \times 9.8 \times 12$$

$$\therefore \text{ط}_\text{م} = 0 \text{ " الجسم ساكن عند م "}$$

$$\therefore 0 + 0 = 10 \times 9.8 \times 12 + \frac{1}{2} \times \text{ل} \times v^2 \therefore 120 = 140 \text{ سم/ث}$$

(١٦) حلقة كتلتها كجم تنزلق على عمود اسطوانى رأسى خشن

فإذا كانت سرعتها ٦,٣ متر/ث بعد أن قطعت مسافة ٤,٨ متر من بدء حركتها ، احسب الشغل المبذول من المقاومة أثناء الحركة

الحل

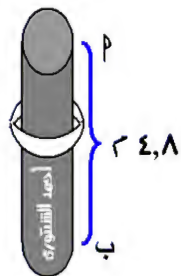
∴ التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل المبذول ضد المقاومات

$$\therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore 0 - 4.8 \times 9.8 \times \frac{1}{2} = 0 - \frac{1}{2} \times 1 \times v^2 + \text{ش}_\text{م}$$

$$= \frac{1}{2} \times (6.3)^2 - 23.52 + \text{ش}_\text{م}$$

$$\text{ومنها : ش}_\text{م} = 13.0970 \text{ جول}$$



٤ - ٤

القدرة

تعريف :

القدرة هي : المعدل الزمنى لبذل شغل
أو القدرة هي : الشغل المبذول فى وحدة الزمن

أى أن : القدرة = $\frac{ع}{ش}$ (شـ)

، $ش = و \cdot ف$ \therefore القدرة = $\frac{ع}{و \cdot ف}$ (فـ)

و إذا كانت القوة (و) ثابتة فإن :

القدرة = $و \cdot \frac{ع}{ف} = و \cdot ع$ حثا θ

و إذا كانت ع لها نفس اتجاه و فإن : القدرة = و ع

ملاحظات :

(١) القدرة كمية قياسية تتعين عند كل لحظة زمنية بمعلومية و ، ع

و تحدد قيمتها بالمعدل الزمنى لبذل الشغل عند هذه اللحظة

(٢) القدرة تتعين لحظياً (عند لحظة ما) بينما الشغل يحسب دائماً بين لحظتين مختلفتين

القدرة عند لحظة ما = و \times السرعة عند هذه اللحظة

القدرة المتوسطة :

إذا بذلت القوة شغلاً قدره (شـ) خلال فترة زمنية $\Delta ت = ت_2 - ت_1$

فإن : القدرة المتوسطة = $\frac{ش}{\Delta ت} = \frac{ش}{ت_2 - ت_1}$

استخدام التكامل فى ايجاد الشغل :

\therefore القدرة = $\frac{ع}{ش}$ (شـ) $\therefore ش = و \cdot ف$ (القدرة) ع

ملاحظات :

(١) عند ثبوت مقدار القوة (و) فإن : مقدار القدرة يتغير طردياً مع

مقدار السرعة (و) ، و يكون (و) ثابت التغير حيث :
القدرة = و ع

(٢) عندما يتحرك جسم بسرعة منتظمة (ع) فإن : القدرة تكون ثابتة ،
القدرة = و ع

(٣) إذا تغير مقدار السرعة (ع) تغير مقدار القدرة ، و يكون :

أقصى قدرة (قدرة الآلة) = و \times أقصى سرعة

(٤) عند حركة جسم بأقصى سرعة له على طريق أفقى أو صاعداً منحدر
أو هابطاً منحدر فإن : القدرة تكون متساوية فى الحالات الثلاثة

(٥) إذا كانت (و) ثابتة ، (ع) ثابتة " منتظمة ، قصوى " فإن :
القدرة = و ع

(٦) إذا كانت (و) ثابتة ، (ع) متغيرة فإن :

القدرة = $\frac{ع \cdot ش}{و}$

(٧) إذا كانت (و) متغيرة ، (ع) متغيرة فإن :

ش = $\int_{ت_1}^{ت_2} و \cdot ع \cdot دت$ (القدرة) ع

الجدول التالى يلخص ذلك :

القوة (و)	السرعة (ع)	القدرة
ثابتة	ثابتة	ثابتة
ثابتة	متغيرة	متغيرة
متغيرة	متغيرة	متغيرة

وحدات قياس القدرة :

حيث أن : القدرة تساوى المعدل الزمنى لبذل الشغل

$$\text{فإن : وحدة قياس القدرة} = \frac{\text{وحدة قياس الشغل}}{\text{وحدة قياس الزمن}}$$

$$= \text{وحدة قياس القوة} \times \text{وحدة قياس السرعة}$$

الوحدات	المطلقة	الثقافية	العملية
و	نيوتن	داين	ث كجم
ع	٢/ث	سم / ث	٢/ث
القدرة	نيوتن . ٢/ث (جول / ث = وات)	إرج / ث	ث كجم . ٢/ث
التحويل بين الوحدات	١ جول / ث (وات) = ١ ÷ ٩,٨ ث كجم . ٢/ث = ١٠ ^{-٧} إرج / ث		
	١ إرج / ث = ١٠ ^{-٧} جول / ث (وات = نيوتن . ٢/ث)		
	١ حصان = ٧٥ ث كجم . ٢/ث = ٧٣٥ وات = ٧٣٥٠ كيلوات		
	١ ث كجم . ٢/ث = ١/٧٥ حصان = ٩,٨ وات (نيوتن . ٢/ث)		
	١ وات = ١/٧٣٥ حصان = ١٠ ^{-٣} كيلوات		
	١ كيلوات = ١٠ ^٣ وات (جول / ث = نيوتن . ٢/ث) = ١٠ ^٦ إرج / ث		

تعريف وحدات قياس القدرة :

(١) النيوتن . متر / ثانية : هو قدرة قوة تبذل شغلاً بمعدل زمنى ثابت

مقداره نيوتن . متر واحد كل ثانية

و يطلق عليه أيضاً : جول / ثانية أو وات

(٢) ثقل كيلوجرام . متر / ثانية : هو قدرة قوة تبذل شغلاً بمعدل زمنى

ثابت مقداره كيلوجرام . متر واحد كل ثانية

(٣) الإرج / ثانية : هو قدرة قوة تبذل شغلاً بمعدل زمنى ثابت مقداره

إرجاً واحداً كل ثانية

(٤) الحصان : هو قدرة قوة تبذل شغلاً قدره ٧٥ ثقل كيلوجرام . متر

كل ثانية

ملاحظة :

إذا كان معدل بذل الشغل منتظماً فإن :

$$\text{القدرة} = \frac{\text{الشغل}}{\text{الزمن}} = \frac{\text{القوة} \times \text{المسافة}}{\text{الزمن}}$$

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ٢٦٨

محرك طائرة يعطى قوة مقدارها ٣٢,٢ × ١٠^٤ نيوتن عندما تكون سرعة الطائرة ٩٠٠ كم / س ، احسب قدرة المحرك بالحصان

الحل

$$\text{قوة محرك الطائرة} = ٣٢,٢ \times ١٠^٤ \text{ نيوتن} = ٣٢,٢ \times ١٠^٤ \times ٩,٨ \div ١٠^٤ \text{ ث كجم} = ٣٢٨٥٧,١٤٢٩ \text{ ث كجم}$$

$$\text{قدرة المحرك} = \text{ع. و} = (٣,٣ \times ١٠^٤ \times ٩٠٠ \times \frac{٥}{١٨}) \div ٧٥ = ١٠٩٥٢٣,٨ \text{ حصان}$$

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ٢٦٨

شاحنة كتلتها ٦ طن تتحرك على طريق أفقى بسرعة منتظمة ٥٤ كم / س

عندما تكون قدرة محركها ٣ حصان

احسب مقاومة الطريق بثقل الكيلوجرام لكل طن من الكتلة

الحل

" من المثال : كتلة الصندوق الواحد ٣٠ كجم ، ارتفاع الشاحنة ٩,٠ متر
عدد الصناديق التى يستطيع العامل تحميلها فى زمن قدره ١ دقيقة "

الحل

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{\text{الشغل الكلى}}{\text{الزمن}} = \frac{\text{عدد الصناديق} \times \text{الشغل اللازم لتحميل صندوق واحد}}{\text{الزمن}}$$

$$\therefore \frac{\text{عدد الصناديق} \times ٣٠ \times ٩,٨ \times ٠,٩}{٦٠ \times ١} = ٣٥٢,٨$$

$$\therefore \text{عدد الصناديق} = ٨٠ \text{ صندوق}$$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ٢٧.

قاطرة كتلتها ٢٨ طن تجر عربة كتلتها ٥٦ طن بعجلة ثابتة أسفل منحدر
يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{١}{١٠}$ و لما بلغت قدرة محركها ٨٤ حصان
أصبحت سرعتها ٢١ م/ث ، احسب عجلة الحركة إذا علم أن المقاومة
١.٠ كجم لكل طن من الكتلة

الحل

$$\therefore \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع}$$

$$\therefore ٨٤ \times ٧٥ = \text{ق} \times ٢١ \text{ ومنها :}$$

$$\text{ق} = ٣٠٠ \text{ ث كجم} = ٩,٨ \times ٣٠٠ = ٢٩٤٠ \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{معادلة الحركة هى : ق} + \text{ك} \cdot \text{ع} \cdot \text{ح} \cdot \theta - \text{م} = \text{ك} \cdot \text{ح}$$

$$\therefore ٢٩٤٠ + (٥٦ + ٢٨) \times ٩,٨ \times ١٠ \times - ٩,٨ \times \frac{١}{١٠} \times ١٠ \times (٥٦ + ٢٨) =$$

$$= (٥٦ + ٢٨) \times ١٠ \times - \text{ومنها : ح} = \frac{٧}{٢٠} \text{ م/ث}^٢$$



∴ الشاحنة تتحرك بسرعة منتظمة على طريق أفقى

$$\therefore \text{ق} = \text{م} , \therefore \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع}$$

$$\therefore ٧٥ \times ٣٠ = ٢ \times ٠,٥ \times \frac{٥}{١٨}$$

$$\therefore \text{ق} = ١٥٠ \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{المقاومة لكل طن من الكتلة} = ١٥٠ \div ٦ = ٢٥ \text{ ث كجم}$$

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ٢٦٩

فى المثال السابق :

إذا هبطت السيارة بعد ذلك على نفس المستوى بعد تحميلها ببضائع
كتلتها ٣ طن ، احسب أقصى سرعة للهبوط بالكم / س علماً بأن :
المقاومة عن كل طن من الكتلة لم تتغير

" من المثال : كتلة السيارة ٩ طن ، المنحدر يميل على الأفقى بزاوية
جيبها $\frac{١}{١٢٥}$ ، المقاومات تعادل ٢.٠ ث كجم لكل طن من الكتلة "

الحل

∴ الحركة لأسفل المستوى

$$\therefore \text{ق} = \text{م} - \text{و} \cdot \text{ح} \cdot \theta$$

$$= ١٠ \times (٣ + ٩) - ٩ \times ٢ = \frac{١}{١٢٥}$$

$$= ١٨٠ - ٩٦ = ٨٤ \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة} = ٤٢ \text{ حصان} , \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع} \therefore ٨٤ = ٧٥ \times ٤٢ \text{ ع}$$

$$\text{ومنها : ع} = \frac{٧٥}{٢} \text{ م/ث} = \frac{١}{٥} \times \frac{٧٥}{٢} = ١٣٥ \text{ كم/س}$$

إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ٢٧.

فى المثال السابق :

احسب عدد الصناديق إذا كانت قدرة العامل ٣٥٢,٨ وات

إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ٢٧١

أثرت قوة ثابتة \vec{Q} على جسيم بحيث كان متجهه ازاحته يعطى كدالة فى الزمن t بالعلاقة : $\vec{Q} = (3t + 2) \vec{i} - 4t \vec{j}$ حيث \vec{i} ، \vec{j} متجهها وحدة متعامدين ، أوجد \vec{Q} إذا كانت قدرة القوة \vec{Q} تساوى ٧٥ إرج / ث عندما : $t = ٤$ ثانية ، و كانت قدرة القوة \vec{Q} تساوى ١٦٥ إرج / ث عندما : $t = ٩$ ثانية ، علماً بأن F مقاسة بالسنتيمتر ، و مقاسة بوحدة الأرج

الحل

$$\begin{aligned} \text{نفرض أن : } \vec{Q} &= k \vec{i} + 2 \vec{j} \\ \therefore \text{ شـ} = \vec{Q} \cdot \vec{Q} &= (k, 2) \cdot (k, 2) = (k^2 - 4, 4) \\ &= k^2 - 4 - (3 + 2t) = 4 \\ \therefore \text{ القدرة} &= \frac{E_{ش}}{t} = \frac{4}{t} = 75 \text{ إرج / ث عندما : } t = 4 \text{ ثانية} \\ \therefore 75 &= \frac{4}{t} \Rightarrow t = \frac{4}{75} \quad (1) \\ \therefore \text{ القدرة} &= 165 \text{ إرج / ث عندما : } t = 9 \text{ ثانية} \\ \therefore 165 &= \frac{4}{t} \Rightarrow t = \frac{4}{165} \quad (2) \\ \text{، بطرح (1) من (2) ينتج : } k &= 3, \quad 2 = \text{ صفر} \\ \therefore \vec{Q} &= 3 \vec{i} + 2 \vec{j} \end{aligned}$$

إجابة حاول أن تحل (٧) صفحة ٢٧٢

إذا كانت قوة محرك سيارة تبذل شغلاً بمعدل يعطى خلال الفترة الزمنية $t \in [0, ٥]$ بالعلاقة : $144t - 27t^2$ ، و إذا كانت كتلة السيارة ٩٨٠ كجم و سرعتها فى نهاية الثانية الثالثة ٩٠ كم / س فأوجد سرعتها فى نهاية الثانية الرابعة

الحل

$$\begin{aligned} \therefore \text{ قوة محرك سيارة تبذل شغلاً بمعدل} &= 144t - 27t^2 \\ \therefore \text{ قدرة محرك السيارة} &= 144t - 27t^2 \\ \therefore \text{ القدرة متغيرة بين كل لحظتين زمنيتين} \\ \therefore \text{ الشغل} &= \int_0^5 (144t - 27t^2) dt = \left[72t^2 - 9t^3 \right]_0^5 \\ &= (72 \times 25 - 9 \times 125) - (0) = 1380 \text{ جول} \\ \text{، بفرض سرعة السيارة فى نهاية الثانية الرابعة} &= E \\ \therefore \text{ التغير فى طاقة الحركة} &= \text{الشغل المبذول} \\ \therefore \frac{1}{2} \times 980 \times E &= \left(\frac{1}{2} \times 980 \times 90 \right) - 1380 \\ \therefore 490 \times E &= (44100 - 1380) \\ \therefore E &= \frac{42720}{490} \approx 87.2 \text{ م/ث " تقريباً " } \end{aligned}$$



حل تمارين (٤ - ٤) صفحة ٢٧٢ بالكتاب المدرسى

أولاً : أكمل

(١) جسم يتحرك تحت تأثير القوة $\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3$ بحيثكانت ازاحته : $\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3$ فإن : قدرةالقوة \vec{F} عند اللحظة $t = 3$ ثانية تساوى دايـن .سم / ثحيث \vec{F}_1 بالداين ، \vec{F}_2 بالسنتيمتر

الحل

$$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = (3, 4) \cdot (1, 2) = 3 \cdot 1 + 4 \cdot 2 = 11 \text{ دايـن .سم / ث}$$

$$3 \cdot 1 + 4 \cdot 2 = 11 \text{ دايـن .سم / ث}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{E}{t} = \frac{11}{3} = 3.67 \text{ دايـن .سم / ث}$$

، عندما : $t = 3$ ثانية فإن : القدرة = ٣١ دايـن .سم / ث

(٢) قطار كتلته ٣٧٥ طن وقدرة محركه ٦٢٥ حصان يتحرك على أرض

أفقية بأقصى سرعة له وقدرها ٩٠ كم / س ، فإن المقاومة التى

يلاقيها عن كل طن من كتلة القطار = ث كجم

الحل

$$\therefore \text{القطار يتحرك بأقصى سرعة له على طريق أفقى} \therefore \vec{F} = \vec{F}_1$$

$$\therefore \text{القدرة} = \vec{F} \cdot \vec{v} = 725 \times 90 = 65250 \text{ دايـن .سم / ث}$$

$$\therefore \vec{F} = 1875 \text{ ث كجم} , \text{المقاومة لكل طن من الكتلة} = \frac{1875}{375} = 5 \text{ ث كجم}$$

(٣) تتحرك سيارة كتلتها ٤ طن و قدرة محركها ١٠ حصان فى خط مستقيم

على أرض أفقية فكانت أقصى سرعة لها وقدرها ٧٥ كم / س ، فإن

مقدار مقاومة الطريق لحركة السيارة = ث كجم

الحل

∴ السيارة تتحرك بأقصى سرعة له على طريق أفقى ∴ $\vec{F} = \vec{F}_1$

$$\therefore \text{القدرة} = \vec{F} \cdot \vec{v} = 70 \times 10 = 700 \text{ دايـن .سم / ث} \therefore \vec{F} = 36 \text{ ث كجم}$$

ثانياً : أجب عن الأسئلة الآتية :

(٤) قطار كتلته ١٠٨ طن يتحرك بسرعة منتظمة على طريق أفقى بسرعة

٣ كم / س فإذا كانت المقاومات تعادل ١٠,٥ ث كجم لكل طن من

كتلته فأوجد قدرة القاطرة بالحصان عندئذ

الحل

$$\therefore \text{القطار يتحرك بسرعة منتظمة على طريق أفقى} \therefore \vec{F} = \vec{F}_1$$

$$\therefore \vec{F} = 3 \text{ كم / س} = 3 \times 1000 = 3000 \text{ م / س}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \vec{F} \cdot \vec{v} = 3000 \times 1134 = 3402000 \text{ دايـن .سم / ث}$$

$$= 9450 \text{ حصان} = 70 \div 9450 = 126 \text{ حصان}$$

(٥) قطار قدرة آتته ٥٠٤ حصان و كتلته ٢١٦ طن يتحرك بسرعة على

طريق أفقى بأقصى سرعة له ضد مقاومات تعادل ٥ ث كجم لكل طن

من الكتلة فأوجد أقصى سرعة له بالكيلومتر / ساعة

الحل

$$\therefore \text{القطار يتحرك بأقصى سرعة على طريق أفقى} \therefore \vec{F} = \vec{F}_1$$

$$\therefore \vec{F} = 5 \text{ ث كجم} = 5 \times 216 = 1080 \text{ ث كجم} \therefore \text{القدرة} = \vec{F} \cdot \vec{v} = 1080 \text{ دايـن .سم / ث}$$

$$\therefore 504 \times 70 = 1080 \text{ دايـن .سم / ث} \therefore \vec{v} = 126 \text{ كم / س}$$

(٦) يتحرك منطاد تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع سرعته ، فإذا

كانت المقاومة تعادل ٨٠٠ ث كجم عندما كانت سرعته ٢٠ كم / س

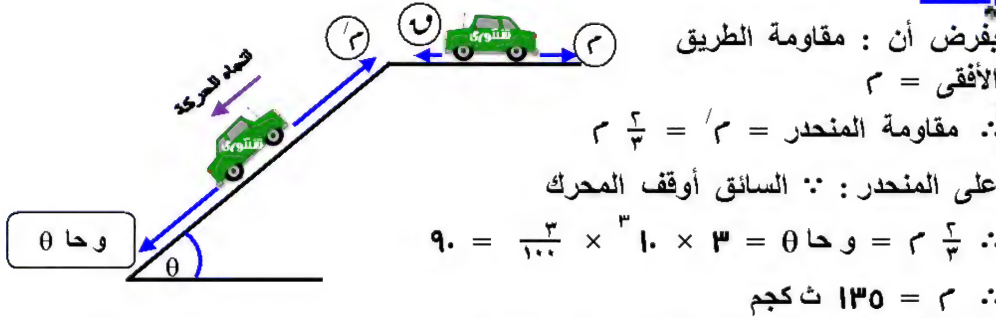
و كانت قدرة المنطاد ٢٠٠ حصان عندما يتحرك بأقصى سرعة له

فأوجد هذه السرعة بالكم / ساعة

الحل

- (٨) سيارة كتلتها ٣ طن تسير على طريق أفقى بسرعة منتظمة قدرها ٣٧,٥ كم / س و عندما وصلت إلى قمة منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها ٣,٠. أوقف السائق المحرك و تحركت السيارة أسفل المنحدر بسرعتها السابقة ، فإذا كانت مقاومة المنحدر $\frac{2}{3}$ مقاومة الطريق الأفقى فأوجد :
- أولاً : مقاومة المنحدر بثقل الكيلوجرام
- ثانياً : قدرة محرك السيارة على الطريق الأفقى

الحل



على الأفقى : ∴ السيارة تتحرك بأقصى سرعة ∴ $\mu = 135$ ث كجم

∴ القدرة = $\mu \times \text{السرعة} = 135 \times \frac{37.5}{18} = 276.25$ ث كجم / ث

$18.75 = 70 \div 12.625 =$ حصان

- (٩) تحركت سيارة كتلتها ٦ طن بأقصى سرعة لها وقدرها ٢٧ كم / س صاعدة طريقاً منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{3}$ ، عادت السيارة و هبطت على الطريق نفسه بأقصى سرعة لها وقدرها ١٣٥ كم / س ، عين مقدار قوة مقاومة الطريق للحركة بفرض أنه لم يتغير طوال الوقت ، ثم أوجد قدرة محرك السيارة

بفرض أن : أقصى سرعة = $\text{ع} / \text{كم} / \text{س} = \text{ع} \times \frac{5}{18} \times \frac{1}{3}$ ث

∴ القدرة = $\mu \times \text{ع}$ ، عند أقصى سرعة فإن : $\mu = \text{ع}$

∴ $70 \times 2.0 = \text{ع} \times \frac{5}{18} \times \frac{1}{3}$ ∴ $\frac{0.4}{\text{ع}} = 2$

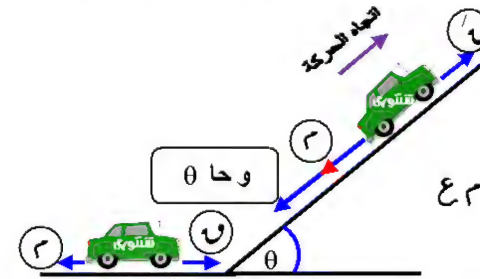
∴ $\mu \propto \text{ع} \therefore \frac{\mu_1}{\mu_2} = \frac{\text{ع}_1}{\text{ع}_2}$

∴ $\mu = 8.0$ ث كجم عندما : $\text{ع} = 2.0$ كم / س

∴ $\frac{\mu}{(2.0)} = \frac{0.4}{\text{ع} (2.0)}$ ∴ $\text{ع} = 27.0$ كم / س

- (٧) تتحرك سيارة كتلتها ١٥٠٠ كجم و قدرة محركها ١٢٠ حصان على طريق مستقيم أفقى بأقصى سرعة لها وقدرها ٧٢ كم / س ، ما هي أقصى سرعة يمكن لهذه السيارة أن تصعد بها طريقاً مستقيماً منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{3}$ علماً بأن المقاومة واحدة على الطريقين ؟

الحل



على الطريق الأفقى :

∴ السيارة تتحرك بأقصى سرعة

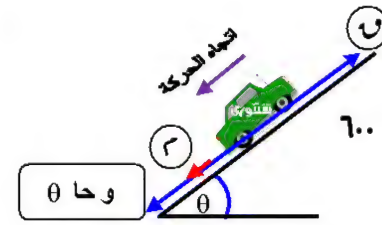
∴ $\mu = \text{ع}$ ، ∴ القدرة = $\mu \times \text{ع} = 27$

$$\therefore 70 \times 120 = \text{ع} \times \frac{5}{18} \times 72$$

∴ $\mu = 20$ ث كجم = المقاومة على المنحدرعلى المنحدر : $\mu' = \mu + \theta = 20 + 10 = 30$ ث كجمبفرض أن : أقصى سرعة للسيارة = $\text{ع}'$ ، ∴ القدرة = $\mu' \times \text{ع}' = 30 \times \text{ع}'$

$$\therefore 70 \times 120 = 30 \times \text{ع}' \quad \text{ومنها : } \text{ع}' = 10 \text{ كم / ث} = 10 \times \frac{18}{5} = 36 \text{ كم / س}$$

الحل



عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$u = 2 + \text{و ح ا} \quad 1.0 + 2 = \frac{1}{11} \times 1.0 + 2 = \theta$$

، القدرة = u ع

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{1}{11} \times 27 \times (1.0 + 2) =$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{1}{11} \times (1.0 + 2) = (1)$$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :

$$u' = 2 - \text{و ح ا} \quad 1.0 - 2 = \frac{1}{11} \times 1.0 - 2 = \theta$$

، القدرة = u' ع

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{1}{11} \times 135 \times (1.0 - 2) =$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{1}{11} \times (1.0 - 2) = (2)$$

، القدرة ثابتة ، من (1) ، (2) ينتج :

$$\frac{1}{11} \times (1.0 + 2) = \frac{1}{11} \times (1.0 - 2) \times \frac{1}{11} \text{ ، بالضرب } \div \frac{1}{11} \text{ ينتج :}$$

$$\therefore 1.0 + 2 = 1.0 - 2 \quad \text{ومنها : } 2 = 9.0 \text{ ث كجم}$$

بالتعويض فى (1) ينتج :

$$\text{القدرة} = \frac{1}{11} \times (1.0 + 9.0) = 1125.0 \text{ ث كجم}.$$

$$= 10.0 \text{ حصان} = 1125.0 \div 70$$

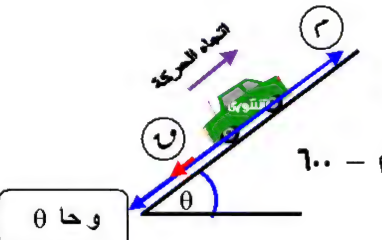
(1) طائرة قدرة محركها 1350 حصاناً عندما تتحرك أفقياً بسرعة ثابتة

قدرها 27 كم/س ، أوجد مقاومة الهواء لحركة الطائرة عندئذ

و إذا كانت مقاومة الهواء تتناسب مع مربع سرعتها ، أوجد قدرة

قدرة المحرك عندما يسير أفقياً بسرعة ثابتة قدرها 18 كم/س

الحل



و ح ا

أحمد الشنتوي

بفرض أن : سرعتى الطائرة فى الحالتين هما : u ع ، u' ع / س

، القدرة = u ع ، الطائرة تتحرك بسرعة ثابتة فى الحالتين

$$\therefore \text{القدرة} = \text{أولاً} \quad u = u' = 1350 \text{ ث كجم} \quad \therefore 70 \times 1350 = \frac{1}{11} \times 27 \times u$$

$$\therefore 1350 \text{ ث كجم} = u \quad \therefore u \propto \frac{1}{u}$$

$$\therefore \frac{u}{u'} = \frac{1350}{70} \quad \therefore \frac{u}{u'} = \frac{1350}{70} \quad \text{ومنها : } u = 1.0 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة ثانياً} \quad u = u' = 1350 \text{ ث كجم} = \frac{1}{11} \times 18 \times u = 3.0 \text{ ث كجم}.$$

$$= 4.0 \text{ حصان} = 70 \div 3.0$$

(II) تجر قاطرة قدرة آلتها 2 حصان قطاراً بأقصى سرعة لها وقدرها

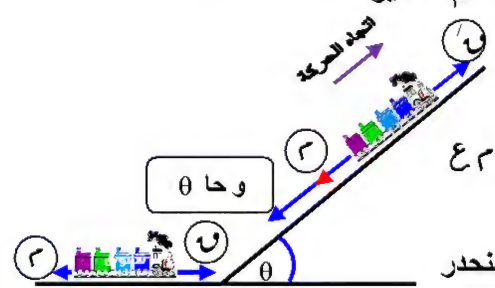
72 كم/س على أرض أفقية ، أحسب المقاومة لحركة القطار ،

إذا كانت كتلة القطار والقاطرة معاً 2 طن أوج أقصى سرعة يصعد

بها القطار طريقاً منحدراً يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{11}$ على

فرض أن مقاومة الطريق للحركة لم تتغير

الحل



على الطريق الأفقى :

القاطرة تتحرك بأقصى سرعة

$$\therefore u = u' = \text{القدرة} = 2 \text{ ع} \quad \therefore u = u' = \text{القدرة} = 2 \text{ ع}$$

$$\therefore 2 \times \frac{1}{11} \times 72 = 70 \times 2 \quad \therefore 2 \times \frac{1}{11} \times 72 = 70 \times 2$$

$$\therefore 2 = 10.0 \text{ ث كجم} = \text{المقاومة على المنحدر}$$

$$\text{على المنحدر : } u' = 2 + \text{و ح ا} \quad 1.0 + 2 = \frac{1}{11} \times 1.0 + 2 = \theta$$

$$\therefore u' = 2 \text{ ع} \quad \therefore u' = 2 \text{ ع} \quad \therefore u' = 2 \text{ ع}$$

$$\therefore 70 \times 2 = \frac{1}{11} \times 12 = 12 \text{ ث كجم} \quad \therefore 70 \times 2 = \frac{1}{11} \times 12 = 12 \text{ ث كجم}$$

(١٢) راكب دراجة كتلته مع دراجته ٨٠ كجم و أكبر قدرة له $\frac{4}{5}$ حصان فإذا كانت أقصى سرعة له على طريق أفقى هي ١٨ كم / س ، فأحسب مقاومة الطريق بثقل كجم ، و إذا عُلِمَ أنه صعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{3}{5}$ بأقصى سرعة له فأحسب هذه السرعة بالكم / ساعة

الحل

على الطريق الأفقى :

∴ الدراجة تتحرك بأقصى سرعة

$$\therefore \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع} = \text{ع}^2 \quad \therefore \text{ق} = \text{ع}$$

$$\therefore \frac{4}{5} \times 70 = 18 \times \frac{9}{18} \quad \therefore \text{ق} = 12 \text{ ث كجم} = \text{المقاومة على المنحدر}$$

$$\therefore \text{ق} = 12 \text{ ث كجم} = \text{المقاومة على المنحدر}$$

$$\text{على المنحدر} : \text{ق} = \text{ق} + \text{و} + \text{ح} = 12 + 80 \times \frac{3}{5} = 18 \text{ ث كجم}$$

بفرض أن : أقصى سرعة للدراجة = ع' ، ∴ القدرة = ق' · ع' = ع'²

$$\therefore \frac{4}{5} \times 70 = 18 \times \frac{9}{18} \quad \text{و منها : ع' = } \frac{1}{4} \times \frac{1}{5} = \frac{1}{20} \text{ ث / س} = 12 \text{ كم / س}$$

(١٣) عربة نقل كتلتها ٥ طن تتحرك على طريق أفقى بسرعة منتظمة

قدرها ١٤٤ كم / س عندما كانت قدرة آلته ١٢ حصان ، أوجد

مقاومة الطريق لكل طن من الكتلة بثقل كجم ، و إذا كانت

المقاومة تتناسب مع السرعة ، فأوجد قدرة المحرك بالحصان

عندما تصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{3}{5}$ بسرعة

منتظمة قدرها ٩٦ كم / س

الحل

على الطريق الأفقى :

∴ العربة تتحرك بسرعة منتظمة



$$\therefore \text{ق} = \text{ع} , \therefore \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع} = \text{ع}^2$$

$$\therefore 70 \times 12 = 144 \times \frac{9}{18} \quad \therefore \text{ق} = 240 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{ق} = 240 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{المقاومة لكل طن من الكتلة} = \frac{240}{5} = 48$$

$$= 48 \text{ ث كجم / طن} , \therefore \text{ق} \propto \text{ع}$$

$$\therefore \frac{\text{ق}}{\text{ع}} = \frac{\text{ق}'}{\text{ع}'} \quad \therefore \frac{240}{48} = \frac{\text{ق}'}{96} \quad \therefore \text{ق}' = 480 \text{ ث كجم}$$

$$\text{و منها : ق} = 10 \text{ ث كجم}$$

$$\text{على المنحدر} : \text{ق}' = \text{ق} + \text{و} + \text{ح} = 10 + 5 \times 48 = 250 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \text{ق}' \cdot \text{ع}' = 250 \times 96 = 24000 \text{ ث كجم} \cdot \text{م / ث}$$

$$= 70 \div 48 = 80 \text{ حصان}$$

(١٤) هبطت شاحنة كتلتها ٢ طن على منحدر يميل على الأفقى بزاوية

جيبها $\frac{1}{5}$ من موقع (٢) إلى موقع (ب) بأقصى سرعة و قدرها

٩٠ كم / س ، احسب قدرة محرك الشاحنة إذا علمت أن مقاومة

الطريق لحركتها تقدر بنسبة ١٣٪ من وزن الشاحنة ، حملت

الشاحنة عند وصولها إلى الموقع (ب) شحنة كتلتها $\frac{1}{5}$ طن ثم

تحركت صاعدة الطريق إلى موقع (ب) بأقصى سرعة ، أوجد هذه

السرعة إذا ظلت المقاومة على نفس نسبتها من الوزن

الحل

الشاحنة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :

$$\therefore \text{ق} = \text{ع} - \text{و} - \text{ح} = 2 \times \frac{1}{5} \times 13 - 2 \times \frac{1}{5} = 4.8 \text{ ث كجم}$$

$$2 \times \frac{1}{5} \times 13 = 5.2 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع} = 4.8 \times 90 = 432 \text{ ث كجم} \cdot \text{م / ث}$$

(١٦) جسيم يتحرك تحت تأثير القوة $\vec{Q} = \vec{3} + \vec{4}$ ص و كان

متجه ازاحته \vec{F} يعطى كدالة فى الزمن t بالعلاقة :

$$\vec{F} = \vec{v} + \vec{3} + \vec{4} + \vec{v} = \vec{v} + \vec{3} + \vec{4} + \vec{v}$$

مقيسة بالنيوتن ، F بالمتر ، t بالثانية أوجد :

(أ) الشغل المبذول خلال الثوانى الثلاث الأولى

(ب) متوسط القدرة خلال الثوانى الثلاث الأولى

(ج) قدرة القوة \vec{Q} عند $t = 3$ ث

$$\vec{F} = \vec{v} + \vec{3} + \vec{4} + \vec{v} = \vec{v} + \vec{3} + \vec{4} + \vec{v}$$

(أ) عندما : $t = 0$ ، فإن : $\vec{F} = \vec{v} + \vec{3} + \vec{4} + \vec{v}$

$$39 = 3 \times 7 + 4 \times 2 = 39$$

∴ الشغل المبذول خلال الثوانى الثلاث الأولى = 39 - 0 = 39 جول

$$(ب) \text{ متوسط القدرة } = \frac{39}{3} = 13 \text{ وات}$$

$$(ج) \text{ القدرة } = \frac{39}{3} = 13 \text{ وات}$$

∴ عندما : $t = 3$ ثانية فإن : القدرة = 39 - 0 = 39 وات

(١٧) يتحرك جسيم تحت تأثير القوة $\vec{Q} = \vec{3} + \vec{4}$ ص و كان

متجه ازاحته يعطى كدالة فى الزمن t بالعلاقة :

$$\vec{F} = \vec{v} + \vec{3} + \vec{4} + \vec{v} = \vec{v} + \vec{3} + \vec{4} + \vec{v}$$

إذا كانت t مقيسة بالنيوتن ، F بالمتر ، t بالثانية

(أ) الشغل المبذول خلال الثوانى الثالثة و الرابعة و الخامسة

(ب) القدرة المتوسطة خلال الثوانى الثالثة و الرابعة و الخامسة

∴ القدرة = 1000 ث كجم . م / ث = 1000 = 1000 حسان

الشاحنة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$1000 = 1000 \times (1 + 2) \times 10 = 1000 \times 30 = 30000$$

$$1000 = 1000 \times (1 + 2) \times 10 = 1000 \times 30 = 30000$$

∴ القدرة = 1000 = 1000 = 1000 حسان

$$1000 = 1000 \times 10 = 10000$$

$$\text{ومنها : } 1000 = 1000 \times 10 = 10000$$

(١٨) قطار كتلته (١٠) طن يتحرك على طريق أفقى بأقصى سرعة و

قدرها ١٠ كم / س ، فُصلت منه العربا الأخيرة و كتلتها ١٠ طن

فزادت أقصى سرعة له بمقدار ١٠ كم / س ، أوجد قدرة الآلة

بالحصان ، و كذلك كتلة القطار ، علماً بأن المقاومة تساوى

٩ ثقل كجم عن كل طن من الكتلة

اتجاه الحركة



قبل فصل العربا :

∴ القطار يتحرك بأقصى سرعة على طريق أفقى

$$\text{∴ القدرة } = 1000 = 1000 \times 10 = 10000$$

بعد فصل العربا :

∴ القطار يتحرك بأقصى سرعة على طريق أفقى

$$\text{∴ القدرة } = 1000 = 1000 \times 10 = 10000$$



$$1000 = 1000 \times (10 + 10) \times 10 = 1000 \times 200 = 200000$$

من (١) ، (٢) ينتج : 1000 = 1000 = 1000 حسان

$$1000 = 1000 \times 10 = 10000$$

$$\text{∴ القدرة } = 1000 = 1000 \times 10 = 10000$$

(ح) قدرة القوة عند $v = 0$ ث

الحل

$$\therefore \overline{E} = \frac{\overline{E_f}}{v} = \frac{(201 + v)}{v}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \overline{P} \cdot \overline{v} = (201 + v) \cdot (0 + v) = (201 + v) \cdot v$$

$$v + v^2 = 16 + v^2$$

(پ) الشغل المبذول خلال الثواني الثالثة و الرابعة و الخامسة = $\int_0^3 (201 + v) dv$ (القدرة) v

$$= \int_0^3 (201 + v) dv = (201v + \frac{v^2}{2}) \Big|_0^3 = (201 \cdot 3 + \frac{9}{2}) - 0 = 603 + 4.5 = 607.5 \text{ جول}$$

$$607.5 = (12 + 32 + 32) - (30 + 20 + 0) = 107 \text{ جول}$$

(ب) القدرة المتوسطة = $\frac{\text{ش}}{\Delta t} = \frac{107}{3} = 35.67 \text{ وات}$ (ح) عندما $v = 0$ ثانية فإن : القدرة = 387 وات (١٨) جسم كتلته ٣ كجم يتحرك تحت تأثير قوة \overline{F} و كان متجه موضعالجسم عند أى لحظة زمنية v يعطى بالعلاقة : $\overline{F} = (v)$ $\overline{F} = 3\overline{v} + \overline{v}^2$ حيث \overline{v} مقيسة بالمتر ، \overline{v} بالنيوتن ،
 v بالثانية أوجد :(پ) القوة المؤثرة \overline{F} بدلالة v (ب) قدرة القوة \overline{P} بدلالة الزمن v (ح) الشغل المبذول من القوة \overline{F} خلال الفترة الزمنية $v \geq 2$

الحل

$$\therefore \overline{E} = \frac{\overline{E_f}}{v} = \frac{(201 + v)}{v} , (v^2, v^3) = \frac{\overline{E_f}}{v} = \frac{(201 + v)}{v}$$

$$(v^2, v^3) = (201 + v) \cdot v = (201 + v) \cdot v$$

$$(v^2, v^3) \cdot (201 + v) = \overline{E} \cdot \overline{v} = \text{القدرة}$$

$$\therefore \text{القدرة} = 0.5v^3 + 12v$$

$$(ح) \text{ الشغل} = \int_0^3 (0.5v^3 + 12v) dv = \left(\frac{0.125v^4}{4} + 6v^2 \right) \Big|_0^3 = 11.25 + 54 = 65.25 \text{ جول}$$

$$= \left(\frac{0.125 \cdot 81}{4} + 6 \cdot 9 \right) - 0 = 11.25 + 54 = 65.25 \text{ جول}$$

(١٩) إذا كانت قدرة آلة (بالحصان) تساوى $(v^2 - \frac{1}{4}v)$ حيث v الزمن بالثواني ، $v \in [0, 120]$ أوجد :(پ) قدرة الآلة عندما : $v = 90$ (ب) الشغل المبذول خلال الفترة $[0, 30]$

(ح) أقصى قدرة للآلة

الحل

(پ) عندما : $v = 90$ فإن : القدرة = $90 \times 6 - \frac{1}{4} \times 90^2 = 540 - 2025 = -1485 \text{ حصان}$ (ب) الشغل المبذول خلال الفترة $[0, 30]$ = $\int_0^{30} (v^2 - \frac{1}{4}v) dv = \left(\frac{v^3}{3} - \frac{v^2}{8} \right) \Big|_0^{30} = \left(\frac{27000}{3} - \frac{900}{8} \right) = 9000 - 112.5 = 8887.5 \text{ جول}$

$$= \left(\frac{27000}{3} - \frac{900}{8} \right) \times 750 = 8887.5 \times 750 = 6665625 \text{ جول}$$

$$= \left(\frac{27000}{3} - \frac{900}{8} \right) \times 750 = 8887.5 \times 750 = 6665625 \text{ جول}$$

(ح) أقصى قدرة للآلة تكون عندما : $\frac{dP}{dv} = 0$ (القدرة) = صفرأى عندما : $v^2 - \frac{1}{4}v = 0$ ومنها : $v = 0$ و $v = 4$ \therefore أقصى القدرة = $4 \times 6 - \frac{1}{4} \times 4^2 = 24 - 4 = 20 \text{ حصان}$ (٢٠) جسم كتلته ٥ كجم يتحرك تحت تأثير قوة \overline{F} بحيث كان متجهموضعه يعطى بالعلاقة : $\overline{F} = (v)$ ، إذاكانت \overline{v} مقيسة بالنيوتن ، \overline{v} بالمتر فأوجد مستخدماً التكامل الشغلالمبذول من القوة \overline{F} فى الفترة $[0, 2]$

الحل

$$\therefore \vec{v} = \frac{\vec{p}}{m} = \frac{m \vec{v}}{m} = \vec{v} \quad (1, 0, 0) = (2, 0, 0) \quad \therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v}$$

$$\therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v} \quad (1, 0, 0) = (2, 0, 0) \quad \therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v}$$

$$\therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v} \quad (1, 0, 0) = (2, 0, 0) \quad \therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v}$$

$$\therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v} \quad (1, 0, 0) = (2, 0, 0) \quad \therefore \vec{v} = \vec{v} = \vec{v}$$

$$[\vec{v}] = [\vec{v}] = (0) - (20) = 20 \text{ جول}$$

(٢١) جسيم كتلته ٣ كجم يتحرك تحت تأثير قوة \vec{F} بحيث كان متجه

سرعته \vec{v} يعطى بالعلاقة : $\vec{v} = (1 - \cos t) \vec{i} + \sin t \vec{j}$

(١ - $\cos t$) \vec{i} إذا كانت \vec{v} مقيسة بالنيوتن ، \vec{v}

بوحدة م/ث فأوجد :

(٢) القوة \vec{F} بدلالة الزمن t

(ب) طاقة الحركة طح عند الزمن t

(د) أثبت أن معدل تغير طح يساوى القدرة الناتجة عن القوة \vec{F}

الحل

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d}{dt} (1 - \cos t) \vec{i} + \sin t \vec{j} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

$$\vec{v} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j} \quad (1 - \cos t) \vec{i} + \sin t \vec{j} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

$$(1 - \cos t) \vec{i} + \sin t \vec{j} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

$$\vec{v} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j} \quad (1 - \cos t) \vec{i} + \sin t \vec{j} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

$$(1 - \cos t) \vec{i} + \sin t \vec{j} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

$$1 - \cos t + \sin t = \sin t + \cos t$$

$$1 - \cos t + \sin t = \sin t + \cos t$$

$$E = 1 + 2 - 2 - 2 = 1$$

$$3 - 2 - 2 - 2 = 3$$

$$\therefore \text{طاقة الحركة طح} = \frac{1}{2} E$$

$$= \frac{1}{2} \times 3 \times (3 - 2 - 2 - 2) =$$

$$= \frac{9}{2} - 3 - 3 - 3 =$$

$$(د) \text{ معدل تغير طح} = \frac{dE}{dt} = \frac{d}{dt} (1 + 2 - 2 - 2) =$$

$$= \frac{d}{dt} (1 + 2 - 2 - 2) = \frac{d}{dt} (1 + 2 - 2 - 2) =$$

$$(1 - \cos t) \vec{i} + \sin t \vec{j} = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

$$= \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

$$= \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

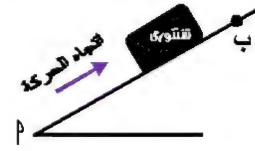
$$(2) \quad = \sin t \vec{i} + \cos t \vec{j}$$

من (١) ، (٢) ينتج أن :

معدل تغير طح يساوى القدرة الناتجة عن القوة \vec{F}

حل تمارين عامة صفحة ٢٧٥ بالكتاب المدرسى

(١) قذف جسم كتلته ٢٠٠ جم إلى أعلى مستوى أملس يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{4}{5}$ و فى اتجاه خط أكبر ميل بسرعة ٣٠ سم/ث احسب التغير الذى يطرأ على طاقة وضع هذا الجسم عندما تصبح سرعته ١٨ سم/ث



الحل

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore \text{ط}_\text{م} = \frac{1}{2} m v_\text{م}^2 = \frac{1}{2} \times 200 \times (30)^2 = 90000 \text{ إرج}$$

$$\text{ط}_\text{ب} = \frac{1}{2} m v_\text{ب}^2 = \frac{1}{2} \times 200 \times (18)^2 = 32400 \text{ إرج}$$

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore \text{ض}_\text{ب} - \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{م} - \text{ط}_\text{ب} = 90000 - 32400 = 57600 \text{ إرج}$$

(٢) أثرت قوة مقدارها ٤٨ ث جم على جسم ساكن موضوع على مستوى أفقى لفترة زمنية فأكتسب الجسم فى نهايتها طاقة حركة قدرها ١٨٩٠٠ ث جم. سم ، بلغت كمية حركته عندئذ ١٧٦٤٠٠ جم. سم/ث ثم رفعت القوة فعاد الجسم إلى السكون مرة أخرى بعد أن قطع مسافة ١,٥ متر من لحظة رفع القوة أوجد كتلة الجسم و مقدار مقاومة المستوى لحركته بفرض ثبوتها كذلك أوجد زمن تأثير القوة

الحل

$$\therefore \text{ط} = \frac{1}{2} m v^2 \therefore 980 \times 18900 = \frac{1}{2} m v^2 \quad (1)$$

$$\therefore m v^2 = 176400 \therefore m v = 176400 \quad (2)$$

$$\text{بقسمة (1) } \div \text{ (2) ينتج : } v = 210 \text{ سم/ث}$$

بالتعويض فى (١) ينتج : $m = 840 \text{ جم}$
بعد رفع القوة :

$$\text{ط} - \text{ط} = \text{ف} \times \text{ز}$$

$$\therefore 0 = 18900 \times 176400 = 980 \times 2 - 100 \times 2$$

و منها : $2 = 176400 \div 980 = 180 \text{ داي}$
أثناء تأثير القوة :

$$v - u = a \times t$$

$$\therefore 840 = 980 \times 180 - 980 \times 84$$

و منها : $a = 30 \text{ سم/ث}^2$

$$v^2 = u^2 + 2as \therefore 30^2 + 0 = 210 \therefore u = 7 \text{ ث}$$

حل آخر لاجاد زمن تأثير القوة

$$\therefore (v - u) \times m = (E - E) \therefore (30 - 7) \times 980 = 180 \times 980 \times (180 - 84)$$

$$\therefore 180 \times 980 \times (180 - 84) = 980 \times 210 \therefore u = 7 \text{ ث}$$

(٣) سيارة كتلتها ١٨٠٠ كجم يتحرك على طريق أفقى بسرعة ثابتة قدرها ٥٤ كم/س فإذا كان مقدار المقاومة لحركة السيارة يعادل ٠,٢٥ من وزن السيارة فأوجد قدرة الآلة فى هذه الحالة بالحصان

الحل

\therefore السيارة تتحرك بسرعة ثابتة على طريق أفقى

$$\therefore u = v = 54 \text{ كم/س} = 1800 \times 0,25 = 450 \text{ ث كجم}$$

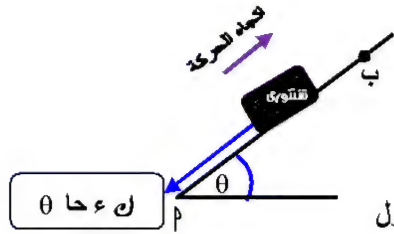
$$\therefore \text{القدرة} = E \times v = 450 \times 54 \times \frac{1}{18} = 1350 \text{ ث كجم} \cdot \text{م/ث}$$

$$= 1350 \div 90 = 15 \text{ حصان}$$

(٤) تسقطت مطرقة كتلتها طن واحد من ارتفاع ٤,٩ متر رأسياً على

جسم حديدى كتلته ٤٠٠ كجم فدكته رأسياً فى الأرض مسافة ١٠ سم

الحل



$$\begin{aligned} \therefore \text{ش} = \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} \\ \text{الجسم يتحرك تحت تأثير وزنه فقط} \\ \therefore \text{الشغل المبذول من الوزن} = \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} \\ = \frac{1}{2} \times 2 \times (1.4^2 - 0) = 1.96 \text{ جول} \end{aligned}$$

حل آخر

$$\begin{aligned} \therefore \text{المستوى أملس} ، \text{الجسم يتحرك تحت تأثير وزنه فقط} \\ \therefore \text{ح} = \text{ع} = \theta = 0.1 - 9.8 \times \frac{1}{9.8} = 0.1 \text{ م/ث} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} = 0.1 + 1.4 = 1.5 \\ \text{و منها : ف} = 9.8 \text{ م} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \therefore \text{الشغل المبذول من الوزن} = \text{ل} \text{ ع} \text{ ف} \text{ ح} = 0.1 - 9.8 \times 9.8 \times \frac{1}{9.8} = -1.96 \text{ جول} \end{aligned}$$

(٦) يتحرك جسم كتلته ٢ كجم تحت تأثير قوة ثابتة :

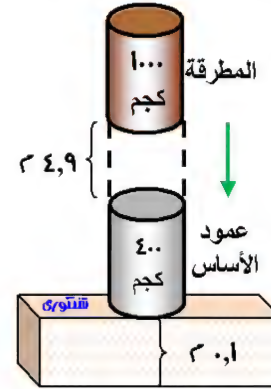
$\vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2$ حيث \vec{v}_1 مقيسة بالنيوتن ، فإذا بدأ الجسم حركته من السكون من نقطة متجه الموضع عندها : $\vec{v}_1 = 0$ ، فأوجد متجه موضع الجسم بعد ٣ ثوان ، أوجد أيضاً مقدار الشغل الذى بذلته هذه القوة خلال هذه الفترة الزمنية ، و أوجد القدرة المتولدة عندما $t = 3$ ث

الحل

$$\begin{aligned} \therefore \vec{v} = \vec{v}_1 + \vec{v}_2 \quad \therefore \vec{v}_1 = (8, 4) \quad \therefore \vec{v}_2 = (2, 2) \\ \therefore \vec{v} = (10, 6) \quad \therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} = 10 + 6 = 16 \text{ م/ث} \\ \therefore \text{الجسم بدأ الحركة من السكون} \quad \therefore \text{ث} = 0 \end{aligned}$$

عين السرعة المشتركة للمطرقة و الجسم بعد الاصطدام مباشرة ، الطاقة المفقودة نتيجة التصادم ، و مقدار مقاومة الأرض بفرض ثبوتها

الحل



سرعة المطرقة قبل التصادم بالجسم مباشرة :

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ع} = 2.9 + 0 = 2.9 \text{ م/ث}$$

و منها : $\text{ع} = 9.8 \text{ م/ث}$

أولاً : عند التصادم : نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

$$\begin{aligned} \therefore \text{ل} \text{ ع} + \text{ل} \text{ ع} = (\text{ل} \text{ ع} + \text{ل} \text{ ع}) \\ \therefore 1000 \times 9.8 + 400 \times 0 = 1400 \times \text{ع} \end{aligned}$$

و منها : $\text{ع} = 7 \text{ م/ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة

ثانياً : طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left[\frac{1}{2} \times 1000 \times (9.8)^2 + \frac{1}{2} \times 400 \times (0)^2 \right]$$

$$= 34300 - 48020 = 13720 \text{ جول}$$

ثالثاً : متوسط مقاومة الأرض :

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = \text{ل} \text{ (ع} - \text{ع} \text{ ف} \text{)}$$

$$\therefore 0 - 13720 = 1400 \times (7 - 9.8)$$

$$\therefore 13720 = 34300 - 19600$$

$$\text{و منها : ف} = 9.8 \div 306720 = 36400 \text{ نيوتن}$$

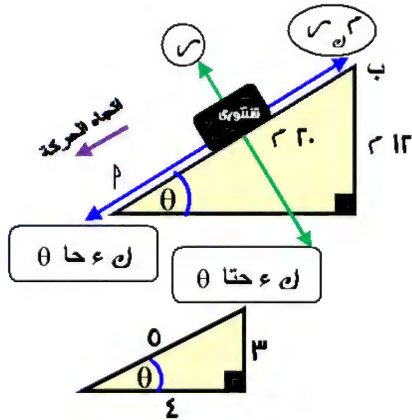
(٥) مستوى مائل أملس يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{8}$ قذف عليه

جسم كتلته ٢ كجم فى اتجاه خط أكبر ميل للمستوى و لأعلى بسرعة ١.٤ م/ث ، احسب الشغل المبذول من الوزن حتى يسكن لحظياً

أثناء تأثير القوة المحركة للدراجة :

$$\begin{aligned} \therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{د} \cdot \text{ن} & \therefore 7.0 = 7.0 + 0 \cdot \text{د} \quad \text{و منها : د} = \frac{1}{8} \text{ م/ث} \\ \therefore \text{ق} - \text{ق} = \text{د} \cdot \text{ن} & \therefore 0 - \text{ق} = \frac{1}{8} \times 98 = 12.25 \quad \therefore \text{ق} = 12.25 \text{ نيوتن} \\ \therefore \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع} & = 12.25 \times 7.0 = 85.75 \text{ وات} = 85.75 \div 1000 = 0.08575 \text{ كج} \end{aligned}$$

(٨) يهبط جسم كتلته ٦٠ كجم من السكون على خط أكبر ميل لمستوى مائل طوله ٢٠ متراً و ارتفاعه ١٢ متراً ، فإذا الجسم الحركة من أعلى نقطة فى المستوى ، و كان معامل الاحتكاك بين الجسم و المستوى $\frac{3}{4}$ ، فأوجد طاقة حركة الجسم عندما يصل إلى قاعدة المستوى



الحل

$$\begin{aligned} \therefore \text{ق} = \text{ق} + \text{د} \cdot \text{ن} & \therefore 12.25 = 12.25 + 0 \cdot \text{د} \\ \therefore \text{ق} - \text{ق} = \text{د} \cdot \text{ن} & \therefore 0 - \text{ق} = \frac{1}{8} \times 98 = 12.25 \quad \therefore \text{ق} = 12.25 \text{ نيوتن} \\ \therefore \text{القدرة} = \text{ق} \cdot \text{ع} & = 12.25 \times 7.0 = 85.75 \text{ وات} = 85.75 \div 1000 = 0.08575 \text{ كج} \end{aligned}$$

(٩) وضع جسم كتلته ٥ كجم على مستوى مائل خشن يميل على الأفقى بزاوية ظلها $\frac{4}{3}$ و أثرت عليه قوة فى اتجاه خط أكبر ميل للمستوى فحركته لأعلى المستوى بسرعة منتظمة مسافة ٧٥ سم ، فإذا كان معامل الاحتكاك بين الجسم و المستوى هو $\frac{5}{12}$ فأوجد :

(١٠) مقدار الشغل المبذول ضد مقاومة المستوى

$$\therefore \text{ع} = (2, 4)$$

$$\therefore \text{س} = \text{س} + \text{ع} \cdot \text{ن} \therefore \text{س} = (2, 4) + (2, 4) = (4, 8)$$

$$\therefore \text{ع} = 2 \quad \text{عندما : ن} = 0 \quad \text{يكون : س} = (2, 4)$$

$$\therefore \text{س} = (2, 4) + (2, 4) = (4, 8) \quad \text{عندما : ن} = 3 \quad \text{فإن : س} = (11, 23)$$

$$\therefore \text{ف} = \text{س} - \text{س} = (2, 4) - (11, 23) = (-9, -19)$$

$$\therefore \text{ش} = \text{ق} \cdot \text{ف} = (8, 4) \cdot (-9, -19) = -72 - 76 = -148$$

$$\therefore \text{ع} = 2 \quad \text{عندما : ن} = 3 \quad \text{فإن : ش} = -148$$

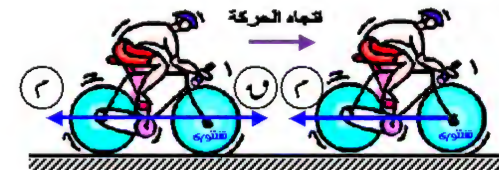
$$\therefore \text{ش} = -148 \quad \text{عندما : ن} = 3 \quad \text{فإن : ش} = -148$$

$$\therefore \text{الشغل المبذول خلال الثانى الثلاث الأولى} = 148 - 0 = 148 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{\text{ش}}{\text{ن}} = \frac{-148}{2} = -74$$

$$\therefore \text{ع} = 3 \quad \text{عندما : ن} = 4 \quad \text{فإن : القدرة} = 3 \times 4 = 12 \text{ وات}$$

(٧) راكب دراجة كتلته هو و الدراجة ٩٨ كجم يتحرك على طريق أفقية خشنة فبلغت سرعته أقصى قيمة لها و قدرها ٧,٥ م/ث بعد زمن قدره دقيقة واحدة ، و عندما أوقف حركة ساقيه على بدال الدراجة سكنت الدراجة بعد أن قطعت مسافة قدرها ١٥ متراً ، احسب أقصى قدرة لهذا الرجل خلال هذه الرحلة بالحصان



الحل

$$\therefore \text{ط} - \text{ط} = \text{ق} \cdot \text{ع} \quad \therefore \text{ق} = \frac{\text{ط}}{\text{ع}}$$

$$\therefore \text{ق} = \frac{10 \times 2}{7.5} = 2.67 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{ق} = 2.67 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{ق} = 2.67 \text{ نيوتن} \quad \therefore \text{ق} = 2.67 \text{ نيوتن}$$

∴ معادلة حركة السيارة هي : $u - v = a \cdot t$

$$∴ 120 - 320 = 120 \cdot a \quad \text{ومنها : } a = \frac{1}{4} \text{ م/ث}^2$$

(ب) ∴ السيارة تسير على طريق أفقى

∴ عند أقصى سرعة للسيارة فإن : $u = v$

$$∴ \text{القدرة} = u \cdot F = 0 \dots \quad ∴ 320 = 0 \dots \quad \text{ومنها : } E = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{4} \cdot 320^2$$

(II) تتحرك سيارة كتلتها ٥ طن بسرعة منتظمة مقدارها ٣٦ كم/س

صاعدة منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{4}$ ضد مقاومات

تعاود ٢,٥٪ من وزن السيارة ، أوجد قدرة محرك السيارة عندئذ

بالحصان ، وإذا زادت قدرة المحرك فجأة إلى ٥٠ حصان ، فأوجد

مقدار عجلة السيارة بعدها مباشرة

الحل

∴ السيارة تصعد المنحدر بسرعة منتظمة

$$∴ u = v + a \cdot t$$

$$∴ 120 = 0 \dots + \frac{1}{4} \cdot 320 = 80 \text{ ث كجم}$$

$$∴ u = v + a \cdot t = 120 = \frac{1}{4} \cdot 9,8 \times 0 \dots + 120 = 120 \text{ ث كجم}$$

$$∴ \text{القدرة} = u \cdot F = 120 = \frac{1}{18} \times 36 \times 120 = 320 \text{ ث كجم م/ث}$$

$$320 = 70 \div 120 = 33 \frac{1}{3} \text{ حصان}$$

بعد زيادة القدرة :

$$∴ \text{القدرة} = u \cdot F = 70 \times 0 \dots = \frac{1}{18} \times 36 \times 70 = 140 \text{ ث كجم م/ث}$$

$$\text{ومنها : } u = \frac{1}{18} \times 36 \times 70 = 140 \text{ ث كجم م/ث}$$

$$∴ 0 \dots = \frac{1}{4} \times 9,8 \times 0 \dots - 9,8 \times 120 - 9,8 \times 320$$

$$\text{ومنها : } a = \frac{49}{3} \text{ م/ث}^2$$

(ب) مقدار الشغل المبذول من القوة

الحل

$$(P) ∴ u = v + a \cdot t$$

$$= 27,04 \text{ نيوتن}$$

$$∴ K = u \cdot F = 27,04 \times \frac{1}{18} = 1,5 \text{ نيوتن}$$

$$= 19,6 \text{ نيوتن}$$

∴ الشغل ضد مقاومة المستوى = $K \times F$

$$= 12,7 \text{ جول}$$

(ب) ∴ الجسم يتحرك بسرعة منتظمة

$$∴ u = v + a \cdot t$$

$$= 33,32 \text{ نيوتن}$$

∴ الشغل من القوة = $u \cdot F$

$$= 22,99 \text{ جول}$$

(I) محرك سيارة يبذل شغلاً بمعدل ثابت قدره ٥ كيلوات و كتلة السيارة

١٢٠٠ كجم ، فإذا كانت السيارة تسير على طريق أفقى ضد مقاومات

ثابتة مقدارها ٣٢٥ نيوتن فأوجد :

(P) مقدار عجلة حركة السيارة عندما تكون سرعتها ٨ م/ث

(ب) أقصى سرعة للسيارة

الحل

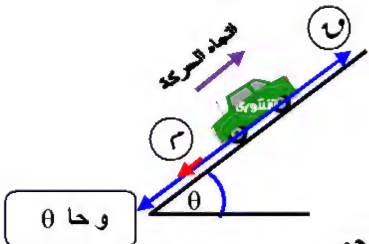
∴ القدرة = المعدل الزمنى لبذل الشغل

$$∴ \text{القدرة} = 1000 \times 5 = 5000 \text{ وات}$$

$$(P) ∴ \text{القدرة} = u \cdot F = 5000 \quad ∴ u = 8 \text{ م/ث}$$

ومنها : $u = 120 \text{ نيوتن}$

∴ السيارة تسير على طريق أفقى



(١٢) يتحرك قطار بسرعة ثابتة مقدارها ٧٢ كم / س ، فُصلت منه العربة الأخيرة و كتلتها ١٦ طن فزادت سرعة القطار إلى ٩٦ كم / س ، إذا كانت قدرة آلات القطار ثابتة فأوجد قدرة الآلة و كتلة القطار علماً بأن القطار يلاقى مقاومة ثابتة قدرها ٦ ثقل كجم لكل طن من الكتلة المتحركة

الحل

نفرض أن كتلة القطار = ن طن
قبل فصل العربة :

∴ القطار يتحرك بسرعة ثابتة

$$\therefore \text{القدرة} = ع.ق = ع.م = ٦ \times ٧٢ \times \frac{١٠}{١٨} = ٢٤٠ = ١٢٠ \text{ ن (١)}$$

بعد فصل العربة :

∴ القطار يتحرك بسرعة ثابتة

$$\therefore \text{القدرة} = ع.ق = ع.م = ٢ \times ٩٦ \times \frac{١٠}{١٨} = ١٠٦٠$$

$$١٠٦٠ - ٢٤٠ = ٨٢٠ = ٨٢ \times ١٠$$

من (١) ، (٢) ينتج : ٨٢٠ = ٨٢ × ١٠

$$\therefore ٨٢٠ = ٨٢ \times ١٠ \quad \therefore ٨٢ = ٨٢$$

$$\therefore \text{القدرة} = ٨٢ \times ١٢٠ = ٩٨٤٠ \text{ واط} = ٩٨٤٠ \text{ واط} = ٩٨٤٠ \text{ واط}$$

(١٣) جسيم يتحرك على خط مستقيم تحت تأثير القوة و (نيوتن) حيث

$$١ = ١ \text{ س (نيوتن) حيث س بالمتري هو بُعد الجسيم عن نقطة}$$

أصل ثابتة على الخط المستقيم ، أوجد الشغل المبذول من ١ في

من الحالات الآتية :

$$(٢) \text{ عندما يتحرك الجسيم من } ٠ \text{ إلى } ١٠$$

$$(ب) \text{ عندما يتحرك الجسيم من } ١ \text{ إلى } ٠$$

الحل

$$(٢) \text{ ش} = \int_0^{10} ١ \, ds = \left[\frac{١}{٢} s^2 \right]_0^{10} = ٥٠ \text{ جول}$$

$$(ب) \text{ ش} = \int_1^0 ١ \, ds = \left[\frac{١}{٢} s^2 \right]_1^0 = -\frac{١}{٢} = -٥٠ \text{ جول}$$

$$(ب) \text{ ش} = \int_1^0 ١ \, ds = \left[\frac{١}{٢} s^2 \right]_1^0 = -\frac{١}{٢} = -٥٠ \text{ جول}$$

$$= \left[\frac{١}{٢} s^2 \right]_1^0 = -\frac{١}{٢} = -٥٠ \text{ جول}$$

(١٤) سقط جسم كتلته ١ كجم من السكون إلى أسفل تحت تأثير عجلة

الجاذبية ضد مقاومات قدرها $\frac{٢٤}{١٠}$ س (نيوتن) حيث س بعد

الجسم عن نقطة السقوط بالمتري عند أى لحظة ، أوجد الشغل من

الجسم ضد المقاومة منذ لحظة سقوطه حتى يقطع مسافة ١٠ متر

أسفل نقطة السقوط و أوجد سرعته عند هذه اللحظة

الحل

$$\text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

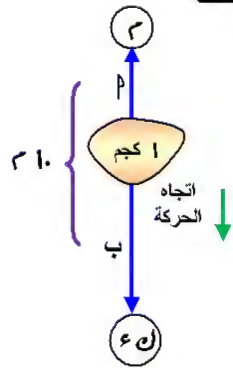
$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^{10} \left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) ds = \left[\left(١ - \frac{٢٤}{١٠} \right) s \right]_0^{10} = ٤٨ \text{ جول}$$



(١٥) قوة ثابتة مقدارها و تميل على الأفقى بزاوية ظلها $\frac{٤}{٣}$ تجر سيارة

معطلة كتلتها ١٤٠٠ كجم بسرعة منتظمة قدرها ٢٢,٥ م / ث على

طريق أفقى خشن فإذا كان معامل الاحتكاك بين الطريق و السيارة

٠,٣ فأوجد :

(٢) قدرة القوة فى هذه الحالة

اجابة أسئلة الاختبارات الخاصة بالوحدة

الاختبار الأول

السؤال الأول : أختار الاجابة الصحيحة من بين الإجابات المعطاة

(٤) الشكل المقابل يوضح العلاقة بين

القوة ^و التي يؤثر بها طفل أفقياً

على صندوق كتلته ١. كجم ليتحرك

على سطح أملس مع مركبة

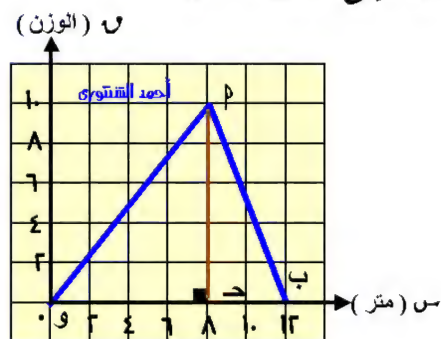
المسافة التي يقطعها الصندوق

في اتجاه س فإن الشغل المبذول

بواسطة ^و علم الصندوق

من س = . الم س = ٨ يساوي الشغل المبذول بواسطة

١٩. على الصندوق من $\beta = A$ إلى $\gamma = \Gamma$



∴ شہ = فہا^فو^وء^ءف

$\therefore \text{ش} = \{ \text{و}^{\wedge} \text{ء ف} \}$

المساحة تحت المنحنى من ف = .

الف = ٨

= مساحة سطح Δ و m حـ

$$\Sigma. = 1. \times 8 \times \frac{1}{\pi} = \text{وحدة شغل}$$

ش. = $\int_0^p u \, df =$ المساحة تحت المنحنى من $f = 0$ إلى $f = p$ = ١٢

مساحة سطح $F_1 = 1 \times 6 \times \frac{1}{2} = 3 \text{ م}^2$ وحدة شغل

—

$$\therefore s_1 = s_2 = s_3$$

(ب) الشغل المبذول من القوة لتحريك السيارة لمدة دقيقة واحدة

$$\therefore r = \theta \cos \theta + \sin \theta$$

$$12.. = \frac{4}{9} \times 9 + 8 \therefore$$

$$(D) \quad \frac{1}{x} = x^{-1} \Rightarrow -x^{-2} = -\frac{1}{x^2}$$

$\sigma = 12.1 = \sqrt{145}$
 1.21 1.21 1.21

ن : μ ، حيث $A = \mu$

$\checkmark_{\text{el}} = 0 \Rightarrow 0 \dots$

∴ $\vec{u} \times \vec{v} = \frac{1}{5} \vec{r}$ ، بالتعويض من

$$(2 \frac{4}{5} - 12..) \times .3 = 2 \frac{3}{5}$$

$\therefore \frac{3}{2} = \frac{1}{2} - \frac{1}{2} = 0$ و منها : $0 = 0$ ث كجم

(P) ∴ القدرة = و.ع

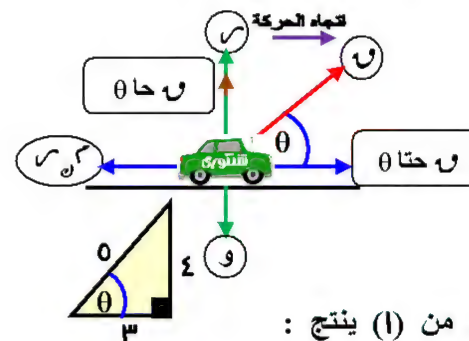
∴ القدرة = $0.0 \times 22.0 = 1120.0$ ث كجم . م / ث

$$\text{حصان } 10. = V_0 \div 1120. =$$

(ب) ∴ السرعة منتظمة ∴ ف = ع = ٧ × ٢٢,٥ = ١٥٠ م

∴ الشغل المبذول من القوة = U حثا $\theta \times F$

$$2.0... \text{ ث حجم} = 130. \times \frac{3}{5} \times 0.. =$$



السؤال الثانى :

(١) قاطرة كتلتها ٣ طن بدأت الحركة من السكون على مستوى أفقى بعجلة منتظمة ضد مقاومات $\frac{1}{100}$ من وزنها و عندما بلغت سرعتها ٩ كم / س أصبحت قدرتها ٤٤١ كيلووات اوجد :

(٢) قوة آلات القاطرة بثقل الكيلوجرام

(ب) مقدار العجلة المنتظمة

الحل

$$(٢) \therefore \text{القدرة} = \text{ق} \times \text{ع}$$

$$\therefore \frac{9}{100} \times 90 \times \text{ق} = 100 \times 441$$

$$\text{ومنها : ق} = 17640 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 17640 = 1800 \text{ ث كجم}$$

(ب) \therefore القاطرة تتحرك على مستوى أفقى

$$\therefore \text{ق} - \text{ع} = \text{د}$$

$$\therefore 1800 \times 30 - 17640 = \text{د} = 9,8 \times 100 \times 30 \times \frac{1}{100}$$

$$\text{ومنها : د} = 29,4 \text{ م / ث}^2$$

السؤال الثالث :

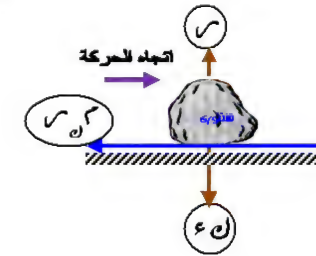
(٢) صخرة كتلتها ٢٠ كجم تتحرك على مستوى أفقى خشن بسرعة ٨ م / ث وتوقفت نتيجة الاحتكاك و كان معامل الاحتكاك الحركى بين الصخرة و السطح $\frac{1}{6}$ احسب الشغل الناتج عن الاحتكاك حتى تتوقف الصخرة

الحل

\therefore المستوى خشن \therefore معادلات الحركة هي :

$$\text{ق} - \text{د} = \text{ع} \quad \text{ق} = \text{ع}$$

$$\therefore \text{ق} - \text{د} = \text{ع} \quad \text{ق} = \text{ع}$$



$$\therefore 20 = 20 \times \frac{1}{6} \times 8 - \text{د} = 20 - 26,67 = -6,67 \text{ م / ث}^2$$

$$\therefore \text{الصخرة تتوقف} \quad \text{ع} = \text{ق} \quad \text{د} = \text{ق}$$

$$\therefore (8) = 20 \times (1,96) - \text{ق} \quad \text{ومنها : ق} = 20 \times \frac{1,96}{2} = 19,6$$

$$\therefore \text{الشغل المبذول عن الاحتكاك} = - \text{ق} \times \text{س} = - 19,6 \times 20 = - 392 \text{ جول}$$

$$= - 392 \text{ جول} = 20 \times \frac{1,96}{2} \times 20 = - 392 \text{ جول}$$

السؤال الرابع :

(٢) حقيبة كتلتها ٥ كجم تنزلق على مستوى يميل على الأفقى بزاوية

قياسها ٢٤° لأسفل مسافة ١,٥ م فإذا كان معامل الاحتكاك $\frac{31}{100}$

احسب الشغل المبذول بواسطة كل من : الاحتكاك ، الوزن ، رد

الفعل و إذا كانت سرعة الحقيبة ٢,٢ م / ث ، احسب سرعتها بعد

أن تقطع مسافة ١,٥ م

الحل

$$\therefore \text{قوة الاحتكاك : ك} = \text{ق} \times \text{ع}$$

$$\text{ق} = 5 \times 9,8 \times \sin 24^\circ = 20,15 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ك} = \text{ق} \times \text{ع} = 20,15 \times \frac{31}{100} = 6,25 \text{ جول}$$

$$= 20,15 \times \frac{31}{100} = 6,25 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{الشغل المبذول من قوة الاحتكاك} = - \text{ك} \times \text{س} = - 6,25 \times 1,5 = - 9,38 \text{ جول}$$

$$= - 9,38 \text{ جول}$$

$$= 20,15 \times 1,5 = 30,23 \text{ جول}$$

$$= 30,23 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{الشغل المبذول من قوة الوزن} = \text{ق} \times \text{س} \times \sin \theta = 9,8 \times 5 \times \sin 24^\circ = 20,15 \text{ جول}$$

$$= 20,15 \text{ جول}$$

الاختبار الثاني

السؤال الأول : أكمل ما يلي :

- (٢) قذف جسم كتلته ٥٠ جم رأسياً لأعلى من نقطة على سطح الأرض بسرعة ١٤,٧ م / ث فإن طاقة وضعه بعد مرور ثانية واحدة من قذفه = جول

الحل

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} - \text{ن} = \frac{1}{2} \times 0,05 \times 14,7^2 - \frac{1}{2} \times 0,05 \times 9,8 \times 1^2 = 0,48 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{ض} = \text{ن} - \text{ف} = \frac{1}{2} \times 0,05 \times 9,8 \times 1^2 - 0,48 = 0,02 \text{ جول}$$

- (٥) إذا كان الشغل المبذول من القوة \vec{F} = $\vec{S}_1 + \vec{S}_2 + \vec{S}_3$ خلال إزاحة نقطة تأثيرها \vec{F} = $3\vec{S}_1 + (1 + 2)\vec{S}_2$ يساوي ٥٠٠ جول ، $\|\vec{F}\|$ بالسـم حيث \vec{S} ثابت فإن $\vec{S} = \dots$

الحل

$$\vec{S} = \vec{F} \cdot \vec{S} = 3\vec{S}_1 + (1 + 2)\vec{S}_2 = 3\vec{S}_1 + 3\vec{S}_2 = 3(\vec{S}_1 + \vec{S}_2) = 3\vec{S}$$

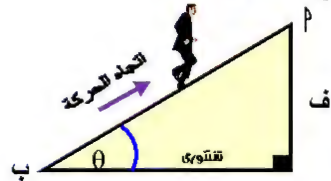
$$\therefore \vec{S} = \frac{1}{3} (300) = 100 \text{ جول}$$

$$\therefore 100 = \frac{1}{3} (300) \text{ ومنها : } \vec{S} = 100$$

السؤال الثاني :

- (١) صعد رجل وزنه ٧٢ ث كجم طريقاً يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{5}$ فقطع ١٠٠ م أحسب التغير في طاقة وضع الرجل

الحل



$$\text{ف} = 100 \times \frac{1}{5} = 20 \text{ م}$$

$$\therefore \text{التغير في طاقة وضع الرجل} = \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب}$$

$$= 72 \times 9,8 \times 20 = 14112 \text{ جول}$$

الشغل من قوة رد الفعل العمودي = صفر ، لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذي تتحرك عليه الحقيبة

$$\therefore \text{ن} = 0 \text{ حـا } 24^\circ - 31^\circ \text{ م}$$

$$\therefore 0 = 0 \text{ حـا } 24^\circ - 31^\circ \text{ م} = 0 \times 9,8 \times 0,31 - 0,31 \times 9,8 \times 0,24$$

$$\text{ومنها : حـا } 24^\circ = 1,21 \text{ م / ث}$$

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ع} = 2 \text{ حـا } 24^\circ + (2,2) = 1,0 \times 1,21 \times 2 + 2,2 = 2,91 \text{ م / ث}$$

السؤال الخامس :

- (١) وضع جسم عند قمة مستوى مائل أملس طوله ٤٠ م و ارتفاعه ١٠ م أوجد سرعته عند قاعدة المستوى و إذا كان المستوى خشناً و كانت المقاومة لحركته $\frac{1}{5}$ وزن الجسم أوجد سرعته عند قاعدة المستوى " مستخدماً مبدأ ثبات الطاقة "

الحل

المستوى أملس :

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore 0 + 0 = 0 + \frac{1}{2} \times 10 \times 9,8 \times 10$$

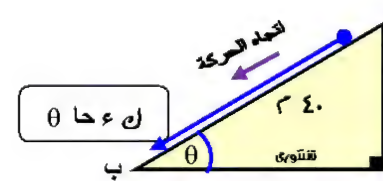
$$\text{ومنها : ع} = 14 \text{ م / ث}$$

المستوى خشن :

$$\therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = \text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م} + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 10 \times 9,8 \times 10 - 0 = 0 - \frac{1}{2} \times 10 \times 9,8 \times 10 + (0 - 0)$$

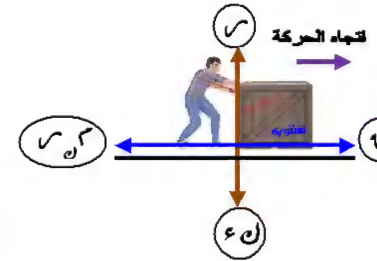
$$\text{ومنها : ع} = 10 \text{ م / ث}$$



السؤال الثالث :

(١) عامل يدفع صندوق كتلته ٣٠ كجم مسافة قدرها ٤,٥ متر بسرعة ثابتة على سطح أفقى فإذا كان معامل الاحتكاك بين الصندوق و السطح $\frac{1}{4}$ احسب الشغل المبذول بواسطة العامل على الصندوق ثم احسب الشغل المبذول بواسطة رد الفعل

الحل



$$\therefore W = F \cdot s, \quad W = F' \cdot s$$

$$\therefore W = F \cdot s \times \frac{1}{4}$$

$$= \frac{1}{4} \times 30 \times 9,8 = 73,5 \text{ نيوتن}$$

∴ الشغل المبذول من قوة العامل = $F \times s$

$$= 73,5 \times 4,5 = 330,75 \text{ جول}$$

$$= 330,75 \div 9,8 = 33,75 \text{ ث كجم} \cdot \text{م}$$

الشغل من رد الفعل = صفر

لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى يتحرك عليه الصندوق

السؤال الرابع :

(١) هبطت عربة سك حديد كتلتها ٢٠ طن من السكون على منحدر يصنع مع الأفقى زاوية جيبها $\frac{1}{4}$ ضد مقاومات مقدارها ١٤ ث كجم لكل طن فوصلت إلى أسفل المنحدر بعد أن قطعت مسافة ٣٥٠ متر عليه و عند أسفل المنحدر أصطدمت بعربة أخرى ساكنة و مساوية لها فى الكتلة فسارت العربتان معاً كجسم واحد على طريق أفقى فإذا سكنت العربتان بعد دقيقة واحدة من لحظة تصادمهما أوجد المسافة الأفقية التى تحركتها العربتان معاً

الحل

معادلة الحركة للعربة التى على المنحدر :

$$W \sin \theta = F_f$$

$$\therefore 20 \times 10^3 \times 9,8 \times \frac{1}{4} = F_f$$

$$= 49000 \text{ ن}$$

$$\therefore 1000 = 49000 - F_f$$

ومنها : $F_f = 48000 \text{ ن}$

سرعة العربة عند قاع المنحدر :

$$W \sin \theta = F_f + F_{\text{res}} \quad 20 \times 10^3 \times 9,8 \times \frac{1}{4} = 48000 + F_{\text{res}}$$

عند التصادم : بفرض أن W هى سرعة العربتان عندما تتحركان كجسم واحد

$$20 \times 10^3 \times 9,8 \times \frac{1}{4} = F_f + F_{\text{res}} \quad 49000 = 48000 + F_{\text{res}}$$

بعد التصادم : $W = 0$ ، $F_f = 48000$ ، $F_{\text{res}} = 0$

$$\therefore W = 0 + F_{\text{res}} \quad \therefore 0 = 0 + F_{\text{res}} \quad \therefore F_{\text{res}} = 0$$

$$\therefore W = 0 + F_{\text{res}} \quad \therefore 0 = 0 + F_{\text{res}} \quad \therefore F_{\text{res}} = 0$$

ومنها : $F = 0$

حل آخر لإيجاد السرعة عند قاع المنحدر

∴ الشغل المبذول = التغير فى طاقة الحركة

$$\therefore (W \sin \theta - F_f) \cdot s = \frac{1}{2} m v^2$$

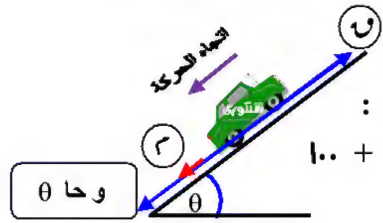
$$\therefore (20 \times 10^3 \times 9,8 \times \frac{1}{4} - 48000) \times 350 = \frac{1}{2} \times 20 \times 10^3 \times v^2$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 20 \times 10^3 \times v^2 = (17440 - 48000) \times 350$$

$$\therefore 10000 \times v^2 = 350 \times (17440 - 48000) \quad \therefore v = 1,4 \text{ م / ث}$$

السؤال الخامس :

- (١) تتحرك سيارة كتلتها ٣ طن بأقصى سرعة لها ومقدارها ٢٧ كم / س صاعدة منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{3}$ ثم عادت السيارة وهبطت على نفس المنحدر بأقصى سرعة لها ومقدارها ٧٢ كم / س أوجد المقاومة بفرض ثبوتها ثم أحسب قدرة السيارة بالحصان أوجد η



عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$\eta = 100 + 2 = \theta \text{ و } \eta = 100 + 2 = \frac{1}{3} \times 3000 + 2 = 100 + 2$$

$$\therefore \text{القدرة} = \eta \times \text{ع}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{10}{18} \times 27 \times (100 + 2)$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{10}{9} \times (100 + 2) = (1)$$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :

$$\eta = 100 - 2 = \theta \text{ و } \eta = 100 - 2 = \frac{1}{3} \times 3000 - 2 = 100 - 2$$

$$100 - 2 =$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{10}{18} \times 72 \times (100 - 2)$$

$$\therefore \text{القدرة} = 20 \times (100 - 2) = (2)$$

\therefore القدرة ثابتة ، من (١) ، (٢) ينتج :

$$\text{بالتضرب} \div \frac{1}{9} \text{ ينتج :}$$

$$\text{ومنها : } 220 = 2 \text{ ث كجم}$$

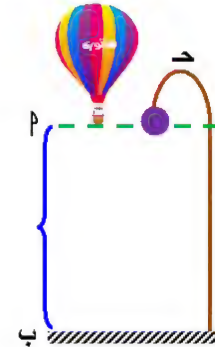
$$800 - 28 = 300 + 23 \therefore$$

بالتعويض في (١) ينتج :

$$\text{القدرة} = \frac{10}{18} \times 27 \times (100 + 220) = 2400 \text{ ث كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$$

$$32 \text{ حصان} = 70 \div 2400 =$$

- (٢) يتحرك منطاد رأسياً لأعلى و عندما كان على ارتفاع ٤٠,٤ متراً عن سطح الأرض سقط منه جسم كتلته ٥ كجم فإذا كانت طاقة حركة الجسم لحظة اصطدامه بالأرض تساوي ٢٩٤٠ جول و بفرض اهمال مقاومة الهواء احسب أولاً : سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم ثانياً : المسافة التي قطعها الجسم من لحظة سقوطه حتى لحظة انتظامه



بفرض أن : الجسم سقط من المنطاد عند نقطة P و وصل إلى سطح الأرض الذي تمثله نقطة B

$$\therefore \text{ط} = \text{ط} + \text{ض} = \text{ط} + \text{ض} =$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 5 \times 0 + 2940 = 40.4 \times 9.8 \times 5 + 2940$$

$$\text{ومنها : } \text{ع} = 19.6 \text{ م} / \text{ث}$$

و هي سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم

و السرعة الابتدائية للجسم ، و الجسم يتحرك لأعلى

ليصل لأقصى ارتفاع له عند د ثم يسكن لحظياً ثم يسقط حتى يصل لسطح الأرض

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} - 2 = 19.6 \therefore 9.8 \times 2 + (19.6) = 0$$

$$\text{ومنها : } \text{ف} = 19.6$$

$$\therefore \text{المسافة الكلية التي قطعها الجسم} = 40.4 + 19.6 \times 2 = 79.6 \text{ م}$$

حل آخر لاجاد أقصى ارتفاع

$$\text{أقصى ارتفاع} = \frac{\text{ع}^2}{2 \times 9.8} = \frac{(19.6)^2}{2 \times 9.8} = 19.6 \text{ م}$$

الشغل الذى بذلته القوة = $W = \text{المسافة الأفقية التى يتحركها الجسم بواسطتها} \times \text{القوة}$
 $W = 2 \times 3.9 = 7.8 \text{ جول} = 3.9 \times 2 = 7.8 \text{ جول}$

ملاحظة :

يمكن ايجاد قيمة W باستخدام قاعدة لامي أو تحليل الشد ،
 الشغل لا يتوقف على المسار الذى يسلكه الجسم بل يتوقف على الازاحة
 ثالثاً : من مبدأ ثبات الطاقة : $\therefore W_p + W_m = W_p + W_m$

$$\therefore 0 + 3.175 = 3.175 + 0 \quad \therefore 3.175 \times \frac{1}{2} = 0.5 \times \frac{1}{2}$$

و منها : $E = 0.7 \times 3.9 = 2.73 \text{ ج / ث}$

و هى السرعة عند منتصف المسار

(٢) بندول بسيط مكون من خيط طوله $\frac{1}{2}$ متر ثبت طرفه العلوى و حمل

طرفه السفلى جسماً كتلته 0.05 جم و يتدلى رأسياً فإذا شد الجسم

بقوة أفقية إلى أن أصبح مائلاً على الرأسى بزاوية 60° أوجد :

أولاً : التغير فى طاقة وضع الجسم

ثانياً : الشغل الذى بذلته القوة بالجول

ثالثاً : سرعة الجسم عند منتصف المسار إذا أزيلت

القوة الأفقية و ترك الجسم ليتذبذب

الحلـ

من هندسة الشكل :

$$r = 0.5 \text{ م} \quad \text{حتى } 60^\circ$$

$$0.5 = 0.5 \times 1.0 = 0.5$$

$$r = 0.5 \text{ م} \quad \text{ب} = 0.5 \text{ م}$$

$$\therefore \text{ب} = \text{د} = \text{ب} = 0.5 - 1.0 = -0.5 \text{ م} \quad \therefore 0.5 = 0.5 - 1.0 = -0.5 \text{ م}$$

أى أن : المسافة الرأسية التى تحركتها الكتلة = 0.5 م

أولاً : التغير فى طاقة وضع الجسم = $W_p - W_m = 0.5 - 0 = 0.5 \text{ جول}$

$$= 0.5 \times (0.5 - 0) = 0.25 \text{ جول}$$

$$= 0.5 \times 9.8 \times 0.5 = 2.45 \text{ جول}$$

ثانياً : حيث : الجسم يسكن لحظياً عند P ينتج :

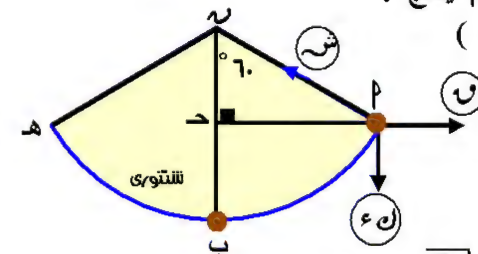
فيكون $\Delta r = 0$ (مثلث القوى)

$$\therefore \frac{W_p}{r} = \frac{W_m}{r} = \frac{W}{r}$$

$$\therefore r = 0.5 \text{ م} \quad \text{حتى } 60^\circ$$

$$r = 0.5 \text{ م}$$

$$\therefore W = \frac{0.5 \times 9.8 \times 0.5}{0.5} = 2.45 \text{ نيوتن}$$



الاختبار الثالث

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

- (١) فى لحظة ما كانت كمية حركة جسم ١١٢ كجم . م/ث و طاقة حركته ٨٠ كجم . م فإن كتلة الجسم = كجم ، سرعته = م/ث عندئذ

الحل

$$\therefore \text{ل ع} = ١١٢ \text{ كجم} \cdot \text{م/ث} \quad (١)$$

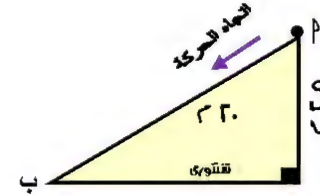
$$\therefore \frac{1}{2} \text{ل ع}^2 = ٨٠ \text{ كجم} \cdot \text{م} = ٧٨٤ \text{ جول} \quad (٢)$$

$$\therefore \frac{1}{2} (\text{ل ع}) \times \text{ع} = ٧٨٤ \text{ ، بالتعويض من (١) ينتج :}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times ١١٢ \times \text{ع} = ٧٨٤ \therefore ٥٦ \times \text{ع} = ٧٨٤ \therefore \text{ع} = ١٤ \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{ل} = ٨ \text{ كجم} \text{ ، بالتعويض من (١) ينتج : } ١٤ \times \text{ع} = ١١٢$$

(٥) فى الشكل المقابل :



مستوى مائل أملس طوله ٢.٠ متر و ارتفاعه ٢,٥ متر وضع جسم عند قمة المستوى و ترك ليهبط على المستوى فإنه يصل إلى قاعدة المستوى بسرعة م/ث

الحل

$$\therefore \text{المستوى أملس : } \therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore ٠ + \text{ل} \times ٩,٨ \times ٢,٥ = \frac{1}{2} \text{ل ع}^2 + ٠ \text{ ومنها : } \text{ع} = ٧ \text{ م/ث}$$

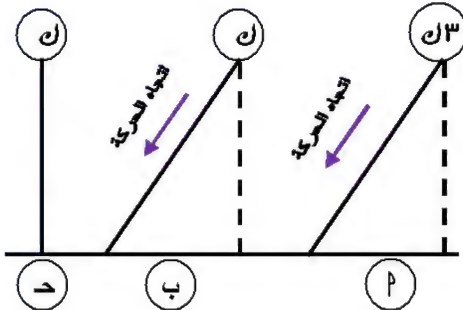
- (٦) قذف جسم كتلته ٢٠٠ جرام رأسياً إلى أعلى بسرعة ٤٩ م/ث فإن طاقة وضعه عند أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم = جول

الحل

$$\text{أقصى ارتفاع (ل)} = \frac{(٤٩)^2}{٩,٨ \times ٢} = ١٢٢,٥ \text{ م}$$

$$\therefore \text{ض} = \text{ل} \times \text{ع} = ٢٠٠ \times ٩,٨ \times ١٢٢,٥ = ٢٤٠,١ \text{ جول}$$

السؤال الثانى :



(١) فى الشكل المقابل :

ثلاث كتل ل ، ل ، ل ٣ تتحرك من أعلى لأسفل من السكون (بفرض اهمال مقاومة الهواء و الاحتكاك) أولاً : أى من الكتل الثلاث

تصل للأرض بأكبر سرعة

ثانياً : أى من الكتل الثلاث تبذل شغلاً أكثر للوصول للأرض

الحل

بفرض أن : المسافة الرأسية بين موضع الكتل و الأرض = ل

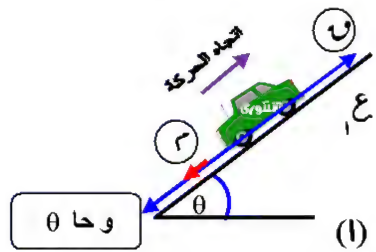
$$\therefore \text{ض} - \text{ط} = \text{ض}_\text{ب} - \text{ط}_\text{ب} = \text{ض}_\text{م} - \text{ط}_\text{م} = \text{ض}_\text{ل} - \text{ط}_\text{ل} = ٠$$

$$\therefore \text{للكتلة عند د : } \text{ل} \times \text{ع} = ٠ - \frac{1}{2} \text{ل ع}^2 \text{ ومنها : } \text{ع} = ٢ \text{ م/ث}$$

$$\text{للكتلة عند ب : } \text{ل} \times \text{ع} = ٠ - \frac{1}{2} \text{ل ع}^2 \text{ ومنها : } \text{ع} = ٢ \text{ م/ث}$$

$$\text{للكتلة عند ل : } \text{ل} \times \text{ع} = ٠ - \frac{1}{2} \text{ل ع}^2 \text{ ومنها : } \text{ع} = ٢ \text{ م/ث}$$

\therefore الكتل الثلاث تصل للأرض بنفس السرعة



عندما تكون السيارة صاعدة
المنحدر بأقصى سرعة :

$$P = 3 + W \sin \theta, \quad \therefore \text{القدرة} = P \times v = 3 \times v$$

$$\therefore \text{القدرة} = 10 \times (3 + W \sin \theta) = \frac{9}{18} \times 0.4 \times (3 + W \sin \theta)$$

$$\therefore \text{القدرة} = 10 \times (3 + W \sin \theta) \quad (1)$$

عندما تكون السيارة هابطة
المنحدر بأقصى سرعة :

$$P = 3 - W \sin \theta, \quad \therefore \text{القدرة} = P \times v = 3 \times v$$

$$\therefore \text{القدرة} = 10 \times (3 - W \sin \theta) = \frac{9}{18} \times 1.8 \times (3 - W \sin \theta)$$

$$\therefore \text{القدرة} = 30 \times (3 - W \sin \theta) \quad (2)$$

\therefore القدرة ثابتة ، من (1) ، (2) ينتج :

$$30 \times (3 - W \sin \theta) = 10 \times (3 + W \sin \theta)$$

$$\therefore 3 - W \sin \theta = 3 + W \sin \theta \quad \therefore 2 \times (3 - W \sin \theta) = 3 + W \sin \theta$$

$$\therefore 3 + W \sin \theta = 3 - 2W \sin \theta \quad \therefore 3 = 3 - 3W \sin \theta \quad \therefore W \sin \theta = 0$$

بالتعويض فى (1) ينتج :

$$\text{القدرة} = 10 \times (3 + W \sin \theta) = 10 \times (3 + 0) = 30 \quad (3)$$

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$P = 3 + W \sin \theta \quad \therefore \text{القدرة} = P \times v = 3 \times v$$

$$\therefore \text{القدرة} = 3 \times W \sin \theta \quad (4)$$

من (3) ، (4) ينتج : $30 = 3 \times W \sin \theta \quad \therefore W \sin \theta = 10$

$$\therefore W \sin \theta = 10 \quad \therefore W = 10 \quad \therefore W = 10 \quad \therefore W = 10$$



$\therefore \text{ش} = \text{ط} - \text{ط}$
 $\therefore \text{ش} = \text{ط} - \text{ط} = 0 - \frac{1}{2} \times 196 \times 0.4 = -39.2$
 $\therefore \text{ش} = \text{ط} = \frac{1}{2} \times 196 \times 0.4 = 39.2$
 \therefore الشغل المبذول من الكتلة عند P يكون أكبر من الشغل المبذول من الكتلتين الأخريين

(2) أثرت القوة 5 ث كجم فى كتلة 196 كجم متحركة فى خط مستقيم أفقى فى اتجاه القوة فقطعت مسافة 2.8 متر احسب مقدار ازدياد طاقة الحركة للكتلة بالجول ، و إذا كانت طاقة حركة الكتلة فى نهاية المسافة 121.12 جول احسب السرعة الابتدائية للكتلة

الحل

الزيادة فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = $W \times F$
 $= 5 \times 9.8 \times 2.8 = 137.2$ جول

$$\therefore \text{ش} = \text{ط} - \text{ط} \quad \therefore 137.2 = \frac{1}{2} \times 196 \times v^2 - 121.12$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 196 \times v^2 = 137.2 + 121.12 = 258.32 \quad \therefore v = 1.12 \text{ م / ث}$$

السؤال الثالث :

(2) سيارة قدرة آلاتها ثابتة و أقصى سرعة لها عند صعودها منحدر ما هى 0.4 كم / س و أقصى سرعة لها عند هبوطها نفس المنحدر هى 1.8 كم / س أوجد أقصى سرعة تتحرك بها على مستوى أفقى علماً بأن مقاومة الطريق لحركة السيارة ثابتة فى الحالات الثلاث

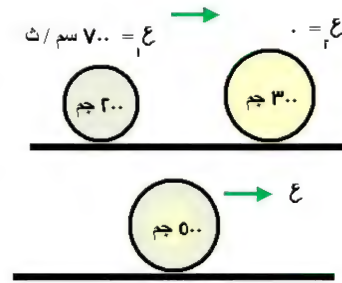
الحل

السؤال الرابع :

- (١) كرة كتلتها ٢٠٠ جم تتحرك بسرعة ٧ م/ث اصطدمت بكرة ساكنة كتلتها ٣٠٠ جم و تحركتا معاً كجسم واحد أوجد :
- أولاً : السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة
- ثانياً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم
- ثالثاً : المسافة التى يسكن بعدها الجسم إذا لاقى مقاومة ٢٠ ث جم

الحلـ

نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع



∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$∴ E_1 + E_2 = E_1' + E_2'$$

$$∴ 0 = 200 \times 7 + 300 \times 0$$

ومنها : ع = ٢٨٠ سم / ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

∴ طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$∴ \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left[\frac{1}{2} (200) \times 7^2 + \frac{1}{2} (300) \times 0^2 \right] - \frac{1}{2} (500) \times 280^2$$

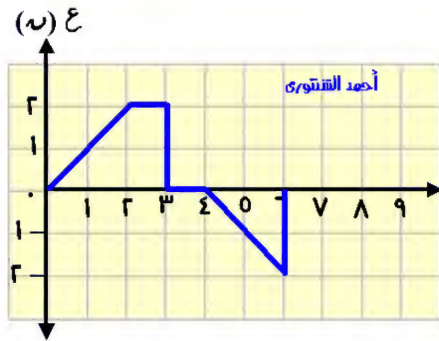
$$= 490000 - 196000 = 294000 \text{ أرج}$$

∴ التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول

$$∴ 294000 = 100 \times 20 \times F$$

ومنها : ف = ١٠٠ سم

(٢) فى الشكل المقابل :

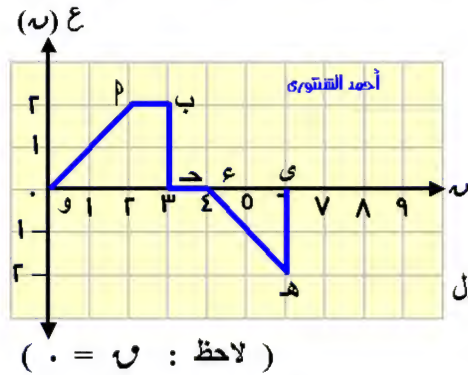


تؤثر على سيارة أطفال كتلتها ٢ كجم تسير فى خط مستقيم موازى لمحور السينات مركبة من تتغير بتغير القوة كما بالشكل أحسب الشغل المبذول بواسطة القوة عند :

(١) من ٠ إلى ٣ متر (٢) من ٣ إلى ٥ متر (٣) من ٥ إلى ٧ متر

(٤) من ٧ إلى ٩ متر

الحلـ



$$∴ \text{ش} = \int_0^2 F dx$$

$$∴ \text{ش} = \int_2^3 F dx$$

= مساحة سطح شبه المنحرف P و B د

$$= \frac{1}{2} \times (3 + 1) \times 2 = 4 \text{ جول}$$

$$\text{بالمثل : ش} = \int_3^5 F dx = 0$$

$$\text{ش} = \int_5^7 F dx = 0$$

$$= \text{مساحة سطح } \triangle \text{ ع هـ د} = 0 + 2 \times 2 \times \frac{1}{2} = 2 \text{ جول}$$

(المساحة تحت محور السينات)

$$\text{ش} = \int_0^7 F dx = 2 + 0 + 0 = 2 \text{ جول}$$

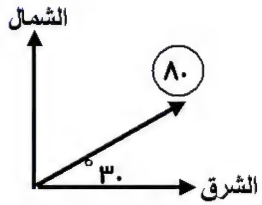
$$= \left[\int_0^2 F dx + \int_2^3 F dx + \int_3^5 F dx + \int_5^7 F dx \right] = 2 \text{ جول}$$

$$= 2 \text{ جول}$$

(٦) قوة مقدارها ٨٠ نيوتن تعمل فى اتجاه ٣٠° شمال الشرق فإن الشغل

المبذول بواسطة القوة خلال إزاحة معيارها ٤ متر نحو الشمال

يساوى جول



الحل: مركبة القوة نحو الشمال (اتجاه الإزاحة) =

$$٨٠ \text{ حـ } ٣٠^\circ = \frac{1}{2} \times ٨٠ = ٤٠$$

$$\therefore \text{ الشغل المبذول } = ٤٠ \times ٤ = ١٦٠ \text{ جول}$$

السؤال الثانى :

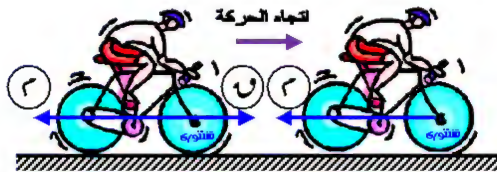
(١) يتحرك راكب دراجة على طريق أفقى خشن بعجلة منتظمة فتغيرت

طاقة حركته بمقدار ١٠٧٨٠٠ جول خلال $\frac{1}{4}$ كم ثم أوقف الراكب

حركة ساقيه فقطع ١٠ متر فقدت خلالها طاقة الحركة بمقدار ٧٨٤٠

جول أوجد بثقل الكيلوجرام كلاً من المقاومات و القوة

الحل:



أثناء تأثير القوة المحركة للدراجة :

$$ط - ط = (٢ - ١) \times ف$$

$$\therefore ١٠٧٨٠٠ = (٢ - ١) \times ٥٠٠$$

$$\therefore ٢ - ١ = ٢١٥,٦ \quad (١)$$

بعد إيقاف حركة الساقين :

$$ط - ط = ٧٨٤٠ - \therefore ١٠ \times ٢ - =$$

$$\therefore ٧٨,٤ = ٢ = ٩,٨ \div ٧٨,٤ = ٨ \text{ ث كجم}$$

$$\text{بالتعويض (١) ينتج : } ٢١٥,٦ = ٧٨,٤ - ١$$

$$\therefore ٢٩٤ = ١ = ٩,٨ \div ٢٩٤ = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

الاختبار الرابع

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

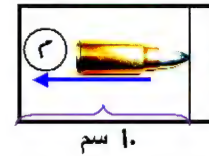
(٣) رصاصة كتلتها ٩٨ جم تتحرك أفقياً بسرعة ٧٢ كم / س غاصت

فى حاجز رأسى مسافة ١٠ سم قبل أن تسكن

فإن متوسط مقاومة الحاجز = ث كجم

الحل:

$$\vec{v} = ٧٢ \text{ كم / س} = ٢٠ \text{ م / ث}$$



نفرض أن : \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه الحركة

$$\therefore \vec{v} = ٧٢ \times \frac{١٠}{١٨} = ٢٠ \text{ م / ث}$$

$$\therefore \vec{v} = ٢٠ \text{ م / ث} , \quad \vec{v} = ٢٠ \text{ م / ث}$$

$$\therefore \text{ شـ } = ط - ط = ٢ - ٠ = ٢ \times ٩٨ \times \frac{1}{2} = ٩٨٠ \text{ جول}$$

$$\therefore ٩٦٠ = ٢ = ٩,٨ \div ٩٦٠ = ٢٠٠ \text{ ث كجم}$$

(٤) سفينة كتلتها ٤٤١ طن تتحرك بسرعة ٧٢ كم / س

فإن طاقة حركتها = كيلوات ساعة

الحل:

$$ط = \frac{1}{2} \times ٤٤١ \times ١٠^3 \times \left(\frac{٧٢}{١٨} \right)^2 = ٨٨٢ \times ١٠^3 \text{ جول (وات . ث)}$$

$$= ٨٨٢ \times ١٠^3 \div (٣٦ \times ١٠^3) = ٢٤,٥ \text{ كيلوات ساعة}$$

(٥) آلة تبذل شغلاً قدره ١٥٠٠٠ ث كجم . متر خلال ١٠ ثوان

فإن قدرة الآلة بالحصان =

الحل:

$$\therefore \text{ الشغل المبذول } = ١٥٠٠٠ \text{ ث كجم . متر خلال } ١٠ \text{ ثوان}$$

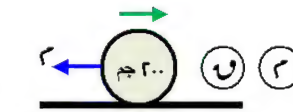
$$\therefore \text{ القدرة } = ١٥٠٠ \div ١٠ = ١٥٠ \text{ ث كجم . متر / ث}$$

$$= ٧٥ \div ١٥٠ = ٢٠ \text{ حصان}$$

السؤال الثالث :

- (١) قذفت كرة كتلتها ٢٠٠ جم بسرعة ٢١ متر/ث على مستوى أفقى ضد مقاومات تعادل $\frac{1}{14}$ من وزنها و بعد ١٠ ثوان صدمت كرة أخرى مساوية لها فى الكتلة تتحرك بسرعة ٧ متر/ث فى الاتجاه المضاد فإذا تحركت الكرتان معاً كجسم واحد بعد التصادم أحسب أولاً : السرعة المشتركة للكرتين
ثانياً : دفع كل من الكرتين على الأخرى
ثالثاً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

الحل



قبل التصادم : $u = 21$ م/ث

$$\therefore u = 21 \text{ م/ث} = \frac{1}{14} \times 200 \text{ م/ث}$$

$$\therefore u = 21 \text{ م/ث} = \frac{1}{14} \times 200 \text{ م/ث}$$

$$\therefore u = 21 \text{ م/ث} = \frac{1}{14} \times 200 \text{ م/ث}$$

$$21 = \frac{1}{14} \times 200 \times v$$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى

قبل التصادم موجباً و أن السرعة

المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$m_1 u_1 + m_2 u_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$200 \times 21 + 200 \times (-7) = (200 + 200) v$$

و منها : $v = 7$ م/ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية = التغير فى كمية حركة الكرة الثانية

$$D = m(v - u) = 200 \times (7 - 21) = -2800 \text{ م/ث كجم}$$

دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى = التغير فى كمية حركة الكرة الأولى

$$D = m(v - u) = 200 \times (7 - 21) = -2800 \text{ م/ث كجم}$$

∴ طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 21^2 + \frac{1}{2} \times 200 \times 7^2 \right) - \left(\frac{1}{2} \times 400 \times 7^2 \right)$$

$$= \frac{1}{2} \times 200 \times (21^2 + 7^2 - 2 \times 7^2) = 28000 \text{ دايين}$$

(٢) تنقل الصناديق فى أحد المصانع بانزلاقها على مستوى مائل ينتهى

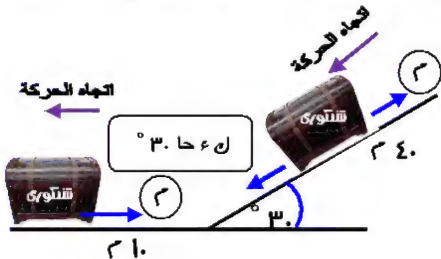
بمستوى أفقى فإذا كان طول المستوى ٤٠ متر وزاوية ميله على

الأفقى ٣٠° والمقاومة لكل من المستويين تعادل $\frac{1}{5}$ وزن الجسم

أوجد سرعة الصندوق عند نهاية المسار بفرض أن سرعته لا

تتغير بانتقاله إلى المستوى الأفقى إذا طول الجزء الأفقى ١٠ أمتار

الحل



بفرض أن : كتلة الصندوق = ١٠ كجم
على المستوى المائل :

$$W \sin 30^\circ = F \times 40$$

$$\therefore \frac{1}{5} \times 10 \times 9.8 = 40 \times F$$

$$F = \frac{19.6}{40} = 0.49 \text{ ن}$$

(ع عند نهاية المستوى المائل = عند ع عند بداية المستوى الأفقى)

على المستوى الأفقى : $W - F = ma$

$$\therefore \frac{1}{5} \times 10 \times 9.8 = 10 \times a$$

$$\therefore \frac{1}{5} \times 9.8 = a \Rightarrow a = 1.96 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore v^2 = u^2 + 2as = 0 + 2 \times 1.96 \times 10 = 39.2$$

السؤال الرابع :

(١) أثرت قوة مقدارها ١٢,٦ نيوتن على جسم ساكن موضوع على مستوى أفقى لفترة من الزمن فأكتسب الجسم فى نهايتها طاقة حركة قدرها ٩ ث كجم . م ، بلغت كمية حركته عندئذ ٤٢ كجم . م / ث ثم رفعت القوة فعاد الجسم إلى السكون مرة أخرى بعد أن قطع مسافة ٢١ م من لحظة رفع القوة أوجد كتلة الجسم و مقاومة المستوى لحركة الجسم بالنيوتن بفرض ثبوتها ثم أوجد زمن تأثير القوة

الحل

$$\therefore ط = \frac{1}{2} م ع^2 \quad (1) \quad \therefore \frac{1}{2} م ع^2 = 9,8 \times 9 \quad (1)$$

$$, \therefore م = م ع \quad \therefore ٤٢ = م ع \quad (2)$$

$$\text{بقسمة (1) } \div (2) \text{ ينتج : } ع = ٤,٢ \text{ م / ث}$$

بالتعويض فى (1) ينتج : م = ١٠ كجم
بعد رفع القوة :

$$ط - ط = م - م \times ف$$

$$\therefore ٠ = ٩,٨ \times ٩ - م \times ٢١$$

$$\text{ومنها : } م = ٤,٢ \text{ نيوتن}$$

أثناء تأثير القوة :

$$م - م = م ع$$

$$\therefore ١٠ = م - ١٢,٦$$

$$\text{ومنها : } م = ٠,٨٤ \text{ م / ث}$$

$$, ع = م ع + م \therefore ٤,٢ = ٠,٨٤ + م \therefore م = ٥ \text{ نيوتن}$$

حل آخر لإيجاد زمن تأثير القوة

$$\therefore (م - م) ع = م \times (م - م)$$

$$\therefore (٤,٢ - ١٢,٦) ٥ = م \times (٠ - ٤,٢) \therefore م = ٥ \text{ نيوتن}$$

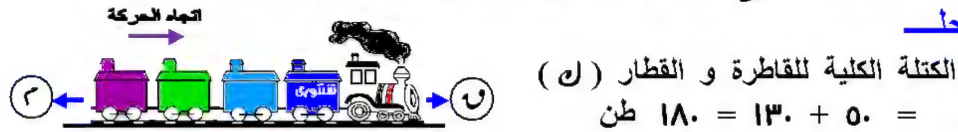
السؤال الخامس :

(١) قاطرة قدرة محركها ١٠٨٠ حصاناً و كتلتها ٥٠ طن تجر قطار كتلته

١٣٠ طن على مستوى أفقى خشن بعجلة ٤٩ سم / ث^٢ فإذا كانت

كانت مقاومة الهواء و الاحتكاك تعادل ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة
أحسب أقصى سرعة يقطعها القطار بالكيلومتر / الساعة

الحل



$$\text{الكتلة الكلية للقاطرة و القطار (م)} \\ ١٨٠ = ١٣٠ + ٥٠ =$$

$$\text{مقاومة الهواء و الاحتكاك (م)} = ١٠ \times ١٨٠ \times ٩,٨ = ١٧٦٤٠ \text{ نيوتن}$$

$$٤٩ \text{ سم / ث}^2 = ٠,٤٩ \text{ م / ث}^2$$

$$\text{معادلة الحركة : } م ع = م - م$$

$$\therefore ١٨٠ \times ١٠ \times ٠,٤٩ = م - ١٧٦٤٠$$

$$\text{ومنها : } م = ١٠٥٨٤٠ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٠٥٨٤٠ = ١٠٨٠٠ \text{ ث كجم}$$

$$, \therefore \text{القدرة} = م ع \therefore ١٠٨٠٠ = ٧٥ \times ١٠٨٠ \therefore ع = ٢٧ \text{ كم / س}$$

$$\text{ومنها : } ع = ٧,٥ \text{ م / ث} = ٧,٥ \times \frac{١٨}{٥} = ٢٧ \text{ كم / س}$$

(٢) عامل يدفع عربة كتلتها ٢٠ كجم لتتصعد مستوى يميل على الأفقى

بزاوية قياسها ٢٥° لأعلى بقوة مقدارها ١٤ نيوتن فإذا كان معامل

الاحتكاك بين المستوى و العربة $\frac{٣}{٤}$ و العربة تتحرك مسافة ٣,٨ م

احسب الشغل الكلى المبذول على العربة ، و إذا تحركت العربة أسفل

المستوى من سكون احسب سرعة العربة عندما تكون على مسافة

٣,٨ م على المستوى

الحل

الاختبار الخامس

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(٤) قذيفة كتلتها ٤٥ جرام تتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ١٤٤٠ كم / س
فإن طاقة حركتها = جول

الحل

$$ط = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} \times 0.045 \times (1440)^2 = 3600 \text{ جول}$$

(٥) آلة تبذل شغلاً بمعدل منتظم = ١٨٠٠٠ ث كجم . متر كل دقيقة
فإن قدرة الآلة بالحصان =

الحل

∴ الشغل المبذول = ١٨٠٠٠ ث كجم . متر كل دقيقة

∴ القدرة = ١٨٠٠٠ ÷ ٦٠ = ٣٠٠ ث كجم . متر / ث

$$= 70 \div 10 = ٧ \text{ حصان}$$

السؤال الثانى :

(١) يتحرك جسم كتلته كيلو جرام تحت تأثير القوى

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 , \vec{F}_2 = \vec{F}_1 + \vec{F}_3 , \vec{F}_3 = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$$

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_2 + \vec{F}_3 , \vec{F}_2 = \vec{F}_1 + \vec{F}_3 , \vec{F}_3 = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$$

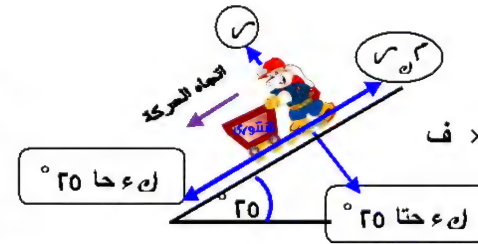
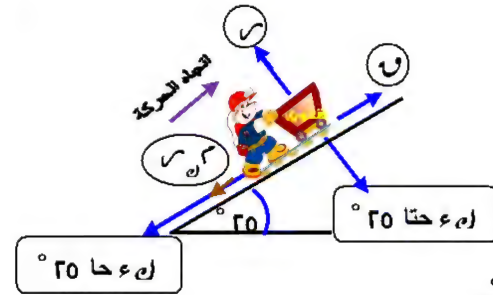
متعامدين ، $\vec{F}_1 \parallel \vec{F}_2$ ، $\vec{F}_1 \parallel \vec{F}_3$ ، $\vec{F}_2 \parallel \vec{F}_3$ ، مقيسة بالنيوتن ، \vec{F}_1 ، \vec{F}_2 ، ب ثابتان

$$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + (\vec{F}_1 + \vec{F}_2) = 2(\vec{F}_1 + \vec{F}_2)$$

حيث \vec{F} بالمتري ، \vec{F} بالثانية أولاً : أوجد قيمة الثابتين \vec{F}_1 ، \vec{F}_2 ، ب

ثانياً : احسب الشغل المبذول من محصلة القوى المذكورة خلال

الثواني العشر الأولى من حركة الجسم



عندما تكون العربة صاعدة المستوى
بتأثير قوة :

$$F = W \sin 20^\circ$$

$$= 20 \times 9.8 \times \sin 20^\circ$$

الشغل الكلى

$$W = (F - W \sin 20^\circ) \times s =$$

$$= (20 \times 9.8 \times \sin 20^\circ - 20 \times 9.8 \times \sin 20^\circ) \times 12.0 =$$

$$= 20 \times 9.8 \times \sin 20^\circ \times 12.0$$

$$= 12.73 \text{ جول}$$

عندما تكون العربة هابطة المستوى :

$$F = W \sin 20^\circ$$

$$\therefore \frac{1}{2} m v^2 = W \sin 20^\circ \times s$$

$$= (20 \times 9.8 \times \sin 20^\circ) \times 12.0$$

$$= 20 \times 9.8 \times \sin 20^\circ \times 12.0$$

$$= 3.35 \text{ م / ث}$$

الحلـ

$$\begin{aligned} \overline{v} &= \overline{v_1} + \overline{v_2} + \overline{v_3} = \overline{v} (3 + 1) + \overline{v} (1 - 1) = \overline{v} \\ \therefore \overline{v} &= \overline{v_1} + \overline{v_2} = \overline{v} (2 - 1) + \overline{v} (1 - 1) = \overline{v} \\ \therefore \overline{v} &= \overline{v_1} + \overline{v_2} = \overline{v} (2 - 1) + \overline{v} (1 - 1) = \overline{v} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \therefore \overline{v} (3 + 1) + \overline{v} (1 - 1) &= (\overline{v_1} + \overline{v_2}) \times 1 \\ \text{ومنها : } 2 &= 1 - 1 \quad \therefore 3 = 1 \\ \therefore 1 &= 1 \quad \therefore 2 = 3 + 1 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{الشغل المبذول من محصلة القوى} &= \overline{v} \cdot \overline{f} \\ \therefore \text{الشغل المبذول من محصلة القوى خلال الثواني العشر الأولى من حركة الجسم} \\ &= \overline{v} \cdot \overline{f} = (2, 4) \cdot (1, 1) = 2 - 1 = 1 \text{ ش.} \\ &= 10 - 1 = 9 \text{ ش.} = 10 \times 1 - 1 \times 1 = 9 \text{ جول} \end{aligned}$$

السؤال الثالث :

(١) تتحرك قاطرة أفقياً تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع سرعتها
و هذه المقاومة تساوى ٤٥٠ ث كجم عندما كانت سرعة القاطرة
٣ كم/س احسب أقصى سرعة للقاطرة إذا كانت قدرة محركها
٤٠٠ حصان

الحلـ

$$\begin{aligned} \text{نفرض أن : أقصى سرعة للقاطرة} &= \overline{v} \text{ كم/س ، المقاومة} = \overline{v} \text{ ث كجم} \\ \therefore \text{القدرة} &= \overline{v} \times \overline{v} = 40 \times 40 = 1600 \text{ جول} \\ \text{ومنها : } \overline{v} &= 40 \text{ كم/س} \\ \therefore \text{القاطرة تتحرك أفقياً بأقصى سرعة} &= \overline{v} = 40 \text{ كم/س} \end{aligned}$$

$$(1) \quad 1.8 \dots = \overline{v} \therefore \overline{v} \propto \overline{v}^2$$

$$\therefore \frac{\overline{v_1}}{\overline{v_2}} = \frac{1}{2} \quad \therefore \frac{1.8}{\overline{v_2}} = \frac{1}{2} \quad \therefore \overline{v_2} = 3.6 \text{ كم/س}$$

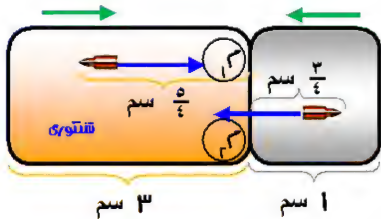
ومنها : $\overline{v_2} = 3.6$ بالضرب $\times \overline{v}$ ينتج :

$\overline{v_2} = 3.6$ بالتعويض من (١) ينتج :

$$\overline{v_2} = 3.6 \times 1.8 = 6.48 \text{ كم/س} \quad \text{ومنها : } \overline{v} = 6.48 \text{ كم/س}$$

(٢) درع وقائى مصنوع من طبقتين ملتصقتين منتزمتى السمك من الحديد
و النحاس فإذا كان سمك الحديد ١ سم و سمك النحاس ٣ سم و
كان الدرع فى مستوى رأسى عندما أطلقت عليه رصاصتين متساويتين
فى الكتلة فى اتجاهين متضادين و عموديتين على مستوى الدرع و
بسرعة واحدة فاخترقت الأولى الحديد و سكنت بعد أن دخلت فى
النحاس $\frac{5}{4}$ سم بينما اخترقت الثانية النحاس و سكنت فى الحديد
 $\frac{3}{4}$ سم اثبت أن مقاومة الحديد V أمثال مقاومة النحاس

الحلـ



نفرض أن : كتلة كل من الرصاصتين

m جم ، و مقاومة الحديد

M ث جم ، و مقاومة النحاس

M ث جم ، و سرعتيهما الابتدائيتين

\overline{v} جم/ث

$$\therefore \overline{v_1} - \overline{v_2} = \overline{v_1} \times \overline{v_2} - \overline{v_1} \times \overline{v_2}$$

$$(1) \quad \therefore \text{بالنسبة لطبقة الحديد : } \overline{v_1} \times \overline{v_2} - \overline{v_1} \times \overline{v_2} = \overline{v_1} \times \overline{v_2} - \overline{v_1} \times \overline{v_2}$$

$$\therefore \quad \text{ل} \cdot \text{ع} + \text{ل} \cdot \text{ع} = \text{ل} \cdot \text{ع} + \text{ل} \cdot \text{ع} \quad (1)$$

$$\therefore \quad 280 \times 7 - 120 \times 0 = 0 \times 700 + \text{ل} \cdot \text{ع}$$

و منها : $\text{ع} = 0,6 \text{ م} / \text{ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة

دفع المطرقة للعمود = التغير فى كمية حركة العمود

$$\text{ل} \cdot \text{ع} = (\text{ع} - \text{ع}) \times 120 = (0 - 0,6) \times 120 = -0,72 \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$$

متوسط مقاومة الأرض :

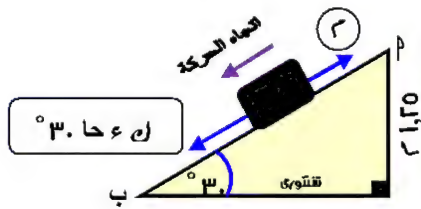
$$\therefore \quad \text{ط} - \text{ط} = (\text{ع} - \text{ع}) \times \text{ف}$$

$$\therefore \quad 0 = \frac{1}{\text{ف}} \times 0,6 \times 120 = (0,6) \times 120 \times \frac{1}{\text{ف}} \quad \therefore \quad 0,72 \times (\text{ع} - 9,8 \times 700) = 0$$

$$\text{و منها : } \text{ع} = 20.80 = 20.80 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 260 = 260 \text{ ث كجم}$$



(٢) جسم موضوع عند أعلى نقطة من منحدر ارتفاعه ١٢٥ سم و يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° تحرك الجسم فى اتجاه خط أكبر ميل للمنحدر لأسفل ضد مقاومة ثابتة تقدر بربع وزنه احسب سرعة وصول الجسم إلى أسفل نقطة للمنحدر و ما هى السرعة التى يقذف بها الجسم من أسفل نقطة فى الاتجاه المضاد حتى يصل بالكاد إلى لقمة المنحدر



نفرض أن : كتلة الجسم = ل كجم

ارتفاع المنحدر = ١٢٥ سم = ١,٢٥ م

من هندسة الشكل :

طول المنحدر = ١,٢٥ م فتا ٣٠° = ٢,٥ م

∴ التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات

∴ عندما يكون الجسم هابطاً المنحدر فإن :

$$\text{ض} - \text{ض} = \text{ط} - \text{ط} + \text{ش}$$

$$(2) \quad \frac{3}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} - 3 \times \text{ل} \cdot \text{ع} = \frac{1}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} - 0$$

∴ الرصاصتان من لهما نفس الكتلة و نفس سرعة القذف

∴ الشغل المبذول ضد المقاومات من الرصاصتين متساوى

$$\therefore \quad \text{من (1) ، (2) ينتج : } \frac{3}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} - 3 \times \text{ل} \cdot \text{ع} = \frac{1}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} - 0$$

$$\therefore \quad \frac{3}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} - 3 \times \text{ل} \cdot \text{ع} = \frac{1}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} - 0$$

$$\text{و منها : } \frac{1}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} = \frac{3}{4} \times \text{ل} \cdot \text{ع} \quad \therefore \quad \text{ل} \cdot \text{ع} = 3 \times \text{ل} \cdot \text{ع}$$

أى أن : مقاومة الحديد = ٧ أمثال مقاومة النحاس

السؤال الرابع :

(١) عند عمل أساس احدى العمارات استخدمت مطرقة كتلتها ٤٨٠ كجم

من ارتفاع ٢,٥ متر على عمود أساس خرساني كتلته ١٢٠ كجم

فيكونان جسماً واحداً يغوص فى الأرض مسافة ٢٤ سم أوجد :

أولاً : السرعة المشتركة للمطرقة و العمود بعد التصادم مباشرة

ثانياً : دفع المطرقة للعمود

ثالثاً : متوسط مقاومة سطح الأرض للمطرقة و العمود

الحل

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ع} \cdot \text{ف} = 0 + 9,8 \times 2,5 = 24,5 \text{ م} / \text{ث}$$

و منها : $\text{ع} = 7 \text{ م} / \text{ث}$

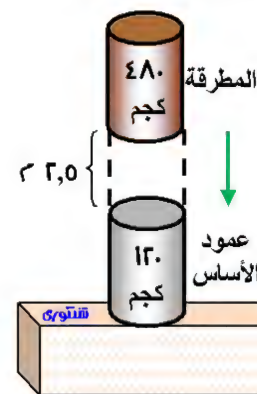
عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و

أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم =

مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

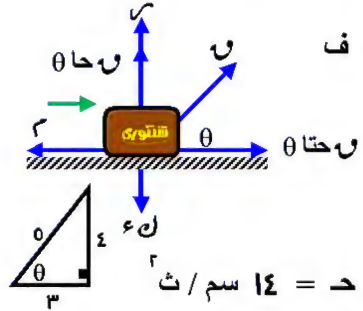


٨٤ ث جم . سم خلال ٢ ثانية من بدء الحركة أوجد :

أولاً : عجلة الجسم

ثانياً : النسبة بين مقاومة المستوى و رد الفعل العمودى

الحل



∴ الشغل المبذول من قوة الشد = $W \cos \theta \times F$

$$\therefore 84 \times 980 \times 10 = 980 \times \frac{2}{5} \times F$$

و منها : $F = 14$ سم

$$\therefore F = W \cos \theta + N \sin \theta$$

$$14 = 0 + N \sin \theta \quad \text{و منها : } N = 14 \text{ سم / ث}$$

∴ معادلات الحركة هي :

$$N \cos \theta - W \sin \theta = 0 \quad \therefore 14 \times \frac{4}{5} - 980 \times 10 = 0$$

و منها : $W = 50816$ دايين $50816 = 980 \div 0.7$ ث جم

$$W \sin \theta = N \cos \theta + F \quad \therefore 980 \times 10 \times \frac{3}{5} = 14 \times \frac{4}{5} + F$$

و منها : $W = 33320$ دايين $33320 = 980 \div 0.34$ ث جم

$$\therefore W : 0.7 = 33320 : 0.34$$

تم بحمد الله

أحمد الشنتوي

$$\therefore \frac{1}{2} \times 9.8 \times 2.0 + 0 - \frac{1}{2} \times 9.8 \times 2.0 = 0 - 1.25 \times 9.8 \times 2.0$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 9.8 \times 2.0 - 1.25 \times 9.8 \times 2.0 = 0 - 1.25 \times 9.8 \times 2.0$$

عندما يكون الجسم صاعداً المنحدر فإن :
ض_ب - ض_م = ط_م - ط_ب + ش_م

$$0 - 1.25 \times 9.8 \times 2.0 = 1.25 \times 9.8 \times 2.0 - \frac{1}{2} \times 9.8 \times 2.0 + 0$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times 9.8 \times 2.0 + 1.25 \times 9.8 \times 2.0 = 1.25 \times 9.8 \times 2.0 + \frac{1}{2} \times 9.8 \times 2.0$$

حل آخر

عندما يكون الجسم هابطاً المنحدر فإن معادلة الحركة هي :

$$N \cos \theta - W \sin \theta = 0 \quad \therefore N \cos \theta = W \sin \theta$$

$$\text{و منها : } N = \frac{W \sin \theta}{\cos \theta} = \frac{9.8 \times 2.0 \times \frac{3}{5}}{\frac{4}{5}} = 2.40 \text{ ث / ث}$$

$$W \sin \theta = N \cos \theta + F \quad \therefore 9.8 \times 2.0 \times \frac{3}{5} = 2.40 \times \frac{4}{5} + F$$

عندما يكون الجسم صاعداً المنحدر فإن معادلة الحركة هي :

$$N \cos \theta - W \sin \theta = 0 \quad \therefore N \cos \theta = W \sin \theta$$

$$\text{و منها : } N = \frac{W \sin \theta}{\cos \theta} = \frac{9.8 \times 2.0 \times \frac{3}{5}}{\frac{4}{5}} = 2.40 \text{ ث / ث}$$

$$\therefore W \sin \theta = N \cos \theta + F$$

$$\therefore W \sin \theta = N \cos \theta + F \quad \therefore 9.8 \times 2.0 \times \frac{3}{5} = 2.40 \times \frac{4}{5} + F$$

السؤال الخامس :

(١) جسم كتلته ٤٢ جرام على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية

ح^١ فإذا كانت قوة الشد فى الحبل ١٠ ث جم قد بذلت شغلاً

فإن قراءة الميزان = ث كجم

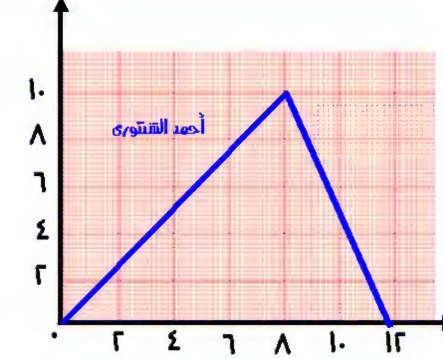
الحل

∴ المصعد يتحرك لأسفل

$$\therefore \text{سر} = \text{ل} = \text{ع} = (٤ - ٩,٨) \times ٣٥ = (١,٤ - ٩,٨) \times ٣٥ = ٢٩٤ \text{ نيوتن}$$

$$= ٩,٨ \div ٢٩٤ = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

و (الوزن)



(٤) الشكل المقابل يوضح العلاقة بين

القوة \vec{F} التي يؤثر بها طفل أفقياً

على صندوق كتلته ١٠ كجم ليتحرك

على سطح أملس مع مركبة

المسافة التي يقطعها الصندوق

في اتجاه س

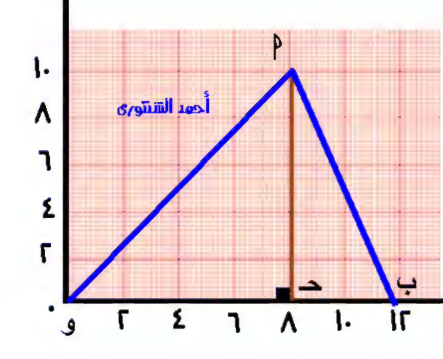
فإن الشغل المبذول

بواسطة \vec{F} على الصندوق

من س = . إلى س = ٨ يساوى الشغل المبذول بواسطة

\vec{F} على الصندوق من س = ٨ إلى س = ١٢

و (الوزن)



$$\therefore \text{ش} = \int_0^8 \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^8 \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

المساحة تحت المنحنى من ف = .

إلى ف = ٨

= مساحة سطح Δ و P ح س (متر)

$$= \frac{1}{2} \times ٨ \times ٤ = ٢٠ \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_8^{12} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \text{المساحة تحت المنحنى من ف = ٨ إلى ف = ١٢}$$

اجابات اختبارات الديناميكا الاختبار الأول (السادس بالكتاب)

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) كمية حركة جسم كتلته V جم يتحرك فى خط مستقيم مبتدئاً بسرعة

مقدارها ١٥ م/ث و بعجلة منتظمة ٢,٥ م/ث^٢ فى نفس اتجاه

سرعته الابتدائية بعد مرور ١٢ ث من بدء الحركة

يساوى كجم . م/ث

الحل

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{د} = ١٥ + ١٢ \times ٢,٥ = ٤٥ \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{م} = ٤٥ \times ٠,٧ = ٣١,٥ \text{ كجم . م/ث}$$

(٢) جسم كتلته الوحدة يتحرك تحت تأثي القوة

$$\vec{F} = (٣ + ٢) \vec{s} + \vec{b}$$

$$\vec{F} = \vec{s} + \vec{b} \quad \text{فإن} : \vec{p} = \dots, \vec{b} = \dots$$

الحل

$$\therefore \vec{F} = \vec{s} + \vec{b} + \vec{c} = \vec{s} + \vec{b} + \vec{c}$$

$$\therefore \vec{c} = \vec{F} - \vec{s} - \vec{b} = \vec{F} - \vec{s} - \vec{b}$$

$$\therefore (٣ + ٢) \vec{s} + \vec{b} = \vec{F} \quad \therefore \vec{c} = \vec{F} - \vec{s} - \vec{b}$$

$$\text{ومنها} : ٢ = ٣ + ٢ \quad \therefore ١ = ٢, \quad ١ = ٢$$

(٣) إذا وقف طفل كتلته ٥٠ كجم على ميزان ضغط فى داخل مصعد

متحرك لأسفل بعجلة مقدارها ١,٤ م/ث^٢

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

- (١) قاطرة كتلتها ٣ طن بدأت الحركة من السكون على مستوى أفقى بعجلة منتظمة ضد مقاومات $\frac{1}{11}$ من وزنها و عندما بلغت سرعتها ٩ كم / س أصبحت قدرتها ٤٤١ كيلووات اوجد :

(٢) قوة آلات القاطرة بثقل الكيلوجرام
(ب) مقدار العجلة المنتظمة



الحل :- القدرة = $v \times c$

$$441 \times 1000 = 11 \times 9 \times v \quad \text{و منها :}$$

$$v = 1764 \text{ نيوتن} = 1764 \div 9.8 = 180 \text{ ث كجم}$$

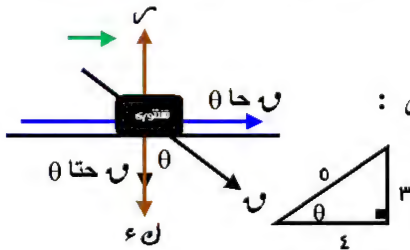
$$c - v = 0$$

$$441 \times 1000 \times 3 \times \frac{1}{11} - 1764 = 0$$

$$\text{و منها : } c = 0.29 \text{ م / ث}$$

- (٢) أثرت قوة مقدارها ٢ نيوتن و يصنع اتجاهها زاوية حادة جيبها $\frac{3}{5}$

مع الرأسى إلى أسفل على جسم كتلته ٢ كجم موضوع على نضد أفقى أملس أوجد عجلة الجسم الناشئة عن هذا التأثير وكذلك مقدار رد الفعل العمودى للنضد



الحل :- المستوى خشن :- معادلات الحركة هى :

$$c - w = 0$$

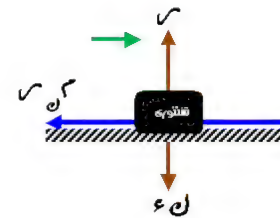
$$2 \cos \theta = c$$

$$\text{و منها : } c = 1.6 \text{ م / ث}$$

$$= \text{مساحة سطح } \Delta \text{ و } P = 1 \times 2 \times \frac{1}{2} = 1 \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \text{ ش } 1 = \text{ ش } 2$$

- (٥) قذف جسم أفقياً بسرعة ٢,٨ م / ث على مستوى أفقى خشن معامل الاحتكاك بينه و بين الجسم $\frac{1}{11}$ فإن المسافة التى يقطعها الجسم على المستوى قبل أن يسكن يساوى متر



الحل :- المستوى خشن :- معادلات الحركة هى :

$$c - w = 0$$

$$c - w = 0$$

$$\therefore c - w = 0 \Rightarrow c = w = 2.8 \times \frac{1}{11} = 0.2545 \text{ م / ث}$$

و الجسم يسكن ، $c = 0$ ، $c = 0$ ، $c = 0$

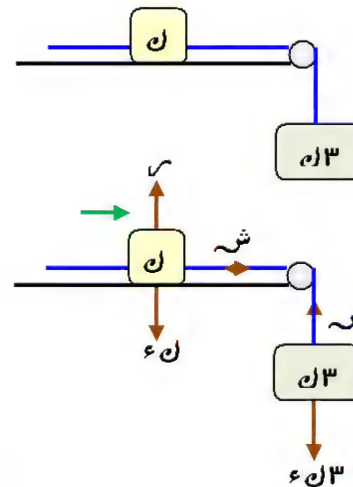
$$\text{و منها : } c = 0$$

$$\therefore c = 0$$

- (٦) فى الشكل المقابل :

البكرة صغيرة ملساء و المستوى أملس فإذا تحركت المجموعة من السكون فإن

مقدار عجلة حركة المجموعة م / ث



الحل :- المستوى خشن :- معادلات الحركة هى :

$$c - w = 0$$

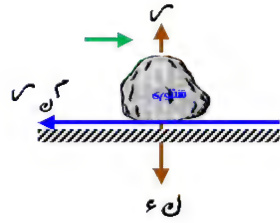
$$c - w = 0$$

$$\therefore c = 0$$

$$\therefore c = 0$$

تتوقف الصخرة

الحل



المستوى خشن \therefore معادلات الحركة هي :

$$v = u + at \quad \text{و} \quad v^2 = u^2 + 2as$$

$$0 = 9.8 \times 2 + 2 \times a \quad \therefore a = -9.8 \text{ م/ث}^2$$

$$0 = 30 + (-9.8)t \quad \therefore t = 3.06 \text{ ث}$$

$$s = ut + \frac{1}{2}at^2 \quad \therefore s = 30 \times 3.06 + \frac{1}{2}(-9.8)(3.06)^2 = 45.9 \text{ م}$$

$$W = mgh = 2 \times 9.8 \times 45.9 = 899.16 \text{ جول}$$

$$W = \Delta K = \frac{1}{2}mv^2 - \frac{1}{2}mu^2 = 0 - \frac{1}{2} \times 2 \times 30^2 = -900 \text{ جول}$$

$$W = -900 \text{ جول}$$

السؤال الرابع :

(١) خيط خفيف غير مرن يمر على بكرة ملساء و يتدلى من أحد طرفيه

ميزان زنبركى كتلته ١٥٠ جم و معلق به جسماً كتلته ٢٥٠ جم و

من الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ٦٠٠ جم فإذا بدأت المجموعة

الحركة من السكون أوجد الشد فى الخيط و قراءة الميزان بثقل الجرام

الحل

معادلات الحركة هي :

$$(1) \quad T - 600 = 600a$$

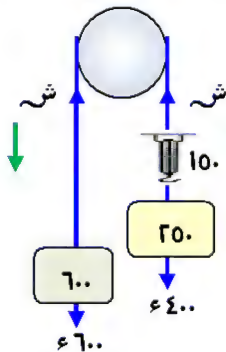
$$(2) \quad 200 - T = 200a$$

$$980 \times 200 = 600 \times 200 = 120000$$

$$\text{و منها : } a = 196 \text{ سم / ث}^2$$

بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$T = 200 \times 196 + 200 = 39200 \text{ داین}$$



$$v = u + at \quad \text{و} \quad v^2 = u^2 + 2as$$

السؤال الثالث :

(١) جسمان كتلتها ٤٠ جم ، ٦٠ جم يتحركان فى خط مستقيم واحد على

نضد أفقى سرعة كل منهما ٥٠ سم / ث ، ٣٠ سم / ث على الترتيب

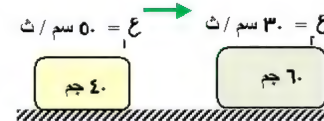
فإذا تحرك الجسمان بعد التصادم مباشرة كجسم واحد أوجد سرعتهما

المشتركة حينئذ إذا كان الجسمان يسيران فى اتجاهين

متضادين ثم أحسب مقدارة قوة التضاغط بين الجسمين بثقل الجرام

إذا كان زمن التصادم $\frac{1}{9}$ من الثانية

الحل



نعتبر أن اتجاه سرعة الجسم الأول قبل التصادم

موجباً و أن السرعة المشتركة للجسمين بعد

التصادم مباشرة ع

\therefore مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$m_1u_1 + m_2u_2 = (m_1 + m_2)v$$

$$40 \times 50 - 60 \times 30 = (40 + 60)v$$

$$2000 - 1800 = 100v \quad \therefore v = 20 \text{ سم / ث}$$

و منها : ع = ٢ سم / ث فى اتجاه حركة الجسم الأول

\therefore دفع الجسم الأول على الجسم الثانى = التغير فى كمية حركة الجسم الثانى

$$F \times t = m_2(v - u_2) \quad \therefore F \times \frac{1}{9} = 60(20 - (-30))$$

$$F \times \frac{1}{9} = 60 \times 50 \quad \therefore F = 2700 \text{ داین}$$

$$F = 2700 \text{ داین}$$

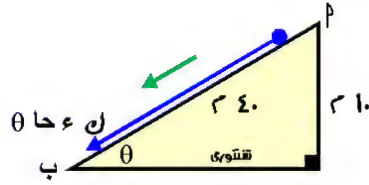
(٢) صخرة كتلتها ٢٠ كجم تتحرك على مستوى أفقى خشن بسرعة

٨ م / ث و توقفت نتيجة الاحتكاك و كان معامل الاحتكاك الحركى

بين الصخرة و السطح $\frac{1}{6}$ احسب الشغل الناتج عن الاحتكاك حتى

السؤال الخامس :

- (١) وضع جسم عند قمة مستوى مائل أملس طوله ٤.٠ م و ارتفاعه ١.٠ م أوجد سرعته عند قاعدة المستوى و إذا كان المستوى خشناً و كانت المقاومة لحركته $\frac{1}{5}$ وزن الجسم أوجد سرعته عند قاعدة المستوى " مستخدماً مبدأ ثبات الطاقة "



الحل :

المستوى أملس :

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore 0 + 0 = 0 + \frac{1}{2} m v^2$$

$$\text{و منها : } v = 2.8 \text{ م/ث}$$

المستوى خشن :

$$\therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = (\text{ط}_\text{م} - \text{ط}_\text{ب}) + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore 0 - \frac{1}{2} m v^2 = (0 - 0) + (-0.2 \times 4.0 \times 9.8)$$

$$\text{و منها : } v = 2.8 \text{ م/ث}$$

- (٢) جسم كتلته ١٦ كجم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت :

$$v = (3 - 8) \text{ حيث } v \text{ متجه الوحدة فى اتجاه}$$

الحركة إذا كان معياراً بوحدة المتر ، v بالثانية أوجد التغير

فى كمية الحركة للجسم فى فترات الأزمنة التالية :

$$\text{أولاً : } [2, 4] \quad \text{ثانياً : } [0, 8]$$

الحل :

$$\Delta p = m(v_2 - v_1) = 16(2 - 3) = -16 \text{ كجم.م/ث}$$

$$= 16(4 - 0) = 64 \text{ كجم.م/ث}$$

$$\therefore \text{ش}_\text{م} = 27.04 \dots = 98.0 \div 3.6 = 27.2 \text{ ث.جم}$$

$$\therefore \text{م} = \text{ك} = (2 + 6) \times 20 = (196 + 98.0) \times 20 = 294 \dots \text{ نيوتن}$$

$$= 98.0 \div 294 \dots = 3.0 \text{ ث.كجم}$$

- (٢) حقيبة كتلتها ٥ كجم تنزلق على مستوى يميل على الأفقى بزاوية

قياسها 24° لأسفل مسافة ١.٥ م فإذا كان معامل الاحتكاك $\frac{31}{100}$

احسب الشغل المبذول بواسطة كل من : الاحتكاك ، الوزن ، رد

الفعل و إذا كانت سرعة الحقيبة ٢.٢ م/ث احسب سرعتها بعد

أن تقطع مسافة ١.٥ م

الحل :

$$\therefore \text{قوة الاحتكاك : } K = m \sin \theta$$

$$, \text{ م} = 0 \text{ حتى } 24^\circ , \text{ م} = \frac{31}{100}$$

$$\therefore K = 0 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \text{ حتى } 24^\circ$$

$$= \text{الشغل المبذول من قوة الاحتكاك}$$

$$- K \times \text{م} = 0 - 0 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \text{ حتى } 24^\circ = 0 \text{ جول}$$

$$\text{الشغل المبذول من قوة الوزن} = \text{ك} \times \text{م} = 5 \times 9.8 \times 0 \text{ حتى } 24^\circ = 0 \text{ جول}$$

$$= 29.895 \text{ جول}$$

الشغل من قوة رد الفعل العمودى = صفر

لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى تتحرك عليه الحقيبة

$$\therefore \text{ك} = 0 \text{ حتى } 24^\circ - K \times \text{م} = 0$$

$$\therefore 0 = 0 \text{ حتى } 24^\circ - 0 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \text{ حتى } 24^\circ$$

$$\text{و منها : } v = 1.21 \text{ م/ث}$$

$$, \text{ع} = \text{ع} + \text{ك} + \text{ف} = (2.2) + 0 + 0 = 2.2 \text{ م/ث}$$

$$\therefore 9,8 = (1) \times 9,8 \times \frac{1}{1} - 1 \times 12,7 = 7,1 \text{ ع} - 7,1 \text{ ف} = 0$$

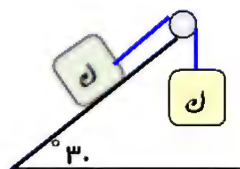
$$\therefore 28,07 = 9,8 \times 9,8 \times \frac{1}{1} = 9,8 \text{ ف} = 9,8 \text{ ض} = 9,8 \text{ جول}$$

(٣) يتحرك جسم بسرعة منتظمة في خط مستقيم تحت تأثير القوى

$\overline{ص} ۱ + \overline{س} ۶ = \overline{ط} ۷$ ، $\overline{ص} ۳ - \overline{س} ۲ = \overline{ط} ۱$
 $\overline{ص} ۵ + \overline{س} ۲ = \overline{ط} ۷$ فان $\overline{ص} ۵ = ۳$ ، $\overline{س} ۲ = ۲$



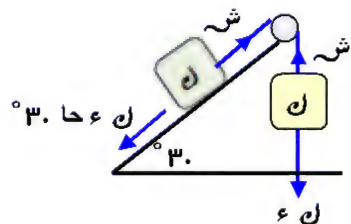
\therefore الجسم يتحرك بسرعة منتظمة $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{v_1} + \frac{1}{v_2} + \frac{1}{v_3}$
 $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{3} (1 + 2 + 3) = \frac{6}{6} = 1 \therefore v = 1$ ومنها :
 $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{3} (1 + 2 + 3) = \frac{6}{6} = 1 \therefore v = 1$ ومنها :



(٤) في الشكل المقابل :

المستوى أملتس و البكرة ملتساء
عند تحريك هذه المجموعة

فإن عجلة المجموعة = م / ث^٢



∴ المستوى أمثس

∴ معادلات الحركة هي :

(۱) ل ح = ل ء ح ا . ۳° - ش

ل ح = ش (٢) بالجمع ينتج :

$$\frac{1}{5} \times 9,8 \times 2 = 3,92$$

و منها : ح = ٢,٤٥ م / ث^٢

$$17 = [(16 - 8) - (72 - 72)] \text{ كجم. م / ث}$$

[illegible]

$$\int_0^1 [\tau_2 \varepsilon - \tau_1 \varepsilon] \, \tau =$$

$$= 17 [(100 - 125) - (256 - 512)] \text{ كجم. م / ث}$$

الاختبار الثاني

أولاً : أجب عن السؤال التالي :

السؤال الأول : أكمل ما يلي :

(١) إذا تحرك جسم كتلته الوحدة في خط مستقيم بحيث كانت عجلة حركة

تعطى بالعلاقة : $\chi^2 = \nu + 2$ حيث χ^2 مقاسة بوحدة م / ث²

٥. بالثانية فإن التغير في كمية حركته في الفترة الزمنية [٢، ٦]

یساوی حجم . م / ث

$$v \in (\Gamma + v \Sigma)^{\perp} \Big|_{\Gamma} \times 1 = v \in \mathcal{H}^{\perp} \Big|_{\Gamma} \cap \mathcal{V} = \mathcal{M} \Delta$$

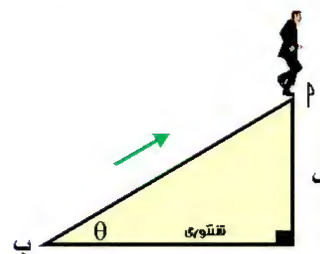
$$[v_1 + v_2] \times 1 =$$

$$vr = [(\varepsilon + \lambda) - (vr + vr)] \times 1 =$$

(٢) قذف جسم كتلته 0.٠ جم رأسياً لأعلى من نقطة على سطح الأرض

بسرعة ١٤,٧ م / ث فإن طاقة وضعه بعد مرور ثانية واحدة من

قذفه = جول



$$r_0 = \frac{1}{4} \times 1.. = 0.25 = \text{ف}$$

∴ التغير في طاقة وضع الرجل =

$$= \text{ض}_\text{ب} - \text{ض}_\text{ج}$$

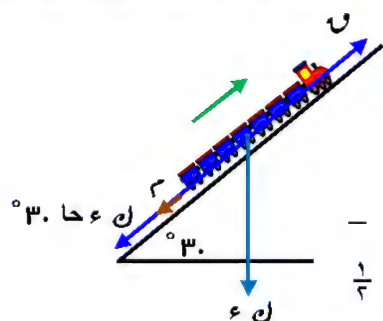
$$1774. = . - 20 \times 9.8 \times 72 \text{ جول}$$

(٢) قاطرة كتلتها ٣ طن و قوة آلاتها ٥٦ ثقل طن تجر عدداً من العربات

كتلة كل منها ١. طن لتتصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية قياسها

٣. ° بجلة منتظمة ٤٩ سم / ث^١ فإذا كانت المقاومة لحركة القاطرة

و العربات ١. ث كجم لكل طن من الكتلة المتحركة أوجد عدد العربات



نفرض أن : كتلة القطار = m طن

∴ القطار يصعد المنحدر

$$\therefore \text{ح} = \text{و} - \text{م} - \text{ل} \text{ ع ح ا. } 3^{\circ}$$

$$- 9.8 \times 10^{-3} = .29 \times 10^{-2} \therefore$$

$$\frac{1}{2} \times 9.8 \times 1. \times 2 = 9.8 \times 2 \times 1.$$

و منها : $0588 = ٧ \therefore ٧ = ١٠$ ظن

\therefore كتلة العربات $V. = 3. - 1. = 2.$ طن \therefore عدد العربات $V = \frac{2}{1} = 2$ عربات

السؤال الثالث :

(1) عامل يدفع صندوق كتلته ٣ كجم مسافة قدرها ٤,٥ متر بسرعة

ث ابته على سطح أفقى فإذا كان معامل احتكاك بين الصندوق و

السطح $\frac{1}{4}$ احسب الشغل المبذول بواسطة العامل على الصندوق

(٥) إذا كان الشغل المبذول من القوة $\vec{U} = \vec{M} \cdot \vec{s} + \vec{z} \cdot \vec{v}$ خلال

إزاحة نقطة تأثيرها $F = 3s - (1 + m)s$ يساوي

0. جوں ، $\| \vec{f} \|$ بالسم حیث m ثابت فَاِنْ $m = \dots$

ش = $\frac{1}{v} \cdot \frac{1}{f} = \frac{1}{\lambda}$ = $\frac{1}{\lambda} = \frac{1}{\lambda_1 + \lambda_2} = \frac{1}{\lambda_1} + \frac{1}{\lambda_2}$ نیوتن . سم

∴ ش = $\frac{1}{1.1}$ (۴ + ۴) جول

$1 = 2 : \text{منها} \quad (2 + 2) \frac{1}{3} = 0 \therefore$

و منها : ۲ = ۱

(٦) علق جسم في خطاف ميزان زنبركي مثبت بسقف و صعد يتحرك

رأسياً إلى أعلى فكان الوزن الظاهري للجسم ضعف الوزن الحقيقي

فان عجلة الحركة ح = م / ث^٢

بفرض أن : الوزن الحقيقي للجسم = ρ

∴ الوزن الظاهري للجسم = $\rho \cdot V$

، ∴ الجسم يتحرك رأسياً إلى أعلى

$\therefore \text{ح} = \text{ش} - \text{ع}$
 $\therefore \text{ح} = \text{ع} - \text{ع} = \text{ح}$

$$\therefore \text{ح} = \text{ع} = 9.8 \text{ م/ث}^2$$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلي :

السؤال الثاني :

(١) صعد رجل وزنه ٧٢ ث كجم طريقاً يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{4}$

فقط ١٠٠ م أحسب التغير في طاقة وضع الرجل

ثم أحسب الشغل المبذول بواسطة رد الفعل

الحل

$$v = v_0 = 0, \quad v = v_0 + at$$

$$73,5 = 9,8 \times 3 \times \frac{1}{2} =$$

∴ الشغل المبذول من قوة العامل = $v \times F$

$$330,75 = 9,8 \div 330,75 = 9,8 \times 33,75 \text{ جول} = 2,0 \times 73,5 =$$

الشغل من رد الفعل = صفر

لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى يتحرك عليه الصندوق

(٢) وضع جسم كتلته ٣٥ جم على نضد أفقى أملس و ربط بخيط خفيف

يمر على بكرة ملساء مثبتة عند حافة النضد و يحمل طرفه الآخر

جسماً كتلته ١٤ جم اوجد :

أولاً : العجلة المشتركة و الشد فى الخيط و كذلك الضغط على محور

البكرة بوحدة ث جم

ثانياً : إذا قطع الخيط بعد ثانية $\frac{1}{4}$ من بدء الحركة اوجد المسافة التى

التى قطعها كل من الجسمين بعد $\frac{1}{4}$ ثانية من لحظة قطع الخيط

الحل

∴ النضد أملس ∴ معادلات الحركة هى :

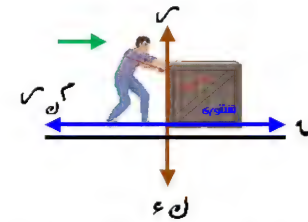
$$14 = 0 + 980 \times 14 - 980 \times \frac{1}{4} \quad (1)$$

$$35 = 0 + 980 \times \frac{1}{4} \quad (2) \text{ بالجمع ينتج :}$$

$$980 \times 14 = 29$$

و منها : $280 = 0 + 980 \times \frac{1}{4}$ سم / ث

بالتعويض فى (٢) ينتج :



أحمد الشنتوي

$$ش = 280 \times 30 = 9800 \text{ دايين}$$

$$9800 = 980 \div 10 = 10 \text{ ث جم}$$

$$ص = ش = 280 \times 10 = 2800 \text{ ث جم}$$

عند لحظة قطع الخيط :

$$ع = 0 + 980 \times 1,0 = 280 \text{ سم / ث}$$

بالنسبة للجسم الذى كتلته ٣٥ جم :

يتحرك على النضد فى نفس اتجاه حركته الأولى بسرعة منتظمة (لأن النضد

أملس) قدرها ٢٨٠ سم / ث

$$∴ ف = ع = 280 = 280 \times \frac{1}{4} = 70 \text{ سم / ث}$$

بالنسبة للجسم الذى كتلته ١٤ جم :

يتحرك رأسياً لأسفل بسرعة ابتدائية قدرها ٢٨٠ سم / ث

و بعجلة $980 = 280$ سم / ث

$$∴ ف = ع = 280 + 980 \times \frac{1}{4} = 280 + 245 = 525 \text{ سم / ث}$$

$$= 332,5 \text{ سم}$$

السؤال الرابع :

(١) هبطت عربة سك حديد كتلتها ٢ طن من السكون على منحدر يصنع

مع الأفقى زاوية جيبها $\frac{1}{4}$ ضد مقاومات مقدارها ١٤ ث كجم لكل طن

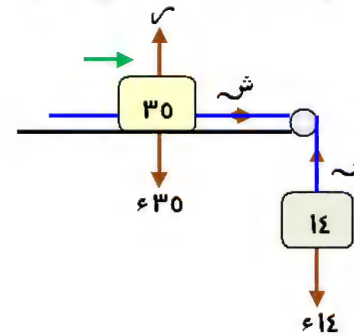
فوصلت إلى أسفل المنحدر بعد أن قطعت مسافة ٣٥ متر عليه و

عند أسفل المنحدر اصطدمت بعربة أخرى ساكنة و مساوية لها فى

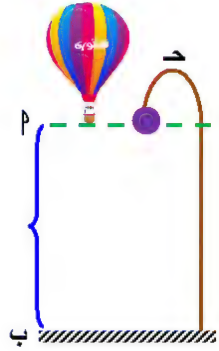
الكتلة فسارت العربتان معاً كجسم واحد على طريق أفقى فإذا سكنت

العربتان بعد دقيقة واحدة من لحظة تصادمهما أوجد المسافة الأفقية

التى تحركتها العربتان معاً



(٢) يتحرك منطاد رأسياً لأعلى و عندما كان على ارتفاع ٤٠,٤ متراً عن سطح الأرض سقط منه جسم كتلته ٥ كجم فإذا كانت طاقة حركة الجسم لحظة اصطدامه بالأرض تساوي ٢٩٤ جول و بفرض اهمال مقاومة الهواء احسب
أولاً : سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم
ثانياً : المسافة التي قطعها الجسم من لحظة سقوطه حتى لحظة انتظامه



الحل
بفرض أن : الجسم سقط من المنطاد عند نقطة P و وصل إلى سطح الأرض الذي تمثله نقطة B
، $\therefore P_m + \text{ض}_m = P_p + \text{ض}_p$
 $\therefore \frac{1}{2} \times 5 \times 0 + \frac{1}{2} \times 5 \times 9.8 \times 40.4 = 0 + 294$
و منها : $E = 19.6 \text{ م/ث}$
و هي سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم
و السرعة الابتدائية للجسم ، و الجسم يتحرك لأعلى
ليصل لأقصى ارتفاع له عند D ثم يسكن لحظياً ثم يسقط حتى يصل لسطح الأرض
 $\therefore E = E' - E'' = 0$ $\therefore (19.6) + 2 \times 9.8 = 0$
و منها : $F = 19.6$
 \therefore المسافة الكلية التي قطعها الجسم $= 40.4 + 19.6 \times 2 = 79.6 \text{ م}$

حل آخر لايجاد أقصى ارتفاع

$$\text{أقصى ارتفاع} = \frac{E'}{E''} = \frac{(19.6)}{9.8 \times 2} = 19.6 \text{ م}$$

الحل

معادلة الحركة للعربة التي على المنحدر :

$$L = D \text{ ع ح } \theta - 2$$

$$\therefore 10 \times 20 = 20 \times 9.8 \times \frac{1}{\sqrt{2}} \times 14 -$$

$$137.2 - 140 = D \therefore 1000$$

$$\therefore 1000 = D \therefore 137.2 - 140 = D$$

ومنها : $D = 28 \dots$ م/ث

سرعة العربة عند قاع المنحدر :

$$E' = E'' + E' \text{ ح ف} = 20 \times 9.8 \times 2 + 350 \times 28 = 21.4 \text{ م/ث}$$

عند التصادم : بفرض أن E' هي سرعة العريبتان عندما تتحركان كجسم واحد

$$20 \times 1.4 = 20 \times 0 + E' \therefore E' = 2.7 \text{ م/ث}$$

بعد التصادم : $E' = 2.7 \text{ م/ث}$ ، $E'' = 0$ ، $E' = 0$

$$\therefore E' = E'' + E' \text{ ح د} \therefore 0 + 2.7 = 0 \therefore D = 0.7 \text{ م/ث}$$

$$\therefore E' = E'' + E' \text{ ح ف} \therefore (0.7) + 2 \times (0.7) = 0 \therefore F = 21$$

و منها : $F = 21$

حل آخر لايجاد السرعة عند قاع المنحدر

\therefore الشغل المبذول = التغير في طاقة الحركة

$$\therefore (L = D \text{ ع ح } \theta - 2) \times \frac{1}{2} = F (E' - E'') \therefore$$

$$\therefore 10 \times 20 \times \frac{1}{2} = 350 \times (28 - 27.44)$$

$$\therefore 10 \times 20 \times \frac{1}{2} = 350 \times (28 - 27.44)$$

$$\therefore 1000 = 350 \times (28 - 27.44) \therefore E' = 28 \text{ م/ث}$$

السؤال الخامس :

- (١) تتحرك سيارة كتلتها ٣ طن بأقصى سرعة لها ومقدارها ٢٧ كم / س صاعدة منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{3}$ ثم عادت السيارة وهبطت على نفس المنحدر بأقصى سرعة لها ومقدارها ٧٢ كم / س أوجد المقاومة بفرض ثبوتها ثم أحسب قدرة السيارة بالحصان أوجد و

الحل :

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$U = r + \theta \text{ و } 1.0 + r = \frac{1}{3} \times 3000 + r = \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = U \times E$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 27 \times (1.0 + r)$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{15}{4} \times (1.0 + r) \quad (1)$$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :

$$U = r - \theta \text{ و } 1.0 - r = \frac{1}{3} \times 3000 - r = \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = U \times E$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 72 \times (1.0 - r)$$

$$\therefore \text{القدرة} = 20 \times (1.0 - r) \quad (2)$$

∴ القدرة ثابتة ∴ من (1) ، (2) ينتج :

$$\therefore 20 \times (1.0 - r) = \frac{15}{4} \times (1.0 + r) \text{ ، بالضرب } \div \frac{4}{5} \text{ ينتج :}$$

$$\therefore 80 - 20r = 3.75 + 3.75r \text{ ومنها : } r = 22.0 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore 80 - 22 = 58 \text{ بالتعويض فى (1) ينتج :}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 27 \times (1.0 + 22.0) = 2400 \text{ ث كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$$

$$= 32 \text{ حصان} = 70 \div 2400$$

- (٢) بندول بسيط مكون من خيط طوله $\frac{1}{3}$ متر ثبت طرفه العلوى و حمل طرفه السفلى جسماً كتلته ٥٠٠ جم و يتدلى رأسياً فإذا شد الجسم بقوة أفقية إلى أن أصبح مائلاً على الرأسى بزاوية ٦٠° أوجد :
أولاً : التغير فى طاقة وضع الجسم
ثانياً : الشغل الذى بذلته القوة بالجول
ثالثاً : سرعة الجسم عند منتصف المسار إذا أزيلت القوة الأفقية وترك الجسم ليتذبذب

الحل :

من هندسة الشكل :

$$r = d \text{ حتى } 60^\circ$$

$$r = \frac{1}{3} \times \frac{1}{3} = \frac{1}{9}$$

$$r = d = r = \frac{1}{9}$$

$$\therefore \text{ب د} = r - d = \frac{1}{9} - \frac{1}{9} = 0$$

$$\text{أى أن : المسافة الرأسية التى تحركتها الكتلة} = \frac{1}{9}$$

$$\text{التغير فى طاقة وضع الجسم} = \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = \text{ل ع} \times \text{ب د} - \text{ل ع} \times \text{ب د}$$

$$= \text{ل ع} \times (\text{ب د} - \text{ب د}) = 0$$

$$= 0 = \frac{1}{9} \times 9.8 \times \frac{1}{9} = 3.170 \text{ جول}$$

$$\text{الشغل الذى بذلته القوة} = - \text{التغير فى طاقة وضع الجسم} = - (\text{ض}_\text{ب} - \text{ض}_\text{م})$$

$$= \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = 3.170 \text{ جول}$$

$$\text{و من مبدأ ثبات الطاقة : } \therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore 0 + 3.170 = \frac{1}{2} \text{ ل ع} + 0 \therefore \frac{1}{2} \text{ ل ع} \times \frac{1}{9} = 3.170$$

$$\text{ومنها : } \text{ع} = 7.0 \text{ م} / \text{ث} = 3.832 \text{ م} / \text{ث}$$

و هى السرعة عند منتصف المسار

الاختبار الثالث

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) فى لحظة ما كانت كمية حركة جسم ١١٢ كجم . م / ث و طاقة حركته

٨٠ كجم . م فإن كتلة الجسم = كجم ، سرعته = م / ث

عند

الحل

$$\therefore \text{ل ع} = ١١٢ \text{ كجم . م / ث} \quad (١)$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ ل ع} = ٨٠ \text{ ث كجم . م} = ٩,٨ \times ٨٠ = ٧٨٤ \text{ جول} \quad (٢)$$

$$\therefore \frac{1}{2} (\text{ل ع}) \times \text{ع} = ٧٨٤ \quad ، \text{ بالتعويض من (١) ينتج :}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times ١١٢ \times \text{ع} = ٧٨٤ \quad \therefore ٥٦ \times \text{ع} = ٧٨٤ \quad \therefore \text{ع} = ١٤ \text{ م / ث}$$

$$\therefore \text{ل} = ٨ \text{ كجم} \quad ، \text{ بالتعويض من (١) ينتج : } ١٤ \times \text{ع} = ١١٢$$

(٢) جسم كتلته ٣٠٠ جم يحرك فى خط مستقيم متجه إزاحته

$$\vec{F} = (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3) \text{ حيث } \vec{F} \parallel \text{بالسم} ، \vec{F}_1 \text{ بالثانية}$$

فإن معيار القوة المؤثرة عليه = داین

الحل

$$\therefore \vec{F} = (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3) \quad \therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3$$

$$\therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 \quad \therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3$$

$$\therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 \quad \therefore \vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3$$

(٣) جسم وزنه الحقيقى ٢٨ نيوتن ، وزنه الظاهرى ٣٢ نيوتن كما يعينه

ميزان زنبركى داخل مصعد يتحرك بتقصير منتظم فإن اتجاه حركته

يكون و اتجاه العجلة يكون

أحمد الشنتوي

الحل

∴ الوزن الظاهرى < الوزن الحقيقى ، و المصعد يتحرك بتقصير منتظم
∴ اتجاه الحركة يكون لأسفل ، اتجاه العجلة يكون لأعلى

(٤) المسافة الرأسية بين جسمين مربوطين فى نهاية خفيف يمر على

بكرة ملساء مثبتة و يتدليان رأسياً هى ١٠ سم بعد ٢ ثانية من

بدء الحركة فإن سرعة كل منهما حينئذ = سم / ث

الحل

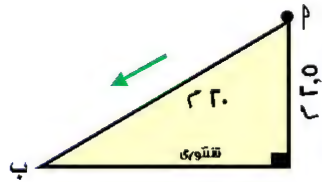
∴ المسافة الرأسية بين الجسمين = ١٠ سم بعد ٢ ث من بدء الحركة

∴ كل جسم يقطع مسافة = ١٠ ÷ ٢ = ٥ سم بعد ٢ ث

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} + \frac{1}{2} \text{د} \quad \therefore ٥ = \text{ع} + \frac{1}{2} \times ٤$$

$$\therefore \text{د} = ٢٥ \text{ م / ث} \quad \therefore \text{ع} = \text{د} + ٥ = ٣٠ \text{ م / ث}$$

(٥) فى الشكل المقابل :



مستوى مائل أملس طوله ٢٠ مترو ارتفاعه

٢,٥ متر وضع جسم عند قمة المستوى

و ترك ليهبط على المستوى فإنه يصل

إلى قاعدة المستوى بسرعة م / ث

الحل

$$\therefore \text{المستوى أملس :} \quad \therefore \text{ط} = \text{ض} + \text{ط} = \text{ض} + \text{ط}$$

$$\therefore ٠ = ٠ + \frac{1}{2} \text{ل ع} = ٢,٥ \times ٩,٨ \times \text{ل} \quad \therefore \text{ل} = ٧ \text{ م / ث}$$

(٦) قذف جسم كتلته ٢٠٠ جرام رأسياً إلى أعلى بسرعة ٤٩ م / ث

فإن طاقة وضعه عند أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم = جول

الحل

أحمد الشنتوي

(٢) أثرت القوة ٥ ث كجم فى كتلة ١٩٦ كجم متحركة فى خط مستقيم أفقى فى اتجاه القوة ففقطعت مسافة ٢,٨ متر احسب مقدار ازيادة طاقة الحركة للكتلة بالجلول ، و إذا كانت طاقة حركة الكتلة فى نهاية المسافة ١٢١,١٢ جلول احسب السرعة الابتدائية للكتلة

الحلـ

الزيادة فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = $ق \times ف$

$$١٣٧,٢ = ٢,٨ \times ٩,٨ \times ٥ =$$

$$\therefore ش = ط - ط \quad \therefore ١٣٧,٢ = ١٢١,١٢ - \frac{1}{2} \times ١٩٦ \times ع^2$$

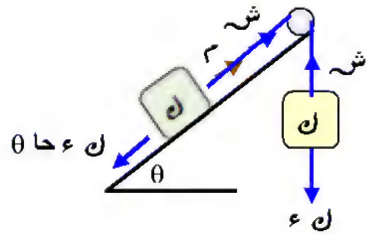
$$\therefore \frac{1}{2} \times ١٩٦ \times ع^2 = ١٦ \quad \therefore ع = \frac{1}{5} \text{ م/ث}$$

السؤال الثالث :

(١) جسم كتلته ١٧ جم موضوع على مستوى مائل خشن يميل على

بزواية جيبها $\frac{1}{17}$ ربط بخيط يمر على بكرة ملساء عند قمة المستوى ويتدلى من الطرف الخالص للخيط ثقل ما ، فإذا كان أقل ثقل يلزم تعليقه من هذا الطرف للخيط لحفظ توازن الجسم على المستوى هو ٧. ث جم أوجد مقاومة المستوى بثقل الجرام و إذا علق من الطرف الخالص للخيط ثقل قدره ١٩٤ ث جم أوجد عجلة المجموعة بفرض ثبوت المقاومة فى الحالتين

الحلـ



فى الحالة الأولى : \therefore المجموعة متزنة
 \therefore معادلات الاتزان هى :

$$ش = ٩٨٠ \times ٧٠$$

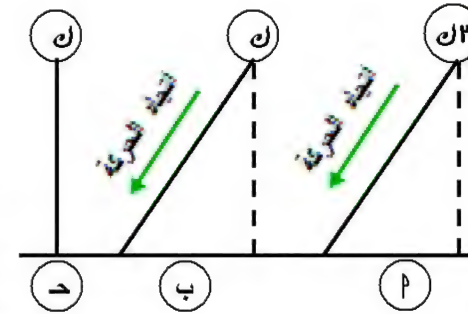
$$ش = ٢ + ٩٨٠ \times ١٧٠ \times \frac{1}{17} \quad (٢)$$

$$\text{أقصى ارتفاع (ل)} = \frac{(٤٩)}{٩,٨ \times ٢} = ٢,٥ \text{ م}$$

$$\therefore ض = ل = ٢,٥ = ١٢٢,٥ \times ٨,٩ \times ٠,٢ = ٢٤٠,١ \text{ جلول}$$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

(١) فى الشكل المقابل :



ثلاث كتل ١ ، ٢ ، ٣

تتحرك من أعلى لأسفل من

السكون (بفرض اهمال مقاومة

الهواء و الاحتكاك)

أولاً : أى من الكتل الثلاث

تصل للأرض بأكبر سرعة

ثانياً : أى من الكتل الثلاث تبذل شغلاً أكثر للوصول للأرض

الحلـ

$$\therefore ض - ض = ط - ط + ش - ش = ٠$$

$$\therefore \text{للكتلة عند د : } ل = ٠ - ٠ = ٠ \quad \text{و منها : } ع = ٢ \text{ م}$$

$$\text{للكتلة عند ب : } ل = ٠ - ٠ = ٠ \quad \text{و منها : } ع = ٢ \text{ م}$$

$$\text{للكتلة عند م : } ل = ٠ - ٠ = ٠ \quad \text{و منها : } ع = ٢ \text{ م}$$

\therefore الكتل الثلاث تصل للأرض بنفس السرعة

$$\therefore ش = ط - ط$$

$$\therefore ش = د = ب = م = \frac{1}{2} \times ع^2 = ٠ - ٠ = ٠$$

$$\text{ش} = م = \frac{1}{2} \times ع^2 = ٠ - ٠ = ٠$$

\therefore الشغل المبذول من الكتلة عند م يكون أكبر من الشغل المبذول من الكتلتين الآخرين

بالتعويض من (١) فى (٢) ينتج :

$$\frac{1}{17} \times 980 \times 170 = 2 + 980 \times 7.$$

ومنها ينتج : $980 = 2$ دايـن $= 980 \div 980 = 1$ ث جم
فى الحالة الثانية :
معادلات الحركة هى :

$$(٣) \quad 192 = 980 \times 192 - \text{شـ}$$

$$170 = 980 \times 10 - \text{شـ}$$

$$(٤) \quad \frac{1}{17} \times 980 \times 170.$$

$$\text{بالجمع ينتج : } 376 = 10920$$

ومنها : $280 = 280$ سم / ث

(٢) سيارة قدرة آلاتها ثابتة و أقصى سرعة لها عند صعودها منحدر ما هى ٥٤ كم / س و أقصى سرعة لها عند هبوطها نفس المنحدر هى ١٠٨ كم / س أوجد أقصى سرعة تتحرك بها على مستوى أفقى علماً بأن مقاومة الطريق لحركة السيارة ثابتة فى الحالات الثلاث

الحلـ

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :
 $1 = 2 + \text{و حـ} \theta$ ، \therefore القدرة $= 1 \times 980$

$$\therefore \text{القدرة} = 10 \times (2 + \text{و حـ} \theta) \times \frac{5}{18}$$

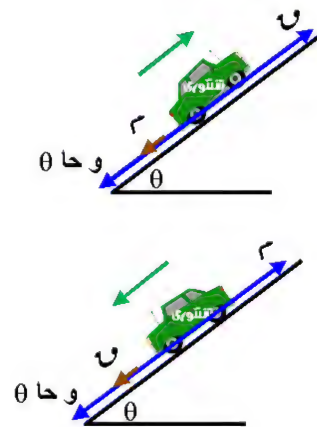
$$(١) \quad \therefore \text{القدرة} = 10 \times (2 + \text{و حـ} \theta)$$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :
 $1 = 2 - \text{و حـ} \theta$ ، \therefore القدرة $= 1 \times 980$

$$\therefore \text{القدرة} = 10 \times (2 - \text{و حـ} \theta) \times \frac{5}{18}$$

$$(٢) \quad \therefore \text{القدرة} = 10 \times (2 - \text{و حـ} \theta)$$

، \therefore القدرة ثابتة ، من (١) ، (٢) ينتج :



$$30 \times (2 + \text{و حـ} \theta) = 10 \times (2 - \text{و حـ} \theta)$$

$$\therefore 2 - \text{و حـ} \theta = 2 \times (2 + \text{و حـ} \theta)$$

$$\therefore 2 + \text{و حـ} \theta = 2 - 2 \times 2 + \text{و حـ} \theta \quad \therefore 2 = 3 - \text{و حـ} \theta$$

بالتعويض فى (١) ينتج :

$$(٣) \quad \text{القدرة} = 10 \times (2 + \text{و حـ} \theta) = 10 \times 6 = 60$$

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$1 = 2 = 3 - \text{و حـ} \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = 3 = 3 \times \text{و حـ} \theta$$

من (٣) ، (٤) ينتج : $60 = 3 \times \text{و حـ} \theta$

$$\therefore \text{و حـ} \theta = 20 \text{ م / ث}$$

السؤال الرابع :

(١) كرة كتلتها ٢٠٠ جم تتحرك بسرعة ٧ م / ث إصطدمت بكرة ساكنة

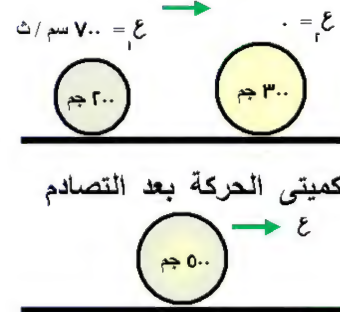
كتلتها ٣٠٠ جم و تحركتا معاً كجسم واحد أوجد :

أولاً : السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة

ثانياً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

ثالثاً : المسافة التى يسكن بعدها الجسم إذا لاقى مقاومة ٢٠٠ ث جم

الحلـ



نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

\therefore مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$\therefore 1 \times 200 + 0 = (1 + 3) \times 5$$

$$\therefore 200 = 5 \times 4 = 20$$

ومنها : $280 = 280$ م / ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

بالمثل : ش_٣ = { ١ ٢ ٣ } = ٠ (لاحظ : ١ = ٠)

$$\text{ش}_٣ = \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠ + ١ + ٢ = ٣$$

$$= \text{مساحة سطح } \Delta \text{ هـ دى} = ٠ + ١ + ٢ = ٣ \times ٢ \times \frac{١}{٢} = ٣ \text{ جول}$$

(المساحة تحت محور السينات)

$$\text{ش}_٢ = \{ ١ ٢ \} = ٠ + ١ = ١$$

$$= \{ ١ ٢ ٣ \} + \{ ١ ٢ \} + \{ ١ \} = ٣ + ١ + ٠ = ٤$$

$$= \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠ + ١ + ٢ = ٣$$

السؤال الخامس :

(١) يتحرك جسم متغير الكتلة فى خط مستقيم و كانت كتلته عند أى لحظة

زمنية t هى $m = (1 + 2t)$ جرام و كان متجه إزاحته يعطى

بالعلاقة $\vec{f} = (2 - t) \vec{u}$ حيث $\|\vec{f}\|$ بالسـم ، t

بالتانية أوجد كمية حركته فى الفترة الزمنية $[0, 3]$

الحلـ

$$\vec{f} = (2 - t) \vec{u} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t) \vec{u} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t) \vec{u}$$

$$\text{أى أن : } \vec{f} = (2 - t) \vec{u} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t) \vec{u}$$

$$\therefore m = (1 + 2t)(2 - t) = 2 - t - 2t^2$$

$$\therefore m_0 = 2 \text{ جم.سم/ث} , m_3 = 168 \text{ جم.سم/ث}$$

$$\therefore \text{ كمية الحركة فى } [0, 3] = m_3 - m_0 = 168 - 2$$

$$= 166 \text{ جم.سم/ث}$$

∴ طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{ طاقة الحركة المفقودة} = \left[\left(\frac{1}{2} \times 200 \times 3^2 + \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 7^2 \right) \right) - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 9^2 \right) \right]$$

$$= - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 9^2 \right) = - 8100 \text{ أرج}$$

∴ التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول

$$\therefore - 8100 = \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 9^2 \right) - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 3^2 \right) = 980 \text{ ف}$$

و منها : ف = ١٠٠ سم

(٢) فى الشكل المقابل :

\vec{v} تؤثر على سيارة أطفال

كتلتها ٢ كجم تسير فى خط

مستقيم موازى لمحور السينات

مركبة من تتغير بتغير القوة

كما بالشكل أحسب الشغل

المبذول بواسطة القوة عند :

(١) $t = 0$ إلى $t = 3$ متر (٢) $t = 3$ إلى $t = 4$ متر

(٣) $t = 4$ إلى $t = 7$ متر (٤) $t = 7$ إلى $t = 8$ متر

الحلـ

$$\therefore \text{ش}_١ = \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠$$

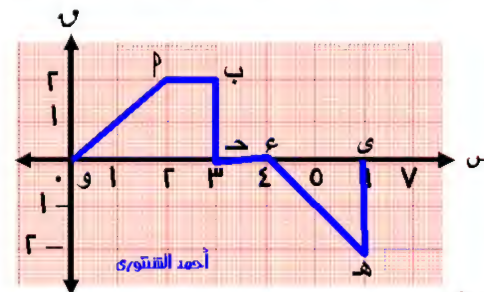
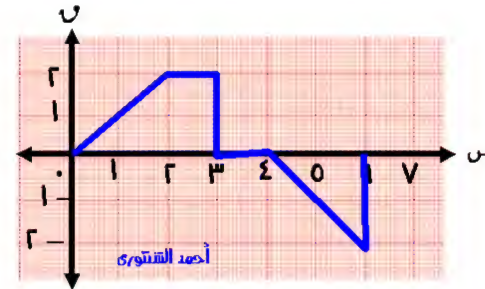
$$\therefore \text{ش}_٢ = \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠$$

المساحة تحت المنحنى من ف = ٠

إلى ف = ٨

= مساحة سطح شبه المنحرف و م ب ح

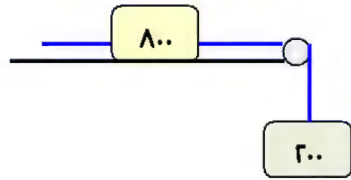
$$= \frac{1}{2} \times (3 + 1) \times 2 = 4 \text{ جول}$$



من العلاقة $\vec{F} = m\vec{a} + m\vec{g}$ ، فإن : $\vec{p} = \dots$ ، $\vec{b} = \dots$

الحل

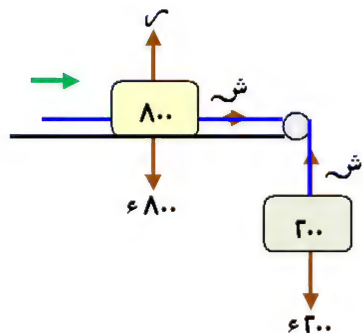
$$\begin{aligned} \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{G} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{N} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{N} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{N} &= m\vec{a} + m\vec{g} \end{aligned}$$



(٢) فى الشكل المقابل :
مستوى أفقى أملس فإن :
الضغط على البكرة = ث جم

الحل

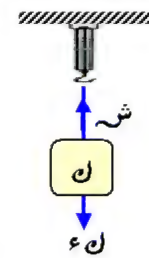
∴ المستوى أملس ∴ معادلات الحركة هى :
(١) $200 \times 9.8 = 800 \times a$
(٢) بالجمع ينتج :
 $200 \times 9.8 = 800 \times a$



و منها : $a = 1.96 \text{ سم/ث}^2$
بالتعويض فى (٢) ينتج :
 $800 \times 1.96 = 1568 \text{ داین}$
 $1568 = 980 \div 160 \text{ ث جم}$
، $\vec{N} = \vec{G} = 160 \text{ ث جم}$

(٢) لتعيين مقدار عجلة الجاذبية فى مكان ما علق جسم كتلته ١,٥ كجم فى خطاف ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد ف سجلت قراءة الميزان ١٦,٥ نيوتن عندما كان صاعداً بعجلة $d \text{ م/ث}^2$ و سجل ١٢,٧٥ نيوتن عندما كان هابطاً بعجلة $d \text{ م/ث}^2$ أحسب عجلة الجاذبية فى ذلك المكان و كذلك عجلة المصعد

الحل



بفرض أن : عجلة الجاذبية فى المكان = $a \text{ م/ث}^2$
∴ المصعد صاعد بعجلة $d \text{ م/ث}^2$
∴ معادلة الحركة هى : $N = d - a$
∴ $16.5 = d - 1.5$ (١)

∴ المصعد هابط بعجلة $d \text{ م/ث}^2$
∴ معادلة الحركة هى : $N = d + a$
∴ $12.75 = d + 1.5$ (٢)

بالطرح ينتج :

$3 = a$ ومنها : $a = 9.75 \text{ م/ث}^2$
، بالتعويض فى (١) ينتج : $1.5 = d - 1.5$
و منها : $d = 1.25 \text{ م/ث}^2$

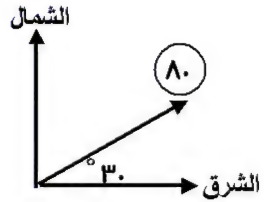
الاختبار الرابع

أولاً : أجب عن السؤال التالى :
السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) يتحرك جسم كتلته ٥ وحدات تحت تأثي القوة

$\vec{N} = (1+p)\vec{S} + (2-b)\vec{C}$ و كان متجه إزاحته يعطى

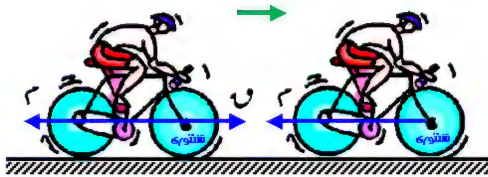
- (٦) قوة مقدارها ٨٠ نيوتن تعمل فى اتجاه ٣٠° شمال الشرق فإن الشغل المبذول بواسطة القوة خلال إزاحة معيارها ٤٠ متر نحو الشمال يساوى جول



الحل:
مركبة القوة نحو الشمال (اتجاه الإزاحة)
٨٠ حا ٣٠° = $\frac{1}{2} \times ٨٠ = ٤٠$
∴ الشغل المبذول = $٤٠ \times ٤٠ = ١٦٠٠$ جول

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

- (١) يتحرك راكب دراجة على طريق أفقى خشن بعجلة منتظمة فتغيرت طاقة حركته بمقدار ١٠٧٨٠٠ جول خلال $\frac{1}{2}$ كم ثم أوقف الراكب حركة ساقيه فقطع ١٠٠ متر فقدت خلالها طاقة الحركة بمقدار ٧٨٤٠ جول أوجد بثقل الكيلوجرام كلاً من المقاومات و القوة



أثناء تأثير القوة المحركة للدراجة :

$$ط - ط = (٢ - ١) \times ف$$

$$١٠٧٨٠٠ = (٢ - ١) \times ٥٠٠$$

$$٢ - ١ = ٢١٥,٦ \quad (١)$$

بعد إيقاف حركة السائقين :

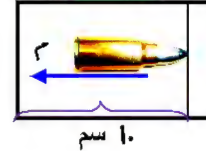
$$ط - ط = ٢ - ١ = ٧٨٤٠ \quad \therefore$$

$$٢ = ٧٨,٤ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ٧٨,٤ = ٨ \text{ ث كجم}$$

$$\text{بالتعويض (١) ينتج : } ٢ - ١ = ٧٨,٤ = ٢١٥,٦$$

$$\therefore ٢ = ٢٩٤ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ٢٩٤ = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

- (٣) رصاصة كتلتها ٩٨ جم تتحرك أفقياً بسرعة ٧٢ كم / س غاصت فى حاجز رأسى مسافة ١٠ سم قبل أن تسكن
فإن متوسط مقاومة الحاجز = ث كجم



نفرض أن : \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه الحركة

$$\therefore ع = \frac{٧٢}{١٨} \times ١٨ = ٢٠٠ \text{ م / ث}$$

$$ع = ٢٠٠ \text{ م / ث}, \quad ف = ١٠ \text{ سم}$$

$$\therefore ش = ط - ط = ٢ - ١ = ٠,٩٨ \times \frac{1}{2} \times (٢٠٠)^2$$

$$\therefore ٢ = ١٩٦٠٠ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٩٦٠٠ = ٢٠٠ \text{ ث كجم}$$

- (٤) سفينة كتلتها ٤٤١ طن تتحرك بسرعة ٧٢ كم / س
فإن طاقة حركتها = كيلوات . ساعة

$$ط = \frac{1}{2} \times ٤٤١ \times ١٠^3 \times \left(\frac{٧٢}{١٨} \right)^2 = ٨٨٢ \times ١٠^3 \text{ جول (وات . ث)}$$

$$= ٨٨٢ \times ١٠^3 \div (٣٦ \times ١٠^3) = ٢٤,٥ \text{ كيلوات . ساعة}$$

- (٥) آلة تبذل شغلاً قدره ١٥٠٠٠ ث كجم . متر خلال ١٠ ثوان
فإن قدرة الآلة بالحصان =

$$\therefore \text{الشغل المبذول} = ١٥٠٠٠ \text{ ث كجم . متر خلال } ١٠ \text{ ثوان}$$

$$\therefore \text{القدرة} = ١٥٠٠ \div ١٠ = ١٥٠ \text{ ث كجم . متر / ث}$$

$$= ٧٥ \div ١٥٠ = ٢٠ \text{ حصان}$$

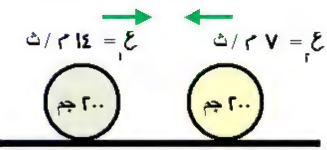
السؤال الثالث :

- (١) قذفت كرة كتلتها ٢٠٠ جم بسرعة ٢١ متر/ث على مستوى أفقى ضد مقاومات تعادل $\frac{1}{4}$ من وزنها و بعد ١.٠ ثوان صدمت كرة أخرى مساوية لها فى الكتلة تتحرك بسرعة ٧ متر/ث فى الاتجاه المضاد فإذا تحركت الكرتان معاً كجسم واحد بعد التصادم أحسب أولاً : السرعة المشتركة للكرتين
ثانياً : دفع كل من الكرتين على الأخرى
ثالثاً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

الحل



قبل التصادم : $u = 21$ م/ث
 $\therefore u = \frac{1}{4} \times 21 = 5.25$ م/ث



$\therefore u = \frac{1}{4} \times 21 = 5.25$ م/ث
 $\therefore v = 7$ م/ث
 $\therefore u + v = 5.25 + 7 = 12.25$ م/ث

$21 = 1.0 \times 7 + 14 \times 12.25$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً وأن السرعة

المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

 \therefore مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$\therefore m_1 u + m_2 v = (m_1 + m_2) E$

$\therefore 200 \times 21 + 200 \times 7 = (200 + 200) E$

ومنها : $E = 3.5$ م/ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية = التغير فى كمية حركة الكرة الثانية

$D = m_2 (E - u) = 200 \times (3.5 - 21) = -3500$ كجم م/ث

دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى = التغير فى كمية حركة الكرة الأولى

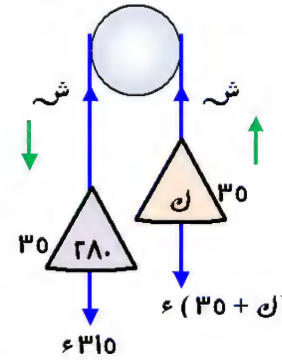
- (٢) كفتا ميزان كتلة كل منهما ٣٥ جم متصلتان بخيط خفيف غير مرن يمرن على بكرة صغيرة ملساء وضع فى إحدى الكفتين جسم كتلته ٢٨٠ جم وفى الكفة الثانية جسم كتلته ١٠ جم فإذا هبطت الكفة التى بها الكتلة ٢٨٠ جم مسافة ٥٦.٠ سم من السكون فى ٢ ثانية أوجد :

أولاً : عجلة حركة المجموعة

ثانياً : الشد فى الخيط وكذلك قيمة ١٠

ثالثاً : الضغط على كل من الكفتين

الحل



(١) معادلات الحركة هى : $350 - 980 \times 350 = 350 - 980 \times 350$

$\therefore 280 \times 350 = 980 \times 350 - 350$

ومنها : $350 = 700 \times 350 = 220.00$ دايين

$220.00 = 980 \div 220 = 220$ ث جم

(٢) $(350 + 10) - 350 = 980 \times (350 + 10) - 220.00$

$\therefore (350 + 10) \times 980 - 220.00 = 280 \times (350 + 10) \div 140$ ينتج :

$280 \times 350 + 10 \times 350 - 220.00 = 1070 - 220 = 850$

$\therefore 9 = 1260$ و منها : $140 = 1260$

مقدار الضغط على الكفة الهابطة (ص) $= (280 - 980) \times 280$

$= 700 \times 280 = 196000$ دايين $= 196000 \div 980 = 200$ ث جم لأسفل

مقدار الضغط على الكفة الصاعدة (ص) $= (280 + 980) \times 140$

$= 1260 \times 140 = 176400$ دايين $= 176400 \div 980 = 180$ ث جم لأعلى

السؤال الرابع :

- (١) أثرت قوة مقدارها ١٢,٦ نيوتن على جسم ساكن موضوع على مستوى أفقى لفترة من الزمن فأكتسب الجسم فى نهايتها طاقة حركة قدرها ٩ ث كجم . م ، بلغت كمية حركته عندئذ ٤٢ كم / م ث ثم رفعت القوة فعاد الجسم إلى السكون مرة أخرى بعد أن قطع مسافة ٢١ م من لحظة رفع القوة أوجد كتلة الجسم و مقاومة المستوى لحركة الجسم بالنيوتن بفرض ثبوتها ثم أوجد زمن تأثير القوة

الحل

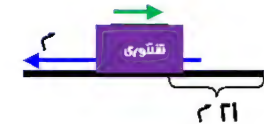
$$\therefore \text{ط} = \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 \quad \therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 9,8 \times 9 \quad (1)$$

$$\therefore \text{م} = \text{ك} \text{ع} \quad \therefore \text{ك} \text{ع} = 42 \quad (2)$$

بقسمة (١) ÷ (٢) ينتج : ع = ٤,٢ م / ث

بالتعويض فى (١) ينتج : ك = ١٠ كجم
بعد رفع القوة :

$$\text{ط} - \text{ط} = - \text{م} \times \text{ع}$$



$$\therefore 0 - \text{ط} = - \text{م} \times \text{ع} \quad \therefore 0 - \frac{1}{2} \times 10 \times (4,2)^2 = - \text{م} \times 4,2 \quad \text{و منها : م} = 2,2 \text{ نيوتن}$$

أثناء تأثير القوة :

$$\text{ك} \text{ع} = \text{ح} - \text{و}$$

$$\therefore 10 = \text{ح} - 12,6 \quad \text{و منها : ح} = 22,6 \text{ م / ث}$$

$$\text{ع} = \text{ح} + \text{و} \quad \therefore 22,6 + 0 = 2,2 \quad \therefore 2,2 + 0 = 2,2$$

و منها : ح = ٥ ث

حل آخر لإيجاد زمن تأثير القوة

$$\therefore (\text{و} - \text{ح}) \times \text{ك} = (\text{ع} - \text{ع})$$

$$\therefore (0 - 2,2) \times 10 = (2,2 - 12,6) \times \text{و}$$

و منها : ح = ٥ ث

$$\text{د} = \text{ك} (\text{ع} - \text{ع}_1) = (14 - 3,5) \times 0,2 = 2,1 \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$$

∴ طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left[\frac{1}{2} \times 14 \times 0,2 + \frac{1}{2} \times 0,2 \times (7)^2 \right]$$

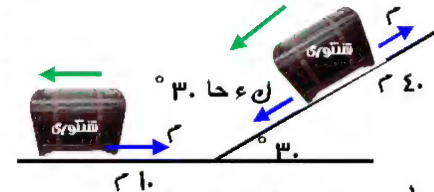
$$- \frac{1}{2} \times 0,2 \times (3,5)^2 = 22,0 \text{ دايين}$$

- (٢) تنقل الصناديق فى أحد المصانع بانزلاقها على مستوى مائل ينتهى بمستوى أفقى فإذا كان طول المستوى ٤ متر وزاوية ميله على

الأفقى ٣٠° والمقاومة لكل من المستويين تعادل $\frac{1}{5}$ وزن الجسم

أوجد سرعة الصندوق عند نهاية المسار بفرض أن سرعته لا تتغير بانتقاله إلى المستوى الأفقى إذا طول الجزء الأفقى ١٠ أمتار

الحل

بفرض أن : كتلة الصندوق = ك كجم
على المستوى المائل :

$$\text{ط} - \text{ط} = (\text{ك} \text{ع} \text{ح} - \text{ك} \text{ع} \text{و}) \times \text{م}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 - \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 0 \quad \therefore \frac{1}{2} \times 10 \times (9,8)^2 - \frac{1}{2} \times 10 \times (4)^2 = 0$$

$$\therefore \text{ع} = 235,2$$

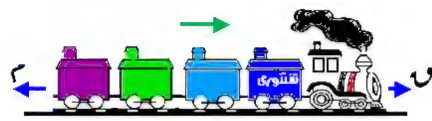
(ع عند نهاية المستوى المائل = عند ع عند بداية المستوى الأفقى)

على المستوى الأفقى : ط - ط = - م × ف

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 - \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 235,2 \times 10 \quad \therefore \frac{1}{2} \times 10 \times (9,8)^2 - \frac{1}{2} \times 10 \times (4)^2 = 235,2 \times 10$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 117,6 - 19,6$$

$$\therefore \text{ع} = 196 \quad \therefore \text{ع} = 14 \text{ م / ث}$$



$$د = ٤٩ \text{ سم / ث} = ٠,٤٩ \text{ م / ث}$$

$$\text{معادلة الحركة : } د = ٧ - ٢$$

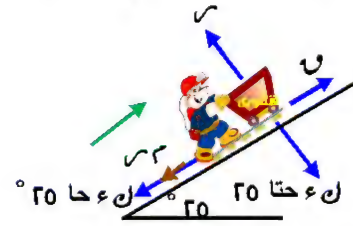
$$\therefore ١٨٠ \times ١٠ \times ٠,٤٩ = ٧ - ٢ \quad ١٧٦٤٠$$

$$\text{ومنها : } ٧ = ١٠٥٨٤٠ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٠٥٨٤٠ = ١٠٨٠٠ \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة} = ٧ \times ١٠٨٠٠ = ٧٥٠٠٠ \text{ ع}$$

$$\text{ومنها : } ع = ٧,٥ \text{ م / ث} = ٧,٥ \times \frac{١٨}{٥} = ٢٧ \text{ كم / س}$$

(٢) عامل يدفع عربة كتلتها ٢٠ كجم لتتصعد مستوى يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٢٥° لأعلى بقوة مقدارها ١٤٠ نيوتن فإذا كان معامل الاحتكاك بين المستوى و العربة $\frac{٣}{١٠}$ و العربة تتحرك مسافة ٣,٨ م احسب الشغل الكلى المبذول على العربة ، و إذا تحركت العربة أسفل المستوى من سكون احسب سرعة العربة عندما تكون على مسافة ٣,٨ م على المستوى



عندما تكون العربة صاعدة المستوى بتأثير قوة :

$$٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ = ٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ$$

$$\text{الشغل الكلى} = (٢٠ - ٢٠ \times \frac{٣}{١٠} - ٢٠ \times ٩,٨ \times \sin ٢٥^\circ) \times ٣,٨$$

$$= (١٤٠ - ٢٠ \times \frac{٣}{١٠} - ٢٠ \times ٩,٨ \times \sin ٢٥^\circ) \times ٣,٨$$

$$٣,٨ = ١٤,٧٣ \text{ جول}$$

عندما تكون العربة هابطة المستوى :

$$٢٠ \times ٩,٨ \times \sin ٢٥^\circ - ٢٠ \times \frac{٣}{١٠} \times ٢٠ \times ٩,٨ \times \sin ٢٥^\circ = ٠$$

$$\therefore \frac{١}{٢} \times ٢٠ \times ٩,٨ \times \sin ٢٥^\circ = ٠$$

$$\therefore ٣,٨ \times (٢٠ \times ٩,٨ \times \sin ٢٥^\circ - ٢٠ \times \frac{٣}{١٠} \times ٢٠ \times ٩,٨ \times \sin ٢٥^\circ) = ٠$$

$$\text{ومنها : } ع = ٣,٣٥ \text{ م / ث}$$

(٢) علق جسم فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجل القراءة ٨٠ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بعجلة منتظمة د م / ث^٢ و سجل القراءة ٦٠ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بتقصير منتظم بعجلة منتظمة د م / ث^٢ أوجد كتلة الجسم و قيمة د

الحلـ

بفرض أن : كتلة الجسم = ن كجم

∴ المصعد صاعد بعجلة د م / ث^٢

∴ معادلة الحركة هى : ن د = ش - ن ع

$$\therefore ن د = ٨٠ \times ٩,٨ - ن \times ٩,٨$$

∴ المصعد صاعد بتقصير منتظم بعجلة د م / ث^٢

∴ معادلة الحركة هى : ن د = ش - ن ع

$$\therefore ن د = ٦٠ \times ٩,٨ - ن \times ٩,٨$$

بالطرح ينتج :

$$٢ ن = ٩,٨ \times ١٢٠ = ٩,٨ \times ٧٠$$

$$\therefore \text{بالتعويض فى (١) ينتج : } ٧٠ = ٨٠ \times ٩,٨ - ٧٠ \times ٩,٨$$

$$\text{ومنها : } د = ١,٤ \text{ م / ث}^٢$$

السؤال الخامس :

(١) قاطرة قدرة محركها ١٠٨٠ حصاناً و كتلتها ٥٠ طن تجر قطار كتلته

١٣٠ طن على مستوى أفقى خشن بعجلة ٤٩ سم / ث^٢ فإذا كانت

كانت مقاومة الهواء و الاحتكاك تعادل ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة

احسب أقصى سرعة يقطعها القطار بالكيلومتر / الساعة

الحلـ

$$\text{الكتلة الكلية للقاطرة و القطار (ن) = } ١٣٠ + ٥٠ = ١٨٠ \text{ طن}$$

$$\text{مقاومة الهواء و الاحتكاك (م) = } ١٠ \times ١٨٠ \times ٩,٨ = ١٧٦٤٠ \text{ نيوتن}$$

أحمد الشنتوي

أحمد الشنتوي

الاختبار الخامس

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

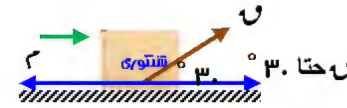
السؤال الأول : أكمل ما يلى :

- (١) يجذب حصان كتلة خشبية على أرض أفقية بقوة مقدارها ١٠٠ ث كجم و تميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° فإذا تحركت الكتلة بسرعة منتظمة فإن مقدار مقاومة الأرض لحركتها = ث كجم

الحل

∴ الكتلة تتحرك بسرعة منتظمة

$$\therefore ٣٠ = ٢ \text{ حتا } ٣٠^\circ = ١٠٠ \times \frac{\sqrt{3}}{2} = ٨٦.٦ \text{ ث كجم}$$

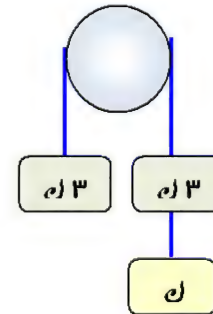


- (٢) اثرت قوة مقدارها ٥ ث كجم على جسم ساكن كتلته ٤٩ كجم لمدة ٣ ثوانى فإن سرعة الجسم فى نهاية هذه المدة = م / ث

الحل

∴ الجسم ساكن ، $٢ \times ٣ = ٥ - ٤$ (ع - ع)

$$\therefore ٥ \times ٩.٨ \times ٣ = ٣ \times (٥ - ٤) \text{ و منها : } ٣ = ٣ \text{ م / ث}$$



(٣) فى الشكل المقابل :

٣ ل ، ٣ ل كتلتان معلقتان من طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء و معلق باحدى الكتلتين كتلة إضافية ل و تركت المجموعة للحركة من السكون فإن سرعة المجموعة بعد ٢ ثانية = سم / ث

أحمد الشنتوي

الحل

معادلات الحركة هى :

$$(١) ٤ \text{ ل } = ٤ \text{ ل } - ٤ \text{ ش}$$

$$(٢) ٣ \text{ ل } = ٣ \text{ ش} - ٤ \text{ ل} \text{ بالجمع ينتج :}$$

$$٧ \text{ ل } = ٤ \text{ ل}$$

$$\text{و منها : } ٤ = \frac{١}{٧} \times ٩٨٠ = ١٤٠ \text{ سم / ث}^٢$$

$$٤ = ٤ + ٢ \times ١٤٠ = ٢٨٠ \text{ سم / ث}$$

$$= ٢٨٠ \text{ سم / ث}$$

- (٤) قذيفة كتلتها ٤٥ جرام تتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ١٤٤٠ كم / س فإن طاقة حركتها = جول

الحل

$$٢ = \frac{١}{٢} \text{ ل } ع = \frac{١}{٢} \times ٤٥ \times \left(\frac{١٤٤٠}{١٨} \right)^٢ = ٣٦٠٠ \text{ جول}$$

- (٥) آلة تبذل شغلاً بمعدل منتظم = ١٨٠٠٠ ث كجم . متر كل دقيقة فإن قدرة الآلة بالحصان =

الحل

$$\therefore \text{ الشغل المبذول } = ١٨٠٠٠ \text{ ث كجم . متر كل دقيقة}$$

$$\therefore \text{ القدرة } = ١٨٠٠٠ \div ٦٠ = ٣٠٠ \text{ ث كجم . متر / ث}$$

$$= ٧٥ \div ١٥٠ = ٤ \text{ حصان}$$

- (٦) تتحرك كرة كتلتها ٣٠٠ جم أفقياً اصطدمت بحائط رأسى عندما كانت سرعتها ٦٠ م / ث فإذا ارتدت بعد أن فقدت $\frac{٢}{٣}$ مقدار سرعتها فإن التغير فى كمية حركتها نتيجة اصطدامها بالحائط = جم . سم / ث

الحل

أحمد الشنتوي

$$\therefore (\vec{v}_1 + \vec{v}_2) \times 1 = \vec{v}_3 (3 + 1) + \vec{v}_4 (1 - 2)$$

$$\text{ومنها : } 1 - 2 = 3 + 1 \quad \therefore 1 = 3 + 2$$

$$1 = 2 \quad \therefore 1 = 2$$

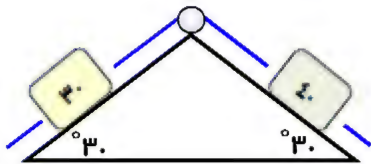
$$\text{الشغل المبذول من محصلة القوى} = \vec{v}_1 \cdot \vec{v}_2$$

$$= (2, 1) \cdot (1 - 2, 1) = 2 - 1 = 1$$

$$= 1 - 2 = -1$$

\therefore الشغل المبذول من محصلة القوى خلال الثانى العشر الأولى من حركة الجسم

$$\text{ش.م} - \text{ش.م} = 1 \times 1 - 2 \times 1 = -1 \quad \therefore 960 = 0 - 1 \times 2 = -2$$



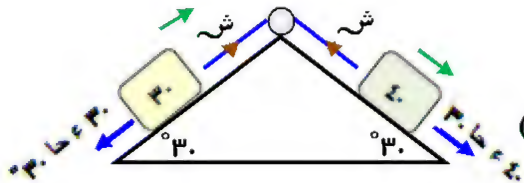
(٢) فى الشكل المقابل :

كتلتان ٤ جم ، ٣ جم مربوطتان

فى نهايتى خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة عند قمة مستويين

متقابلين مائلين على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° كما هو مبين بالشكل حفظت المجموعة فى حالة توازن عندما كان الجسمان على خط أفقى واحد وجزءا من الخيط مشدودين فإذا تركت المجموعة تتحرك من سكون أوجد العجلة و المسافة الأفقية بين الجسمين بعد ثانية واحدة من بدء الحركة

الحل



معادلات الحركة هى :

$$(1) \quad 4 = 4.9 \times 30^\circ - \text{ش.م}$$

$$3 = 3.9 \times 30^\circ - \text{ش.م}$$

$$\text{بالجمع ينتج : } 7 = 7.8 \times 30^\circ$$

$$\text{ومنها : } 7 = 1.0 \times 980 \times \frac{1}{6} = 163.3 \text{ سم/ث}^2$$

باعتبار اتجاه حركة الكرة بعد التصادم هو الاتجاه الموجب $\therefore \vec{v}_1$ (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم)

$$= 60 \text{ م/ث} = 60 \text{ سم/ث}$$

\vec{v}_2 (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم)

$$= (60 \times \frac{1}{3} - 60) = -40 \text{ سم/ث}$$

$$\therefore \Delta \text{ م} = \vec{v}_1 - \vec{v}_2 = (60 - (-40)) \times 20 = 2000$$

$$= 24 \times 10^3 \text{ جم.سم/ث}$$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

(1) يتحرك جسم كتلته كيلو جرام تحت تأثير القوى

$$\vec{F}_1 = 3\vec{v}_1 + 2\vec{v}_2, \quad \vec{F}_2 = 2\vec{v}_1 + 3\vec{v}_2$$

$$\vec{F}_3 = 3\vec{v}_1 + 2\vec{v}_2 - 2\vec{v}_1 - 3\vec{v}_2 = \vec{v}_1 - \vec{v}_2$$

$$\vec{F}_1 \parallel \vec{v}_1, \quad \vec{F}_2 \parallel \vec{v}_2, \quad \vec{F}_3 \parallel \vec{v}_1 - \vec{v}_2$$

$$\text{فإذا كان متجه الإزاحة } \vec{F} = \vec{v}_1 - \vec{v}_2 + \vec{v}_2 - \vec{v}_1 = 0$$

حيث \vec{F} بالمتز ، \vec{v}_1 بالثانية أولاً : أوجد قيمة الثابتين a, b

ثانياً : احسب الشغل المبذول من محصلة القوى المذكورة خلال الثانى العشر الأولى من حركة الجسم

الحل

$$\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = (3\vec{v}_1 + 2\vec{v}_2) + (2\vec{v}_1 + 3\vec{v}_2) + (\vec{v}_1 - \vec{v}_2) = 6\vec{v}_1 + 4\vec{v}_2$$

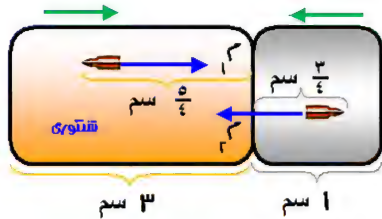
$$\therefore \vec{F} = 6\vec{v}_1 + 4\vec{v}_2$$

$$\therefore \vec{F} = 6\vec{v}_1 + 4\vec{v}_2 = 6\vec{v}_1 + 4\vec{v}_2$$

$$\therefore \vec{F} = 6\vec{v}_1 + 4\vec{v}_2$$

- (٢) درع وقائى مصنوع من طبقتين ملتحمتين منتظمتى السمك من الحديد و النحاس فإذا كان سمك الحديد ١ سم و سمك النحاس ٣ سم و كان الدرع فى مستوى رأسى عندما أطلقت عليه رصاصتين متساويتين فى الكتلة فى اتجاهين متضادين و عموديتين على مستوى الدرع و بسرعة واحدة فاخترقت الأولى الحديد و سكنت بعد أن دخلت فى النحاس $\frac{5}{4}$ سم بينما اخترقت الثانية النحاس و سكنت فى الحديد $\frac{3}{4}$ سم اثبت أن مقاومة الحديد = V أمثال مقاومة النحاس

الحلـ



نفرض أن : كتلة كل من الرصاصتين
 m جم ، و مقاومة الحديد
 m ث جم ، و مقاومة النحاس
 m ث جم ، و سرعتيهما الابتدائيتين
 v سم / ث

$$v - v = -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2$$

$$\therefore \text{بالنسبة لطبقة الحديد : } -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2$$

$$\therefore \text{بالنسبة لطبقة النحاس : } -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2$$

، \therefore الرصاصتان من لهما نفس الكتلة و نفس سرعة القذف
 \therefore الشغل المبذول ضد المقاومات من الرصاصتين متساوى

$$\therefore \text{من (1) ، (2) ينتج : } -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2$$

$$\therefore -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2 = -v_1 - v_2$$

$$\therefore \text{منها : } \frac{1}{4} v_1 = \frac{3}{4} v_2 \therefore v_1 = 3 v_2$$

أى أن : مقاومة الحديد = V أمثال مقاومة النحاس

- بعد ا ث : ف = ع . ح + ح . ن = $\frac{1}{4} v_1 + \frac{3}{4} v_2 = \frac{1}{4} v_1 + \frac{3}{4} v_2$
 أى أن : كل كتلة تتحرك على المستوى مسافة ٣٥ سم
 \therefore المسافة الرأسية لكل كتلة = ٣٥ ح . ٣٥ = $\frac{1}{4} \times 35 = 17,5$ سم
 \therefore المسافة الرأسية بين الكتلتين = $17,5 \times 2 = 35$ سم

السؤال الثالث :

- (١) تتحرك قاطرة أفقياً تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع سرعتها و هذه المقاومة تساوى ٤٠. ث كجم عندما كانت سرعة القاطرة ٣ كم / س احسب أقصى سرعة للقاطرة إذا كانت قدرة محركها ٤٠٠ حصان

الحلـ

نفرض أن : أقصى سرعة للقاطرة = ع كم / س ، المقاومة = m ث كجم
 \therefore القدرة = $v \times m = 400 \times v = \frac{400}{18} \times v$

$$\text{و منها : } v = 10.8 \dots$$

$$\therefore \text{الطائرة تتحرك أفقياً بأقصى سرعة } \therefore v = 10.8 \dots$$

$$\therefore m \propto v \therefore m = 10.8 \dots$$

$$\therefore m \propto v \therefore m = 10.8 \dots$$

$$\text{و منها : } m = 22 \therefore m = 22$$

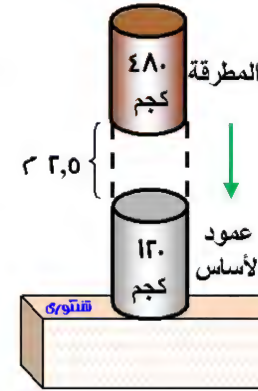
$$\text{بالتعويض من (1) ينتج : } m = 22$$

$$\text{و منها : } m = 10.8 \dots \times 2 = 21.6 \dots$$

السؤال الرابع :

- (١) عند عمل أساس احدى العمارات استخدمت مطرقة كتلتها ٤٨٠ كجم من ارتفاع ٢,٥ متر على عمود أساس خرساني كتلته ١٢٠ كجم فيكونان جسماً واحداً يغوص فى الأرض مسافة ٢٤ سم أوجد :
 أولاً : السرعة المشتركة للمطرقة و العمود بعد التصادم مباشرة
 ثانياً : دفع المطرقة للعمود
 ثالثاً : متوسط مقاومة سطح الأرض للمطرقة و العمود

الحل



سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$ع = ع + ٢ \times ٩,٨ \times ٢,٥ = ٠$$

و منها : $ع = ٧ \text{ م / ث}$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم =

مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$∴ ٤٨٠ \times ٧ + ١٢٠ \times ٠ = (٤٨٠ + ١٢٠) \times ع$$

$$∴ ٦٠٠ \times ٧ = ٦٠٠ \times ع$$

و منها : $ع = ٠,٦ \text{ م / ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة

دفع المطرقة للعمود = التغير فى كمية حركة العمود

$$د = ١٢٠ \times (٠,٦ - ٠) = ٧٢ \text{ كجم م / ث}$$

متوسط مقاومة الأرض :

$$∴ ٧٢ = (٢ - ٠) \times ف$$

$$∴ ٧٢ = ٢ \times ف \Rightarrow ف = ٣٦ \text{ كجم م / ث}$$

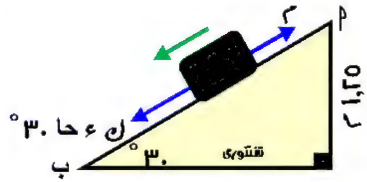
و منها : $٣ = ٣٦ \div ١٢ = ٣ \text{ نيوتن}$

أحمد الشنتوري

(٢)

- جسم موضوع عند أعلى نقطة من منحدر ارتفاعه ١٢٥ سم و يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° تحرك الجسم فى اتجاه خط أكبر ميل للمنحدر لأسفل ضد مقاومة ثابتة تقدر بربع وزنه احسب سرعة وصول الجسم إلى أسفل نقطة للمنحدر و ما هى السرعة التى يقذف بها الجسم من أسفل نقطة فى الاتجاه المضاد حتى يصل بالكاد إلى لقمة المنحدر

الحل



نفرض أن : كتلة الجسم = ك

ارتفاع المنحدر = ١٢٥ سم = ١,٢٥ م

من هندسة الشكل :

طول المنحدر = ١,٢٥ قتا ٣٠° = ٢,٥ م

∴ التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات

∴ عندما يكون الجسم هابطاً بالمنحدر فإن :

$$ض_م - ض_ب = ط_ب - ط_م + ش_م$$

$$∴ ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك - ٠ = ٠ - \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥ + ٠$$

$$∴ \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك$$

، عندما يكون الجسم صاعداً بالمنحدر فإن :

$$ض_ب - ض_م = ط_م - ط_ب + ش_م$$

$$٠ - \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك - \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥$$

$$\frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك$$

$$∴ \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك + \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥$$

حل آخر

عندما يكون الجسم هابطاً بالمنحدر فإن معادلة الحركة هى :

$$ك \times ح = ك \times ٣ \times ٠,٥ \Rightarrow ح = ١,٥ \text{ م}$$

أحمد الشنتوري

$$\text{ل ح} = \text{ق ح} \theta - \text{م} \quad \therefore 7 \times 22 = \frac{2}{5} \times 980 \times 10 - \text{م}$$

$$\text{ومنها : م} = 50816 \text{ دايـن} = 980 \div 0,7 = 14 \text{ ث كـجـم}$$

$$\text{م} + \text{ق ح} \theta = \text{ل ح} \quad \therefore \text{م} + 980 \times 10 \times \frac{2}{5} = 980 \times 22$$

$$\text{ومنها : م} = 33320 \text{ دايـن} = 980 \div 34 = 34 \text{ ث كـجـم}$$

$$\therefore \text{م} : \text{م} = 34 : 0,7 = 34 : 0,7 = 34 : 0,7$$

(٢) وقف طفل على ميزان ضغط داخل مصعد متحركاً بعجلة ١,٩٦ م/ث^٢

فسجل الميزان ٢٤ ث كجم أوجد وزن الطفل ، وإذا هبط المصعد لأسفل بنفس العجلة أوجد قراءة الميزان فى هذه الحالة

الحلـ

بفرض أن : كتلة الطفل = ل كجم
المصعد يتحرك لأعلى

∴ معادلة الحركة هى : ل ح = م - ل ع

$$\therefore 1,96 \times \text{ل} = 9,8 \times 24 - 9,8 \times \text{ل}$$

بالقسمة على ٩,٨ ينتج :

$$\therefore 2 = \text{ل} + \text{ل} = 2 \text{ كـجـم}$$

$$\text{ومنها : ل} = 20 \text{ كـجـم} \quad \therefore \text{وزن الطفل} = 20 \text{ ث كـجـم}$$

∴ المصعد يتحرك لأسفل

∴ معادلة الحركة هى : ل ح = م - ل ع

$$\therefore 1,96 \times 20 = 9,8 \times 20 - \text{م}$$

$$\therefore \text{م} = 9,8 \times 20 - 1,96 \times 20$$

$$\text{ومنها : م} = 156,8 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 16 = 16 \text{ ث كـجـم}$$

$$\text{ومنها : ح} = \frac{1}{4} \text{ ع} = \frac{1}{4} \times 9,8 = 2,45 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ح} = 2 + 0 = 2,5 \times 2,45 \times 2 + 0 = 12,25 \text{ م/ث}^2$$

عندما يكون الجسم صاعداً المنحدر فإن معادلة الحركة هى :

$$\text{ل ح} = \text{م} - \text{ل ع} \quad \therefore \text{ل ح} = \text{م} - \text{ل ع} \times \frac{1}{4} - \frac{1}{4} \text{ ل ع}$$

$$\text{ومنها : ح} = \frac{2}{5} \text{ ع} = \frac{2}{5} \times 9,8 = 3,92 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ح} = 2 + 3,92 = 5,92 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore 0 = \text{ع} + \text{ح} = 2 + (3,92 - 2,5) \times 2 = 6,92 \text{ م/ث}^2$$

السؤال الخامس :

(١) جسم كتلته ٤٢ جرام على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية

ح^١ = ٤٠° فإذا كانت قوة الشد فى الحبل ١٠ ث كجم قد بذلت شغلاً

٨٤ ث كجم . سم خلال ٢ ثانية من بدء الحركة أوجد :

أولاً : عجلة الجسم

ثانياً : النسبة بين مقاومة المستوى و رد الفعل العمودى

الحلـ

∴ الشغل المبذول من قوة الشد = ق ح^١ × ف

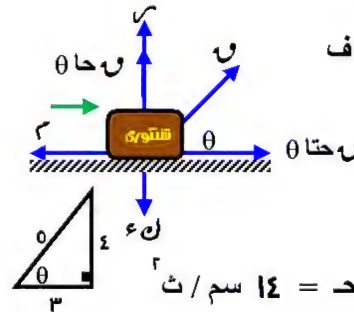
$$\therefore 84 \times 980 = 980 \times 10 \times \frac{2}{5} \times \text{ف}$$

ومنها : ف = ١٤ سم

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \text{ح} = \frac{1}{4} \text{ ح} = 14$$

$$\therefore 14 = \frac{1}{4} \text{ ح} + 0 = \frac{1}{4} \text{ ح} \quad (2)$$

∴ معادلات الحركة هى :



فإن قراءة الميزان = ث كجم

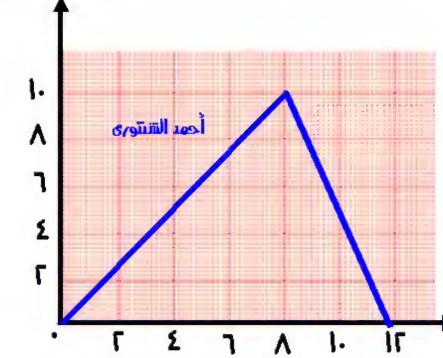
الحل

∴ المصعد يتحرك لأسفل

$$\therefore \text{سر} = \text{ل} = \text{ع} = (٤ - ٩,٨) \times ٣٥ = (١,٤ - ٩,٨) \times ٣٥ = ٢٩٤ \text{ نيوتن}$$

$$= ٩,٨ \div ٢٩٤ = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

و (الوزن)



(٤) الشكل المقابل يوضح العلاقة بين

القوة \vec{F} التى يؤثر بها طفل أفقياً

على صندوق كتلته ١٠ كجم ليتحرك

على سطح أملس مع مركبة

المسافة التى يقطعها الصندوق

فى اتجاه س

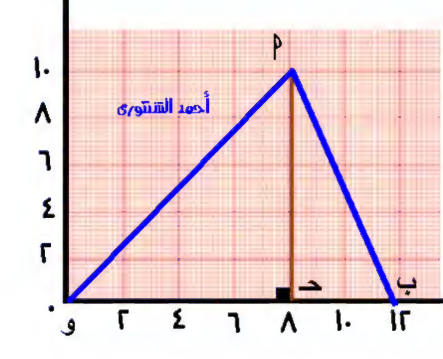
فإن الشغل المبذول

بواسطة \vec{F} على الصندوق

من س = . إلى س = ٨ يساوى الشغل المبذول بواسطة

\vec{F} على الصندوق من س = ٨ إلى س = ١٢

و (الوزن)



$$\therefore \text{ش} = \int_0^8 \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_0^8 \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

المساحة تحت المنحنى من ف = .

إلى ف = ٨

= مساحة سطح Δ و P ح س (متر)

$$= \frac{1}{2} \times ٨ \times ٤ = ٢٠ \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_8^{12} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \text{المساحة تحت المنحنى من ف = ٨ إلى ف = ١٢}$$

اجابات اختبارات الديناميكا الاختبار الأول (السادس بالكتاب)

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) كمية حركة جسم كتلته V جم يتحرك فى خط مستقيم مبتدئاً بسرعة

مقدارها ١٥ م/ث و بعجلة منتظمة ٢,٥ م/ث^٢ فى نفس اتجاه

سرعته الابتدائية بعد مرور ١٢ ث من بدء الحركة

يساوى كجم . م/ث

الحل

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{د} = ١٥ + ١٢ \times ٢,٥ = ٤٥ \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{م} = ٤٥ \times ٠,٧ = ٣١,٥ \text{ كجم . م/ث}$$

(٢) جسم كتلته الوحدة يتحرك تحت تأثي القوة

$$\vec{F} = (٣ + ٢) \vec{s} + \vec{b}$$

$$\vec{F} = \vec{s} + \vec{b} \quad \text{فإن} : \vec{p} = \dots, \vec{b} = \dots$$

الحل

$$\therefore \vec{F} = \vec{s} + \vec{b} + \vec{c} \quad \therefore \vec{F} = \vec{s} + \vec{b} + \vec{c}$$

$$\therefore \vec{c} = \vec{F} - \vec{s} - \vec{b} = \vec{F} - \vec{s} - \vec{b}$$

$$\therefore (٣ + ٢) \vec{s} + \vec{b} = \vec{F} \quad \therefore (٣ + ٢) \vec{s} + \vec{b} = \vec{F}$$

$$\text{ومنها} : ٢ = ٣ + ٢ \quad \therefore ١ = ٢, \quad ١ = ٢$$

(٣) إذا وقف طفل كتلته ٥٠ كجم على ميزان ضغط فى داخل مصعد

متحرك لأسفل بعجلة مقدارها ١,٤ م/ث^٢

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

- (١) قاطرة كتلتها ٣ طن بدأت الحركة من السكون على مستوى أفقى بعجلة منتظمة ضد مقاومات $\frac{1}{11}$ من وزنها و عندما بلغت سرعتها ٩ كم / س أصبحت قدرتها ٤٤١ كيلووات اوجد :

(٢) قوة آلات القاطرة بثقل الكيلوجرام
(ب) مقدار العجلة المنتظمة



الحل :
القدرة = $u \times c$

$$441 \times 1000 = 11 \times 9 \times u \quad \text{و منها :}$$

$$u = 1764 \text{ نيوتن} = 1764 \div 9.8 = 180 \text{ ث كجم}$$

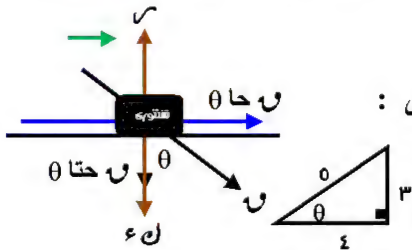
$$c = u - 2$$

$$441 \times 1000 \times 3 \times \frac{1}{11} - 1764 = 180 \times 3$$

$$\text{و منها : } c = 2.99 \text{ م / ث}$$

- (٣) أثرت قوة مقدارها ٢ نيوتن و يصنع اتجاهها زاوية حادة جيبها $\frac{3}{5}$

مع الرأسى إلى أسفل على جسم كتلته ٢ كجم موضوع على نضد أفقى أملس أوجد عجلة الجسم الناشئة عن هذا التأثير وكذلك مقدار رد الفعل العمودى للنضد



الحل :
المستوى خشن : معادلات الحركة هى :

$$c = u \cos \theta$$

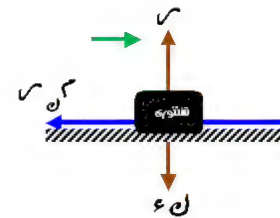
$$2 \times \frac{3}{5} = 2$$

$$\text{و منها : } c = 6 \text{ م / ث}$$

$$= \text{مساحة سطح } \Delta \text{ و } P = 1 \times 2 \times \frac{1}{2} = 1 \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \text{ شـ } 1 = \text{ شـ } 2$$

- (٥) قذف جسم أفقياً بسرعة ٢,٨ م / ث على مستوى أفقى خشن معامل الاحتكاك بينه و بين الجسم $\frac{1}{11}$ فإن المسافة التى يقطعها الجسم على المستوى قبل أن يسكن يساوى متر



الحل :
المستوى خشن : معادلات الحركة هى :

$$c = u - a$$

$$c = u - a \times t$$

$$\therefore c = u - a \times t = 2.8 \times \frac{1}{11} - 0.98 = 0.98 \text{ م / ث}$$

و الجسم يسكن ، $c = 0$ ، $c = u - a \times t$

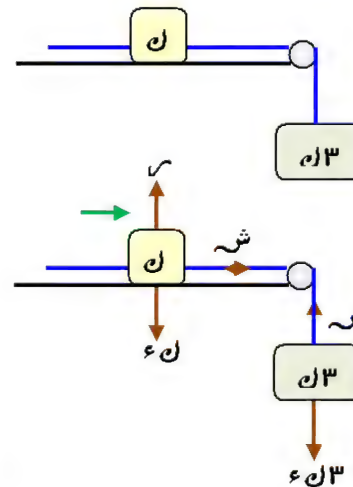
$$\text{و منها : } f = 2$$

$$\therefore 0 = (2.8) + (-0.98) \times t$$

- (٦) فى الشكل المقابل :

البكرة صغيرة ملساء و المستوى أملس فإذا تحركت المجموعة من السكون فإن

مقدار عجلة حركة المجموعة م / ث



الحل :
المستوى خشن : معادلات الحركة هى :

$$c = u - a$$

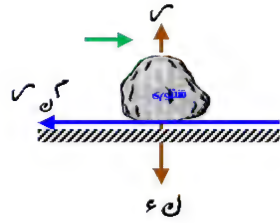
$$\text{بالجمع ينتج : } c = u - a$$

$$\therefore c = u - a = 2.8 \times \frac{3}{4} = 2.1 \text{ م / ث}$$

$$= 7.35 \text{ م / ث}$$

تتوقف الصخرة

الحل



المستوى خشن \therefore معادلات الحركة هي :

$$v = u + at \quad \text{و} \quad s = ut + \frac{1}{2}at^2$$

$$0 = 9.8 \times 2 + \frac{1}{2}a \times 2^2$$

$$\therefore 0 = 19.6 + \frac{1}{2}a \times 4 \quad \therefore a = -9.8 \text{ م/ث}^2$$

\therefore الصخرة تتوقف ، $v = 0$ ، $u = 9.8$ ، $a = -9.8$

$$0 = 9.8 \times 2 + \frac{1}{2}a \times 2^2 \quad \therefore a = -9.8 \text{ م/ث}^2$$

\therefore الشغل المبذول عن الاحتكاك = $- \frac{1}{2}mv^2 = - \frac{1}{2} \times 2 \times 9.8^2 = -96.04 \text{ جول}$

$$-96.04 \text{ جول} = - \frac{1}{2} \times 2 \times 9.8^2$$

السؤال الرابع :

(١) خيط خفيف غير مرن يمر على بكرة ملساء و يتدلى من أحد طرفيه

ميزان زنبركى كتلته ١٥٠ جم و معلق به جسماً كتلته ٢٥٠ جم و

من الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ٦٠٠ جم فإذا بدأت المجموعة

الحركة من السكون أوجد الشد فى الخيط و قراءة الميزان بثقل الجرام

الحل

معادلات الحركة هي :

$$(1) \quad 600 - 250 = ma \quad \text{و} \quad 250 - 600 = ma$$

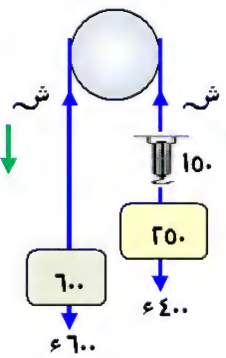
$$(2) \quad \text{بالجمع ينتج :} \quad 250 - 600 = ma$$

$$-350 = ma \quad \therefore a = -0.7 \text{ م/ث}^2$$

و منها : $a = -0.7 \text{ م/ث}^2$

بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$T = 250 + 250 \times 0.7 = 425 \text{ داین}$$



$$v = u + at \quad \text{و} \quad s = ut + \frac{1}{2}at^2$$

السؤال الثالث :

(١) جسمان كتلتها ٤٠ جم ، ٦٠ جم يتحركان فى خط مستقيم واحد على

نضد أفقى سرعة كل منهما ٥٠ سم / ث ، ٣٠ سم / ث على الترتيب

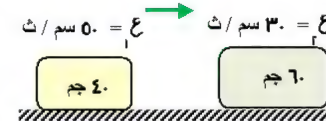
فإذا تحرك الجسمان بعد التصادم مباشرة كجسم واحد أوجد سرعتهما

المشتركة حينئذ إذا كان الجسمان يسيران فى اتجاهين

متضادين ثم أحسب مقدارة قوة التضاغط بين الجسمين بثقل الجرام

إذا كان زمن التصادم $\frac{1}{9}$ من الثانية

الحل



نعتبر أن اتجاه سرعة الجسم الأول قبل التصادم

موجباً و أن السرعة المشتركة للجسمين بعد

التصادم مباشرة v

\therefore مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$m_1u_1 + m_2u_2 = (m_1 + m_2)v$$

$$40 \times 50 - 60 \times 30 = (40 + 60)v$$

و منها : $v = -2 \text{ سم / ث}$ فى اتجاه حركة الجسم الأول

\therefore دفع الجسم الأول على الجسم الثانى = التغير فى كمية حركة الجسم الثانى

$$\therefore D = m_2(v - u_2) = 60(-2 - 30) = -1920 \text{ داین. ث}$$

$$\therefore D = m \times v \quad \therefore 1920 = 60 \times v \quad \therefore v = 32 \text{ م/ث}$$

و منها : $v = 32 \text{ م/ث} = 32 \times 10 \text{ داین} = 320 \text{ داین}$

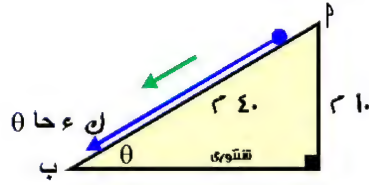
(٢) صخرة كتلتها ٢٠ كجم تتحرك على مستوى أفقى خشن بسرعة

٨ م / ث و توقفت نتيجة الاحتكاك و كان معامل الاحتكاك الحركى

بين الصخرة و السطح $\frac{1}{6}$ احسب الشغل الناتج عن الاحتكاك حتى

السؤال الخامس :

- (١) وضع جسم عند قمة مستوى مائل أملس طوله ٤.٠ م و ارتفاعه ١.٠ م أوجد سرعته عند قاعدة المستوى و إذا كان المستوى خشناً و كانت المقاومة لحركته $\frac{1}{5}$ وزن الجسم أوجد سرعته عند قاعدة المستوى " مستخدماً مبدأ ثبات الطاقة "



الحل :

المستوى أملس :

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore 0 + 0 = 0 + \frac{1}{2} m v^2 \quad \therefore 0 = \frac{1}{2} m v^2$$

$$\therefore 0 = \frac{1}{2} m v^2 \quad \therefore 0 = \frac{1}{2} m v^2$$

المستوى خشن :

$$\therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = (\text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م}) + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore 0 - 0 = 0 - 1.0 \times 9.8 \times \frac{1}{5} + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore 0 = 0 - 1.0 \times 9.8 \times \frac{1}{5} + \text{ش}_\text{م}$$

- (٢) جسم كتلته ١٦ كجم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت :

$$\vec{a} = (3\hat{i} - 8\hat{j}) \text{ حيث } \hat{i} \text{ متجه الوحدة فى اتجاه}$$

الحركة إذا كان معياره بوحدة المتر ، \hat{j} بالثانية أوجد التغير

فى كمية الحركة للجسم فى فترات الأزمنة التالية :

$$\text{أولاً : } [2, 4] \quad \text{ثانياً : } [0, 8]$$

الحل :

$$\Delta \vec{p} = m \Delta \vec{v} = m (\vec{v}_2 - \vec{v}_1) = 16 (\vec{v}_2 - \vec{v}_1)$$

$$= 16 [\vec{v}_2 - \vec{v}_1]$$

$$\therefore \text{ش}_\text{م} = 27.04 \dots = 98.0 \div 3.6 = 27.2 \text{ ث كج}$$

$$\therefore \text{ش}_\text{م} = 27.2 \text{ ث كج} = (2 + 0.2) \times 20 = (2 + 0.2) \times 20 = 29.2 \text{ ث كج}$$

$$\therefore 29.2 \text{ ث كج} = 98.0 \div 3.6 = 27.2 \text{ ث كج}$$

- (٢) حقيبة كتلتها ٥ كجم تنزلق على مستوى يميل على الأفقى بزاوية

قياسها ٢٤° لأسفل مسافة ١,٥ م فإذا كان معامل الاحتكاك $\frac{31}{100}$

احسب الشغل المبذول بواسطة كل من : الاحتكاك ، الوزن ، رد

الفعل و إذا كانت سرعة الحقيبة ٢,٢ م/ث احسب سرعتها بعد

أن تقطع مسافة ١,٥ م

الحل :

$$\therefore \text{قوة الاحتكاك : } K = \mu R$$

$$R = 5 \times 9.8 \times \cos 24^\circ = 45.0 \text{ ن}$$

$$\therefore K = 5 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \times \cos 24^\circ = 15.0 \text{ ن}$$

$$\therefore \text{الشغل المبذول من قوة الاحتكاك} =$$

$$= -K \times s = -15.0 \times 1.5 = -22.5 \text{ جول}$$

$$\text{الشغل المبذول من قوة الوزن} = W \times s \times \sin \theta = 5 \times 9.8 \times 1.5 \times \sin 24^\circ = 15.0 \text{ جول}$$

$$= 29.895 \text{ جول}$$

الشغل من قوة رد الفعل العمودى = صفر

لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى تتحرك عليه الحقيبة

$$\therefore W = 5 \times 9.8 \times \sin 24^\circ = 20.0 \text{ ن}$$

$$\therefore W = 5 \times 9.8 \times \sin 24^\circ = 20.0 \text{ ن}$$

$$\therefore W = 5 \times 9.8 \times \sin 24^\circ = 20.0 \text{ ن}$$

$$\therefore W = 5 \times 9.8 \times \sin 24^\circ = 20.0 \text{ ن}$$



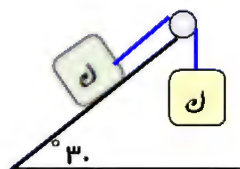
$$\therefore 9,8 = (1) \times 9,8 \times \frac{1}{1} - 1 \times 12,7 = 7,1 \text{ ع} - 7,1 \text{ ف} = 0$$

(٣) يتحرك جسم بسرعة منتظمة في خط مستقيم تحت تأثير القوى

$\overline{0} + \overline{6} = \overline{6}$ ، $\overline{3} - \overline{2} = \overline{1}$ ،
..... = ب ، = پ فإن $\overline{0} + \overline{6} = \overline{6}$



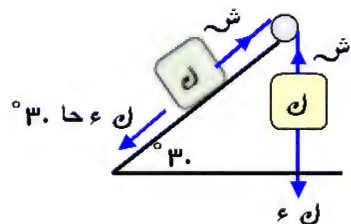
\therefore الجسم يتحرك بسرعة منتظمة $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{v_1} + \frac{1}{v_2} + \frac{1}{v_3}$
 $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{3} (1 + 2 + 3) = \frac{6}{6} = 1$ $\therefore v = 1$ م/ث
 \therefore الجسم يتحرك بسرعة منتظمة $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{v_1} + \frac{1}{v_2} + \frac{1}{v_3}$
 $\therefore \frac{1}{v} = \frac{1}{3} (1 + 2 + 3) = \frac{6}{6} = 1$ $\therefore v = 1$ م/ث



(٤) في الشكل المقابل :

المستوى أمتس و البكرة ملساء
عند تحريك هذه المجموعة

فإن عجلة المجموعة = م / ث^٢



∴ المستوى أمثس

∴ معادلات الحركة هي :

(1) $\text{ل ح} = \text{ل ع ح ا} \cdot \text{ع} - \text{ش}$

ل ح = ش

(٢) بالجمع ينتج :

$$\frac{1}{6} \times 9,8 \times 0 = 0$$

و منها : ح = ۲.۴۵ م / ث^۲

$$17 = [(16 - 8) - (72 - 72)] \text{ كجم. م / ث}$$

[illegible]

$$\int_0^1 [\tau_2 \varepsilon - \tau_1 \varepsilon] \, \tau =$$

$$= 17 [(100 - 125) - (256 - 512)] \text{ كجم. م / ث}$$

الاختبار الثاني

أولاً : أجب عن السؤال التالي :

السؤال الأول : أكمل ما يلي :

(١) إذا تحرك جسم كتلته الوحدة في خط مستقيم بحيث كانت عجلة حركة

تعطى بالعلاقة : $\chi^2 = \nu + 2$ حيث χ^2 مقاسة بوحدة م / ث²

٥. بالثانية فإن التغير في كمية حركته في الفترة الزمنية [٢، ٦]

یساوی حجم . م / ث

$$v \in (1 + v \Sigma)^{-1} \mathbb{Z}_r \times 1 = v \in \mathbb{Z}_r \setminus \mathcal{O} = \mathfrak{m}_\Delta$$

$$[v_1 + v_2] \times 1 =$$

$$vr = [(\varepsilon + \lambda) - (vr + vr)] \times 1 =$$

(٢) قذف جسم كتلته 0.. جم رأسياً لأعلى من نقطة على سطح الأرض

بسرعة ١٤,٧ م / ث فإن طاقة وضعه بعد مرور ثانية واحدة من

قذفه = جول

ثم أحسب الشغل المبذول بواسطة رد الفعل

الحل

$$v = v_0 = 0, \quad v = v_0 + a \cdot t = 0 + 3 \times 1 = 3 \text{ م/ث}$$

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

∴ الشغل المبذول من قوة العامل = $W = 29,4 \text{ جول}$

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول} = 33,75 \text{ جول} = 33,75 \text{ كجم} \cdot \text{م}^2 / \text{ث}^2$$

الشغل من رد الفعل = صفر

لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى يتحرك عليه الصندوق

(٢) وضع جسم كتلته ٣٥ جم على نضد أفقى أملس و ربط بخيط خفيف

يمر على بكرة ملساء مثبتة عند حافة النضد و يحمل طرفه الآخر

جسماً كتلته ١٤ جم اوجد :

أولاً : العجلة المشتركة و الشد فى الخيط و كذلك الضغط على محور

البكرة بوحدة ث جم

ثانياً : إذا قطع الخيط بعد ثانية $\frac{1}{4}$ من بدء الحركة اوجد المسافة التى

التى قطعها كل من الجسمين بعد $\frac{1}{4}$ ثانية من لحظة قطع الخيط

الحل

∴ النضد أملس ∴ معادلات الحركة هى :

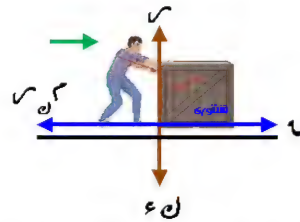
$$14 = 0 + a \cdot \frac{1}{4} \quad (1) \quad 35 = 0 + a \cdot \frac{1}{4} \quad (2)$$

$$35 = 0 + a \cdot \frac{1}{4} \quad (2) \quad \text{بالجمع ينتج :}$$

$$29 = 0 + a \cdot \frac{1}{4} \quad \Rightarrow a = 116 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{و منها : } d = 0 + \frac{1}{2} a t^2 = 0 + \frac{1}{2} \times 116 \times \left(\frac{1}{4}\right)^2 = 3,9 \text{ م}$$

بالتعويض فى (٢) ينتج :



أحمد الشنتوي

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

عند لحظة قطع الخيط :

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

بالنسبة للجسم الذى كتلته ٣٥ جم :

يتحرك على النضد فى نفس اتجاه حركته الأولى بسرعة منتظمة (لأن النضد

أملس) قدرها ٤٢٠ سم/ث

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

بالنسبة للجسم الذى كتلته ١٤ جم :

يتحرك رأسياً لأسفل بسرعة ابتدائية قدرها ٤٢٠ سم/ث

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

$$W = F \cdot d = 9,8 \times 3 = 29,4 \text{ جول}$$

السؤال الرابع :

(١) هبطت عربة سك حديد كتلتها ٢ طن من السكون على منحدر يصنع

مع الأفقى زاوية جيبها $\frac{1}{4}$ ضد مقاومات مقدارها ١٤ ث كجم لكل طن

فوصلت إلى أسفل المنحدر بعد أن قطعت مسافة ٣٥ متر عليه و

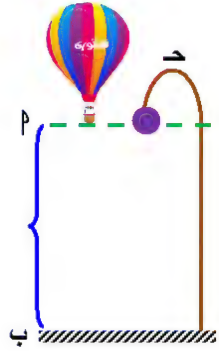
عند أسفل المنحدر اصطدمت بعربة أخرى ساكنة و مساوية لها فى

الكتلة فسارت العربتان معاً كجسم واحد على طريق أفقى فإذا سكنت

العربتان بعد دقيقة واحدة من لحظة تصادمهما أوجد المسافة الأفقية

التى تحركتها العربتان معاً

(٢) يتحرك منطاد رأسياً لأعلى و عندما كان على ارتفاع ٤٠,٤ متراً عن سطح الأرض سقط منه جسم كتلته ٥ كجم فإذا كانت طاقة حركة الجسم لحظة اصطدامه بالأرض تساوي ٢٩٤. جول و بفرض اهمال مقاومة الهواء احسب
أولاً : سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم
ثانياً : المسافة التي قطعها الجسم من لحظة سقوطه حتى لحظة انتظامه



الحل
بفرض أن : الجسم سقط من المنطاد عند نقطة م
و وصل إلى سطح الأرض الذي تمثله نقطة ب
، $\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$
 $\therefore \frac{1}{2} \times 5 \times 0 + 0 = \frac{1}{2} \times 5 \times v^2 + 0$
و منها : $v = 19,6 \text{ م/ث}$
و هي سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم
و السرعة الابتدائية للجسم ، و الجسم يتحرك لأعلى
ليصل لأقصى ارتفاع له عند ح ثم يسكن لحظياً ثم يسقط حتى يصل لسطح الأرض
 $\therefore \text{ع} = \text{ع} - \text{ع} + \text{ف} \quad \therefore (19,6) + 0 = 0 + \frac{1}{2} \times 5 \times v^2$
و منها : $v = 19,6$
 \therefore المسافة الكلية التي قطعها الجسم $= 40,4 + 19,6 \times 2 = 79,6 \text{ م}$

حل آخر لايجاد أقصى ارتفاع

$$\text{أقصى ارتفاع} = \frac{\text{ع}}{\text{ع} - \text{ع} + \text{ف}} = \frac{19,6}{19,6} = 1$$

الحل

معادلة الحركة للعربة التي على المنحدر :

$$\text{ل} = \text{ح} + \text{ع} + \text{ف} \quad \text{ل} = 20 - \theta$$

$$\therefore 20 \times 10^3 = 20 \times 10^3 + 9,8 \times 20 \times \frac{1}{\sqrt{2}}$$

$$- 14 \times 9,8$$

$$\therefore 1000 = 20 - 14 \times 9,8$$

ومنها : $\text{ل} = 28 \dots 28 \text{ م/ث}$

سرعة العربة عند قاع المنحدر :

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ع} + \text{ف} \quad 30 \times 28 \times 2 + 20 = 20 + \text{ع} = 1,4 \text{ م/ث}$$

عند التصادم : بفرض أن ع هي سرعة العريبتان عندما تتحركان كجسم واحد

$$20 \times 1,4 = 20 \times 0 + \text{ع} \quad \text{ومنها : ع} = 2,8 \text{ م/ث}$$

بعد التصادم : ع = 2,8 م/ث ، ن = 6 م/ث ، ع = 0

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} + \text{ف} \quad 0 = 2,8 + 6 + \text{ف} \quad \therefore \text{ف} = -8,8 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ع} + \text{ف} \quad 0 = 2,8 + 6 + \text{ف} \quad \therefore \text{ف} = -8,8 \text{ م/ث}$$

ومنها : ف = 21

حل آخر لايجاد السرعة عند قاع المنحدر

\therefore الشغل المبذول = التغير في طاقة الحركة

$$\therefore \text{ل} = \text{ح} + \text{ع} + \text{ف} \quad \text{ل} = 20 - \theta \quad \therefore \frac{1}{2} (\text{ع} - \text{ع} + \text{ف})$$

$$\therefore 30 \times (9,8 \times 20 \times 14 - \frac{1}{2} \times 9,8 \times 10^3 \times 20)$$

$$= \frac{1}{2} \times 10^3 \times 20 \times (\text{ع} - 0)$$

$$\therefore 1000 = 30 \times (2744 - 2800) \quad \text{ومنها : ع} = 1,4 \text{ م/ث}$$

السؤال الخامس :

- (١) تتحرك سيارة كتلتها ٣ طن بأقصى سرعة لها ومقدارها ٢٧ كم / س صاعدة منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{3}$ ثم عادت السيارة وهبطت على نفس المنحدر بأقصى سرعة لها ومقدارها ٧٢ كم / س أوجد المقاومة بفرض ثبوتها ثم أحسب قدرة السيارة بالحصان أوجد و

الحل :

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$U = r + \theta \text{ و } 1.0 + r = \frac{1}{3} \times 3000 + r = \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = U \times C$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 27 \times (1.0 + r)$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{15}{4} \times (1.0 + r) \quad (1)$$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :

$$U = r - \theta \text{ و } 1.0 - r = \frac{1}{3} \times 3000 - r = \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = U \times C$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 72 \times (1.0 - r)$$

$$\therefore \text{القدرة} = 20 \times (1.0 - r) \quad (2)$$

∴ القدرة ثابتة ∴ من (1) ، (2) ينتج :

$$\therefore 20 \times (1.0 - r) = \frac{15}{4} \times (1.0 + r) \text{ ، بالضرب } \div \frac{4}{5} \text{ ينتج :}$$

$$\therefore 80 - 20r = 3.75 + 3.75r \text{ ومنها : } r = 22.0 \text{ كجم ث}$$

$$\therefore 80 - 22 = 58 \text{ بالتعويض فى (1) ينتج :}$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 27 \times (1.0 + 22.0) = 2400 \text{ كجم. ث / ث}$$

$$= 32 \text{ حصان} = 2400 \div 75$$

- (٢) بندول بسيط مكون من خيط طوله $\frac{1}{3}$ متر ثبت طرفه العلوى و حمل طرفه السفلى جسماً كتلته ٥٠٠ جم و يتدلى رأسياً فإذا شد الجسم بقوة أفقية إلى أن أصبح مائلاً على الرأسى بزاوية ٦٠° أوجد :
أولاً : التغير فى طاقة وضع الجسم
ثانياً : الشغل الذى بذلته القوة بالجول
ثالثاً : سرعة الجسم عند منتصف المسار إذا أزيلت القوة الأفقية وترك الجسم ليتذبذب

الحل :

من هندسة الشكل :

$$r = d \text{ حتى } 60^\circ$$

$$r = \frac{1}{3} \times \frac{1}{3} = \frac{1}{9}$$

$$r = d = r = \frac{1}{9}$$

$$\therefore \text{ب د} = r - d = \frac{1}{9} - \frac{1}{9} = 0$$

$$\text{أى أن : المسافة الرأسية التى تحركتها الكتلة} = \frac{1}{9}$$

$$\text{التغير فى طاقة وضع الجسم} = \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = \text{ل ع} \times \text{ب د} - \text{ل ع} \times \text{ب د}$$

$$= \text{ل ع} \times (\text{ب د} - \text{ب د}) = 0$$

$$= 0 = \frac{1}{9} \times 9.8 \times \frac{1}{9} = 3.175 \text{ جول}$$

$$\text{الشغل الذى بذلته القوة} = - \text{التغير فى طاقة وضع الجسم} = - (\text{ض}_\text{ب} - \text{ض}_\text{م})$$

$$= \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = 3.175 \text{ جول}$$

$$\text{و من مبدأ ثبات الطاقة : } \therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore 0 + 3.175 = \frac{1}{2} \text{ ل ع} + 0 \therefore \frac{1}{2} \times 9.8 \times \frac{1}{9} = 3.175$$

$$\text{ومنها : } \text{ع} = 3.7 \text{ م / ث} = 3.832 \text{ م / ث}$$

و هى السرعة عند منتصف المسار

الاختبار الثالث

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) فى لحظة ما كانت كمية حركة جسم ١١٢ كجم . م / ث و طاقة حركته

٨٠ كجم . م فإن كتلة الجسم = كجم ، سرعته = م / ث

عند

الحل

$$\therefore \text{ل ع} = ١١٢ \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث} \quad (١)$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ ل ع} = ٨٠ \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث} = ٩,٨ \times ٨٠ = ٧٨٤ \text{ جول} \quad (٢)$$

$$\therefore \frac{1}{2} (\text{ل ع}) = ٧٨٤ \text{ ، بالتعويض من (١) ينتج :}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times ١١٢ \times \text{ع} = ٧٨٤ \therefore ٥٦ \times \text{ع} = ٧٨٤ \therefore \text{ع} = ١٤ \text{ م} / \text{ث}$$

$$\text{، بالتعويض من (١) ينتج : } ١٤ \times \text{ع} = ١١٢ \therefore \text{ل} = ٨ \text{ كجم}$$

(٢) جسم كتلته ٣٠٠ جم يحرك فى خط مستقيم متجه إزاحته

$$\vec{F} = (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3) \text{ حيث } \parallel \vec{F} \parallel \text{ بالسهم ، } \vec{F}_1 \text{ بالثانية}$$

فإن معيار القوة المؤثرة عليه = داین

الحل

$$\therefore \vec{F} = (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3) \therefore \vec{F} = (١ + ٢ + ٣) \therefore \vec{F} = ٦$$

$$\therefore \vec{F} = ٦ \therefore \vec{F} = ٦ \therefore \vec{F} = ٦$$

$$\therefore \vec{F} = ٦ \therefore \vec{F} = ٦ \therefore \vec{F} = ٦$$

(٣) جسم وزنه الحقيقى ٢٨ نيوتن ، وزنه الظاهرى ٣٢ نيوتن كما يعينه

ميزان زنبركى داخل مصعد يتحرك بتقصير منتظم فإن اتجاه حركته

يكون و اتجاه العجلة يكون

أحمد الشنتوي

الحل

∴ الوزن الظاهرى < الوزن الحقيقى ، و المصعد يتحرك بتقصير منتظم
∴ اتجاه الحركة يكون لأسفل ، اتجاه العجلة يكون لأعلى

(٤) المسافة الرأسية بين جسمين مربوطين فى نهاية خفيف يمر على

بكرة ملساء مثبتة و يتدليان رأسياً هى ١٠ سم بعد ٢ ثانية من

بدء الحركة فإن سرعة كل منهما حينئذ = سم / ث

الحل

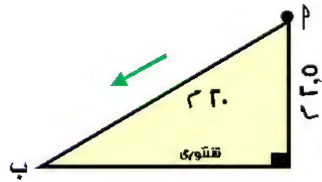
∴ المسافة الرأسية بين الجسمين = ١٠ سم بعد ٢ ث من بدء الحركة

∴ كل جسم يقطع مسافة = ١٠ ÷ ٢ = ٥ سم بعد ٢ ث

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \text{ح} + \frac{1}{2} \text{ ح}^2 \therefore ٥ = \text{ع} \cdot ٢ + \frac{1}{2} \times ٤$$

$$\therefore ٥ = ٢\text{ع} + ٢ \therefore ٣ = ٢\text{ع} \therefore \text{ع} = ١,٥ \text{ م} / \text{ث}$$

(٥) فى الشكل المقابل :



مستوى مائل أملس طوله ٢٠ مترو ارتفاعه

٢٠,٥ متر وضع جسم عند قمة المستوى

و ترك ليهبط على المستوى فإنه يصل

إلى قاعدة المستوى بسرعة م / ث

الحل

$$\therefore \text{المستوى أملس :} \therefore \text{ط} = \text{ض} = \text{ط} + \text{ض}$$

$$\therefore ٠ = ٠ + \frac{1}{2} \text{ ل ع} = ٢,٥ \times ٩,٨ \times \text{ل} \therefore \text{ل} = ٧ \text{ م} / \text{ث}$$

(٦) قذف جسم كتلته ٢٠٠ جرام رأسياً إلى أعلى بسرعة ٤٩ م / ث

فإن طاقة وضعه عند أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم = جول

الحل

أحمد الشنتوي

(٢) أثرت القوة ٥ ث كجم فى كتلة ١٩٦ كجم متحركة فى خط مستقيم أفقى فى اتجاه القوة ففقطعت مسافة ٢,٨ متر احسب مقدار ازيادة طاقة الحركة للكتلة بال جول ، و إذا كانت طاقة حركة الكتلة فى نهاية المسافة ١٢١,١٢ جول احسب السرعة الابتدائية للكتلة

الحل

الزيادة فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = $ق \times ف$

$$١٣٧,٢ = ٢,٨ \times ٩,٨ \times ٥ =$$

$$\therefore ش = ط - ط \quad \therefore ١٣٧,٢ = ١٢١,١٢ - \frac{1}{2} \times ١٩٦ \times ع^2$$

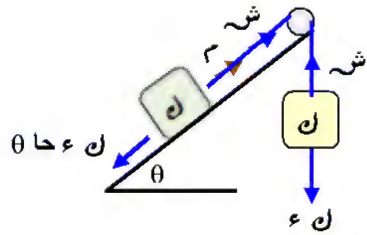
$$\therefore \frac{1}{2} \times ١٩٦ \times ع^2 = ١٦,٠٨ \quad \therefore ع = ٠,٢٨ \text{ م / ث}$$

السؤال الثالث :

(١) جسم كتلته ١٧ جم موضوع على مستوى مائل خشن يميل على

بزواية جيبها $\frac{1}{17}$ ربط بخيط يمر على بكرة ملساء عند قمة المستوى ويتدلى من الطرف الخالص للخيط ثقل ما ، فإذا كان أقل ثقل يلزم تعليقه من هذا الطرف للخيط لحفظ توازن الجسم على المستوى هو ٧ ث جم أوجد مقاومة المستوى بثقل الجرام و إذا علق من الطرف الخالص للخيط ثقل قدره ١٩٤ ث جم أوجد عجلة المجموعة بفرض ثبوت المقاومة فى الحالتين

الحل



فى الحالة الأولى : \therefore المجموعة متزنة \therefore معادلات الاتزان هى :

$$ش = ٩٨٠ \times ٧٠$$

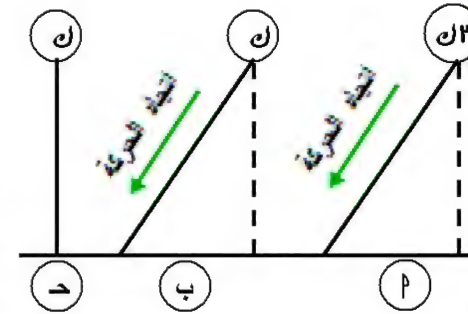
$$ش = ٢ + ٩٨٠ \times ١٧٠ \times \frac{1}{17} \quad (٢)$$

$$\text{أقصى ارتفاع (ل)} = \frac{(٤٩)}{٩,٨ \times ٢} = ٢,٥ \text{ م}$$

$$\therefore ض = ل = ٢,٥ \text{ م} = ١٢٢,٥ \times ٨,٩ \times ٠,٢ = ٢٤٠,١ \text{ جول}$$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

(١) فى الشكل المقابل :



ثلاث كتل ١ ، ٢ ، ٣

تتحرك من أعلى لأسفل من

السكون (بفرض اهمال مقاومة

الهواء و الاحتكاك)

أولاً : أى من الكتل الثلاث

تصل للأرض بأكبر سرعة

ثانياً : أى من الكتل الثلاث تبذل شغلاً أكثر للوصول للأرض

الحل

$$\therefore ض - ض = ط - ط + ش - ش = ٠$$

$$\therefore \text{للكتلة عند د : } ل = ٠ - ٠ = ٠ \quad \text{و منها : } ع = ٢ \text{ م}$$

$$\text{للكتلة عند ب : } ل = ٠ - ٠ = ٠ \quad \text{و منها : } ع = ٢ \text{ م}$$

$$\text{للكتلة عند م : } ل = ٠ - ٠ = ٠ \quad \text{و منها : } ع = ٢ \text{ م}$$

\therefore الكتل الثلاث تصل للأرض بنفس السرعة

$$\therefore ش = ط - ط$$

$$\therefore ش = د = ب = م = ٠ - \frac{1}{2} \times ٩٨٠ \times ع^2 = ٠$$

$$\text{ش} = م = \frac{1}{2} \times ٩٨٠ \times ع^2 = ٠$$

\therefore الشغل المبذول من الكتلة عند م يكون أكبر من الشغل المبذول من الكتلتين الآخرين

بالتعويض من (١) فى (٢) ينتج :

$$\frac{1}{17} \times 980 \times 170 = 2 + 980 \times 7.$$

ومنها ينتج : $980 = 2$ دائن $980 \div 980 = 1$ ث جم
فى الحالة الثانية :
معادلات الحركة هى :

$$(3) \quad 192 = 980 \times 192 - \text{ش}$$

$$170 = 980 \times 10 - \text{ش}$$

$$(2) \quad \frac{1}{17} \times 980 \times 170.$$

$$\text{بالجمع ينتج : } 376 = 10920$$

ومنها : $280 = \text{سم} / \text{ث}$

(٢) سيارة قدرة آلاتها ثابتة و أقصى سرعة لها عند صعودها منحدر ما هى ٥٤ كم / س و أقصى سرعة لها عند هبوطها نفس المنحدر هى ١٠٨ كم / س أوجد أقصى سرعة تتحرك بها على مستوى أفقى علماً بأن مقاومة الطريق لحركة السيارة ثابتة فى الحالات الثلاث

الحل

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :
 $1 = 2 + \text{و ح ا } \theta$ ، \therefore القدرة $= 1 \times 54$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{5}{18} \times 54 \times (2 + \text{و ح ا } \theta)$$

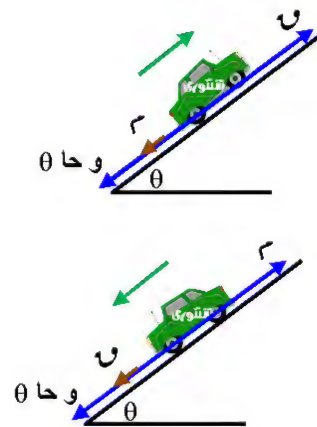
$$\therefore \text{القدرة} = 10 \times (2 + \text{و ح ا } \theta) \quad (1)$$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :
 $1 = 2 - \text{و ح ا } \theta$ ، \therefore القدرة $= 1 \times 108$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{5}{18} \times 108 \times (2 - \text{و ح ا } \theta)$$

$$\therefore \text{القدرة} = 30 \times (2 - \text{و ح ا } \theta) \quad (2)$$

، \therefore القدرة ثابتة ، من (١) ، (٢) ينتج :



$$30 \times (2 - \text{و ح ا } \theta) = 10 \times (2 + \text{و ح ا } \theta)$$

$$\therefore 2 - \text{و ح ا } \theta = 2 + \text{و ح ا } \theta$$

$$\therefore 2 - 2\theta = 2 + \theta \quad \therefore 3 = \theta$$

بالتعويض فى (١) ينتج :

$$(3) \quad \text{القدرة} = 10 \times (2 + \text{و ح ا } \theta) = 10 \times 6 = 60$$

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$1 = 2 - \text{و ح ا } \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = 30 \times (2 - \text{و ح ا } \theta)$$

من (٣) ، (٤) ينتج : $60 = 30 \times (2 - \text{و ح ا } \theta)$

$$\therefore 20 = 2 - \theta$$

السؤال الرابع :

(١) كرة كتلتها ٢٠٠ جم تتحرك بسرعة ٧ م / ث إصطدمت بكرة ساكنة

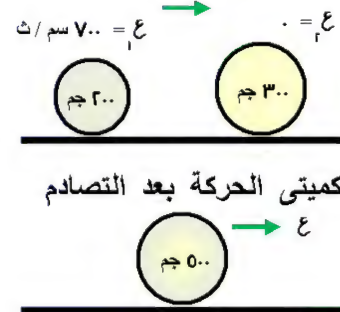
كتلتها ٣٠٠ جم و تحركتا معاً كجسم واحد أوجد :

أولاً : السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة

ثانياً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

ثالثاً : المسافة التى يسكن بعدها الجسم إذا لاقى مقاومة ٢٠٠ ث جم

الحل



نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

\therefore مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$\therefore 1 \times 7 + 3 \times 0 = (1 + 3) \times v$$

$$\therefore 7 = 4 \times v \quad \therefore v = 1.75$$

ومنها : $280 = \text{سم} / \text{ث}$ فى اتجاه حركة الكرة الأولى

بالمثل : ش_٣ = { ١ ٢ ٣ } = ٠ (لاحظ : ١ = ٠)

$$\text{ش}_٣ = \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠ + ١ + ٢ = ٣$$

$$= \text{مساحة سطح } \Delta \text{ هـ وى} = ٠ + ١ + ٢ \times ٢ \times \frac{1}{2} = ٣ \text{ جول}$$

(المساحة تحت محور السينات)

$$\text{ش}_٢ = \{ ١ ٢ \} = ٠ + ١ = ١$$

$$= \{ ١ ٢ ٣ \} + \{ ١ ٢ \} + \{ ١ \} = ٣ + ١ + ٠ = ٤$$

$$= \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠ + ١ + ٢ + ٣ = ٦$$

السؤال الخامس :

(١) يتحرك جسم متغير الكتلة فى خط مستقيم و كانت كتلته عند أى لحظة

زمنية t هى $m = (1 + 2t)$ جرام و كان متجه إزاحته يعطى

بالعلاقة $\vec{f} = (2 - t^2) \vec{i}$ حيث $\|\vec{f}\|$ بالسـم ، t

بالتانية أوجد كمية حركته فى الفترة الزمنية $[0, 3]$

الحلـ

$$\vec{f} = (2 - t^2) \vec{i} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t^2) \vec{i} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t^2) \vec{i}$$

$$\text{أى أن : } \vec{f} = (2 - t^2) \vec{i} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t^2) \vec{i}$$

$$\therefore m = (1 + 2t)(2 - t^2) = 2 - t^2 - 2t^3 + 2t^4$$

$$\therefore m_0 = 2 \text{ جم.سم/ث} , m_3 = 168 \text{ جم.سم/ث}$$

$$\therefore \text{ كمية الحركة فى } [0, 3] = m_3 - m_0 = 168 - 2 = 166$$

$$= 166 \text{ جم.سم/ث}$$

∴ طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{ طاقة الحركة المفقودة} = \left[\left(\frac{1}{2} \times 200 \times 3^2 + \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 7^2 \right) \right) - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 9^2 \right) \right]$$

$$= - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 9^2 \right) = - 8100 \text{ أرج}$$

∴ التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول

$$\therefore - 8100 = \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 9^2 \right) - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 3^2 \right) = 980 \text{ ف}$$

و منها : ف = ١٠٠ سم

(٢) فى الشكل المقابل :

\vec{v} تؤثر على سيارة أطفال

كتلتها ٢ كجم تسير فى خط

مستقيم موازى لمحور السينات

مركبة س تتغير بتغير القوة

كما بالشكل أحسب الشغل

المبذول بواسطة القوة عند :

(١) $t = 0$ إلى $t = 3$ متر (٢) $t = 3$ إلى $t = 4$ متر

(٣) $t = 4$ إلى $t = 7$ متر (٤) $t = 7$ إلى $t = 8$ متر

الحلـ

$$\therefore \text{ش}_١ = \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠ + ١ + ٢ = ٣$$

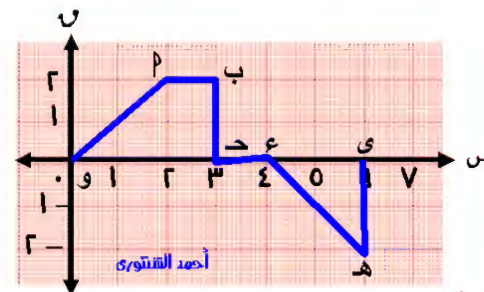
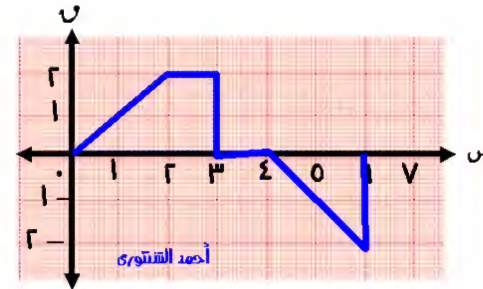
$$\therefore \text{ش}_٢ = \{ ١ ٢ ٣ \} = ٠ + ١ + ٢ = ٣$$

المساحة تحت المنحنى من ف = ٠

إلى ف = ٨

= مساحة سطح شبه المنحرف و م ب ح

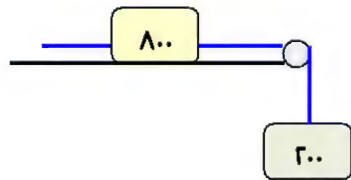
$$= \frac{1}{2} \times (1 + 3) \times 2 = ٤ \text{ جول}$$



من العلاقة $\vec{F} = m\vec{a} + m\vec{g} + m\vec{v}$ ، فإن : $\vec{p} = \dots$ ، $\vec{b} = \dots$

الحل

$$\begin{aligned} \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} + m\vec{v} \\ \vec{G} &= m\vec{a} + m\vec{g} + m\vec{v} \\ \vec{N} &= m\vec{a} + m\vec{g} + m\vec{v} \\ \vec{N} &= m\vec{a} + m\vec{g} + m\vec{v} \\ \vec{N} &= m\vec{a} + m\vec{g} + m\vec{v} \\ \vec{N} &= m\vec{a} + m\vec{g} + m\vec{v} \end{aligned}$$



(٢) فى الشكل المقابل :
مستوى أفقى أملس فإن :
الضغط على البكرة = ث جم

الحل

∴ المستوى أملس ∴ معادلات الحركة هى :

$$200 = 800 - 980 \times 200 \quad (1)$$

$$800 = 200 \quad (2) \text{ بالجمع ينتج :}$$

$$980 \times 200 = 1000$$

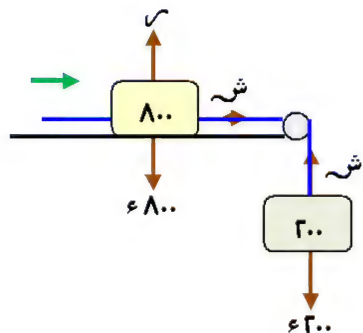
و منها : $196 = 196 \text{ سم / ث}^2$

بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$800 = 196 \times 200 = 107800 \text{ دايين}$$

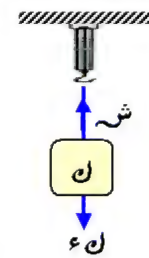
$$107800 = 980 \div 160 \text{ ث جم}$$

$$\vec{N} = \vec{G} = 160 \text{ ث جم}$$



(٢) لتعيين مقدار عجلة الجاذبية فى مكان ما علق جسم كتلته ١,٥ كجم فى خطاف ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد ف سجلت قراءة الميزان ١٦,٥ نيوتن عندما كان صاعداً بعجلة $d \text{ م / ث}^2$ و سجل ١٢,٧٥ نيوتن عندما كان هابطاً بعجلة $d \text{ م / ث}^2$ أحسب عجلة الجاذبية فى ذلك المكان و كذلك عجلة المصعد

الحل



بفرض أن : عجلة الجاذبية فى المكان = $g \text{ م / ث}^2$

∴ المصعد صاعد بعجلة $d \text{ م / ث}^2$

∴ معادلة الحركة هى : $N = d - g$ ش - ع

$$16,5 = 1,5 - g \quad (1)$$

∴ المصعد هابط بعجلة $d \text{ م / ث}^2$

∴ معادلة الحركة هى : $N = d + g$ ش - ع

$$12,75 = 1,5 + g \quad (2)$$

بالطرح ينتج :

$$29,25 = g \quad \text{ومنها : } g = 9,75 \text{ م / ث}^2$$

، بالتعويض فى (١) ينتج : $16,5 = 1,5 - 9,75$

$$d = 1,25 \text{ م / ث}^2 \quad \text{و منها :}$$

الاختبار الرابع

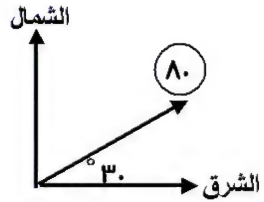
أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) يتحرك جسم كتلته ٥ وحدات تحت تأثي القوة

$$\vec{F} = (1 + p)\vec{S} + (2 - b)\vec{V} \quad \text{و كان متجه إزاحته يعطى}$$

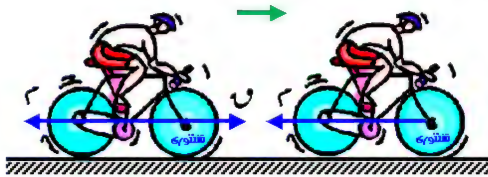
- (٦) قوة مقدارها ٨٠ نيوتن تعمل فى اتجاه ٣٠° شمال الشرق فإن الشغل المبذول بواسطة القوة خلال إزاحة معيارها ٤٠ متر نحو الشمال يساوى جول



الحل:
مركبة القوة نحو الشمال (اتجاه الإزاحة)
٨٠ حا ٣٠° = $\frac{1}{2} \times ٨٠ = ٤٠$
∴ الشغل المبذول = $٤٠ \times ٤٠ = ١٦٠٠$ جول

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

- (١) يتحرك راكب دراجة على طريق أفقى خشن بعجلة منتظمة فتغيرت طاقة حركته بمقدار ١٠٧٨٠٠ جول خلال $\frac{1}{2}$ كم ثم أوقف الراكب حركة ساقيه فقطع ١٠٠ متر فقدت خلالها طاقة الحركة بمقدار ٧٨٤٠ جول أوجد بثقل الكيلوجرام كلاً من المقاومات و القوة



أثناء تأثير القوة المحركة للدراجة :

$$ط - ط = (ف - م) \times ط$$

$$١٠٧٨٠٠ = (ف - م) \times ٥٠٠$$

$$٢١٥,٦ = ف - م \quad (١)$$

بعد إيقاف حركة السائقين :

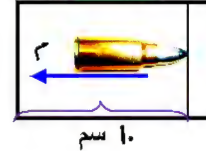
$$ط - ط = ف - م = ٧٨٤٠ \quad \therefore$$

$$\therefore ٧٨,٤ = ف \quad \text{نيوتن} \quad ٧٨,٤ = ٩,٨ \div ٨ = ٨ \text{ ث كجم}$$

$$\text{بالتعويض (١) ينتج : } ٢١٥,٦ = ٧٨,٤ - م$$

$$\therefore ٢٩٤ = م \quad \text{نيوتن} \quad ٢٩٤ = ٩,٨ \div ٣ = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

- (٣) رصاصة كتلتها ٩٨ جم تتحرك أفقياً بسرعة ٧٢ كم / س غاصت فى حاجز رأسى مسافة ١٠ سم قبل أن تسكن
فإن متوسط مقاومة الحاجز = ث كجم



نفرض أن : $ط - ط = م \times ف$ متجه وحدة فى اتجاه الحركة

$$٠ = ع \times ٧٢ = \frac{٠}{١٨} \times ٧٢ = ٠$$

$$ع = ٠,١ \quad , \quad ف = ٠,١$$

$$٠ = ط - ط = م \times ف - ٠ = ٠,١ \times م - ٠ = ٠,٩٨ \times \frac{1}{2} \times (٢٠٠)$$

$$\therefore م = ١٩٦٠٠٠ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٩٦٠٠٠ = ٢٠٠ \text{ ث كجم}$$

- (٤) سفينة كتلتها ٤٤١ طن تتحرك بسرعة ٧٢ كم / س
فإن طاقة حركتها = كيلوات . ساعة

$$ط = \frac{1}{2} \times ٤٤١ \times ١٠^3 \times \left(\frac{٠}{١٨} \times ٧٢ \right) = ٨٨٢ \times ١٠^٥ \text{ جول (وات . ث)}$$

$$= ٨٨٢ \times ١٠^٥ \div (٣٦ \times ١٠^٥) = ٢٤,٥ \text{ كيلوات . ساعة}$$

- (٥) آلة تبذل شغلاً قدره ١٥٠٠٠ ث كجم . متر خلال ١٠ ثوان
فإن قدرة الآلة بالحصان =

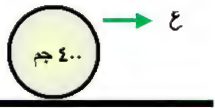
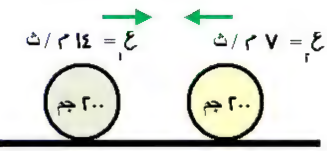
$$\therefore \text{الشغل المبذول} = ١٥٠٠٠ \text{ ث كجم . متر خلال } ١٠ \text{ ثوان}$$

$$\therefore \text{القدرة} = ١٥٠٠ \div ١٠ = ١٥٠ \text{ ث كجم . متر / ث}$$

$$= ٧٥ \div ٢٠ = ٣,٧٥ \text{ حصان}$$

السؤال الثالث :

- (١) قذفت كرة كتلتها ٢٠٠ جم بسرعة ٢١ متر/ث على مستوى أفقى ضد مقاومات تعادل $\frac{1}{4}$ من وزنها و بعد ١.٠ ثوان صدمت كرة أخرى مساوية لها فى الكتلة تتحرك بسرعة ٧ متر/ث فى الاتجاه المضاد فإذا تحركت الكرتان معاً كجسم واحد بعد التصادم أحسب أولاً : السرعة المشتركة للكرتين
ثانياً : دفع كل من الكرتين على الأخرى
ثالثاً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم



قبل التصادم : $u = 21$ م/ث

$$u = 21 = \frac{1}{4} \times 200 = 50 \text{ م/ث}$$

$$u = 21 = \frac{1}{4} \times 200 = 50 \text{ م/ث}$$

$$u = 21 = \frac{1}{4} \times 200 = 50 \text{ م/ث}$$

$$u = 21 = \frac{1}{4} \times 200 = 50 \text{ م/ث}$$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى

قبل التصادم موجباً و أن السرعة

المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$m_1 u_1 + m_2 u_2 = (m_1 + m_2) E$$

$$200 \times 21 + 200 \times 50 = (200 + 200) E$$

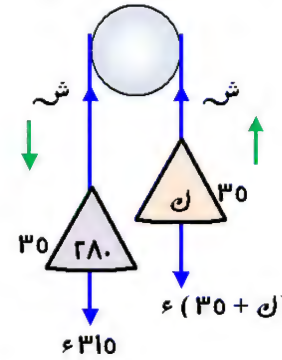
ومنها : $E = 35$ م/ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية = التغير فى كمية حركة الكرة الثانية

$$D = m_2 (E - u_2) = 200 \times (35 - 50) = -3000 \text{ كجم م/ث}$$

دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى = التغير فى كمية حركة الكرة الأولى

- (٢) كفتا ميزان كتلة كل منهما ٣٥ جم متصلتان بخيط خفيف غير مرن يمرن على بكرة صغيرة ملساء وضع فى إحدى الكفتين جسم كتلته ٢٨٠ جم وفى الكفة الثانية جسم كتلته ١٠ جم فإذا هبطت الكفة التى بها الكتلة ٢٨٠ جم مسافة ٥٦. سم من السكون فى ٢ ثانية أوجد :



$$(1) \quad 280 \times 35 = 980 \times 35 - 980 \times 35$$

$$280 \times 35 = 980 \times 35 - 980 \times 35$$

$$280 \times 35 = 980 \times 35 - 980 \times 35$$

$$280 \times 35 = 980 \times 35 - 980 \times 35$$

$$(2) \quad 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

$$280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

$$280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

$$280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

$$280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

$$280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

$$280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

$$280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10) = 280 \times (35 + 10) - 980 \times (35 + 10)$$

السؤال الرابع :

- (١) أثرت قوة مقدارها ١٢,٦ نيوتن على جسم ساكن موضوع على مستوى أفقى لفترة من الزمن فأكتسب الجسم فى نهايتها طاقة حركة قدرها ٩ ث كجم . م ، بلغت كمية حركته عندئذ ٤٢ كم / م ث ثم رفعت القوة فعاد الجسم إلى السكون مرة أخرى بعد أن قطع مسافة ٢١ م من لحظة رفع القوة أوجد كتلة الجسم و مقاومة المستوى لحركة الجسم بالنيوتن بفرض ثبوتها ثم أوجد زمن تأثير القوة

الحل

$$\therefore \text{ط} = \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 \quad \therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 9,8 \times 9 \quad (1)$$

$$\therefore \text{م} = \text{ك} \text{ع} \quad \therefore \text{ك} = 42 \quad (2)$$

بقسمة (١) ÷ (٢) ينتج : ع = ٤,٢ م / ث

بالتعويض فى (١) ينتج : ك = ١٠ كجم
بعد رفع القوة :

$$\text{ط} - \text{ط} = - \text{م} \times \text{ف}$$

$$\therefore 0 - \frac{1}{2} \times 10 \times (4,2)^2 = - \text{م} \times 21 \quad \text{و منها : م} = 2,2 \text{ نيوتن}$$

أثناء تأثير القوة :

$$\text{ك} \text{ح} = \text{ك} \text{و} - \text{م}$$

$$\therefore 10 = 42 - 12,6 \quad \text{و منها : ح} = 0,84 \text{ م / ث}$$

$$\text{ع} = \text{ح} + \text{و} \quad \therefore 0,84 + 0 = 4,2 \quad \therefore 0,84 + 0 = 4,2$$

و منها : و = ٥ ث

حل آخر لإيجاد زمن تأثير القوة

$$\therefore (\text{و} - \text{ح}) \times \text{ك} = (\text{ع} - \text{و})$$

$$\therefore (0 - 4,2) \times 10 = (0 - 2,2) \text{ و منها : و} = 0 \text{ ث}$$

و منها : و = ٥ ث

$$\text{د} = \text{ك} (\text{ع} - \text{و}) = (14 - 3,0) \times 0,2 = 2,1 \text{ كجم م / ث}$$

∴ طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left[\left(\frac{1}{2} \times 0,2 \times (14)^2 + \left(\frac{1}{2} \times 0,2 \times (3)^2 \right) \right] -$$

$$- \left(\frac{1}{2} \times 0,2 \times (3,0)^2 \right) = 22,0 \text{ دايين}$$

- (٢) تنقل الصناديق فى أحد المصانع بانزلاقها على مستوى مائل ينتهى بمستوى أفقى فإذا كان طول المستوى ٤ متر وزاوية ميله على

الأفقى ٣٠° والمقاومة لكل من المستويين تعادل $\frac{1}{5}$ وزن الجسم أوجد سرعة الصندوق عند نهاية المسار بفرض أن سرعته لا تتغير بانتقاله إلى المستوى الأفقى إذا طول الجزء الأفقى ١٠ أمتار

الحل

بفرض أن : كتلة الصندوق = ك كجم
على المستوى المائل :

$$\text{ط} - \text{ط} = (\text{ك} \sin 30^\circ - \text{م} \times \text{ف})$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 - 0 = 0 - \left(\frac{1}{5} \times 9,8 \times \text{ك} - \frac{1}{5} \times 9,8 \times \text{ك} \right) \times 4$$

$$\therefore \text{ع} = 230,2$$

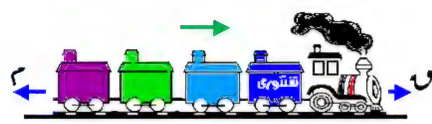
(ع عند نهاية المستوى المائل = عند ع عند بداية المستوى الأفقى)

على المستوى الأفقى : ط - ط = - م × ف

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 - \frac{1}{2} \text{ك} \times 230,2^2 = - \text{م} \times 10 \times 9,8$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 117,6 - 19,6$$

$$\therefore \text{ع} = 196 \quad \therefore \text{ع} = 14 \text{ م / ث}$$



$$د = ٤٩ \text{ سم / ث} = ٠,٤٩ \text{ م / ث}$$

$$\text{معادلة الحركة : } ن = د = ٢ - ٢$$

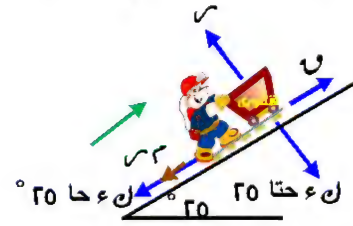
$$\therefore ١٨٠ \times ١٠ \times ٠,٤٩ = ١٧٦٤٠ - ٢$$

$$\text{ومنها : } ٢ = ١٠٥٨٤٠ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٠٨٤٠ = ١٠٨٠٠ \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة} = ٢ \times ١٠٨٠٠ = ٧٥ \times ١٠٨٠٠ \text{ ع}$$

$$\text{ومنها : } ع = ٧,٥ \text{ م / ث} = ٧,٥ \times \frac{١٨}{٥} = ٢٧ \text{ كم / س}$$

(٢) عامل يدفع عربة كتلتها ٢٠ كجم لتتصعد مستوى يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٢٥° لأعلى بقوة مقدارها ١٤٠ نيوتن فإذا كان معامل الاحتكاك بين المستوى و العربة $\frac{٣}{٤}$ و العربة تتحرك مسافة ٣,٨ م احسب الشغل الكلى المبذول على العربة ، و إذا تحركت العربة أسفل المستوى من سكون احسب سرعة العربة عندما تكون على مسافة ٣,٨ م على المستوى



عندما تكون العربة صاعدة المستوى بتأثير قوة :

$$٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ = ٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ$$

$$\text{الشغل الكلى} = (٢ - ٢ - ٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ) \times ٢٠$$

$$= (١٤٠ - ٢٠ \times ٩,٨ \times \frac{٣}{٤} - ٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ) \times ٢٠$$

$$٣,٨ = ١٤,٧٣ \text{ جول}$$

عندما تكون العربة هابطة المستوى :

$$٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ - (٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ + ٢٠ \times ٩,٨ \times \frac{٣}{٤}) = ٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ$$

$$\therefore \frac{١}{٢} \times ٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ = ٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ - (٢٠ \times ٩,٨ \text{ حتى } ٢٥^\circ + ٢٠ \times ٩,٨ \times \frac{٣}{٤})$$

$$\text{ومنها : } ع = ٣,٣٥ \text{ م / ث}$$

(٢) علق جسم فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجل القراءة ٨٠ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بعجلة منتظمة د م / ث و سجل القراءة ٦٠ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بتقصير منتظم بعجلة منتظمة د م / ث أوجد كتلة الجسم و قيمة د

الحلـ

بفرض أن : كتلة الجسم = ن كجم

المصعد صاعد بعجلة د م / ث

معادلة الحركة هى : ن = د = ش - ن

$$\therefore ن = د = ٨٠ \times ٩,٨ - ٩,٨ \times ن$$

المصعد صاعد بتقصير منتظم بعجلة د م / ث

معادلة الحركة هى : ن = د = ش - ن

$$\therefore ن = د = ٦٠ \times ٩,٨ - ٩,٨ \times ن$$

بالطرح ينتج :

$$٢٠ \times ٩,٨ = ٩,٨ \times ١٤٠ \quad \text{ومنها : } ن = ٧٠ \text{ كجم}$$

$$\text{بالتعويض فى (١) ينتج : } ٧٠ = ٨٠ \times ٩,٨ - ٧٠ \times ٩,٨$$

$$\text{ومنها : } د = ١,٤ \text{ م / ث}$$

السؤال الخامس :

(١) قاطرة قدرة محركها ١٠٨٠ حصاناً و كتلتها ٥٠ طن تجر قطار كتلته

١٣٠ طن على مستوى أفقى خشن بعجلة ٤٩ سم / ث فإذا كانت

كانت مقاومة الهواء و الاحتكاك تعادل ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة

احسب أقصى سرعة يقطعها القطار بالكيلومتر / الساعة

الحلـ

$$\text{الكتلة الكلية للقاطرة و القطار (ن) = } ١٣٠ + ٥٠ = ١٨٠ \text{ طن}$$

$$\text{مقاومة الهواء و الاحتكاك (م) = } ١٠ \times ١٨٠ \times ٩,٨ = ١٧٦٤٠ \text{ نيوتن}$$

أحمد الشنتوي

أحمد الشنتوي

الاختبار الخامس

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

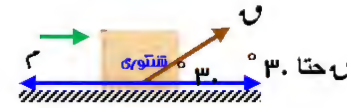
السؤال الأول : أكمل ما يلى :

- (١) يجذب حصان كتلة خشبية على أرض أفقية بقوة مقدارها ١٠٠ ث كجم و تميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° فإذا تحركت الكتلة بسرعة منتظمة فإن مقدار مقاومة الأرض لحركتها = ث كجم

الحل

∴ الكتلة تتحرك بسرعة منتظمة

$$\therefore ٣٠ = ٢ \text{ حتا } ٣٠^\circ = ١٠٠ \times \frac{\sqrt{3}}{2} = ٨٦.٥ \text{ ث كجم}$$

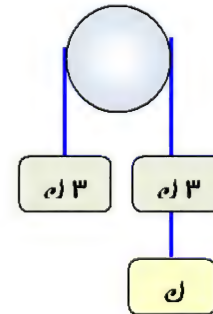


- (٢) اثرت قوة مقدارها ٥ ث كجم على جسم ساكن كتلته ٤٩ كجم لمدة ٣ ثوانى فإن سرعة الجسم فى نهاية هذه المدة = م / ث

الحل

∴ الجسم ساكن ، $٣ \times ٩.٨ = ٣ \times ٩.٨ = ٢٩.٤$ و منها : $٣ = ٣ \times ٩.٨ = ٢٩.٤$

$$\therefore ٣ = ٣ \times ٩.٨ = ٢٩.٤ \text{ م / ث}$$



(٣) فى الشكل المقابل :

٣ ل ، ٣ ل كتلتان معلقتان من طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء و معلق باحدى الكتلتين كتلة إضافية ل و تركت المجموعة للحركة من السكون فإن سرعة المجموعة بعد ٢ ثانية = سم / ث

أحمد الشنتوي

الحل

معادلات الحركة هى :

$$(١) ٤ \text{ ل} = ٤ \text{ ل} - ٤ \text{ ش} \quad (٢) ٣ \text{ ل} = ٣ \text{ ش} - ٤ \text{ ل}$$

بالجمع ينتج :

$$٧ \text{ ل} = ٤ \text{ ل} = ٤ \text{ ل}$$

و منها : $٤ = ٩٨٠ \times \frac{١}{٧} = ١٤٠ \text{ سم / ث}^٢$

$$٤ = ٤ + ٤ = ٨ \text{ سم / ث}^٢$$

$$= ٢٨٠ \text{ سم / ث}$$

- (٤) قذيفة كتلتها ٤٥ جرام تتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ١٤٤٠ كم / س فإن طاقة حركتها = جول

الحل

$$٤ = \frac{١}{٢} \text{ ل} = \frac{١}{٢} \times ٤٥ \times ١٤٤٠ = ٣٦٠٠ \text{ جول}$$

- (٥) آلة تبذل شغلاً بمعدل منتظم = ١٨٠٠٠ ث كجم . متر كل دقيقة فإن قدرة الآلة بالحصان =

الحل

∴ الشغل المبذول = ١٨٠٠٠ ث كجم . متر كل دقيقة

$$\therefore \text{القدرة} = ١٨٠٠٠ \div ٦٠ = ٣٠٠ \text{ ث كجم . متر / ث}$$

$$= ٧٥ \div ١٥٠ = ٤ \text{ حصان}$$

- (٦) تتحرك كرة كتلتها ٣٠٠ جم أفقياً اصطدمت بحائط رأسى عندما كانت سرعتها ٦٠ م / ث فإذا ارتدت بعد أن فقدت $\frac{٢}{٣}$ مقدار سرعتها فإن التغير فى كمية حركتها نتيجة اصطدامها بالحائط = جم . سم / ث

الحل

أحمد الشنتوي

$$\therefore (\vec{v}_1 + \vec{v}_2) \times 1 = \vec{v}_3 (٣ + ١) + \vec{v}_4 (١ - ١)$$

$$\text{و منها : } \vec{v}_1 = ١ - \vec{v}_2 \quad \therefore \vec{v}_3 = \vec{v}_4$$

$$\vec{v}_1 = \vec{v}_2 \quad \therefore \vec{v}_3 = \vec{v}_4$$

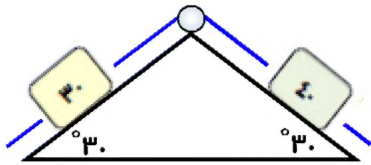
$$\text{الشغل المبذول من محصلة القوى} = \vec{v}_1 \cdot \vec{v}_2 = \vec{v}_3 \cdot \vec{v}_4$$

$$\vec{v}_1 \cdot \vec{v}_2 = \vec{v}_3 \cdot \vec{v}_4 = (\vec{v}_1 - \vec{v}_2) \cdot (\vec{v}_3 - \vec{v}_4) =$$

$$\vec{v}_1 \cdot \vec{v}_2 = \vec{v}_3 \cdot \vec{v}_4$$

\therefore الشغل المبذول من محصلة القوى خلال الثانى العشر الأولى من حركة الجسم

$$\text{ش.م} - \text{ش.م} = ١٠ \times ١ - ١٠ \times ٢ = -١٠ = -٩٦٠ \text{ جول}$$



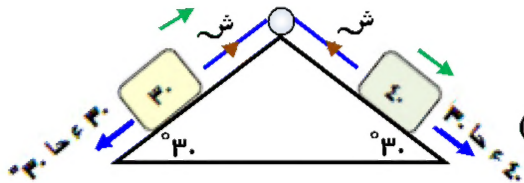
(٢) فى الشكل المقابل :

كتلتان ٤ جم ، ٣ جم مربوطتان

فى نهايتى خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة عند قمة مستويين

متقابلين مائلين على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° كما هو مبين بالشكل حفظت المجموعة فى حالة توازن عندما كان الجسمان على خط أفقى واحد وجزءاً من الخيط مشدودين فإذا تركت المجموعة تتحرك من سكون أوجد العجلة و المسافة الأفقية بين الجسمين بعد ثانية واحدة من بدء الحركة

الحل



معادلات الحركة هى :

$$\text{(١) } ٤ = ٤٠ \text{ ح. } ٣٠^\circ - \text{ش.م}$$

$$٣ = ٣٠ \text{ ح. } ٣٠^\circ - \text{ش.م}$$

$$\text{بالجمع ينتج : } ٧ = ١٠ \text{ ح. } ٣٠^\circ$$

$$\text{و منها : } ٧ = ١٠ \times ٩٨٠ \times \frac{1}{10} = ٧٠ \text{ سم/ث}^2$$

باعتبار اتجاه حركة الكرة بعد التصادم هو الاتجاه الموجب
 $\therefore \vec{v}_1$ (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم)

$$= ٦٠ \text{ م/ث} = ٦٠ \text{ سم/ث}$$

\vec{v}_2 (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم)

$$= (٦٠ \times \frac{1}{3} - ٦٠) = -٢٠ \text{ سم/ث}$$

$$\therefore \Delta \text{ م} = \vec{v}_1 - \vec{v}_2 = (٦٠ - (-٢٠)) \times ٢٠ = ١٦٠٠ \text{ سم/ث}$$

$$= ١٠ \times ٢٤ \text{ سم/ث}$$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

(١) يتحرك جسم كتلته كيلو جرام تحت تأثير القوى

$$\vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

$$\vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

$$\vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

$$\text{فإذا كان متجه الإزاحة } \vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

$$\text{حيث } \vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

$$\text{ثانياً : احسب الشغل المبذول من محصلة القوى المذكورة خلال}$$

$$\text{الثوانى العشر الأولى من حركة الجسم}$$

الحل

$$\vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

$$\therefore \vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

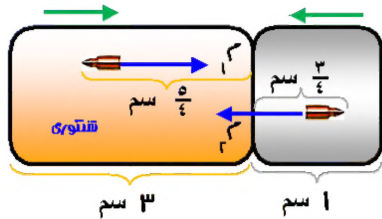
$$\vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

$$\therefore \vec{v}_1 = \vec{v}_2 + \vec{v}_3 = \vec{v}_4 + \vec{v}_5$$

(٢) درع وقائى مصنوع من طبقتين ملتحمتين منتظمتى السمك من الحديد و النحاس فإذا كان سمك الحديد ١ سم و سمك النحاس ٣ سم و كان الدرع فى مستوى رأسى عندما أطلقت عليه رصاصتين متساويتين فى الكتلة فى اتجاهين متضادين و عموديتين على مستوى الدرع و بسرعة واحدة فاخترقت الأولى الحديد و سكنت بعد أن دخلت فى النحاس $\frac{5}{4}$ سم بينما اخترقت الثانية النحاس و سكنت فى الحديد

$\frac{3}{4}$ سم اثبت أن مقاومة الحديد = V أمثال مقاومة النحاس

الحل



نفرض أن : كتلة كل من الرصاصتين
 m جم ، و مقاومة الحديد
 m_1 ث جم ، و مقاومة النحاس
 m_2 ث جم ، و سرعتيهما الابتدائيتين
 u سم / ث

$$m_1 u_1 - m_2 u_2 = m_1 v_1 - m_2 v_2$$

$$(1) \quad m_1 u_1 - m_2 u_2 = m_1 v_1 - m_2 v_2$$

$$(2) \quad m_1 u_1 - m_2 u_2 = m_1 v_1 - m_2 v_2$$

∴ الرصاصتان من لهما نفس الكتلة و نفس سرعة القذف
 ∴ الشغل المبذول ضد المقاومات من الرصاصتين متساوى

$$\text{من (1) ، (2) ينتج : } m_1 u_1 - m_2 u_2 = m_1 v_1 - m_2 v_2$$

$$m_1 u_1 - m_2 u_2 = m_1 v_1 - m_2 v_2$$

$$\text{و منها : } \frac{1}{4} m_1 = \frac{3}{4} m_2 \quad \therefore m_1 = 3 m_2$$

أى أن : مقاومة الحديد = V أمثال مقاومة النحاس

$$\text{بعد ا ث : ف = ع . ح + ح . ح = } \frac{1}{4} m_1 u_1 - m_2 u_2 = 30 \text{ سم}$$

أى أن : كل كتلة تتحرك على المستوى مسافة ٣٥ سم

$$\therefore \text{المسافة الرأسية لكل كتلة} = 30 \text{ ح . } 30 = \frac{1}{4} \times 30 = 17,5 \text{ سم}$$

$$\therefore \text{المسافة الرأسية بين الكتلتين} = 17,5 \times 2 = 35 \text{ سم}$$

السؤال الثالث :

(١) تتحرك قاطرة أفقياً تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع سرعتها

و هذه المقاومة تساوى ٢٥٠ ث كجم عندما كانت سرعة القاطرة

٣ كم / س احسب أقصى سرعة للقاطرة إذا كانت قدرة محركها

٤٠٠ حصان

الحل

نفرض أن : أقصى سرعة للقاطرة = u كم / س ، المقاومة = m ث كجم
 ∴ القدرة = $u \times m$ ∴ $400 \times 250 = 100000$

$$\text{و منها : } u = 100000$$

$$\therefore \text{الطائرة تتحرك أفقياً بأقصى سرعة} \quad \therefore u = 100000$$

$$(1) \quad 100000 = u \times m$$

$$\therefore m \propto u \quad \therefore \frac{m_1}{u_1} = \frac{m_2}{u_2} \quad \therefore \frac{250}{3} = \frac{m_2}{u_2} \quad \therefore \frac{m_2}{u_2} = \frac{250}{3}$$

$$\text{و منها : } u = 100000 \quad \text{بالمضرب } u \times m \text{ ينتج :}$$

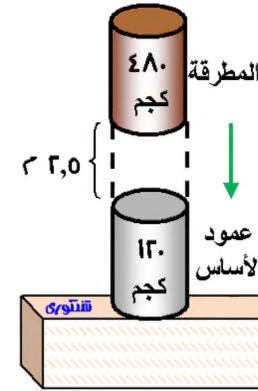
$$\text{بالتعويض من (1) ينتج :}$$

$$u = 100000 \times 2 = 200000 \quad \text{و منها : } u = 60 \text{ كم / س}$$

السؤال الرابع :

- (١) عند عمل أساس احدى العمارات استخدمت مطرقة كتلتها ٤٨٠ كجم من ارتفاع ٢,٥ متر على عمود أساس خرساني كتلته ١٢٠ كجم فيكونان جسماً واحداً يغوص فى الأرض مسافة ٢٤ سم أوجد :
 أولاً : السرعة المشتركة للمطرقة و العمود بعد التصادم مباشرة
 ثانياً : دفع المطرقة للعمود
 ثالثاً : متوسط مقاومة سطح الأرض للمطرقة و العمود

الحل :



سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$ع = ع + ٢ \times ٩,٨ \times ٢,٥ = ٠$$

و منها : $ع = ٧ \text{ م / ث}$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم =

مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$∴ ٤٨٠ \times ٧ + ١٢٠ \times ٠ = (٤٨٠ + ١٢٠) \times ع$$

$$∴ ٦٠٠ \times ٧ = ٦٠٠ \times ع$$

و منها : $ع = ٠,٦ \text{ م / ث}$ فى اتجاه حركة المطرقة

دفع المطرقة للعمود = التغير فى كمية حركة العمود

$$د = ١٢٠ \times (٠,٦ - ٠) = ٧٢ \text{ كجم م / ث}$$

متوسط مقاومة الأرض :

$$∴ ٧٢ = (٢ - ٠) \times ف$$

$$∴ ٧٢ = ٢ \times ف \Rightarrow ف = ٣٦ \text{ كجم م / ث}$$

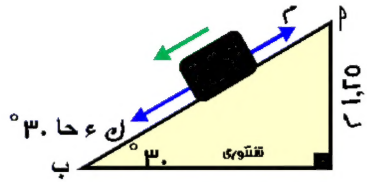
و منها : $٣ = ٣٦ \div ١٢ = ٣ \text{ نيوتن}$

أحمد الشنتوي

(٢)

- جسم موضوع عند أعلى نقطة من منحدر ارتفاعه ١٢٥ سم و يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠°. تحرك الجسم فى اتجاه خط أكبر ميل للمنحدر لأسفل ضد مقاومة ثابتة تقدر بربع وزنه احسب سرعة وصول الجسم إلى أسفل نقطة للمنحدر و ما هى السرعة التى يقذف بها الجسم من أسفل نقطة فى الاتجاه المضاد حتى يصل بالكاد إلى لقمة المنحدر

الحل :



نفرض أن : كتلة الجسم = ك

ارتفاع المنحدر = ١٢٥ سم = ١,٢٥ م

من هندسة الشكل :

طول المنحدر = ١,٢٥ قتا ٣٠° = ٢,٥ م

∴ التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات

∴ عندما يكون الجسم هابطاً بالمنحدر فإن :

$$ض_م - ض_ب = ط_ب - ط_م + ش_م$$

$$∴ ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك - ٠ = ٠ - \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥ + ٠$$

$$∴ \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك$$

، عندما يكون الجسم صاعداً بالمنحدر فإن :

$$ض_ب - ض_م = ط_م - ط_ب + ش_م$$

$$∴ ٠ - \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك - \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥$$

$$\frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك$$

$$∴ \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ = ١,٢٥ \times ٩,٨ \times ك + \frac{1}{2} \times ك \times ٩,٨ \times ٢,٥$$

حل آخر

عندما يكون الجسم هابطاً بالمنحدر فإن معادلة الحركة هى :

$$ك \times ح = ك \times ٣ \Rightarrow ح = ٣ \text{ م}$$

أحمد الشنتوي

$$\text{ل ح} = \text{ق ح} \theta - \text{م} \quad \therefore 7 \times 22 = \frac{3}{5} \times 980 \times 10 - \text{م}$$

$$\text{ومنها : م} = 50816 \text{ دايـن} = 980 \div 0,7 = 140 \text{ ث جم}$$

$$\text{م} + \text{ق ح} \theta = \text{ل ح} \quad \therefore \text{م} + 980 \times 10 \times \frac{3}{5} = 980 \times 22$$

$$\text{ومنها : م} = 33320 \text{ دايـن} = 980 \div 34 = 34 \text{ ث جم}$$

$$\therefore \text{م} : \text{م} = 34 : 0,7 = 34 : 57 = 340 : 57$$

(٢) وقف طفل على ميزان ضغط داخل مصعد متحركاً بعجلة ١,٩٦ م/ث^٢

فسجل الميزان ٢٤ ث كجم أوجد وزن الطفل ، وإذا هبط المصعد لأسفل بنفس العجلة أوجد قراءة الميزان فى هذه الحالة

الحلـ

بفرض أن : كتلة الطفل = ل كجم
المصعد يتحرك لأعلى

∴ معادلة الحركة هى : ل ح = م - ل ع

$$\therefore 1,96 \times \text{ل} = 9,8 \times 24 - 9,8 \times \text{ل}$$

بالقسمة على ٩,٨ ينتج :

$$\therefore 2, \text{ل} = \text{ل} + 24$$

$$\text{ومنها : ل} = 20 \text{ كجم} \quad \therefore \text{وزن الطفل} = 20 \text{ ث كجم}$$

∴ المصعد يتحرك لأسفل

∴ معادلة الحركة هى : ل ح = م - ل ع

$$\therefore 1,96 \times 20 = 9,8 \times 24 - 9,8 \times \text{ل}$$

$$\therefore 1,96 \times 20 - 9,8 \times 24 = - 9,8 \times \text{ل}$$

$$\text{ومنها : ل} = 106,8 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 106,8 = 16 \text{ ث كجم}$$

$$\text{ومنها : ح} = \frac{1}{4} \text{ ع} = \frac{1}{4} \times 9,8 = 2,45 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ح} = 2 + 2,45 \times 2 = 7,0 \text{ م/ث}^2 \quad \text{ومنها : ع} = 3,5 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ل ح} = \text{م} - \text{ل ع} \quad \therefore \text{ل ح} = 9,8 \times 3,5 - 9,8 \times \frac{1}{4} = 3,0 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ومنها : ح} = \frac{3}{4} \text{ ع} = \frac{3}{4} \times 9,8 = 7,35 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ح} = 2 + 7,35 = 9,35 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ع} = 0 \quad \text{ع} + \text{ح} = 2 + (7,35 - 2,45) = 6,9 \text{ م/ث}^2$$

السؤال الخامس :

(١) جسم كتلته ٤٢ جرام على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية

حـ^١ ٤٠° فإذا كانت قوة الشد فى الحبل ١٠ ث جم قد بذلت شغلاً

٨٤ ث جم . سم خلال ٢ ثانية من بدء الحركة أوجد :

أولاً : عجلة الجسم

ثانياً : النسبة بين مقاومة المستوى و رد الفعل العمودى

الحلـ

∴ الشغل المبذول من قوة الشد = ق حـ^١ × ف

$$\therefore 84 \times 980 = 980 \times 10 \times \frac{3}{5} \times \text{ف}$$

$$\text{ومنها : ف} = 12 \text{ سم}$$

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \text{ح} + \text{ح} = \frac{1}{4} \text{ ح} + \text{ح}$$

$$\therefore 12 = \frac{1}{4} \text{ ح} + \text{ح} \quad (2)$$

∴ معادلات الحركة هى :

